

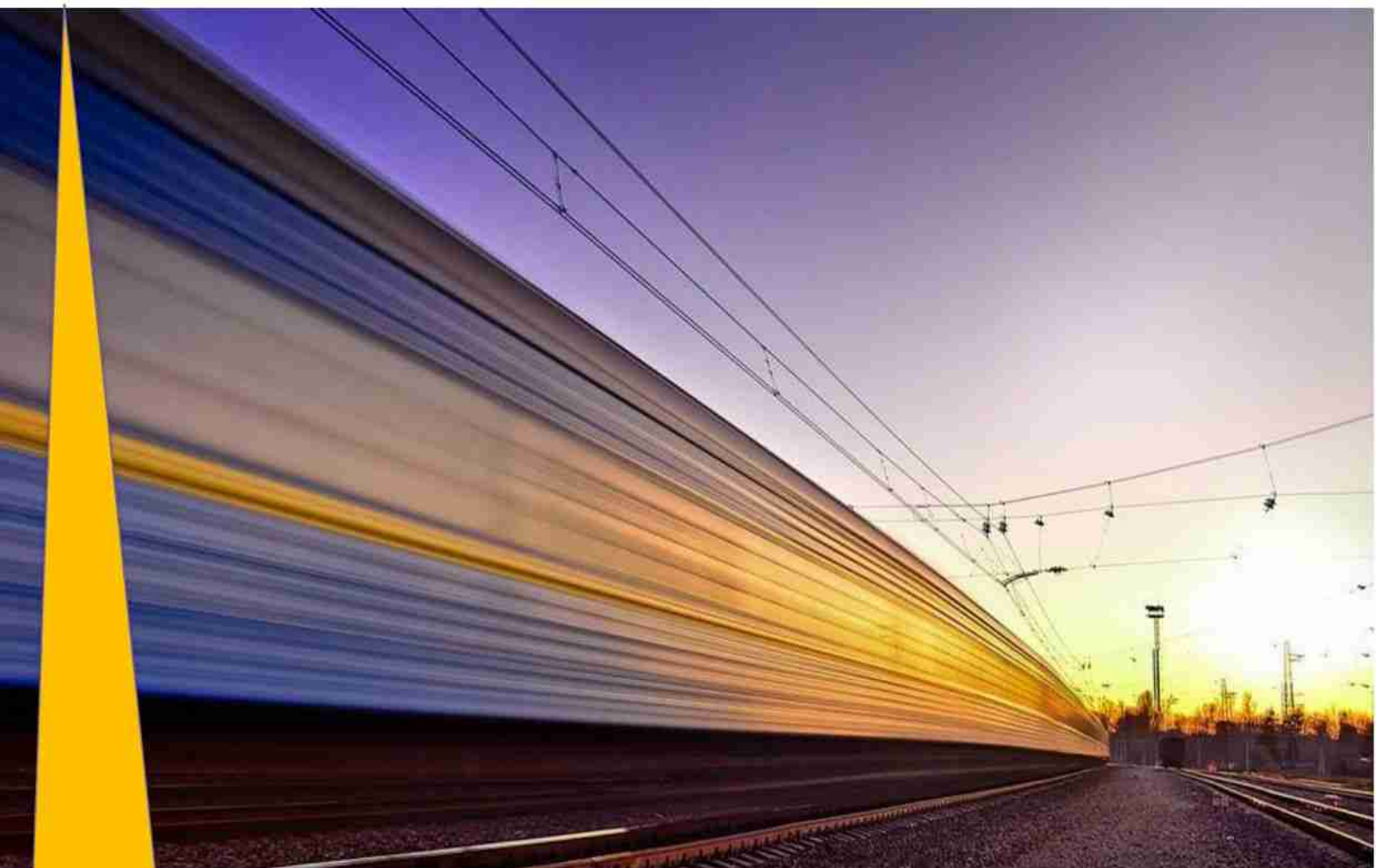


Crna Gora
Uprava za željeznice

Adresa: Hercegovačka 75
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 232 237
fax: +382 20 232 128
e-mail: info.uzz@gov.me; info@dzzcg.me

