



Ministarstvo
finansija



Br: 05-02-430/26-12526/4

Podgorica, 23.04.2026.godine

**Za: MINISTARSTVO POMORSTVA, Rimski trg, 46 Podgorica
gospodinu, Filipu Raduloviću, ministru**

Predmet: Mišljenje na inovirani Predlog odluke o visini naknade za isprave koje izdaju lučke kapetanije

Veza: Vaš akt br. 02-345/26-608/4 od 15.04.2026. godine

Poštovani gospodine Raduloviću,

Povodom *inoviranog Predloga odluke o visini naknade za isprave koje izdaju lučke kapetanije*, Ministarstvo finansija daje sledeće:

MIŠLJENJE

Uvidom u tekst Predloga odluke i Izveštaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, konstatuje se da je Ministarstvo pomorstva u potpunosti uvažilo sugestije Ministarstva finansija koje se odnose na potrebu očuvanja poslovnog ambijenta i izbjegavanja dodatnog opterećenja za pomorce i privredne subjekte.

Imajući u vidu da je proces usaglašavanja teksta Odluke rezultirao visokim stepenom konsenzusa, u pogledu zaštite ekonomskog standarda korisnika usluga, sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izveštaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da za sprovođenje ovog inoviranog Predloga odluke nije potrebno izdvajanje dodatnih finansijskih sredstava iz državnog budžeta Crne Gore. Takođe, implementacijom Odluke će se ostvariti direktan prihod kroz naplatu naknada za izdavanje isprava.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija sa aspekta budžeta nema primjedbi na inovirani Predlog odluke o visini naknade za isprave koje izdaju lučke kapetanije.

S poštovanjem,



MINISTAR

Mr. Novica Vuković

PREDLOG

Na osnovu člana 34 stav 8, člana 46 stav 6, člana 83 stav 7, člana 97 stav 8, člana 103 stav 12, člana 105 stav 4, člana 143 stav 4, člana 151 stav 3 i člana 157 stav 8 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG" broj 160/25) i člana 12 stav 8, člana 178 stav 5 i člana 182 stav 9 Zakona o načinu upisa brodova, plutajućih objekata i instalacija za proizvodnju ugljovodonika u upisnike i stvarnim pravima na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika ("Službeni list CG", broj 34/19), Vlada Crne Gore, na sjednici od _____ 2026. godine, donijela je

ODLUKU O VISINI NAKNADE ZA ISPRAVE KOJE IZDAJE LUČKA KAPETANIJA

Član 1

Ovom odlukom propisuje se visina naknade za isprave koje izdaje Lučka kapetanija.

Član 2

Naknada za isprave brodova, čamaca i drugih pomorskih objekata, kao i članova posade iznosi za:

- upisni list broda do 100 BT	70,00 €;
- upisni list broda od 100 do 500 BT	100,00 €;
- upisni list broda od 500 BT	120,00 €;
- upisni list za plutajući objekat	17,00 €;
- upisni list za instalacije za proizvodnju ugljovodonika	120,00 €;
- pilotsku legitimaciju	24,00 €;
- ovlašćenje o osposobljenosti	20,00 €;
- ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti	11,00 €;
- priznavanje ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti izdata u drugoj državi	50,00 €;
- pomorsku knjižicu	30,00 €;
- dozvolu za ukrcavanje	30,00 €;
- identifikacionu ispravu pomorca	20,00 €;
- dozvolu za plovidbu čamca	23,00 €;
- uvjerenje iz upisnika brodova	12,00 €;
- izvod iz upisnika čamaca	12,00 €;
- uvjerenje za vođitelja čamca	10,00 €;
- izvod iz upisnika plutajućih objekata	35,00 €;

- | | |
|---|----------|
| - izvod iz upisnika instalacija | 50,00 €; |
| - odobrenje za slobodan saobraćaj sa obalom | 30,00 €; |
| - odobrenje za isplavljenje iz luke | 30,00 €. |

Član 3

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Pravilnik o određivanju cijena obrazaca za isprave koje izdaju lučke kapetanije ("Službeni list RCG", broj 29/03).

