

**INFORMACIJA O AKTIVNOSTIMA NA REALIZACIJI PROJEKTA
AUTOPUTA BAR-BOLJARE**

I. DIONICA SMOKOVAC-MATEŠEVO AUTOPUTA BAR-BOLJARE

1. Status napredovanja radova na izgradnji otvorene trase, tunela i mostova

Ukupan procenat izvedenih radova na izgradnji prioritetne dionice autoputa Smokovac-Mateševo u ovom trenutku iznosi oko 89%.

Stepen gotovosti po fazama radova (otvorena trasa, tuneli i mostovi) dat je u nastavku.

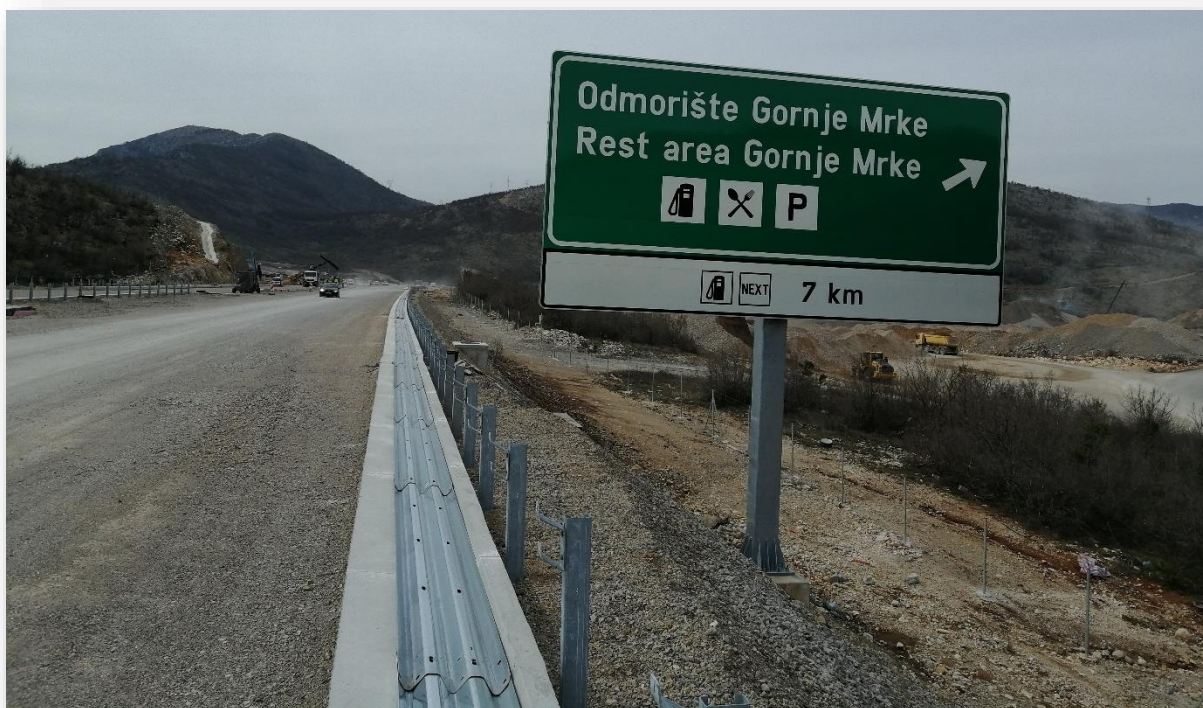
1.1. Otvorena trasa

Procenat izvedenih zemljanih radova na otvorenoj trasi iznosi preko 90%. U toku su radovi na izgradnji zidova i nasipa od armirane zemlje, ugradnji posteljice i izradi kolovozne konstrukcije. Ukupan procenat završenosti radova na otvorenoj trasi iznosi oko 70%.