Broj: 01-012/24-78/1

08.02.2024. godine



**PROGRAMA RADA
UPRAVE ZA ŽELJEZNICE
ZA 2024. GODINU**

S A D R Ź A J

RAZLOZI ZA DONOŠENJE PROGRAMA RADA UPRAVE ZA ŽELJEZNICE.....	3
NADLEŽNOSTI UPRAVE ZA ŽELJEZNICE.....	3
PROGRAM RADA UPRAVE.....	5
Tabelarni prikaz Programa rada Uprave za željeznice za 2024. godinu.....	8

1. RAZLOZI ZA DONOŠENJE PROGRAMA RADA UPRAVE ZA ŽELJEZNICE

Zakonom o državnoj Upravi (Sl.list CG br.78/18, 70/2021 i 52/2022) uređuju se poslovi državne uprave, organizacija državne uprave, prenošenje i povjeravanje poslova državne uprave, kao i druga pitanja od značaja za vršenje poslova državne uprave. Poslove državne uprave vrše ministarstva i drugi organi uprave. Organi državne uprave vrše poslove na osnovu Ustava, zakona, drugih propisa i opštih akata.

Organi državne uprave na osnovu člana 22 pomenutog Zakona donose godišnji program rada koji mora biti usaglašen sa programom rada Vlade, donesenim strategijama i programima, kao i sa zakonom o budžetu. Program rada sadrži podatke o:

- ciljevima,
- indikatorima uspješnosti,
- aktivnostima koje su potrebne za realizaciju ciljeva i
- licima odgovornim za realizaciju.

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Sl. list CG", br. 098/23) osnivaju se ministarstva i organi uprave, utvrđuju upravne oblasti za koje se organi državne uprave osnivaju, kao i organizacija i način rada državne uprave i uređuju druga pitanja od značaja za organizaciju i rad državne uprave. Nadzor nad zakonitošću i cjelishodnošću rada organa uprave vrše ministarstva.

Organi državne u skladu sa navedenom Uredbom i članom 50 Uredbe donose program rada.

Program rada sadrži podatke o:

- ciljevima,
- indikatorima uspješnosti,
- aktivnostima koje su potrebne za realizaciju ciljeva i njihovoj sadržini,
- rokovima za realizaciju,
- licima odgovornim za realizaciju,
- subjektima sa kojima organ državne uprave saraduje u izvršenju poslova iz svoje nadležnosti (pojedinačno naznačenje subjekata sa kojima će se saradnja ostvariti i oblika saradnje),
- pregledu sredstava potrebnih za programski period.

Program rada donosi starješina organa uprave, odnosno direktor Uprave za željeznice.

2. NADLEŽNOSTI UPRAVE ZA ŽELJEZNICE

U skladu sa donešenim zakonima o željeznici i bezbjednosti u željezničkom saobraćaju koji su usklađeni sa direktivama EU formirana je Uprava za željeznice. Iako Crna Gora ima relativno malu željezničku mrežu, u uslovima liberalizacije željezničkog tržišta mora postojati nacionalni regulator (za poslove bezbjednosti i regulisanja tržišta), koji će omogućiti transparentan pristup i rad u ovom sektoru kroz poslove koje određuju EU željeznički paketi propisa.

Naime, Odredbama Zakona o željeznici ("Sl. list CG", br. 27/13) i odredbama Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Sl. list CG", br. 1/14) Uprava za željeznice obavlja poslove **nacionalnog organa za bezbjednost na željeznici** u dijelu izdavanje certifikata upravljačima infrastrukture i prevoznicima, vođenje registara izdatih dozvola i sertifikata, izdavanje dozvola za vozna sredstva, certifikaciju mašinovođa, izrađuje izvještaje o bezbjednosti, vrši ECM certifikaciju itd. Kao **regulatorni organ za oblast željeznice**, Uprava vrši izdavanje licenci, praćenje tržišta, analizu konkurencije, kontrolu izjave o mreži, postupa po žalbama upravljača infrastrukturom i prevoznika, vrši kontrolu Ugovora o obavezi javnog prevoza. Na taj način ispunjena je jedna od pretpostavki liberalizacije i funkcionisanja tržišta željezničkih usluga kada je u pitanju osiguranje preglednog i nepristrasnog obavljanja djelatnosti željezničkog prevoza te otvorenog i nediskriminirajućeg ponašanja između upravljača infrastrukture i prevoznika, postupanje po žalbama željezničkih

