

Na osnovu člana 78 stav 3 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza („Službeni list CG”, broj 1/14), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva donijelo je

**PRAVILNIK  
O BLIŽIM USLOVIMA KOJE U POGLEDU OPREME, KADRA I PROSTORA TREBA DA  
ISPUNJAVA RADIONICA ZA ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKIH VOZILA**

**Član 1**

Ovim pravilnikom propisuju se bliži uslovi koje u pogledu opreme, kadra i prostora treba da ispunjava radionica za održavanje željezničkih vozila.

**Član 2**

Radionica za održavanje željezničkih vozila, treba da ima mjernu, ispitnu i kontrolnu opremu, koja se kontroliše u skladu sa propisima kojima su uređena mjerila za obavezno ovjeravanje i rokovi redovnog ovjeravanja.

**Član 3**

Radionica za održavanje željezničkih vozila koja se bavi održavanjem podsistema, sklopova, uređaja i opreme od posebnog značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja, pored opreme iz člana 2 ovog pravilnika, treba da za održavanje:

- 1) sanduka, postolja sanduka i ramova obrtnih postolja, ima opremu za:
  - obradu limova i profila;
  - zavarivanje;
  - termičku obradu; i
  - ispitivanje zavarenih spojeva;
- 2) osovinskih sklopova ima:
  - mašine i opremu za ugradnju, odnosno izgradnju djelova osovinskog sklopa;
  - mašine i opremu za mašinsku i završnu obradu točkova i osovina osovinskog sklopa;
  - uređaj za ugradnju, odnosno izgradnju kotrljajućih ležišta;
  - mjerila ili mjerne instrumente za mjerenje elemenata osovinskog sklopa;
  - uređaj ili odgovarajući opremljen prostor za pranje i odmašćivanje djelova osovinskog sklopa;
  - tehničku dokumentaciju u skladu sa standardima MEST/EN i objavama Međunarodne željezničke unije koje se odnose na osovinske sklopove;
  - mašinu za uravnoteženje masa osovinskog sklopa, za brzine preko 120 km/h.
- 3) vučnih i odbojnih uređaja ima:
  - uređaj za pranje i odmašćivanje vučnih i odbojnih uređaja;
  - uređaj za ispitivanje odbojnika.
- 4) automatskog, poluautomatskog i pomoćnog kvačila ima uređaj za ispitivanje kvačila;
- 5) elemenata vješanja i ogibljenja ima opremu za:

- rastavljanje, provjeru istrošenosti i provjeru naprslina i oštećenja; i
  - sastavljanje i ispitivanje svih elemenata vješanja i ogibljenja;
- 6) kočnica ima:
- probnicu za ispitivanje vitalnih kočnih uređaja sa zapisima mjernih veličina;
  - mjerne manometre i druge potrebne mjerne uređaje i instrumente;
  - vazdušnu i električnu instalaciju potrebnu za ispitivanje;
- 7) vazdušnih rezervoara ima opremu za ispitivanje sudova pod pritiskom;
- 8) auto-stop i ETCS uređaja, brzinomjera i registrujućeg uređaja ima:
- probnicu za ispitivanje odgovarajućeg tipa auto-stop ili ETCS uređaja; i
  - probnicu za ispitivanje i podešavanje brzinomjernog i registrujućeg uređaja.

#### **Član 4**

Radionica za održavanje željezničkih vozila, treba da ima najmanje:

- jednog inženjera iz oblasti mašinstva nivoa VII<sub>1</sub> sa najmanje pet godina radnog iskustva na poslovima projektovanja ili održavanja vozila;
- jednog inženjera iz oblasti elektrotehnike nivoa VII<sub>1</sub> sa najmanje pet godina radnog iskustva na poslovima projektovanja ili održavanja vozila;
- jednog tehničara iz oblasti mašinstva, kvalifikacije nivoa IV<sub>1</sub> sa najmanje dvije godine radnog iskustva na poslovima održavanja vozila;
- jednog tehničara iz oblasti elektroehnike kvalifikacije nivoa IV<sub>1</sub> sa najmanje dvije godine radnog iskustva na poslovima održavanja vozila.

#### **Član 5**

Radionica za održavanje željezničkih vozila, treba da ima odgovarajući prostor za smještaj opreme i željezničkih vozila koja se održavaju.

#### **Član 6**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

Broj: 341/18-02-567/2

Podgorica, 20. marta 2018. godine

**MINISTAR,**

**Osman Nurković**

X

---

Osman Nurković  
Ministar

