

## GODIŠNJI ANEKS

### o obimu finansiranja, dinamici isplate i zahtijevanom učinku za 2026. godinu kao Prilog 2 Višegodišnjeg ugovora o upravljanju infrastrukturom

Zaključen između:

1. Vlade Crne Gore – Ministarstva saobraćaja (u daljem tekstu: Naručilac), koju zastupa rukovodilac radom Ministarstva Filip Radulović, s jedne strane  
  
i
2. Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica (u daljem tekstu: Upravljač), koju zastupa Izvršni direktor Marina Bošković, s druge strane

#### Član 1

Ovaj Aneks predstavlja operativni dokument za sprovođenje Višegodišnjeg ugovora o upravljanju javnom infrastrukturom i ne mijenja njegove odredbe, već se njime utvrđuju obim finansiranja, dinamika isplate i pokazatelji učinka za 2026. godinu.

#### Član 2

Predmet ovog Aneksa je realizacija radova i aktivnosti definisanih Godišnjim programom izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2026. godinu (u daljem tekstu: Program), koji je sastavni dio ovog Aneksa.

Radovi i aktivnosti iz stava 1 ovog člana baziraju se na iznosu sredstava odobrenih Zakonom o budžetu Crne Gore za 2026. godinu i iznosu sredstava predviđenih članom 6 Višegodišnjeg ugovora o upravljanju infrastrukturom, a odnose se na finansiranje upravljanja infrastrukturom za navedeni period, u skladu sa članom 13 Zakona o željeznici.

Radovi i aktivnosti iz stava 1 ovog člana finansiraju se do visine raspoloživih sredstava, u skladu sa Zakonom o budžetu Crne Gore za 2026. godinu.

#### Član 3

Vrijednost radova i aktivnosti iz člana 1 ovog Aneksa iznosi 20.179.465,31 eura (dvadeset miliona sto sedamdeset devet hiljada četiristotine šezdeset pet eura i trideset jedan cent).

1. Obim Državne nadoknade za predmetni period od 1 godine  
Ukupan iznos Državne nadoknade: 20.179.465,31 EUR  
Raspodela Državne nadoknade prema namjeni za:
  - 1.1. Održavanje i obnovu željezničke infrastrukture: 11.600.000,00 EUR.
  - 1.2. Rad mreže (organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, obezbeđivanje pristupa i korišćenja željezničke infrastrukture svim zainteresovanim licima, pružanje telekomunikacionih usluga, kao i usluge prenosa električne energije u vezi sa saobraćajem u okviru željezničke infrastrukture): 3.400.000,00 EUR.
  - 1.3. Prevazilaženje kašnjenja u održavanju i obnovi željezničke infrastrukture: 308.550,00 EUR.
  - 1.4. Izgradnju i rekonstrukciju željezničke infrastrukture: 4.870.915,31 EUR.

## Član 4

Naručilac se obavezuje da će izvršiti plaćanje Upravljaču za izvedene radove koji se odnose na održavanje, obnovu i rad mreže u 12 mjesečnih rata (1.250.000,00 eura mjesečno), do iznosa ugovorenih sredstava, direktno usmjeravanjem do 15. dana u mjesecu 2026. godine, na račun Upravljača br. 530-15653-02 kod NLB Montenegro banke ili Prve banke Crne Gore, na broj računa 535-9409-79.

## Član 5

Upravljač infrastrukture je dužan da Naručiocu dostavlja izvještaje o realizaciji aktivnosti finansiranih iz državne nadoknade.

Upravljač infrastrukture dostavlja mjesečni izvještaj o realizaciji aktivnosti iz Godišnjeg programa, najkasnije do 10. dana u mjesecu za prethodni mjesec, koji sadrži naročito:

- pregled realizovanih radova na održavanju infrastrukture;
- pregled realizacije aktivnosti iz Godišnjeg programa;
- finansijski pregled utrošenih sredstava;
- pregled eventualnih odstupanja od plana.

Na osnovu dostavljenog mjesečnog izvještaja, Naručilac vrši isplatu mjesečne rate državne nadoknade najkasnije do 15. dana u mjesecu za prethodni mjesec, u skladu sa odredbama Višegodišnjeg ugovora i Godišnjeg aneksa.

Upravljač infrastrukture Naručiocu dostavlja kvartalni izvještaj o realizaciji aktivnosti, koji sadrži detaljniji pregled:

- realizacije aktivnosti iz Godišnjeg programa;
- finansijske realizacije sredstava državne nadoknade;
- odstupanje u odnosu na planirane aktivnosti i pokazatelje učinka.

Po isteku budžetske godine, Upravljač infrastrukture dostavlja godišnji izvještaj o realizaciji aktivnosti, koji naročito sadrži:

- pregled realizacije Godišnjeg programa;
- pregled korišćenja sredstava državne nadoknade;
- ocjenu ostvarenja utvrđenih pokazatelja učinka.

## Član 6

Sredstva državne nadoknade koriste se namjenski za finansiranje aktivnosti upravljanja javnom željezničkom infrastrukturom, u skladu sa Višegodišnjim ugovorom i Godišnjim programom i koriste se za realizaciju aktivnosti iz Godišnjeg programa.

Naručilac ima pravo da vrši kontrolu realizacije aktivnosti i namjenskog korišćenja sredstava, uključujući pravo da:

- zatraži dodatnu dokumentaciju i podatke;
- izvrši uvid u relevantnu finansijsku i tehničku dokumentaciju;
- izvrši provjeru realizacije radova i aktivnosti na terenu.

Upravljač infrastrukture je dužan da Naručiocu omogući pristup svim relevantnim podacima i dokumentaciji koji se odnose na realizaciju ovog ugovora.

Upravljač infrastrukture je dužan da dostavlja izvještaje o realizaciji aktivnosti i korišćenju sredstava, dok se konačno usklađivanje izvršava na osnovu polugodišnjeg i godišnjeg izvještaja o realizaciji Višegodišnjeg ugovora.

U slučaju da se utvrdi da sredstva nijesu korišćena u skladu sa Višegodišnjim ugovorom i Godišnjim programom ili da Upravljač infrastrukture ne dostavi propisane izvještaje, Naručilac

može odložiti ili privremeno obustaviti isplatu sredstava do otklanjanja utvrđenih nepravilnosti, odnosno do dostavljanja odgovarajućeg obrazloženja ili dopune izvještaja.

## Član 7

Naručilac se obavezuje da će izvršiti plaćanja Upravljaču u isnosima razvrstanim na način i u rokovima kako slijedi:

- 15. februar 2026. godine: 846.381,71 EUR (EIB 25980 – 263.084,84 EUR; EIB 85597 - 583.296,87 EUR)
- 17. mart 2026. godine: 685.861,69 EUR (EBRD 37232- 685.861,69 EUR)
- 07. april 2026. godine: 5.493,82 EUR (EIB 25980 – 5.493,82 EUR)
- 30. maj 2026. godine: 500.000,00 EUR ( EBRD 51806 – 500.000,00 EUR)
- 15. avgust 2026. godine: 841.895,77 EUR (EIB 25980 – 261.085,60 EUR; EIB 85597 - 580.810,17 EUR)
- 17. septembar 2026. godine: 685.861,69 EUR (EBRD 37232 – 685.861,69 EUR)
- 07. oktobar 2026. godine: 5.420,63 EUR (EIB 25980 – 5.420,63 EUR)
- 28. novembar 2026. godine: 500.000,00 EUR (EBRD 51806 – 500.000,00 EUR)

Naručilac se obavezuje da isplate na račun Upravljača iz stava 1 ovog člana izvrši u roku od 7 dana, od trenutka prijema dokumentacije od strane EIB-a i EBRD-a i obavještenja o dospijeću, koje se može dostaviti putem elektronske pošte ili u štampanoj formi.