prijevoznika na odluke upravljača infrastrukture kojima se odlučuje o pristupu na željezničku mrežu bilo posredstvom izrade Izjave o mreži, voznog reda i/ili određivanjem takse za korištenje željezničkih usluga, nadzor nad pregovorima upravljača infrastrukture i prevoznika o visini takse, nadzora nad kvalitetom pružene usluge željezničkih prevoznika, analiza i praćenje stanja konkurentnosti na tržištu željezničkih usluga.

U skladu sa Zakonom o željeznici i Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ovaj organ državne uprave obavlja i poslove koji se odnose na: učešće u izradi godišnjih programa tekućeg i investicionog održavanja željezničke infrastrukture; poslove stručne kontrole kroz praćenje izvedenih radova na željezničkoj infrastrukturi u cilju podizanja stepena nacionalne bezbjednosti željezničkog saobraćaja i efikasnosti investiranih sredstava kroz programe tekućeg i investicionog održavanja željezničke infrastrukture; odobrenje tehničke dokumentacije koja se odnosi na održavanje, izgradnju, modernizaciju željezničke infrastrukture; pripremu poziva i zaključivanje ugovora za izradu tehničke dokumentacije i izvođenje radova izgradnje, investicionog održavanja i modernizacije željezničke infrastrukture; zaključivanje ugovora za izradu tehničke dokumentacije i izvođenje radova; prijem i predaja izvedenih radova; pokretanje postupaka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa kod rekonstrukcije i modernizacije postojeće i izgradnje nove infrastrukture; pripremanje stručnih osnova za izradu tehničkih propisa, normativa, standarda iz oblasti održavanja, investiranja i razvoja željezničke infrastrukture; prethodnih studija i studija opravdanosti za izgradnju i rekonstrukciju željezničke infrastrukture; davanje mišljenja i saglasnosti na izgradnju u pružnom i zaštitnom pojasu; praćenje razvoja tehničkih i tehnoloških sistema željeznica u drugim zemljama i predlaganje mjera u cilju harmonizacije propisa, interoperabilnosti i modernizacije željezničkog sistema; izradu nacрта podzakonskih propisa; izradu izvještaja i informacija za potrebe nadležnih organa; arhiviranje tehničke dokumentacije i drugi poslovi u skladu sa propisima. Na osnovu Zakona o željeznici, djelatnost upravljanja infrastrukturom obavlja se na osnovu ugovora o upravljanju infrastrukturom koji se zaključuje sa organom Upravom za željeznice. U tu svrhu, a na osnovu odobrenih sredstava iz Budžeta i Godišnjeg programa za održavanje infrastrukture koji obuhvata radove na održavanju građevinske i elektrotehničke infrastrukture i troškove za upravljanje i regulisanje saobraćaja, Uprava za željeznice vrši kontrolu izvedenih radova predviđenih Godišnjim programom za tekuće i investiciono održavanje javne željezničke infrastrukture i uplatu sredstava namjenih budžetom za ove namjene. Uprava vrši i poslove praćenja i vođenja investicija u željezničku infrastrukturu (ova funkcija se izvršava samo djelimično i to u oblasti kontrole potrošnje sredstava za investiciono održavanje iz tekućeg Budžeta i dijelom iz Kapitalnog Budžeta u dijelu optimizacije broja pružnih prelaza, dok glavno investiciono održavanje i modernizaciju željezničke infrastrukture vodi upravljač infrastrukturom ŽICG u dijelu odobrenih kreditnih, odnosno ŽICG i Uprava za javne radove uz neposredno učešće Uprave za željeznice u dijelu planiranja i praćenja Nacionalnog programa održavanja željezničke infrastrukture), izdavanje odobrenja u skladu sa Zakonom o željeznici za gradnju i druge poslove.