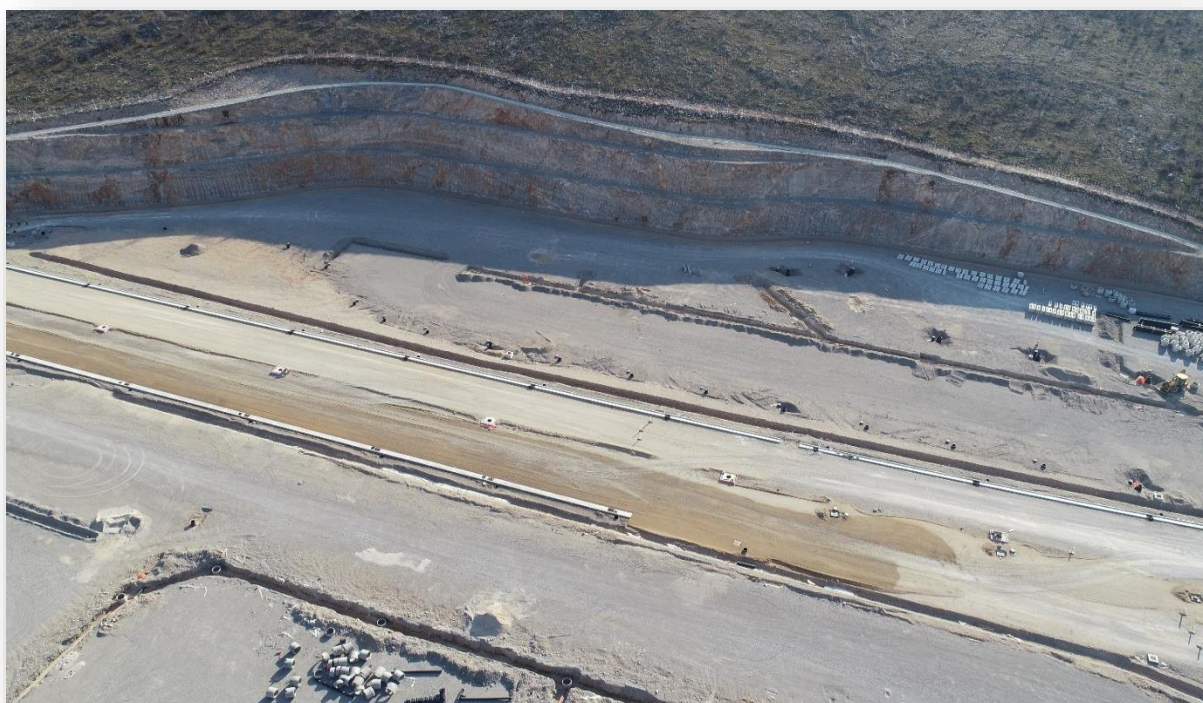
Radovi na ugradnji prvog od tri sloja asfalta su završeni na dužini od oko 9,5 km. Započeti su radovi i na opremanju puta, odnosno postavljanju vertikalne saobraćajne signalizacije, zaštitnih čeličnih ograda i sl.



Slika 1. Poddionica 1.4



Slika 2. Oprema puta



Slika 3. Odmorište Gornje Mrke



Slika 4. Petlja Mateševo



Slika 5. Pelev Brijeg - Zgrada za kontrolu i upravljanje i Baza za održavanje autoputa

1.2. Tuneli

Završen je proboj i urađena primarna podgrada na svih 16 tunela. U toku su radovi na izradi sekundarne obloge. Radovi na gornjem dijelu sekundarne obloge završeni su 99,5% ili u dužini od 35.3 km. U tunelima su u toku radovi na izgradnji tunelskih ivičnjaka, ugradnji centralne drenažne cijevi, ugradnji elektro-mašinskih instalacija i protivpožarne zaštite (cijevi hidrantske mreže, ventilatori, tunelski rezervoari, nosači kablova ...) kao i ugradnja vodovodnih cijevi za regionalni vodovod.

1.3. Mostovi

Do sada je na mostovima, na pozicijama stubova i temelja završeno oko 99% radova, dok je na gornjem stroju mostova završeno oko 96% radova. Od ukupno 21 mosta, do sada je u potpunosti, na obje trake, završena rasponska konstrukcija na 18 mostova, dok je na jednom mostu završena rasponska konstrukcija u jednoj traci autoputa.