Ukupan iznos navedenih obaveza iz stava 1 ovog člana iznosi 4.070.915,31 EUR i isti može biti izmijenjen u zavisnosti od visine obračunate kamate na kredit EBRD 37232 i visine povučenih sredstava iz kredita EBRD 51806, kod kojeg je takođe ugovorena varijabilna kamatna stopa.

## Član 8

U slučaju potrebe za izmjenama obima aktivnosti ili finansijskih sredstava tokom budžetske godine, ugovorne strane će zaključiti izmjene i dopune Godišnjeg aneksa.

## Član 9

Ovaj aneks se zaključuje za budžetsku 2026. godinu i predstavlja sastavni dio Višegodišnjeg ugovora o upravljanju javnom infrastrukturom.

## Član 10

Aneks je sačinjen u 6 (šest) istovjetnih primjeraka, od kojih ugovorne strane zadržavaju po 3 (tri) primjerka.

**ZA UPRAVLJAČA**

**Izvršni direktor**

**Marina Bošković**

---

**ZA NARUČIOCA**

**Rukovodilac radom Ministarstva saobraćaja**

**Filip Radulović**

---



**GODIŠNJI PROGRAM**  
**IZGRADNJE, ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE**  
**ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE**  
**ZA 2026.GODINU**

Podgorica, MART 2026.godine



ŽELJEZNIČKA  
INFRASTRUKTURA CRNE GORE  
AD - PODGORICA



VLADA CRNE GORE  
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

## **GODIŠNJI PROGRAM**

**IZGRADNJE, ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE  
ORGANIZOVANJA I REGULISANJA SAOBRAĆAJA  
ZA 2026.GODINU**

## **SADRŽAJ:**

UVOD.....	3
ŽELJEZNIČKA MREŽA U CRNOJ GORI.....	7
RAZLOZI ZA DONOŠENJE GODIŠNJEG PROGRAMA.....	10
POKAZATELJI RADA /PARAMETRI.....	11
I. TEKUĆE ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE.....	12
I.1. Tekuće održavanje građevinske infrastrukture.....	16
I.2. Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture .....	26
I.3. Upravljanje i regulisanje saobraćaja .....	40
II IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJU ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE IZ DRŽAVNE NADOKNADE.....	43
III. REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE I SREDSTVA PREDPRISTUPNE POMOĆI .....	46
IV. REKAPITULACIJA PLANA ZA 2026.godinu.....	52

## **UVOD**

### **OSNOVNI PODACI**

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica je pravni sljedbenik i preuzima sva prava i obaveze privrednog društva Željeznica Crna Gore – Infrastruktura, DOO, Podgorica, osnovanog i registrovanog u Centralnom registru Privrednog suda (CRPS) u Podgorici pod brojem 5-0275062/001 od 07.12.2005.godine.

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica je pravni sljedbenik Željeznice Crne Gore AD-Podgorica, kao Društva koje se restrukturira podjelom, shodno Odluci o prenosu u potpunosti imovine i obaveza Željeznice Crne Gore AD - Podgorica na dan 29.12.2008.godine br. 6398/5-1 od 29.12.2008.godine Vanredne Skupštine akcionara Željeznice Crne Gore AD-Podgorica i Ugovoru o regulisanju međusobnih odnosa koji nastaju podjelom Željeznice Crne Gore AD-Podgorica.

### **NAZIV DRUŠTVA**

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD-Podgorica.  
Skraćeni naziv: ŽICG AD - Podgorica.

### **SJEDIŠTE DRUŠTVA**

Trg Golotočkih žrtava br. 13. Podgorica, Crna Gora

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica je akcionarsko društvo osnovano, 9 jula 2008. godine, saglasno Strategiji restrukturiranja Željeznice Crne Gore. ŽICG je privrednio društvo koje obavlja djelatnost od javnog interesa.

Društvo posluje po troškovnom principu i ispunjava nefinansijske ciljeve koji su definisani Strategijom razvoja željeznice, Nacionalnim programom, te godišnjim Programom izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture koje utvrđuje Vlada.

U svojstvu upravljača infrastrukture, kao javnog dobra u opštoj upotrebi i većinskom vlasništvu države Crne Gore, Željeznička infrastruktura izgrađuje i investira u željezničku infrastrukturu, brine se o njenoj modernizaciji i održavanju, osigurava pristup i dodjeljuje infrastrukturne kapacitete svim zainteresovanim željezničkim prevoznicima, koji ispunjavaju zakonske uslove, određuje naknade za korišćenje infrastrukturnih kapaciteta, izrađuje i objavljuje red vožnje, organizuje i reguliše željeznički saobraćaj.

Godišnji program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture sadrži:

- radove na održavanju prema vrstama
- nadoknadu za održavanje željezničke infrastrukture, odnosno za nabavku materijala, rezervnih dijelova, radova i usluga u funkciji održavanja željezničke infrastrukture, kao i za finansiranje dijela zarada zaposlenih (Bruto II) na održavanju pruga, objekata željezničke infrastrukture, elektro-energetskih, signalno-sigurnosnih, sistema Daljinskog upravljanja i

nadzora, telekomunikacionih i drugih elektrotehničkih postrojenja, kao i alikvotnog dijela zarada zaposlenih zajedničkih službi

- nadoknadu za rad mreže, odnosno za organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, obezbjeđivanje pristupa i korišćenja željezničke infrastrukture svim zainteresovanim licima i posebno pružanje telekomunikacionih usluga, usluge prenosa električne energije u vezi sa saobraćajem u okviru željezničke infrastrukture, kao i zarade zaposlenih (Bruto II) na ovim poslovima
- Nova ulaganja (rekonstrukcija, modernizacija i izgradnja)
  - troškovi/izdaci za dobavljače investicionih roba/radova/ usluga, a koji su neophodni za realizaciju međunarodnih ugovora, a čije finansiranje nije predviđeno njima,
  - troškovi za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa za realizaciju međunarodnih ugovora,
  - troškovi radnika iz područja razvoja, pripreme i realizacije investicija i alikvotnog dijela.

ŽICG je jedna od prvih kompanija u Crnoj Gori, koje su prihvatile Kodeks korporativnog upravljanja Montenegrobeze i njegovu primjenu. Članica je CER-a (Zajednica evropskih željezničkih kompanija i upravljača infrastrukturom) i UIC –a (Unije željezničkih kompanija).