Propisi EU koje određuju potrebu postojanja Uprave za željeznice su: **Direktiva 2004/49** o sigurnosti željeznica Zajednice i izmjeni Direktive 95/18/EZ o izdavanju dozvola za obavljanje usluga u željezničkom prevozu i Direktive 2001/14/EZ o dodjeli željezničkog infrastrukturnog kapaciteta i ubiranju naknada za korišćenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (Direktiva o sigurnosti željeznice) - „Poglavlje IV - tijelo za bezbjednost” kao i **Direktiva 2016/798** i **Direktiva 2012/34** o uspostavljanju jedinstvenog željezničkog područja (RECAST Direktiva) – „Poglavlje IV - regulatorno tijelo”.

Saobraćajna politika vezana za **pregovaračko poglavlje 14** u dijelu željezničkog saobraćaja ima za cilj poboljšanje funkcionisanja unutrašnjeg tržišta Evropske unije obezbjeđivanjem sigurnosti, djelotvornosti, dostupnosti i kvaliteta saobraćajnih usluga, zaštite interesa korisnika tih usluga i zaštite životne sredine kao i potrebu nezavisnosti regulatornog tijela u željezničkom saobraćaju. Navedeno ima za posledicu i neophodnost kadrova za sprovođenje pravne tekovine EU i jačanje administrativnih kapaciteta u željezničkom sektoru.

Unapređenje željezničkih veza uključenih u SEETO Glavnu željezničku mrežu nameće i potrebu da Crna Gora kroz strategijsko planiranje pripremi zakonodavni okvir i ojača administrativne kapacitete kako bi danom pristupanja EU bila spremna za primjenu pravne tekovine koja se odnosi na **21. Poglavlje –Transevropske željezničke mreže.**

Na osnovu prethodno navedenih Zakona o željeznici, Zakona o bezbjednosti i efikasnosti željezničkog prevoza, podzakonskih akata, Zakona o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju, Direktiva EU i pregovaračkih poglavlja 14 i 21, Strategije razvoja željeznice za period 2017.– 2027. godina, Strategija razvoja saobraćaja 2019.- 2035. s Akcionim planom 2019.-2020., Nacionalnim programom održavanja željezničke infrastrukture 2024.– 2026. godina (program u izradi), Uprava za željeznice funkcioniše, u skladu sa donešenim Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji poslova iz septembra 2021. godine sa 16 sistematizovanih radnih mjesta, raspoređenih u dva odjeljenja i jednoj službi:

- Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare
- Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika
- Služba za finansijske, kadrovske i opšte poslove.

Od 16 sistematizovanih radnih mjesta popunjeno je 10 radnih mjesta.

3. PROGRAM RADA UPRAVE ZA ŽELJEZNICE

Na osnovu člana 22 Zakona o državnoj upravi ("Sl. list CG", br. 78/18) organi državne uprave donose godišnji Program rada koji mora biti usaglašen sa programom rada Vlade, strategijama i programima, kao i zakonom o budžetu.

Članom 50 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Sl. list CG", br. 098723) organi državne uprave donose godišnji program rada, koji sadrži podatke o:

- Ciljevima,
- Indikatorima uspješnosti,
- Aktivnostima koje su potrebne za realizaciju ciljeva i njihovoj sadržini,
- Rokovima za realizaciju,
- Licima odgovornim za realizaciju,
- Subjektima sa kojima organ državne uprave saraduje u izvršenju poslova iz svoje nadležnosti,
- Pregled sredstava potrebnih za programski period.

Program rada Uprave za željeznice baziran je na poslovima koje Uprava obavlja u skladu sa svojim nadležnostima definisanim u:

- Zakonu o željeznici,
- Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza,
- Zakonu o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju,
- Pravilnicima donesenim na osnovu prethodno navedenih zakona,
- Strategiji razvoja željezničke infrastrukture za period 2017.– 2027. godina,
- Nacionalnom programu održavanja željezničke infrastrukture 2024.– 2026. godina,
- Zakonskim i podzakonskim aktima koji se odnose na finansijsko poslovanje u javnom sektoru, javne nabavke, upravni postupak, kadrovsku politiku.