Član 4

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj:
Podgorica, __. _____ 2026. godine

VLADA CRNE GORE

**Predsjednik,
Mr Milojko Spajić**

OBRAZLOŽENJE

Pravni osnov za donošenje Odluke o visini naknade za isprave koje izdaju lučke kapetanije sadržan je u odredbama novog Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG" br. 160/2025) i Zakona o načinu upisa brodova, plutajućih objekata i instalacija za proizvodnju ugljovodonika u upisnike i stvarnim pravima na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika ("Službeni list CG", br. 34/2019). Navedenim zakonskim odredbama propisano je da visinu naknade za obrasce isprava, ovlašćenja i drugih akata koje u okviru svoje nadležnosti izdaju lučke kapetanije utvrđuje Vlada Crne Gore.

Osnovni razlog za donošenje ove odluke je potreba za usklađivanjem sa novim zakonskim okvirom, prvenstveno novim Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe.

Dosadašnji propis koji je uređivao ovu oblast (Pravilnik iz 2003. godine) je zastario i ne obuhvata nove vrste isprava koje su uvedene savremenim međunarodnim standardima i nacionalnim zakonodavstvom (npr. identifikacione isprave pomoraca po novim konvencijama, isprave za instalacije za proizvodnju ugljovodonika i sl.).

Članom 1 definiše se predmet odluke, odnosno propisivanje visine naknade za obrasce isprava koje izdaju lučke kapetanije u Kotoru i Baru.

Članom 2 utvrđen je taksativan popis naknada za svaku pojedinačnu ispravu.

Članom 3 predviđa se prestanak važenja starog Pravilnika iz 2003. godine, čime se obezbjeđuje pravna sigurnost i jedinstvena primjena naknada.

Članom 4 uređen je uobičajeni rok za stupanje na snagu (osmi dan od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore").

Za sprovođenje ove odluke nije potrebno obezbijediti dodatna sredstva u Budžetu Crne Gore. Naprotiv, primjenom ove odluke ostvariće se prihodi koji se koriste za pokriće troškova izdavanja isprava i unapređenje rada lučkih kapetanija, u skladu sa zakonom.

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA

Ministarstvo pomorstva

NAZIV PROPISA

Predlog odluke o visini naknade za isprave koje izdaju lučke kapetanije

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Osnovni problem koji se rješava je pravna neusklađenost i zastarjelost trenutnog cjenovnika naknada. Postojeći propis iz 2003. godine poziva se na zakone koji više ne postoje. Rješava se problem nepostojanja naknada za nove vrste isprava (identifikaciona isprava pomorca, upis instalacija za ugljovodonike) koje su uvedene zakonima iz 2019. i 2025. godine.

Iako je prvobitno razmatrano usklađivanje cijena sa kumulativnom inflacijom od 2003. godine, Ministarstvo pomorstva se, uvažavajući potrebu za maksimalnom zaštitom poslovnog ambijenta na koje je ukazalo Ministarstvo finansija aktom broj: 05-02-430/26-12526/2 od 07.04.2026. godine opredijelio za zadržavanje postojećih tarifa. Cilj je da se obezbijedi pravni osnov za rad Lučkih kapetanija bez ikakvog dodatnog finansijskog opterećenja za pomorce i privredu.

Osnovni problem koji se rješava je pravna neusklađenost. Postojeći propis iz 2003. godine ne prepoznaje nove vrste isprava (npr. identifikacione isprave pomorca po ILO 185 konvenciji, isprave za instalacije za ugljovodonike) koje su uvedene novim sistemskim zakonima. Takođe, rješava se problem neekonomске cijene obrazaca, koja više ne pokriva realne troškove njihove izrade i izdavanja.

Glavni uzrok je protek vremena od preko 20 godina od donošenja prethodnog Pravilnika, tokom kojeg je došlo do značajnih promjena u pomorskom zakonodavstvu i tehnologiji izrade dokumenata. Drugi uzrok je donošenje novog Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe (2025) i Zakona o načinu upisa brodova, plutajućih objekata i instalacija za proizvodnju ugljovodonika u upisnike i stvarnim pravima na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika, koji nalažu donošenje novih podzakonskih akata radi pune implementacije zakona.

Posljedice se ogledaju u otežanom radu lučkih kapetanija koje nemaju pravni osnov za naplatu naknada za nove tipove dokumenata.