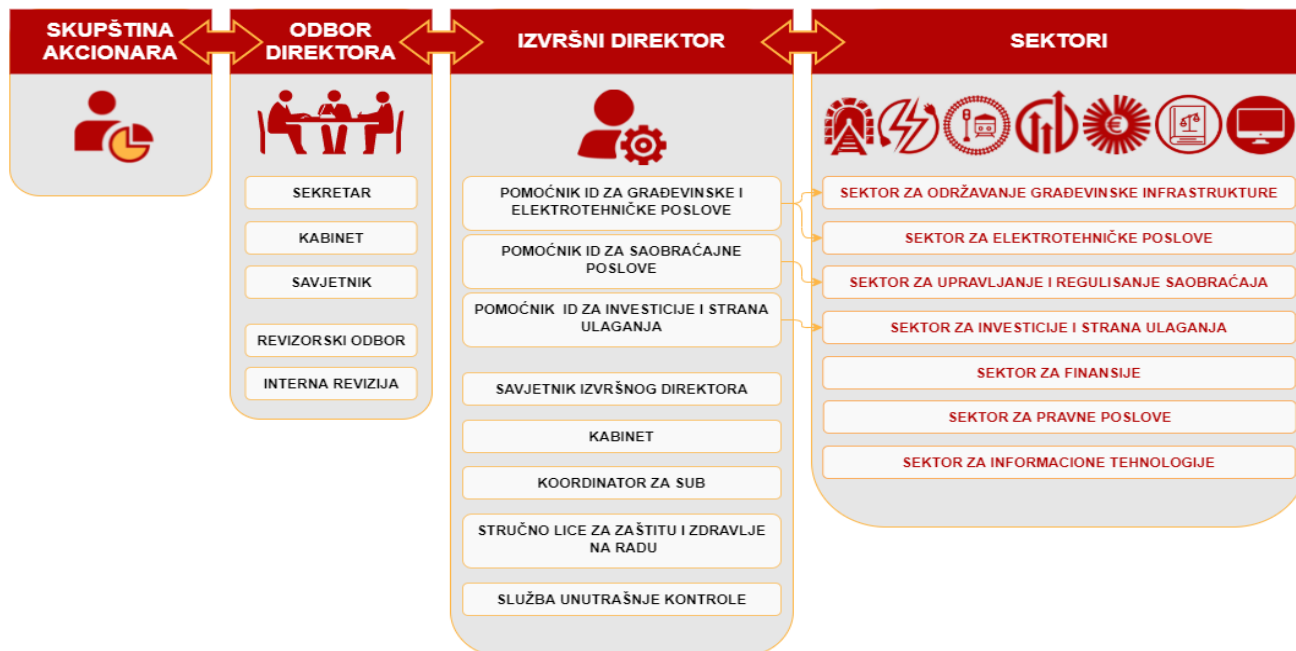
Dokaz profesionalnog upravljanja kompanijom i efikasnosti svih zaposlenih dat je kroz Izveštaj stručnih konsultanata Svjetske banke, "DIAGNOSTIC OF THE RAILWAY SEKTOR IN MONTENEGRO"- THE WORL BANK, JUN 2024, koji su uvidom u svu poslovnu i tehničku dokumentaciju konstatovali da je "Produktivnost osoblja ŽICG je na visokom regionalnom nivou (2. mjesto)".

Na realizaciji modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture menadžment i zaposleni ŽICG svakodnevno saraduju sa međunarodnim partnerima i međunarodnim finansijskim institucijama: Western Balkans Investment Frameworkv (WBIF), European Investment Bank (EIB), European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), World bank (WB), Transport Community –EU.

Na XXVIII vanrednoj Skupštini akcionara održanoj dana 16.09.2025. godine donijeta je Odluka br. 8914 o izboru članova Odbora Direktora dvadesetšestog saziva ŽICG.

Narednog dana (17.09.2025. godine) održana je konstitutivna sjednica novog saziva OD na kojoj je za Predsjednika Odbora direktora jednoglasno izabran **Aleksandar Dakić**, diplomirani pravnik. Izvršni direktor ŽICG je **Marina Bošković** Diplomirani inženjer elektrotehnike.

## Organizacija društava



## STRATEGIJA DRUŠTVA

### Strateški ciljevi

- povećanje bezbjednosti odvijanja željezničkog saobraćaja
- povećanje kapaciteta pruge kroz rekonstrukciju pruge
- povećanje brzine kretanja vozova kroz rekonstrukciju pruge
- saradnja sa međunarodnim finansijskim institucijama u cilju povećanja dostupnih sredstava za rekonstrukcije i modernizacije
- povećanje kapaciteta željezničkih stanica
- saradnja sa lokalnim samoupravama
- saradnja sa ostalim privrednim društvima

### Planirani strateški ciljevi se ostvaruju preko:

- redovnog i pravilnog održavanja infrastrukture i regulisanja saobraćaja
- obezbeđivanje infrastrukturnih kapaciteta shodno potrebama tržišta
- realizacija planiranih investicija

## SISTEM UPRAVLJANJA BEZBJEDNOŠĆU

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica (u daljem tekstu: ŽICG ili Društvo), u skladu sa članom 40 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, uspostavila je Sistem upravljanja bezbjednošću (u daljem tekstu: SUB). Ovaj sistem predstavlja temeljni okvir za

upravljanje rizicima, unapređenje operativne sigurnosti i osiguranje usklađenosti sa regulatornim zahtjevima u oblasti željezničkog saobraćaja.

Tradicionalni, retroaktivni pristup bezbjednosti, koji se oslanjao na reakciju nakon nastanka incidenta, zamijenjen je savremenim proaktivnim modelom upravljanja. Ovaj model podrazumijeva anticipaciju potencijalnih rizika i pravovremeno preduzimanje mjera za njihovo sprječavanje. Fokus se pomjera sa „reagovanja na greške“ ka predviđanju i prevenciji, čime se značajno unapređuje ukupna bezbjednost sistema.

U okviru ovog Priručnika o SUB-u, detaljno su opisani postupci, procesi i elementi koji se primjenjuju u ŽICG, a koji se dokumentuju u skladu sa Pravilnikom o bližem sadržaju sistema upravljanja bezbjednošću upravljača infrastrukture i željezničkog prevoznika. Cilj dokumentovanja je obezbjeđenje transparentnosti, dosljednosti i ispunjenje uslova za dobijanje sertifikata o bezbjednosti za upravljanje željezničkom infrastrukturom.

Sistemski pristup u upravljanju bezbjednošću

ŽICG se opredijelila za sistemski pristup upravljanju bezbjednošću, zasnovan na procesno orijentisanom modelu. SUB se definiše kao integrisana cjelina međusobno povezanih procesa, procedura i aktivnosti koje omogućavaju planiranje, realizaciju, kontrolu i kontinuirano unapređenje svih funkcija Društva koje se odnose na upravljanje saobraćajem i održavanje infrastrukture.

Ovaj pristup se temelji na preventivnoj filozofiji bezbjednosti, koja podrazumijeva:

- Ranu identifikaciju rizika i faktora koji mogu dovesti do grešaka ili neželjenih događaja.
- Implementaciju mjera za eliminaciju, kontrolu ili minimizaciju tih rizika.
- Upravljanje interakcijama između različitih funkcionalnih i hijerarhijskih jedinica unutar ŽICG.
- Kontinuirano unapređenje sistema kroz evaluaciju i optimizaciju postojećih procedura.

SUB se razvija i održava kroz tzv. PPPP ciklus (Planiraj – Primijeni – Provjeri – Poboljšaj, slika 1.), koji omogućava:

- Dinamično prilagođavanje sistema novim izazovima i promjenama u okruženju.
- Sistematsko praćenje performansi i identifikaciju prostora za poboljšanje.
- Održavanje visokog nivoa bezbjednosti kroz stalnu reviziju i ažuriranje politika i procedura.

Na ovaj način, ŽICG ne samo da ispunjava zakonske obaveze, već aktivno doprinosi razvoju kulture bezbjednosti u željezničkom sektoru Crne Gore, osiguravajući pouzdan, efikasan i bezbjedan željeznički sistem.

### **ZAŠTITA NA RADU**

Ovaj godišnji program i sprovođenje u potpunosti se oslanja i u saglasiju je sa Zakonom o zaštiti i zdravlju na radu, važećim pravilnicima i internim aktima. Cilj takvog postupanja je unapređenje sigurnosti zaposlenih i zaštite i zdravlja na radu, predpređivanje povreda i neželjenih posledica.

### **ZAŠTITA ŽIVOTNE OKOLINE**

Program rada iz oblasti zaštite životne sredine obuhvata niz aktivnosti koje se odnose na praćenje mogućih uticaja na životnu sredinu kao i primjenu propisanih mjera zaštite životne sredine tokom realizacije planiranih aktivnosti na održavanju željezničke infrastrukture.

Navedene aktivnosti sprovodiće se u cilju obezbjeđivanja održivog upravljanja željezničkom infrastrukturom, očuvanja prirodnih resursa kao i usklađenosti sa važećim zakonskim i podzakonskim propisima iz oblasti zaštite životne sredine (Zakonom o životnoj sredini ("Sl.list Crne Gore"br.73/19

od 27.12.2019.god.), Zakonom o upravljanju otpadom ("Sl.list Crne Gore" br.34/24 od 12.04.2024.god. i 92/24), Zakonom o zaštiti prirode ("Sl.list Crne Gore" br.84/24 od 6.09.2024.god.) i dr. relevantnim propisima kojima je uređena ova oblast.