3.1. Ciljevi Programa rada Uprave za željeznice

Uprava za željeznice, kao samostalan organ državne uprave, u 2024. godini ima za cilj da u skladu sa raspoloživim kadrovima, nastavi izvršavati svoje obaveze utvrđene Zakonom o željeznici, Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakonom o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju, kao i drugim podzakonskim aktima za implementaciju prethodno navedenih zakona.

U tom smislu, Programom rada za 2024. godinu definisane su određene aktivnosti za postizanje sledećih ciljeva rada, i to:

- Realizacija Programa tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja iz sredstava opredeljenih Budžetom za 2024. godinu,
- Realizacija Programa Putni prelazi iz Kapitalnog budžeta za 2024. godinu,
- Realizacija Program povećanja nivoa bezbjednosti željezničkog saobraćaja kroz prevenciju vanrednih događaja u kojima učestvuju vozači drumskih vozila, putnici i treća lica,
- Izdavanje saglasnosti prema tehničkim uslovima za gradnju u infrastrukturnom pojasu prema Zakonu o željeznici,
- Priprema Izvještaja o realizaciji programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture za 2023. godinu,
- Realizacija Ugovora o obavezi javnog prevoza za 2024. godinu
- Priprema Budžeta i Programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture za 2025. godinu i Ugovora o obavezi javnog prevoza za 2025. godinu,
- Izdavanje licenci i sertifikata registrovanim prevoznicima u cilju bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja,
- Provjera ispunjenosti uslova sistema upravljanja bezbjednosti i kontrola dokumentacije prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza upravljača infrastrukturom i željezničkih prevoznika,
- Izdavanje dozvola za upravljanje vozilima i vozovima ovlašćenih lica i vođenje registra dozvola,
- Analiza bezbjednosti u željezničkom saobraćaju – Godišnji izvještaj o bezbjednosti za 2023.godinu,
- Kontrola i ispunjenost predviđenih uslova pristupu željezničkoj infrastrukturi u Izjavi o mreži za 2024. godinu i davanje saglasnosti na Izjavu o mreži za 2025. godinu,
- Primjena Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza u kontroli sistema upravljanja bezbjednošću, izdavanja licenci i sertifikata prevoznicima i upravljaču infrastrukture, izdavanja dozvola za strukturne podsisteme,
- Nadzor i ispunjenost uslova za obnavljanje sertifikata za lica zaduženo za održavanje teretnih kola (sertifikat ECM),
- Davanje preporuka, smjernica i mišljenja na nacрте novih Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti, nacрте pravilnika i implementaciju tehničkih specifikacija interoperabilnosti u nacionalno zakonodavstvo,
- Edukacija zaposlenih kroz programe obuke- jačanje kapaciteta i nadležnosti Uprave za željeznice:;
 - sistem SUB u okviru pregleda, analize i ocjene dokumentacije, izdavanja i nadzora bezbjedonosnih sertifikata,
 - izdavanje ovlašćenja za stavljanje u funkciju strukturnih I funkcionalnih podsistema i dijelova podsistema, u vezi
 - sertifikacije ECM,
- Obuka zaposlenih u području javnih nabavki,
- Obuka zaposlenih iz oblasti računovodstva i finansija shodno kalendaru za obuku po programu stručnog osposobljavanja i usavršavanja državnih službenika i namještenika koji organizuje Uprava za kadrove,
- Popuna sistematizacije prema Kadrovskom planu za 2024. godinu,

- Učešće na stručnim konferencijama vezanim za željeznicu i sastancima Tehničkog komiteta za željeznice u organizaciji Transport Community Treaty i ERA za zemalje Zapadnog Balkana.