Zadržavanje "status quo" opcije dovelo bi do pravnog vakuuma. Lučke kapetanije bi bile u situaciji da izdaju isprave propisane novim zakonom bez mogućnosti da za njih naplate propisanu naknadu, ili bi koristile neadekvatne analogije sa starim propisom, što stvara pravnu nesigurnost. Takođe, fiksni troškovi izrade modernih (biometrijskih ili zaštićenih) obrazaca postali bi čisti rashod za državu.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Donošenjem ove Odluke postižu se sledeći ključni ciljevi:

-Primarni cilj je implementacija novog Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe (2025) i Zakona o načinu upisa brodova, plutajućih objekata i instalacija za proizvodnju ugljovodonika u upisnike i stvarnim pravima na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika (2019 uz očuvanje konkurentnosti pomorske privrede). Stari propis iz 2003. godine je pravno neodrživ jer se poziva na zakone koji više nisu na snazi.

-Utvrđivanje realne visine naknada koje prate porast troškova izrade obrazaca (papir sa zaštitom, hologrami, digitalni elementi) i administrativnog rada Lučkih kapetanija.

-Uvođenje naknada za savremene objekte koji ranije nisu bili obuhvaćeni, poput instalacija za proizvodnju ugljovodnika (platforme) i identifikacionih isprava pomoraca (usklađenih sa međunarodnim konvencijama).

-Kroz ažuriranje cijena koje su bile nepromijenjene više od dvije decenije, osigurava se adekvatan priliv sredstava u budžet države po osnovu vršenja javnih ovlašćenja.

-Jasno definisanje troškova za građane i privredu, čime se eliminiše svaka nejasnoća u postupanju Lučkih kapetanija Kotor i Bar.

Usklađenost sa strategijama i programima Vlade

Strategija razvoja pomorske privrede: Cilj strategije je jačanje konkurentnosti crnogorske zastave i registra. Jasne i definisane naknade za upisne listove i ovlašćenja doprinose uređenosti sistema koji opslužuje pomorce i brodere.

Program rada Vlade (Digitalizacija i modernizacija): Iako se radi o naknadama za "obrasce", uvođenje naknada za nove identifikacione isprave pomoraca podržava prelazak na modernije, sigurnije dokumente koji su priznati na globalnom tržištu rada.

Strategija reforme javne uprave: Usklađivanjem visine naknada sa stvarnim troškovima pruženih usluga, javna uprava (Lučke kapetanije) postaje efikasnija i transparentnija prema korisnicima (pomorcima i vlasnicima plovila).

Fiskalna strategija Crne Gore: Doprinosi stabilnosti javnih finansija kroz optimizaciju izvornih prihoda budžeta koji potiču od administrativnih taksi i naknada.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Opcija 1: "Status quo" (Zadržavanje postojećeg stanja)

Ova opcija podrazumijeva da se i dalje primjenjuje Pravilnik iz 2003. godine.

Nedostaci: Ova opcija je pravno neodrživa. Stari Pravilnik se poziva na zakone koji više nisu na snazi. Takođe, Lučke kapetanije ne bi imale pravni osnov da naplaćuju naknade za nove kategorije (npr. instalacije za ugljovodnike ili moderne identifikacione ispravu pomoraca), što bi dovelo do gubitka prihoda za budžet i pravne nesigurnosti za korisnike.

2. Opcija 2: Neregulatorna opcija (Nenormativna rješenja)

Ova opcija podrazumijeva pokušaj rješavanja pitanja bez donošenja novog propisa (npr. putem internih uputstava ili preporuka).

Nedostaci: Ova opcija nije primjenljiva. Budući da se radi o uvođenju finansijskih obaveza za građane i privredu (plaćanje naknada), Zakonski okvir Crne Gore nalaže da se takve obaveze moraju propisati isključivo podzakonskim aktom (Odlukom ili Uredbom) na osnovu jasnog zakonskog ovlašćenja. Svako naplaćivanje bez formalne Odluke Vlade bilo bi nezakonito.

3. Opcija Donošenje nove Odluke uz zadržavanje postojećih naknada (Preferirana opcija)

Donošenje Odluke kojom se vrši pravno usklađivanje, ali se zadržavaju naknade na nivou iz 2003. godine. Ova opcija je izabrana nakon konsultacija sa Ministarstvom finansija, kako bi se eliminisala svaka biznis barijera.

Prednosti: Potpuna eliminacija bilo kakvog rizika po poslovni ambijent; podrška konkurentnosti crnogorskih pomoraca; ispunjavanje zakonske obaveze donošenja propisa.