Za planirane investicione projekte sprovodi se propisana procedura utvrđivanja potrebe izrade Elaborata o procjeni uticaja projekta na životnu sredinu, u skladu sa Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu ("Službeni list Crne Gore" br.75/18 od 23.11.2018.god.), u cilju pribavljanja ekološke saglasnosti projekta.

## **ŽELJEZNIČKA MREŽA U CRNOJ GORI**

Ukupna dužina željezničke mreže u Crnoj Gori iznosi 250 km, a sa staničnim kolosjecima ukupno 327km. Željeznička pruga je jednokolosječna, kategorije D4, sa normalnom širinom kolosijeka (1.435 mm). Željeznička mreža je u najvećem dijelu (225 km) elektrifikovana. Dozvoljeno osovinsko opterećenje iznosi 22,5 tona.

U okviru željezničke mreže postoji 121 tunel ukupne dužine 58 km, 120 mostova, 9 galerija i 440 propusta. Mreža se sastoji od tri pruge koje konvergiraju prema Podgorici (Slika 2.5). Gustina željezničke mreže u Crnoj Gori iznosi 18,4 m pruge/km<sup>2</sup>, odnosno 0,40 km na 1.000 stanovnika.

Pruga Bar – granica sa Republikom Srbijom (Beograd) predstavlja okosnicu željezničkog sistema Crne Gore. U potpunosti je elektrifikovana i obuhvata najviši željeznički vijadukt u Evropi (most iznad Male Rijeke) i tunel Sozina dužine 6,2 km. Skoro jedna trećina pruge na teritoriji Crne Gore prolazi kroz tunele ili preko željezničkih mostova.

Pruga Nikšić – Podgorica (56,6 km) u potpunosti je rekonstruisana i elektrifikovana u periodu 2006–2012, uz ponovno uspostavljanje putničkog saobraćaja. Operativna brzina na ovoj pruzi kreće se u opsegu od 75 km/h do 100 km/h.

Pruga Podgorica – Skadar, koja se nastavlja do Tirane, koristi se isključivo za teretni saobraćaj. Postoje, u toku je realizacija izrade glavnog projekta rekonstrukcije i elektrifikacije pruge i uspostavljanje putničkog saobraćaja između Crne Gore i Albanije.

Crnogorske željezničke stanice nemaju adekvatnu dužinu mimoilaznica kako bi se obezbijedili uslovi za teretne vozove dužine 740 m (kako je propisano Regulativom 1315/2013 za valjane ERTMS operacije).

Kompatibilnost standarda u cilju ispunjenja obaveza na mreži pruga koje su na TEN-T mreži sprovodi se kontinuirano od 2018. godine, na način što je započeto objavljivanje tehničkih specifikacija interoperabilnosti (TSI), koje su determinisane Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza (Službeni list Crne Gore, br. 01/14).

Objavljeni su TSI koji se odnose na infrastrukturu i CCS za kontrolno-komandne sisteme u 2019. godini. U međuvremenu će biti objavljeni TSI koji se odnose na energiju i tunele, a u narednih 5–7 godina i svi ostali TSI čija će primjena biti izvodljiva na prugama u Crnoj Gori.

Sve aktivnosti na modernizaciji javne mreže pruga i nabavci vozila nove generacije sprovodiće se u skladu sa novim tehničkim standardima, poštujući lokalne geografske uslove i mogućnosti njihove

primjene u uslovima ograničenja, kao što su poluprečnici krivina, prenošenje GSM signala kroz veliki broj tunela i slično.

Za modernizaciju u skladu sa tehnologijama koje donose „Inteligentni transportni sistemi“ (ITS) potrebna su velika finansijska sredstva, kako za infrastrukturu, tako i za vozna sredstva. Preduzete su aktivnosti koje se odnose na projektovanje novog signalno-sigurnosnog sistema u 2019. i 2020. godini. Projekat rekonstrukcije na potezu Golubovci – Bar uvodi nove standarde - ETCS (European Train Control System), na prugama Crne Gore.



slika1. Željeznička mreža Crne Gore



Crna Gora

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA**  
(Organ uprave)

**LICENCA**  
za upravljanje željezničkom infrastrukturom

Broj 11

Izdaje se ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE AD Podgorica  
(naziv i sjedište upravljača infrastrukture)

4-0008771/062  
(reg. broj u CRPS)

Za djelatnost upravljanja željezničkom infrastrukturom u Crnoj Gori

Drž.granica-Bijelo Polje-Bar, Podgorica -Tuzi-Drž.granica, Nikšić Podgorica  
(pruge)

Važi od 23.02.2026. godine do 23.02.2031.godine.



Ovlašćeno lice  
Rukovodilac radom  
Ministarstva saobraćaja  
Filip Radulović

(potpis ovlašćenog lica)

Broj rješenja 02-344/26-800/2

Podgorica, 22.02.2026 godine  
(mjesto i datum izdavanja)

slika 2. Licenca za upravljanje željezničkom infrastrukturom

## **RAZLOZI ZA DONOŠENJE GODIŠNJEG PROGRAMA**

Na osnovu Zakona o željeznici, Strategija razvoja željeznice sprovodi se Nacionalnim programom željezničke infrastrukture, koji se donosi za period od 5 godina, a sprovodi se godišnjim programom izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture.

U skladu sa strateškim dokumentima za razvoj željezničkog sistema i Nacionalnim programom, Željeznička infrastruktura Crne Gore, kao upravljač željezničkom infrastrukturom, predlaže Godišnji plan za 2026. godinu koji uključuje Plan modernizacije, obnove i održavanja željezničke infrastrukture. Raspoloživost finansijskih sredstava Željezničke Infrastrukture u značajnoj mjeri definisan je Zakonom o željeznici, članom 13, djelatnost upravljanja infrastrukturom obavlja se na osnovu Ugovora o upravljanju infrastrukturom koji se zaključuje sa Vladom na period od pet godina. Uslovi ugovora iz stava 4 ovog člana i struktura dogovorenih plaćanja za obezbjeđivanje finansiranja upravljača infrastrukture se dogovaraju unaprijed za čitav ugovorni period, a po usvajanju Budžeta Crne Gore zaključuje se aneks tog ugovora, kojim se opredjeljuje obim sredstava na godišnjem nivou za finansiranje upravljanja infrastrukturom za svaku budžetsku godinu. Takođe je Zakonom definisano da će se Ugovorom osigurati, uzimajući u obzir uobičajene poslovne uslove, u periodu od pet godina, da stanje na poslovnim računima upravljača infrastrukture bude rezultat ravnoteže prihoda od cijena pristupa javnoj željezničkoj infrastrukturi, cijena usluga koje pruža upravljač infrastrukture i prihoda od drugih komercijalnih poslova i sredstava obezbjeđenih od strane države s jedne strane i rashoda za održavanje željezničke infrastrukture te rashode upravljanja, organizacije i regulisanja saobraćaja s druge strane. Osnova za izradu godišnjeg programa je Zakon o Budžetu Crne Gore. Uvažavajući činjenicu da Ministarstvo saobraćaja ima obvezu osigurati sredstva za finansiranje aktivnosti prema planovima, Željeznička Infrastruktura očekuje da su finansijska sredstva za ovaj Godišnji plan osigurana i da će biti na raspolaganju ŽICG.

Zakonom o željeznici je predviđeno da se finansiranje izgradnje, modernizacija i održavanja željezničke infrastrukture, kao i upravljanje i regulisanje saobraćaja obezbeđuje se iz:

- budžeta Crne Gore;
- sredstava ulaganja domaćih ili stranih lica;
- kredita;
- naknada za korišćenje infrastrukture
- naknada za korišćenje trase
- drugih izvora, u skladu sa zakonom.

Naknada za korišćenje trase koristi se isključivo za održavanje infrastrukture.