Ukupan procenat radova na mostovima sa završnim radovima (hidroizolacija, zaštitne čelične ograde, instalacije...) iznosi 91%.



Slika 6. Most Smokovac



Slika 7. Most Uvač



Slika 8. Most Tara 2

2. Stepen realizacije radova na osnovu Priloga 3, 4 i 5

2.1. Prilog 3 - Petlja Smokovac, I faza

Na petlji Smokovac (I faza) intenzivno se izvode radovi na visokom usjeku, na mostu Smokovac i na nadvožnjacima i podvožnjacima. Završeni su radovi na izgradnji armirano-betonskih zidova na poziciji naplatne rampe. Takođe, izvode se i radovi na izmještanju postojećih dalekovoda. Do sada je izvedeno preko 50% radova.

2.2. Prilog 4 – Sistem za vodosnabdijevanje

Do sada je na sistemu za vodosnabdijevanje na radovima instalacija cjevovoda na otvorenoj trasi završeno oko 58% radova, a u tunelima oko 76% radova.

Kada se uzmu u obzir svi radovi koji su obuhvaćeni sistemom za vodosnabdijevanje, ukupno je završeno oko 52% radova.

2.3. Prilog 5 – izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica

Izvode se radovi na izgradnji kablovske kanalizacije za polaganje 20kV kabla za trajno napajanje autoputa električnom energijom. Grubi građevinski radovi na izgradnji šahti, iskopu rova, izradi posteljice i postavljanju cijevi su završeni na nivou od oko 58 %.

3. Resursi

Na Projektu je trenutno angažovano 1365 radnika. Od ovog broja je 753 radnika iz Kine, 146 crnogorskih državljana koji rade za kinesku kompaniju, a 466 radnika je angažovano od strane podizvođača. U junu mjesecu izvršen je povratak 292 radnika CRBC.

4. Podizvođači

Podizvođačima koji imaju sjedište u Crnoj Gori i registraciju prije 01.01.2012. godine, do sada je povjerena realizacija 40,11% vrijednosti Ugovora, iako se bilans realizacije ugovorne obaveze Izvođača radova u vezi sa angažovanjem podizvođača svodi na završetku Radova, na bazi stvarno realizovanih predmeta i vrijednosti podizvođačkih ugovora. Ukupan broj izdatih saglasnosti za podizvođače je 110, kojim je obuhvaćeno 125 preduzeća, od čega je 97 preduzeća iz Crne Gore, a 28 preduzeća je iz okruženja.

5. Finansijski podaci

Izvođač radova izvodi radove na prioritetnoj dionici Smokovac-Mateševo autoputa Bar-Boljare u skladu sa svojim Programom radova i plaća se za obim stvarno izvedenih radova, a prema definisanoj metodologiji mjerenja elemenata za plaćanje. U 2020. godini (zaključno sa aprilom) Izvođaču je odobreno radova u iznosu od 27.676.329 €, a isplaćeno 15.913.199 €.

6. Rok za završetak

Važeći rok za završetak projekta je 30. septembar 2020. godine i izvjesno je da će biti prekoračen.

Ugovoreni rok u ovom trenutku nije ni izmijenjen niti prekoračen, obavljaju se uporedni tehnički pregledi završenih djelova Radova, a u toku su i dalje slijede propisane ugovorne procedure u kojima je u procjeni kašnjenja, opravdanog ili neopravdanog produžetka roka i sa tim povezanim pitanjima, ključna uloga i odgovornost, u skladu sa FIDIC uslovima ugovora, dodijeljena Inženjeru.