Zašto je izabrana: Ovo je optimalno rješenje koje balansira između zakonske obaveze i zahtjeva Ministarstva finansija za očuvanjem ekonomskog standarda korisnika usluga.

Pravna harmonizacija: Potpuno usklađivanje sa krovnim zakonima iz 2019. i 2025. godine.

Sveobuhvatnost: Pokrivaju se sve nove vrste isprava koje zahtijeva savremeno pomorstvo.

Transparentnost: Korisnici usluga (pomorci i vlasnici plovila) imaju jasan i javno dostupan cjenovnik.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.

- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

1. Na koga će i kako uticati rješenja u propisu?

Uticaj na građane i privredu:

Rješenja u propisu imaju fiskalno neutralan uticaj na postojeće subjekte.

Negativni uticaji: Eliminirani su, jer je predlagač odustao od prvobitno planiranih uvećanja.

Positivni uticaji: Dobijanje zakonski validnih isprava po nepromijenjenim cijenama.

Troškovi: Za građane (pomorce) i mala preduzeća (vlasnike čamaca), troškovi ostaju na nivou iz 2003. godine. Naknade za nove isprave (ugljovodonici) projektovane su na minimalnom nivou administrativnog troška, čime se direktno podržava razvoj novih sektora privrede.

Donošenje propisa u ovom obliku ne predstavlja biznis barijeru, već je uklanja, jer omogućava izdavanje dokumenata bez kojih pomorci i brodovi ne bi mogli legalno da posluju.

Uticaj na građane i privredu je neutralan. Predloženim rješenjem je izbjegnuto ranije planirano uvećanje naknada. Troškovi ostaju identični onima koji su na snazi već 23 godine

2. Troškovi za građane i privredu

Primjena propisa izaziva direktne finansijske troškove u vidu plaćanja naknada navedenih u članu 2:

Za građane (pomorce): Trošak od 30,00 € za pomorsku knjižicu ili ovlašćenja, što su jednokratni troškovi koji se ponavljaju samo prilikom obnove dokumenata (obično na 5 godina).

Za privredu: Mala preduzeća koja posjeduju čamce za privredne svrhe imaju trošak identičan onom koji su i do sada plaćali

3. Da li pozitivne posljedice opravdavaju troškove?

DA. Pozitivne posljedice apsolutno opravdavaju troškove iz sljedećih razloga:

Pravna validnost: Bez plaćanja ovih naknada i izdavanja isprava, pomorci ne bi mogli da zasnuju radni odnos na međunarodnom tržištu, a brodovi ne bi mogli legalno da učestvuju u saobraćaju.

4. Podrška stvaranju novih subjekata i konkurencija

Uticaj na konkurenciju: **DA.** Pozitivne posljedice donošenja propisa se ogledaju u pravnoj sigurnosti i mogućnosti dobijanja međunarodno priznatih isprava, dok su troškovi za građane i privredu ostali nepromijenjeni, što ovaj propis čini ekonomski optimalnim.

Novi subjekti: Propis indirektno podržava nove subjekte (npr. firme za pilotažu ili istraživanje nafte) tako što im postavlja jasan pravni i finansijski okvir, čime se eliminiše administrativna neizvjesnost.

5. Procjena administrativnih opterećenja i biznis barijera

Administrativno opterećenje: Odluka ne uvodi nove komplikovane procedure, već samo definiše cijenu za postojeće procese. Postupak ostaje isti – podnošenje zahtjeva Lučkoj kapetaniji uz dokaz o uplati.

Propis ne uvodi nova administrativna opterećenja niti dodatne troškove, s obzirom na to da su iznosi naknada zadržani na nivou isprava koje su već u opticaju preko dvije decenije.

Biznis barijere: cijena su ostale iste u odnosu na 2003. godinu.

Preporuka za smanjenje barijera: U budućnosti se preporučuje uvođenje elektronskog plaćanja ovih naknada kako bi se smanjilo vrijeme koje građani provode u redovima na šalterima banaka i kapetanija.

Novi predlog se poziva novi zakonski okvir dok je važeći pravilnik crpio pravni osnov iz zakona iz SFRJ i SRJ koji više nijesu na snazi.

Uvedene su naknade koje ranije nisu postojale ili nijesu bile precizno definisane, poput instalacija za proizvodnju ugljovodonika (nafta i gas) i specifičnih identifikacionih isprava pomorca u skladu sa međunarodnim konvencijama.