## Tabela Ključnih pokazatelja učinka

### Lagane vožnje na na 31.12.2025

Vmax Km/h	Dužina m
10km/h	120,00
20km/h	0,00
30km/h	1.264,00
40km/h	1.200,00
50km/h	28.360,00

### Tabelarni prikaz laganih vožnji sa uzrokom nastajanja.

	RADNA JEDINICA OD KM.....DO KM.....	DUŽINA (M) – Vmax DATUM UVOĐENJA	UZROK UVOĐENJA MJERA:
<b>PRUGA VRBNICA – BAR</b>			
1.	Ukrsnica Kruševo- ukrs. Mijatovo Kolo km 306+380-306+500	L=120m, Vmax=10km/h Uvedena 22.05.2024. u 09:40h Tel.br.1	Lagana vožnja se uvodi zbog lošeg stanja kolosjeka.Uveo zamjenik šefa PD Bijelo Polje Dragan Sošić.
2.	Ukrs.Mijatovo Kolo- stanica Mojkovac km 320-170-320+200	L=30m, Vmax=30km/h Uvedena 12.01.2023. u 13:00h Tel.br.2	Lagana vožnja se uvodi zbog lošeg stanja mosta(propala veze ležišta mosta i betonske podloge). Uveo šef PD Mojkovac Jutriša Vujičić.
3.	Ukrsnica Bioče-stanica Podgorica km 391+793-391+910	L=117m, Vmax=30km/h Uvedena 30.10.2025. u 09:40h Tel.br.3	Lagana vožnja se uvodi zbog lošeg stanja mostovskih pragova i deformacije kolosjeka. Uveo šef PD Pg I Mitar Drašković.
4.	Ukrsnica Bioče-stanica Podgorica km 391+910-394+400	L=2490m, Vmax=50km/h Uvedena 30.10.2025. u 09:40h Tel.br.3	Lagana vožnja se uvodi zbog dotrajalosti kolosječnih pragova. Uveo šef PD Pg I Mitar Drašković
5.	Ukrsnica Bioče-stanica Podgorica km 401+380-402+085	L=705m, Vmax=30km/h Uvedena 11.11.2025. u 10:30h Tel.br.1	Lagana vožnja se uvodi zbog lošeg stanja kolosječnih pragova. Uveo šef PD Pg I Mitar Drašković.
6.	Stanica Podgorica-stanica Golubovci- ukrsnica Zeta-St. Virpazar km 405+850-431+680	L=25830m, Vmax=50km/h Uvedena 19.11.2025. u 08:30h Tel.br.1	Lagana vožnja se uvodi zbog dotrajalosti pragova. Uveo zamjenik sefa PD PG II Dragoslav Čirović.
7.	Ukrsnica Zeta-st. Virpazar km 432+288-432+500	L=212m, Vmax=30km/h Uvedena 06.06.2025. u 01:30h Tel.br.8	Lagana vožnja se uvodi zbog deformacije kolosjeka Uveo pružni poslovođa PD Bar Nemanja Komatina
8.	Stanica Virpazar – stanica Sutomore km 444+170-444+230	L=60m, Vmax=30km/h Uvedena 05.03.2022. u 11:00h Tel. br.1	Lagana vožnja se uvodi zbog deformacije kolosjeka(tunel Sozina). Uveo šef PD Bar Ljubiša Raketić
9.	Stanica Sutomore km 445+530-445+570	L=40m, Vmax=50km/h Uvedena 11.04.2025. u 08:20h Tel.br.4	Lagana vožnja se uvodi zbog deformacije kolosjeka. Uveo pružni poslovođa PD Bar Goran Đurić
<b>Pruga Nikšić-Podgorica</b>			
10.	Otvorena pruga Ukrsnica Ostrog- stanica Danilovgrad km 21+650-22+850	L=1200m, Vmax=40km/h Uvedena 24.01.2024. u 12:05h Tel.br.2	Lagana vožnja se uvodi zbog mogućnosti pojave odrona. Uveo šef PD Nikšić Slavko Kalezić.
11.	Stanica Danilovgrad-ukrsnica Spuž km 42+890-42+930	L=40m, Vmax=30km/h Uvedena 18.07.2023. u 15:35h Tel.br.4	Lagana vožnja se uvodi zbog deformacije kolosjeka. Uveo zamjenik šefa PD Danilovgrad Vidak Šaranović.

### Ostali KPU

Broj pucanja / lomova šina	17
Broj kvarova na SS uređajima/semtnji	1.797,00
Kvarovi na putnim prelazima/smetnje	633
Kvarovi na stabilnom postrojenjima br/vrjeme beznaponoskog stanja	48 / 61,18 h

**Napomena: U KPU ne ulaze podaci i vrijednosti za uvedena stanja za realizaciju rekonstrukcija i modernizacija željezničke infrastrukture (lagane vožnje uvedene za remont pruge, isključenja napona i sl.)**

## Ciljne vrijednosti KPU

Obzirom na starost željezničke infrastrukture glavni cilj u toku 2026. godine je da se kvalitetnim održavanjem pruge:

1. Održi postojeći nivo KPU, odnosno da ne dođe do pogoršanja istih ( I prioritet i pokazatelj kvalitetnog održavanja )
2. Stvori mogućnost da na kraju godine KPU budu bolji u odnosu na predhodnu godinu ( težnja ŽICG da se stvore bolji uslovi za odvijanje saobraćaja )

Tabela ciljnih KPU saglasno prvom stavu predhodnog paragrafa odnosno prioritetnog cilja je identična kao i za predhodnu godinu.

Tabela ciljnih KPU saglasno drugom stavu predhodnog paragrafa je :

Tabela laganih vožnji na 31.12.2026 godine:

<i>Vmax Km/h</i>	<i>Dužina m</i>
10km/h	≤120,00
20km/h	0,00
30km/h	≤1.264,00
40km/h	≤1.200,00
50km/h	≤28.360,00

**napomena:**Povećanje dužine lagane vožnje kretanja vozova određenom brzinom koja je nastala kao posledica povećanja brzine kretanja vozova na laganoj vožnji manje brzine smatra se poboljšanjem KPU.

### **Ostali KPU**

<i>Broj pucanja / lomova šina</i>	15
<i>Broj kvarova na SS uređajima/semtnji</i>	1.750,00
<i>Kvarovi na putnim prelazima/smetnje</i>	620
<i>Kvarovi na stabilnom postrojenjima br/vrjeme beznaponoskog stanja</i>	45 / 55,00 h



## ***I. TEKUĆE ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE***

Željeznička infrastruktura je javno dobro u opštoj upotrebi, koje mogu koristiti željeznički prevoznici za sopstvene potrebe, pod jednakim uslovima.

Željeznička infrastruktura obuhvata donji i gornji stroj pruge, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektrovučna, elektroenergetska i ostala postrojenja i uređaje na pruži, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte u pružnom pojasu koji su u funkciji regulisanja željezničkog saobraćaja i održavanja željezničke infrastrukture, terminale, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 m, odnosno 14 m kod dalekovoda napona preko 220 kV, računajući iznad gornje ivice šine.

Upravljanje željezničkom infrastrukturom obuhvata: održavanje željezničke infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, zaštitu infrastrukture, obezbjeđenje pristupa i korišćenja željezničke infrastrukture svim zainteresovanim željezničkim prevoznicima, kao i pravnim i fizičkim licima koja obavljaju prevoz za sopstvene potrebe; zaštitu željezničke infrastrukture i vršenje investitorske funkcije na izgradnji i rekonstrukciji željezničke infrastrukture.

Akcionarsko društvo Željeznička infrastruktura Crne Gore, obavlja funkcije upravljanja, održavanja i izgradnje željezničke infrastrukture, odnosno funkciju upravljača željezničke infrastrukture.

Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2026. godinu opredijeljena su sredstva za tekuće održavanje željezničke infrastrukture u iznosu od 15.000.000,00 eura (petanest miliona eura).

