

Informacija o poboljšanju avio dostupnosti sa predlogom Odluke o dopuni liste strateških ruta

Imajući u vidu da je Crna Gora pretežno turistička zemlja i da je jedan od osnovnih ciljeva produženje trajanja ljetnje turističke sezone, kao jedan od prioriteta definisano je poboljšanje avio dostupnosti Crne Gore, prije svega iz zemalja centralne , zapadne i sjeverne Evrope kao tržišta od krucijalnog značaja za pred i post sezonu.

Aerodromi Crne Gore AD ostvarili su period od 01.01.2022. do 30.11.2022. (prvih 11 mjeseci 2022. godine) 10.496 rotacija vazduhoplova i opslužili 1.816.636 putnika, što predstavlja povećanje od 17% kada su u pitanju rotacije vazduhoplova i 44% kada je riječ o broju opsluženih putnika.

Aerodrom Podgorica je zabilježio rezultat od 5.901 rotacija i 1.181.857 putnika, što predstavlja povećanje od 42% i 97% u odnosu na isti period 2021 i ostvarenje od 84% i 97% u odnosu na 2019. godinu, dok je Aerodrom Tivat , dominatno zbog gubitka putnika sa ukrajinskog tržišta, zabilježio pad (blizu 4%) u odnosu na 2021., i ostvario oko 47% od broja opsluženih putnika u 2019.godini.

Aktuelna strasteška ruta je usvojena 31.11.2021.godine, i činile su je sljedeće rute:

1. Podgorica - London
2. Podgorica – Pariz
3. Podgorica – Rim
4. Podgorica – Brisel
5. Podgorica – Berlin
6. Podgorica – Štokholm
7. Podgorica – Milano
8. Podgorica – Barselona
9. Podgorica – Minhen
10. Podgorica – Dortmund
11. Podgorica – Abu Dabi
12. Tivat – London
13. Tivat – Mančester
14. Tivat – Berlin

Za prvih 11 mjeseci 2022. godine saobraćaj je obavljen na 11 strateških ruta, pri čemu je ostvaren značajno veći obim saobraćaja nego u istom periodu 2021.godine. U 2022. godini 1.095 rotacija i 357.822 putnika, dok u 2021.godini 367 rotacija i 96.668 putnika.

Odbor direktora je donio Odluku da se aktuelna Lista strateških ruta dopuni sa 3 nove rute, i to:

Podgorica – Marsej
Podgorica – Dablin
Podgorica – Vece

Podgorica – Marsej destinacija na jugu Francuske, predstavlja značajno tržište za crnogorski turizam i Crna Gora do sada nije imala avio-povezanost sa tim dijelom Francuske. Na aerodromu u Marseju svoje operativne baze imaju niskobudžetske avio-kompanije (Ryanair i Volotea), tako da postoje pretpostavke za interesovanje uspostavljanje letova na toj ruti.

Podgorica – Dablin, destinacija u Irskoj, koja zajedno sa UK, takođe predstavlja veoma značajno emitivno tržište. Na tom aerodromu baziranje aviona imaju Aer Lingus (Irski nacionalni prevoznik i produžnica IAG) i Ryanair, što predstavlja dobar osnov za uspostavljanje saobraćaja na ovoj ruti.

Podgorica - Vece, destinacija u Njemačkoj, na samoj granici sa Holandijom. Imajući u vidu strukturu putnika na aerodromu u ovom gradu, uspostavljanjem letova na ovoj ruti, uspostavila bi se avio-povezanost ne samo sa ovim dijelom Njemačke, već i sa jugoistočnim dijelom Holandije koji gravitira ka ovom aerodromu.