3.2. Indikatori uspješnosti

Programom rada Uprave definisani su indikatori uspješnosti poslovanja u 2024. godini, koji predstavljaju najbolji način ispunjenja postavljenih ciljeva. Postavljeni ciljevi kontrolisaće se dostavljanjem izvještaja, dopisa, rješenja, saglasnosti i terenskim radom, koji prate realizaciju definisanih aktivnosti, a prepoznati su kroz indikatore uspješnosti poslovanja, i to:

- Tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa upravljanjem i regulisanjem saobraćaja za odobrena budžetska sredstva po Programu izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije javne željezničke infrastrukture za 2024. godinu u cilju održavanja bezbjednog odvijanja saobraćaja sa brzinama saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2024. godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji;
- Zaštita željezničke infrastrukture davanjem mišljenja na uslove za izradu tehničke dokumentacije i projekte izgradnje u infrastrukturnom pojasu;
- Realizacija planiranog reda vožnje prema jasno definisanim obavezama i izvještajima po Ugovoru o obavezi pružanja usluga prevoza putnika;
- Ispunjavanje zahtjeva za izdavanje licence prevoznicima i upravljačima infrastrukture prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza;
- Davanje smjernica i mišljenja za izradu zakonske i podzakonske regulative;
- Realizacija preporuka Uprave za željeznice, glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i nadležnog državnog tijela za istraživanje nesreća kroz realizaciju i kontrolu Programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije javne željezničke infrastrukture za 2024. godinu;
- Zadovoljenje potreba prevoznika uslovima pristupa infrastrukturi;
- Smanjenje broja vanrednih događaja, kavarova i zastoja u željezničkom saobraćaju i implementacija preporuka Uprave, Glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i Komisije za isleđenje vanrednih događaja u željezničkom saobraćaju u Izvještaju o bezbjednosti željezničkog saobraćaja;
- Ispunjavanje programa Ministarstva saobraćaja i pomorstva za 2024. godinu uz ispunjenje obaveza prema Direktivama EU i pregovaračkim poglavljima u cilju pristupanja EU;
- Samostalno obavljanje poslova zaposlenih Uprave i edukacija zaposlenih kroz programe obuke.

3.3. Obaveze i aktivnosti Uprave za željeznice u 2024. godini

Polazeći od navedenih nadležnosti, a u skladu sa raspoloživim budžetom za 2024. godinu kao i sa raspoloživim ljudskim resursima, u Tabelarnom prikazu Programa rada Uprave za željeznice za 2024. godinu, koji je u prilogu ovog Programa, iskazani su podaci koji se odnose na: aktivnosti, ciljeve, indikatore uspješnosti, rokove za realizaciju, odgovorne za realizaciju Programa rada, kao i subjekti sa kojima Uprava za željeznice saraduje u izvršenju poslova iz svoje nadležnosti.

Potrebna sredstva za realizaciju Programa rada Uprave za željeznice obezbijedena su budžetom Uprave za 2024. godinu.

3.4. Stupanje na snagu Programa rada

Program rada Uprave za željeznice stupa na snagu danom donošenja.

Obradio:

mr Miroslav Kukavičić, dipl.građ.ing.



DIREKTOR

MSc Denis Lukac, dipl.inž.saob.



Tabelarni prikaz Programa rada Uprave za željeznice za 2024. godinu

Redni broj	Aktivnost	Ciljevi	Indikatori uspješnosti	Vremenski rok za realizaciju	Odgovorni za realizaciju	Subjekti sa kojima Uprava za željeznice surađuje u realizaciji aktivnosti	Napomena
1.	<p>Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2024.godinu</p> <p>(sredstva iz Budžeta za tekuće i investiciono održavanje javne željezničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja, sredstva iz kapitalnog budžeta, sredstva za rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture iz IPA i WBIF fondova, kreditna sredstva EIB i EBRD)</p>	<p>Tekuće i investiciono održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja</p>	<p>Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja sa brzinama saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2024.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji</p>	I-XII 2024.godine	<p>Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare</p>	<p>Željeznička infrastruktura, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Uprava za saobraćaj</p>	<p>Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare Uprave za željeznice prati realizaciju opredjeljenih sredstava iz tekućeg i kapitalnog Budžeta u iznosu od 10,54 mil. eura i sredstava odobrenih Aneksom ugovora o tekućem održavanju građevinske i elektrotehničke infrastrukture iz 2022. godine u iznosu od 3,94 mil. eura, putem</p>