# ŽELJEZNIČKA MREŽA U CRNOJ GORI



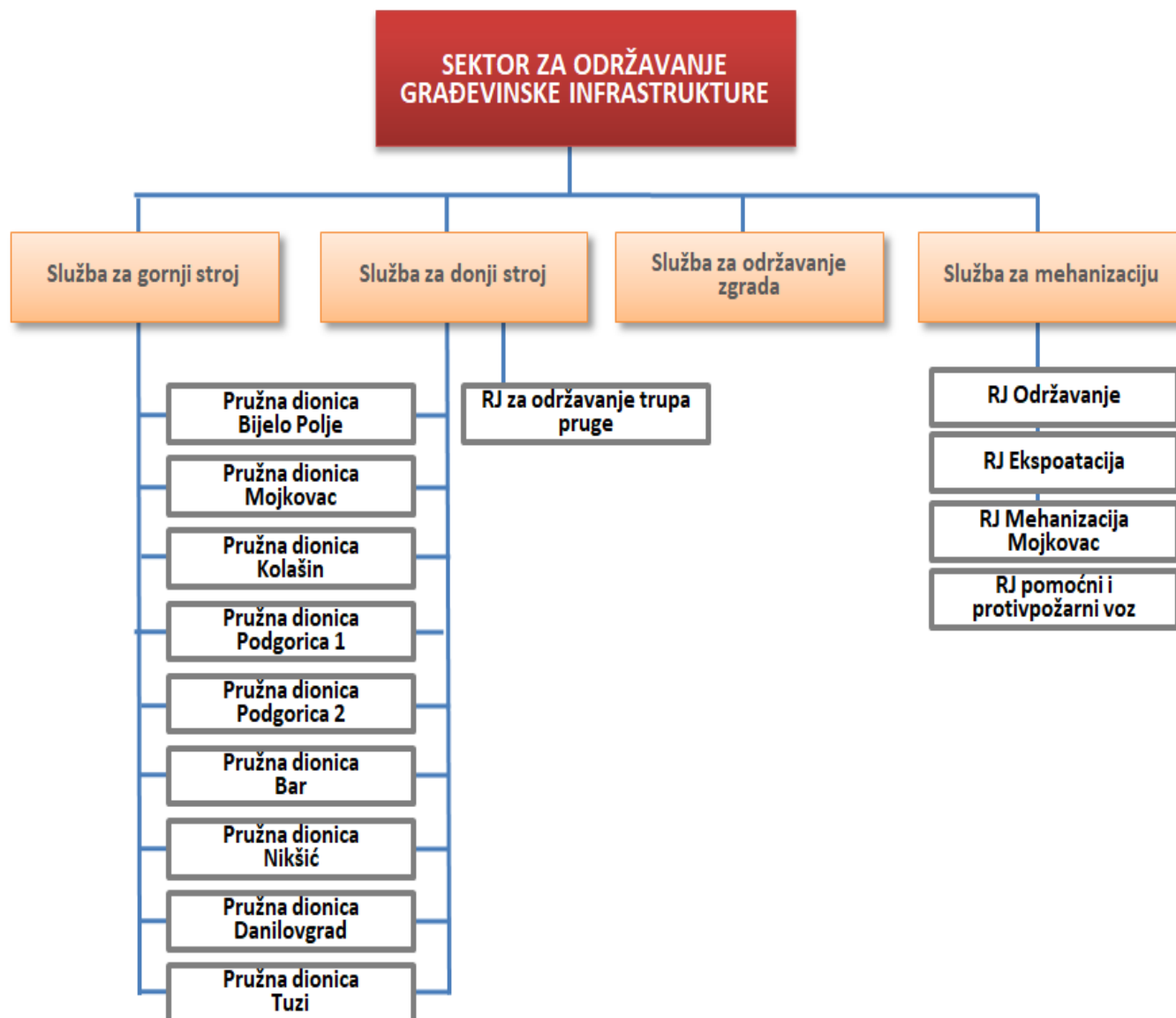
# ORGANIZACIONA ŠEMA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE CRNE GORE AD PODGORICA





## ***I.1. TEKUĆE ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE***

# ORGANIZACIONA ŠEMA SEKTORA ZA ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE



Program tekućeg održavanja građevinske infrastrukture za 2026. godinu u skladu sa odobrenim budžetskim sredstvima, nastao je redukovanjem osnovnog plana optimalnog tekućeg održavanja željezničke mreže dužine 327,72 km (250,51 km otvorene pruge i 77,21 km staničnih kolosjeka), da bi se stanje željezničke pruge održalo sa planiranim brzinama prema usvojenom Redu vožnje za 2024/2025. godinu.

Imajući u vidu:

- Potrebu tekućeg održavanja remontovanih dionica u periodu od 2006.–2019.godine, od Vrbnice do Trebešice i stanice Trebešica, što podrazumijeva i redovnu godišnju dopunu tucanika, podmazivanje i pritezanje kolosječnog pribora, mašinsko regulisanje kolosjeka, redovno servisiranje skretnica i druge radove na kolosjeku, kao i održavanje kanala i propusta za nesmetano ocjeđivanje zastorne prizme i zaštitu pruge od buičnih tokova,
- Potrebu uvećanog tekućeg održavanja neremontovanih dionica Trebešica – Podgorica – Bar, kako bi se očuvale važeće brzine saobraćaja vozova i to:
  - a) Na pruzi od Trebešice do Podgorice od 30 – 60 km/h, u odnosu na projektovanu brzinu od 75 km/h,
  - b) Na pruzi od Podgorice do Bara od 50-70 km/h (kroz tunel "Sozina" 80 km/h), u odnosu na projektovane brzine od: 100 km/h na pruzi Podgorica - Golubovci, 75 km/h na dionici Zeta – Sutomore i 70 km/h na dionici Sutomore - Bar,
- Potrebu uvećanog tekućeg održavanja aktivnog klizišta na dionici Sutomore – Bar od 448+978 do km 450+100, kako bi se očuvala bezbjednost saobraćaja sa uvedenom laganom vožnjom,
- Potrebu tekućeg održavanja i pruge Nikšić – Podgorica, na kojoj je kompletan kolosjek položen 2006/2007.godine i ista je od tada u eksploataciji,
- Tekućeg održavanja pruge Podgorica – Državna granica sa Albanijom koja je u eksploataciji od 1986. godine,

iz sredstava opredjeljenih Budžetom, izvodiće se radovi prvenstveno na kolosjeku (zamjena dotrajalih pragova, dopuna tucanika, mašinsko regulisanje kolosjeka, zamjena dotrajale skretničke građe) kao i radovi na održavanje kanala i propusta za nesmetano ocjeđivanje zastorne prizme i zaštitu pruge od buičnih tokova. U radove održavanja spada i zamjena kolosječnog materijala u okviru održavanja, koja znači zamjenu komponenata prilikom preventivnih i korektivnih održavanja sa komponentama koji imaju istu funkciju i jednako funkcionišu, nadzor na podsistemima, vođenje registara i evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili dijelova sistema. Osnovne pozicije radova, prikazani su u sledećem dijelu programa.

Održavanje građevinske željezničke infrastrukture vršiće se kroz 4 segmenta koji su navedeni u nastavku teksta :

### **ODRŽAVANJE DONJEG STROJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE**

Osnovni zadatak održavanja donjeg stroja na željezničkoj pruzi je osigurati stabilnu, sigurnu i trajnu podlogu za gornji stroj čime se omogućava sigurno odvijanje željezničkog saobraćaja.

Donjim strojem pruge, u smislu Pravilnika o održavanju donejg stroja, smatra se: zemljani trup, mostovi i propusti, tuneli, objekti i postrojenja u službenim mjestima (podzemni prolazi ka peronima, peroni, kolske vage) i objekti za zaštitu pruge od površinskih voda i atmosferskog uticaja.