U skladu sa Ugovorom, Izvođač radova je podnio zahtjeve kojima potražuje produžetak roka i dodatna plaćanja, smatrajući da na to ima ugovorno pravo usljed određenih događaja ili okolnosti koji, po njegovoj ocjeni, utiču na Projekat a spadaju u rizike Investitora. Međutim, podnošenjem potraživanja jedne ugovorne strane, zbog događaja/okolnosti na strani druge ugovorne strane samo započinje relevantna ugovorna procedura, u kojoj Inženjer vrši vrednovanje i determinaciju svih podnešenih zahtjeva, nakon čega nezadovoljna strana zaštitu svojih prava može tražiti na Ugovorom definisanim instancama, tj. strana koja je nezadovoljna determinacijom Inženjera, može dalje zaštitu svojih prava tražiti pred Komisijom za rješavanje sporova (institut DAB-a uspostavljen pravilima FIDIC-a), odnosno u krajnjem pred Arbitražnim sudom Trgovinske komore u Cirihi, kako je to definisano Ugovorom o projektovanju i izgradnji.

Sve navedeno je uobičajena praksa FIDIC ugovora, čije ishode Investitor ne može prejudicirati do okončanja ugovornih procedura.

Imajući u vidu stepen završenosti radova na terenu, a prema procjeni Nadzornog organa, završetak ove dionice autoputa bi mogao biti polovinom 2021. godine.

II. OSTALE DIONICE AUTOPUTA BAR-BOLJARE

Uporedo sa radovima na prioritetnoj dionici, intenziviraju se i aktivnosti na stvaranju pretpostavki za početak realizacije sljedeće dvije dionice (Mateševo - Andrijevića i Smokovac - Tološi - Farmaci), koje su Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare definisane kao II faza. Za ove dvije dionice u toku 2017. godine, od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan su obezbijeđena bespovratna sredstva u ukupnom iznosu od 5.490.000 € za pripremu idejnih projekata i pratećih elaborata procjene uticaja na životnu sredinu i društvo, i realizacija ovih sredstava je u toku (Evropska banka za rekonstrukciju i razvoj je vodeća finansijska institucija).

Izrada Idejnog projekta Smokovac - Tološi – Farmaci sa Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu i društvo započeta je u novembru 2018. godine, odnosno Izrada Idejnog projekta Mateševo-Andrijevića sa Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu i društvo započeta je u januaru 2019. godine.

Takođe, u toku 2017. godine, od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan je obezbijeđeno dodatnih 1.300.000 € za pripremu nove sveobuhvatne Studije opravdanosti za čitav autoput Bar-Boljare, uključujući analizu troškova-koristi i realizacija ovih sredstava je u toku. Izrada Studije opravdanosti za čitav autoput Bar-Boljare započeta je u martu 2019. godine.

Zbog veličine trenutne zaduženosti Crne Gore, i uvažavajući preporuke Plana sanacije budžetskog deficita i javnog duga, Fiskalne strategije Crne Gore 2017-2020 i Programa ekonomskih reformi, polazi se od pretpostavke da će se naredna dionica autoputa realizovati po nekom od modaliteta privatno javnog partnerstva kako bi se smanjilo dodatno zaduživanje, pri čemu tek predstoji odluka o utvđivanju optimalnih uslova i načina realizacije. Osnovno

nastojanje jeste da se, dok traju radovi na izgradnji dionice Smokovac-Mateševo, stvaraju pretpostavke za početak izgradnje i naredne dionice. Prioritet u realizaciji nakon dionice Smokovac-Mateševo se daje dionici Mateševo-Andrijevića, kao logičan, građevinski i funkcionalan nastavak tekuće investicije (dionica Smokovac-Mateševo).

U skladu sa tim, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u novembru 2018. godine apliciralo prema Investicionom okviru za Zapadni Balkan za dodjeljivanje 54,6 miliona eura za kofinansiranje izgradnje dionice Mateševo-Andrijevića, što predstavlja 20% od procijenjenog kapitalnog izdatka za izgradnju ove dionice od 273 miliona eura (procjena na osnovu Idejnog rješenja). Dodatnih 20% se namjerava obezbijediti putem kreditnog zaduživanja kod Evropske banke za rekonstrukciju i razvoj (EBRD) koja je i vodeća finansijska institucija u svim zahtjevima za dodjeljivanje bespovratnih sredstava u vezi sa projektom autoputa Bar-Boljare od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan, a preostalih 60% od zainteresovanih privatnih partnera.