							kontrole izvedenih radova i mjesečnih izvještaja i situacija izvedenih radova, a ostali dio finansiranja predviđen Programom iz kreditnih sredstava i sredstava predpristupne pomoći realizuje se preko Ministarstva kapitalnih investicija i Uprave za kapitalne projekte i Željezničke infrastrukture u planiranom iznosu od 8,24 mil. eura uz učešće Uprave u kreiranju Programa i davanja smjernica za njegovu realizaciju
2.	Izveštaj po Programu izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2023.godinu (sredstva iz Budžeta za tekuće i investiciono održavanje javne željezničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja, sredstva iz	Realizacija Programa tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja iz sredstava opredjeljenih Budžetom za 2022. godinu	Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja i brzina saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2023.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji, a povećanje komercijalnih i tehničkih brzina saobraćanja vozova, skraćenje vremena	II kvartal 2024.godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura i Uprava za saobraćaj, Uprava javnih radova, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	

	kapitalnog budžeta, sredstva za rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture iz IPA i WBIF fondova, kreditna sredstva EIB i EBRD)		putovanja putničkih i teretnih vozova i smanjenje broja vanrednih događaja na dionicama na kojima se izvode remont kolosjeka, sanacija i modernizacija građevinske i elektrotehničke infrastrukture				
3.	Zaštita željezničke infrastrukture	Izdavanje tehničkih uslova i saglasnosti prema tehničkim uslovima za gradnju u infrastrukturnom pojasu prema prostorno-planskoj dokumentaciji	Zaštita vlasništva zemljišta i objekata željezničke infrastrukture	Po zahtjevima stranki tokom godine	Služba za finansijske, kadrovske i opšte poslove i Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura, Projektanti i revidenti tehničke dokumentacije, investitori-podnosioci zahtjeva i nadležni Opštinski i Državni organi zaduženi za građenje i uređenje prostora	
4.	Priprema Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2025. godinu	Tekuće i investiciono održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja	Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja i brzina saobraćanja vozova po redu vožnje za 2025. godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji, a povećanje komercijalnih i tehničkih brzina saobraćanja vozova, skraćivanje vremena	IV kvartal 2024. godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura i Uprava za saobraćaj, Uprava javnih radova, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	

			putovanja putničkih i teretnih vozova i smanjenje broja vanrednih događaja na dionicama na kojima se izvode remont kolosjeka, sanacija i modernizacija građevinske i elektrotehničke infrastrukture				
5.	Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za 2024.godinu	Javni prevoz putnika u unutrašnjem saobraćaju usklađenom sa zahtjevima putnika i raspoloživim voznim sredstvima	Realizacija planiranog reda vožnje prema Ugovoru o obavezi pružanja usluga	I -XII 2024.godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare i Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika	Željeznički prevoz Crne Gore, Zahtjevi korisnika prevoza	Realizacija Ugovora se prati kroz mjesečne i kvartalne Izvještaje
6.	Priprema Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za 2025.godinu	Javni prevoz putnika u unutrašnjem saobraćaju usklađenom sa zahtjevima putnika i raspoloživim voznim sredstvima	Zahtjevi korisnika, Red vožnje za 2025.godinu	IV kvartal 2024.godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare i	Željeznički prevoz Crne Gore, Zahtjevi korisnika prevoza, Ministarstvo kapitalnih investicija i pomorstva i Ministarstvo finansija	

					Odjelenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika		
7.	Izdavanje licenci za javni prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju na prugama Crne Gore	Izdavanje licenci i sertifikata registrovanim prevoznicima u cilju bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja	Ispunjavanje zahtjeva za izdavanje licence prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	Tokom godine po zahtjevu prevoznika	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičara	Željeznički prevoz, Montecargo, registrovani prevoznici	
8.	Kontrola izdatih sertifikata i licenci upravljaču, prevoznicima i radionicama za održavanje šinskih vozila	Provjera ispunjenosti uslova i kontrola dokumentacije prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	Ispunjenost zakonskih uslova i kompletnost dokumentacije	Tokom godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura, Održavanje voznih sredstava	
9.	Nadzor i ispunjenost uslova za obnavljanje sertifikata za lice zaduženo za održavanje teretnih kola (sertifikat ECM)	Provjera ispunjenosti uslova i kontrola dokumentacije prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	Ispunjenost zakonskih uslova i kompletnost dokumentacije	II kvartal 2024.	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Montecargo	
10.	Izdavanje licenci za mašinovođe	Upravljanje vozilima i vozovima ovlašćenih lica	Ispunjenost zakonskih uslova za izdavanje licenci	Tokom godine po zahtjevu prevoznika i upravljača infrastrukture	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu,	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura	