Održavanje donjeg stroja pruge obuhvata: stalni nadzor, povremene preglede, ispitivanja, preduzimanje mjera u cilju blagovremenog otkrivanja i otklanjanja nepravilnosti i oštećenja i vođenje evidencije tehničkih i drugih podataka.

Donji stroj obuhvata:

- zemljani trup
- mostovi
- propusti
- tuneli
- stanična postrojenja
- objekti za zaštitu pruge od površinskih voda i atmosferskih uticaja

Radovi na donjem stroju koji se izvode u toku godine su :

- Ručno čišćenje odvodnih kanala pri manjem i većem zatrpavanju (0,10 m<sup>3</sup>/m'), utovaru u ručna kolica, prevoz do 20 m i istovar
- Ručno čišćenje zatvorenih odvodnih kanala u tunelima
- Mašinsko čišćenje nanosa iz propusta (ulazna i izlazna glava), utovar u prikolicu TMD, prevoz do 5 km i istovar
- Ručno čišćenje nanosa iz propusta, (ulazna i izlazna glava), utovar u ručna kolica, prevoz do 20 m i istovar
- Produblivanje i čišćenje barbakana na potpornim zidovima
- Mašinsko čišćenje odronjenog materijala sa kosina sa čišćenjem odvodnog kanala, utovarom odronjenog materijala u vagone ili TMD, prevozom do 5 km i istovarom na deponiju
- Održavanje kamenih kosina ručnim kavanjem labavog kamena sa utovarom uklonjenog materijala u TMD, prevozom do 5 km i istovarom
- Sječa i uklanjanje žbunja i ševara sa kosina i sa obadvije strane pruge u širini pružnog pojasa ili pojasa eksproprijacije bagerom ili ručno
- Održavanje zatravljenih kosina, bankina za nesmetano odvodnjavanje prizme sa uklanjanjem rastinja iz kolosjeka.
- Sječa drveća, motornom testerom prečnik stabla veći od Ø20cm van pružnog pojasa, koje padom može ugroziti slobodan profil pruge i izazvati oštećenje kontaktne mreže.
- Hemijsko uništavanje rastinja pored pruge, korišćenjem TMD-a i radne cistjerne.
- Obilježavanje traka u tunelima. (po m' tunela)
- Ručno čišćenje snijega na otvorenoj pruži (lavine i sl.)
- Ručno čišćenje leda i snijega sa skretničkog područja i sa staničnih kolosjeka radi obezbjeđenja slobodnog profila kolosjeka.
- Ručno obijanje leda u tunelima pri količini leda od 1,5 – 2 m<sup>3</sup>/m tunela, utovar u TMD, transport van tunela i istovar.
- Rad snjegočistača pri debljini snijega preko 60 cm iznad GIŠ-a.
- Rad krstarice pri debljini snijega od GIŠ-a do 60 cm.
- Izrada, transport, ugradnja novih pružnih oznaka: padokazne table, km i hm, kolje i dr.
- Obnova postojećih pružnih oznaka na licu mjesta.
- Kontrola slobodnog profila šablonom JŽ GB1 (V=5 km/h).
- Izrada odbojnih greda za zaštitu zastorne prizme.

- Šalovanje, armiranje i betoniranje potpornih zidova u oplati betonom MB25-30 i ugradnja novog betona u objekte donjeg stroja.
- Izrada i ugradnja AB ploča d=6cm za kanale ili odvodne kanale (0,06m<sup>3</sup>/m') MB 30
- Nadziđivanje postojećih potpornih zidova šinama (l=1-1,5m), talpama ili drvenim pragovima.
- Nabavka, obrada, transport i ugradnja rebrastog lima na pješačkim stazama mostovskih konstrukcija ili ograde mostova.
- Demontaža starih patosnica i nabavka i ugradnja patosnica (od impregnisane bukovine) na čeličnim mostovima.
- Redovan nedeljni saobraćaj protiv požarnog voza (dopuna vodom buradi na čeličnim mostovima) sa primjenom mjera protiv požarne zaštite (preventivne vožnje, pregledi pruge i dežurstva).
- Rad komisije ŽICG za potrebe trećih lica (rad komisije u cjelini).
- Sanacija nestabilnog terena u km 306+380-500, na dionici pruge Bijelo Polje – Kruševo
- Redovni pregledi donjeg stroja i objekata donjeg stroja
- Cilj gore navedenih radova je da se na pravilan način održava donji stroj pruge kako nebi došlo do poremećaja i neželjnih posledica.

## **ODRŽAVANJE GORNJEG STROJA**

Gornji stroj željezničkih pruga čine kolosjeci i složene kolosječne konstrukcije. Osnovni cilj održavanja gornjeg stroja pruge je pravilno izvođenje radova u skladu sa važećim pravilnicima kako bi se očuvala bezbjednost odvijanja željezničkog saobraćaja.

Kolosjeke čine:

- šine;
- kolosječni pribor;
- pragovi;
- zastor;
- izolovani sastavi;
- oprema pruge;
- slobodni i tovarni profil.

Kolosjeci mogu biti sa zastorom ili bez zastora (klasičan kolosjek i kolosjek na čeličnim mostovima)

Složene kolosječne konstrukcije su:

- skretnice;
- ukrštaji;
- dilatacione sprave;
- kolosjeci na mostovima i propustima;
- kolosjeci na putnim prelazima;
- kolosjeci u tunelima;
- kolosjeci u krivinama malih radijusa;
- kolske vage;
- okretnice;
- prenosnice.

Održavanje gornjeg stroja željezničkih pruga obuhvata: stalni nadzor, povremene preglede, ispitivanja, preduzimanje mjera u cilju blagovremenog otkrivanja i otklanjanja nepravilnosti i oštećenja i vođenje evidencije tehničkih i drugih podataka.

Održavanje gornjeg stroja izvodi se kroz sledeće radove :

- Ručno regulisanje kolosjeka po smeru i niveleti sa svim parametrima geometrija kolosjeka i dizanjem nivelete do 10 cm.
  - jednostrana ulegnuća
  - dvostrana ulegnuća
- Ispravljanje širine kolosjeka sa prekivanjem pragova.
- Ispravljanje širine kolosjeka sa prekivanjem skretničkih pragova.
- Vraćanje putujućih šina sa regulisanjem dilatacionih otvora na spojevima šina.
- Ručno podbijanje pragova na otvorenoj pruzi i staničnim kolosjecima.
- Ručno podbijanje pragova na skretnicama i ukrštajima.
- Ručno podbijanje klasičnih sastava.
- Ručno planiranje zastorne prizme.
- Pritezanje vijaka i tirfona u kolosjeku.
- Ugradnja impregnisanih bukovih pragova
- Obrada i priprema polovnih pragova za ponovnu ugradnju u kolosjek, transport i ugradnja sa dopunom kolosječnog pribora i ručnim podbijanjem pragova.
- Ugradnja impregnisane skretničke građe.
- Mašinsko regulisanje kolosjeka, sa prethodnim obilježavanjem osovine i nivelete kolosjeka, dizanjem kolosjeka do 10 cm i kontrolom stanja poslije regulisanja.
- Mašinsko regulisanje skretnica i ukrštaja.
- Mašinsko planiranje i oblikovanje zastorne prizme (rad zastornog pluga).
- Podmazivanje unutrašnje ivice spoljne šine u krivinama radijusa manjeg od 600 metara.
- Čišćenje i podmazivanje skretnica i dilatacionih sprava.
- Obrada i navarivanje metalnih delova skretnica u kolosjeku. (regeneracija pojedinih delova skretnica- bravarska radionica)
- Bravarski rad na opravi metalnih delova sketnica (sa i bez štelovanja)
- Nabavka i ugradnja "Mathe" sprava protiv podužnog pomjeranja šina (napomena: komplet/kom).
- Nabavka i ugradnja sprava protiv bočnog pomjeranja kolosjeka (kape za sprečavanje izbacivanja kolosjeka).
- Ugradnja sprava protiv bočnog pomjeranja kolosjeka(kape za sprečavanje izbacivanje kolosjeka)
- Nabavka i ugradnja dvostrukih elastičnih podloški (groverov prsten)
- Ugradnja dvostrukih elastičnih podloški (groverov prsten)
- Nabavka i ugradnja umetaka ispod šina.
- Ugradnja umetaka ispod šina.
- Nabavka i ugradnja tirfona
- Ugradnja tirfona
- Nabavka i ugradnja vijaka za spajanje šina i pragova
- Ugradnja vijaka za spajanje šina i pragova
- Nabavka i ugradnja pričvrtnih pločica.
- Ugradnja pričvrtnih pločica
- Nabavka i ugradnja rebrastih pločica
- Nabavka i ugradnja vezica za šine sa vijcima.
- Nabavka i ugradnja skretničkih signalnih likova.

