



**CRNA GORA  
MINISTARSTVO FINANSIJA**

Broj: 02-03-20882/1

Podgorica, 09. februar 2018. godine

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA  
-n/r ministra, g-dina Osmana Nurkovića-**

Poštovani gospodine Nurkoviću,

Povodom *Predloga odluke o dopuni Odluke o visini naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

**MIŠLJENJE**

Na tekst *Predloga odluke* i pripremljeni *Izveštaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.*

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i *Izveštaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, u dijelu procjene fiskalnog uticaja, za sprovođenje Odluke nije potrebno izdvajanje budžetskih sredstava, već će se njenom implementacijom ostvariti prihod za Budžet Crne Gore.*

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija je saglasno sa *Predlogom odluke o dopuni Odluke o visini naknade za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte.*

S poštovanjem,

  
**MINISTAR**  
Darko Radunović  






## IZVJEŠTAJ O ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

MINISTARSTVO ILI REGULATORNO TIJELO PREDLAGAČ

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA  
I POMORSTVA

NASLOV PROPISA

Prijedlog odluke o dopuni odluke o visini naknade za polaganje ispita za obnovu zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti članova posade broda i jahte

### Odjeljak 1: Definisanje problema

- ✓ Koje problem treba da riješi predloženi akt?
- ✓ Što su uzroci problema?
- ✓ Što su posljedice problema?
- ✓ Ko je oštećen, na koji način i koliko?
- ✓ Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

- Predloženi akt, odnosno Predlog odluke riješava visinu naknade za polaganje ispita za obnovu zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti
- Ovom Odlukom nema i ne može biti oštećenih subjekata.
- Obaveza donošenja Odluke je sadržana u članu 115 stav 4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG" broj 62/13 i 47/15)

### Odjeljak 2: Ciljevi

- ✓ Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- ✓ Navesti dosljednost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

- Predloženom Odlukom se utvrđuje visina naknade za polaganje ispita za obnovu zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti
- Za polaganje ispita plaća se naknada, koja je prihod Budžeta.
- Ciljevi Odluke nijesu u suprotnosti sa strategijama i programima Vlade.

### Odjeljak 3: Opcije

Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza pravnog djelovanja).

Obrazložiti preferiranu, tj izabranu opciju.

- Na osnovu člana 115 stav 4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG" broj 62/13 i 47/15), propisano je da Vlada Crne Gore utvrđuje visinu naknade za polaganje ispita za obnovu zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti, pa nema osnova za razmatranje "status quo" opcije ili neregulatorne opcije.



#### Odjeljak 4: Analiza uticaja

- ✓ na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu – Nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne
- ✓ kakve troškove će primjena propisa stvoriti građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima),
- ✓ da li su pozitivne posljedice donošenja propisa takve da opravdavaju troškove koje će on stvoriti,
- ✓ da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija
- ✓ uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Odluka će uticati na rad lučkih kapetanija u Baru i Kotoru
- Predlog visine naknada ostao je na nivou postojećih tj. utvrdjenih rješenjima o imenovanju članova ispitnih komisija i njihovih zamjenika za polaganje ispita za obnovu zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti članova posade, broj: 01-3740/1 od 11.07. 2014 godine i 04-4141/1 od 01.08.2014 godine.
- Za razliku od pomenutog rješenja iz 2014. godine, izradom novog Pravilnika o vrstama zvanja i ovlaštenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlaštenja za članove posade broda (Sl. list CG 51/15 i 44/16), nastala su nova zvanja i ovlaštenja koja su posljedica izmjene Međunarodne konvencije za obuku pomoraca (STCW) i to:
  1. zapovjednik broda do 1000 BT u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore;
  2. oficir plovidbene straže na brodu do 1000 BT u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore;
  3. član plovidbene straže;
  4. kormilar;
  5. GMSDSS radio operator sa opštim ovlaštenjem;
  6. GMDSS radio operator sa ograničenim ovlaštenjem;
  7. mažač;
  8. član plovidbene straže u mašinskom odjeljenju;
  9. upravitelj mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 1000 kW u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore;
  10. oficir plovidbene straže u mašinskom odjeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 1000 kW u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore;
  11. član posade za elektrotehniku;
  12. ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda;
  13. ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u društvu;
  14. ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u luci;
  15. ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci;
  16. ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti; i
  17. ovlaštenje za pomorce kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti.
- Predlogom odluke, propisana je naknada za polaganje ispita za obnovu zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti.

#### Odjeljak 5: Procjena fiskalnog uticaja

- ✓ Da li je potrebno izdvajanje finansijskih sredstava za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- ✓ Da li je izdvajanje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- ✓ Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijskeo baveze? Obrazložiti.



|  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?</li> <li>✓ Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistaći finansijske obaveze?</li> <li>✓ Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?</li> <li>✓ Obratiti pažnju na metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.</li> <li>✓ Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.</li> <li>✓ Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na inicijativu za donošenje predloga propisa?</li> <li>✓ Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Za sprovođenje Odluke nije potrebno obezbjeđivati bilo kakva sredstva iz Budžeta Crne Gore.</li> <li>- Nema međunarodnih finansijskih obaveza.</li> <li>- Obzirom da je Odluka podzakonski akt, donošenje daljnjih podzakonskih akata nije predviđeno.</li> <li>- Implementacijom propisa će se ostvariti neposredan prihod za Budžet Crne Gore, u iznosu od 50% od predviđene naknade. Naime, cjelokupan iznos naknade je prihod budžeta i se dijeli na namjenski i nenamjenski dio. Namjenski dio koji iznosi 50% od predviđene naknade se svake godine planira zakonom o budžetu i shodno članu 16 stav 3 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe (Sl. list broj 47/15) koristi se za isplatu bruto zarada svim članovima ispitne komisije koji se isplaćuje na mjesečnom nivou.</li> </ul>                |
| <p><b>Odjeljak 6: Konsultacije zainteresovanih strana</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako</li> <li>✓ naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije)</li> <li>✓ naznačiti glavne rezultate, i kako je input zainteresovanih strana bio uzet u obzir ili zašto nije bio uzet u obzir</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Predlog Odluke je izradila projektna radna grupa formirana od Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Lučke kapetanije Bar i Lučke kapetanije Kotor.</li> </ul>  |
| <p><b>Odjeljak 7: Monitoring i evaluacija</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?</li> <li>✓ Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?</li> <li>✓ Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?</li> <li>✓ Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Potencijalnih prepreka za implementaciju propisa nema.</li> <li>- Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Lučka kapetanija Bar i Lučka kapetanija Kotor će se starati o primjeni propisa i ispunjenju ciljeva, i sprovođenju monitoringa i evaluaciju primjene Odluke.</li> </ul>   |

Datum i mjesto:

Starješina organa predlagača

Podgorica, 8. februar 2018.godine

Osman Nurković