					intermodalni transport i žičare		
11.	Realizacija Program povećanja nivoa bezbjednosti željezničkog saobraćaja kroz prevenciju vanrednih događaja u kojima učestvuju vozači drumskih vozila, putnici i treća lica	Prevencija vanrednih događaja edukacijom vozača koji koriste frekventne putne prelaze i edukacijom stanovništva koji žive i učenika osnovnih škola koje se nalaze u infrastrukturnom pojasu željezničke pruge	Smanjenje broja vanrednih događaja u kojima učestvuju vozači drumskih vozila, putnici i treća lica na putnim prelazima i prelascima pruge na neodobrenim mjestima	II-XII 2024.god.	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura, Željeznički prevoznici, Inspekcija za željeznički saobraćaj, Opštine Podgorica, Bar, Danilovgrad i Nikšić, javne i kulturne ličnosti, NVO	
12.	Izrada Izvještaja o bezbjednosti za 2023.godinu	Analiza bezbjednosti u željezničkom saobraćaju za 2023.godinu	Smanjenje broja vanrednih događaja, kavarova i zastoja u željezničkom saobraćaju i implementacija preporuka Uprave, Glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i Komisije za isleđenje vanrednih događaja u željezničkom saobraćaju	Septembar 2024.god	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura, Glavni željeznički inspektor, Nacionalna komisija za istraživanje vanrednih događaja	
13.	Kontrola Izjave o mreži	Kontrola i ispunjenost predviđenih uslova pristupu željezničkoj infrastrukturi u Izjavi o mreži za 2024. godinu i davanje saglasnosti na Izjavu o mreži za 2025. . godinu	Zadovoljenje potreba prevoznika uslovima pristupa infrastrukturi uz ispunjenost uslova	Tokom godine	Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika	Željeznički prevoznici, Željeznička infrastruktura	

14.	Izrada registra licenci za mašinovođe	Izrada nacionalnog registra sertifikovanih mašinovođa i vozača teških motornih dresina i rukovaoca vozila za održavanje željezničke infrastrukture	Ispunjenost uslova definisanih Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	III kvartal 2024. godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura, 16. februar d.o.o., Kombinovani prevoz, Konsultanti za izradu softvera	
15.	Izrada registra infrastrukture	Izrada nacionalnog registra infrastrukture prema Pravilniku o načinu vođenja registra infrastrukture	Ispunjenost uslova definisanih Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	IV kvartal 2024. godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura Konsultanti za izradu softvera	
16.	Obuka zaposlenih Uprave	Primjena Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza u kontroli sistema upravljanja bezbjednošću, izdavanju nacionalnog registra vozila i izdavanja licenci i učešće na obukama organizovanim od strane Transportne zajednice i ERA i primjena zakonskih i podzakonskih akata	Samostalno obavljanje poslova zaposlenih Uprave	Tokom 2024. godine	Direktor I Služba za finansijske, kadrovske i opšte poslove	Eksterni konsultanti, ERA, Transportna zajednica, Uprava za kadrove	

		koji se odnose na finansijsko poslovanje u javnom sektoru, javne nabavke, upravni postupak, kadrovsku politiku preko Uprave					
17.	Zapošljavanje neophodnih stručnih kadrova	Samostalno obavljanje poslova zaposlenih Uprave	Ispunjenje zadataka predviđenih kadrovskim planom za 2024. godinu	Tokom 2024. godine	Direktor	Uprava za kadrove, Ministarstvo kapitalnih investicija i Ministarstvo finansija	Postojeći broj od 10 zaposlenih (62.5% od broja sistemizovanih radnih mjesta) ne može da odgovori svim neophodnim poslovima Uprave za željeznice