Umjesto jedinstvene cijene za upisni list broda, uveden je princip "veći brod – veća naknada", što je pravedniji model koji prati ekonomsku vrijednost plovila.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?

- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? **Objasni.**
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? **Objasni.**
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistići finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- **Objasni metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.**
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? **Objasni.**
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? **Objasni.**

Sredstva iz budžeta: Nije potrebno obezbjeđivanje dodatnih finansijskih sredstava za implementaciju.

Priroda obaveze: Pitanje je irelevantno jer nema potrebe za izdvajanjem sredstava.

Međunarodne obaveze: Ne proizilaze međunarodne finansijske obaveze; propis se odnosi isključivo na unutrašnje administrativne naknade.

Planirana sredstva: Budući da dodatni troškovi ne postoje, sredstva nijesu ni bila potrebna ni planirana u budžetu za tekuću ili narednu godinu.

Podzakonska akta: Nije predviđeno donošenje novih podzakonskih akata iz kojih bi proizašle finansijske obaveze; ova Odluka je finalni akt za utvrđivanje cijena.

Prihod za budžet: Implementacijom će se ostvariti direktan prihod kroz naplatu naknada za izdavanje isprava

Metodologija obračuna: Cijene su određene tako da budu srazmjerne ekonomskoj snazi korisnika i stvarnom administrativnom utrošku rada Lučkih kapetanija, uz pokriće troškova štampanja zaštićenih obrazaca.

Problemi u obračunu: Nije bilo problema. Obračun je jasan i baziran na fiksnom broju isprava koje se periodično izdaju.

Za implementaciju nije potrebno obezbediti dodatna sredstva. Prihodi budžeta će ostati na planiranom nivou, uz minimalne nove prihode od novouvedenih isprava.

Uvaženo je mišljenje Ministarstva finansija br. 05-02-430/26-12526/2 od 07.04.2026. godine, predlagač je u potpunosti korigovao tabelu naknada. Sve primjedbe koje su se odnosile na povećanje troškova su prihvaćene na način što su naknade vraćene na prvobitni nivo. Na ovaj način postignut je puni konsenzus sa resorom Ministarstva finansija u pogledu zaštite poslovnog ambijenta.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- **Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.**
- **Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).**
- **Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Objasni.**

U izradi ove Odluke nije korišćena eksterna ekspertska podrška. Propis je pripremila radna grupa Ministarstva pomorstva koristeći interne resurse i podatke Lučkih kapetanija. Sprovedene su ciljane konsultacije u ranoj fazi pripreme propisa. Konsultovane strane uključuju predstavnike Lučkih kapetanija (Kotor i Bar) su obavljene putem radnih sastanaka i elektronske komunikacije.

Lučke kapetanije su podržale potrebu za donošenjem nove Odluke radi pravne sigurnosti. Glavna sugestija bila je da se naknade za osnovna dokumenta (pomorske knjižice i ovlašćenja) zadrže u razumnim okvirima kako se ne bi ugrozila konkurentnost naših pomoraca.

Tokom pripreme propisa obavljene su konsultacije sa Ministarstvom finansija. Glavni rezultati: Postupajući po mišljenju Ministarstva finansija br. 05-02-430/26-12526/2 od 07.04.2026. godine, predlagač je u potpunosti korigovao tabelu naknada. Sve primjedbe koje su se odnosile na povećanje troškova su prihvaćene na način što su naknade vraćene na prvobitni nivo. Na ovaj način postignut je puni konsenzus sa resorom Ministarstva finansija u pogledu zaštite poslovnog ambijenta

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Potencijalne prepreke: Ne postoje

Mjere tokom primjene: Primjenjivaće se redovna kontrola naplate.

Glavni indikatori:

- **Broj izdatih isprava** po novim kategorijama (npr. identifikacione isprave pomoraca).

- **Ukupan iznos prihoda** uplaćen u budžet po osnovu ovih naknada u odnosu na prethodni period.

Za sprovođenje monitoringa i evaluacije biće zaduženo Ministarstvo pomorstva kroz izvještaje koje dostavljaju Lučka kapetanija Kotor i Lučka kapetanija Bar.

Datum i mjesto

Podgorica, 15. april 2026. godine

MINISTAR

Filip Radulović



Filip Radulović