- Izrada uskog AT vara šina (komplet), priprema, transport i izrada varova korišćenjem terenske bravarske radionice.
- Izrada širokog AT vara šina (komplet), priprema, transport i izrada varova korišćenjem terenske bravarske radionice.
- Nabavka izolovanog lijepljenog sastava (M2) sa formiranjem sastava na lice mjesta i ugradnjom.
- Nabavka i ugradnja izolovanih nelijepljenih sastava (M 1 – plastične vezice sa umecima).
- Ugradnja izolovanih nelijepljenih sastava (M 1 – plastične vezice sa umecima).
- Nabavka i ugradnja izolovanih umetaka na sastavima šina ("Fibber" i dr. material) sa prethodnim rasformiranjem sastava, izradom i završnom obradom.
- Ugradnja izolovanih umetaka na sastavima šina ("Fibber" i dr. material) sa prethodnim rasformiranjem sastava, izradom i završnom obradom.
- Otpuštanje napona u DTŠ, sa završnim zavarivanjem šina.
- Nabavka, prevoz i istovar tucanika za redovnu godišnju dopunu.
- Prevoz i istovar tucanika za urgentne radove
- Pojedinačna zamjena šina dužine 3-10 metara sa klasičnim sastavima (sa nabavkom)
- Zamjena šine dužine 22,5 metara i više
- Privremeno spajanje šina na mjestu prsnuća, loma ili naprsline na šini za vožnju smanjenom brzinom.
- Demontaža i montaža kontrašina na mostovima sa tucaničkim zastorom.
- Mjesečni pregled i mjerenje skretnica, ukrštaja i dilatacionih sprava.
- Zamjena skretnica i djelova skretnica 49-300-6 (U st.Podgorica i st.Virpazar)
- Zamjena ukrštaja (st.Podgorica)
- Kontrola geometrije kolosjeka ručnim mjernim instrumentom.
- Kontrola geometrije kolosjeka specijalnim elektronskim mjernim kolima EM-80.

## **ODŽAVANJE ZGRADA I OBJEKATA ŽICG**

Održavanje objekata duž željezničkih pruga obuhvata: stalni nadzor, povremene preglede i preduzimanje mjera u cilju blagovremenog otkrivanja i otklanjanja nepravilnosti.

- Održavanje objekata duž željezničkih pruga izvodi se kroz sledeće radove:
- Opravka krova od aluminijsko rebrastog lima
- Montaža novog krovnog pokrivača od pocinčanog lima ili plastificiranog
- Montaža novog krovnog pokrivača sa crijepom
- Opravka krovnog prekrivača od crijepom i salonita
- Opravka hidroizolacije ravnog krova
- Opravka lamperije
- Bojenje zidova HDF-om
- Bojenje zidova fasadeksom
- Bojenje stolarije
- Bojenje bravarije
- Bojenje zidova i plafona jupolom sa svim pregradnjama
- Izrada fasade lijepkom
- Izrada demit fasade
- Opravka i ugradnja behaton ploča
- Izrada zidova i plafona od rigipsa
- Nabavka i postavljanje laminata
- Nabavka i postavljanje parketnih lajsni i drugih

- Nabavka i postavljanje podne i zidne keramike
- Šalovanje, armiranje i betoniranje serklaža (nadvratnici, nadprozornici) u obostranoj oplati MB30
- Nabavka i ugradnja gotovog betona MB25-30
- Obijanje maltera sa zidova i ponovno malterisanje
- Nabavka sa zidanjem zidova opekom i blokovima d=20-25 cm
- Zidanje i čišćenje dimnjačkih kanala
- Rušenje zidova sa odvozom šuta
- Iskop i zatrpavanje kanala
- Održavanje bistijerna-vodozahvata
- Održavanje hidrofora
- Opravka cijevi vodovodne i kanalizacione instalacije
- Održavanje-opravka sanitarnih uređaja
- Nabavka i ugradnja sanitarnih uređaja
- Izrada nove vodovodne instalacije
- Izrada nove kanalizacione instalacije
- Očepljenje kanalizacije
- Opravka i održavanje uređaja za grijanje, hlađenje i klimatizaciju
- Izrada nove elektroinstalacije
- Održavanje elektroinstalacije, grijanja i osvjjetljenja
- Nabavka i ugradnja novih LED panela
- Nabavka i ugradnja prozorskih stakala
- Opravka stolarije i inventara
- Izrada novog inventara-plakara
- Izrada i ugrađivanje nove stolarije
- Izrada i ugradnja limarije širine do 50cm
- Opravka bravarije i limarije
- Montaža horizontalnih i vertikalnih oluka
- Izrada i ugradnja nove bravarije
- Nabavka i ugradnja PVC i aluminijske bravarije
- Usluge drugih
- Postavljanje video nadzora u stanicama

## **ODRŽAVANJE MEHANIZACIJE**

Tekuće održavanje "krupne" pružne mehanizacije (teška motorna vozila)

- Preventivni pregledi
- Otklanjanje kvarova
  - Tekuće održavanje "sitne" pružne mehanizacije
  - Tekuće održavanje vagona
  - Tekuće održavanje radioničke opreme
  - Tekuće održavanje uređaja, mjernih instrumenata i dr.
  - Redovni pregledi, održavanje i servisiranje i protivpožarne opreme protivpožarnih aparata i angažovanje na gašenju požara
  - Radovi pripreme krupne pružne mehanizacije za glavnu opravku reviziju
  - Kontrolne - probne vožnje i rad sa ovlaštenim serviserima
  - Dežurstvo na pomoćnom vozu

- Dežurstvo na protiv-požarnom vozu
- Servisiranje krupne i sitne mehanizacije, nabavka radioničke opreme i opreme za radove na pruzi sa nabavkom rezervnih djelova:
  - Nabavka rezervnih djelova za mašine i opremu produkcije Plasser- Theurer, Austrija,
  - Nabavka rezervnih djelova za mašine i opremu produkcije Geismar - Francuska,
  - Nabavka rezervnih djelova i potrošnog materijala za održavanje MPV, sitne mehanizacije i opreme pruge (proizvođača: „TVT Boris Kidrič“ Maribor MIN-Svrljig, Honda i ostalih),
  - Usluge - opravke specijalizovanih radionica i ostale usluge

### **Ciljevi Programa za 2026.godinu**

- Očuvanje bezbjednosti odvijanja željezničkog saobraćaja
- Rekonstrukcija klizišta Kruševo
- Zamjena ukrštaja u stanici Podgorica
- Održavanje postojećih brzina na pruzi
- Održavanje objekata duž pruge i adaptacija
- Održavanje TMD-a

#### **Pomoćni voz**

U službi mehanizacije 24h je pripravan i pomoćni voz propisno opremljen koji se koristi prilikom vanrednih događaja odnosno otklanjanja posledica vanrednih događaja. Pomoćni voz posjeduje atestirane dizalice Lukas kao i svu drugu potrebnu opremu za podizanje vagona i otklanjanje posledica vanrednih događaja .

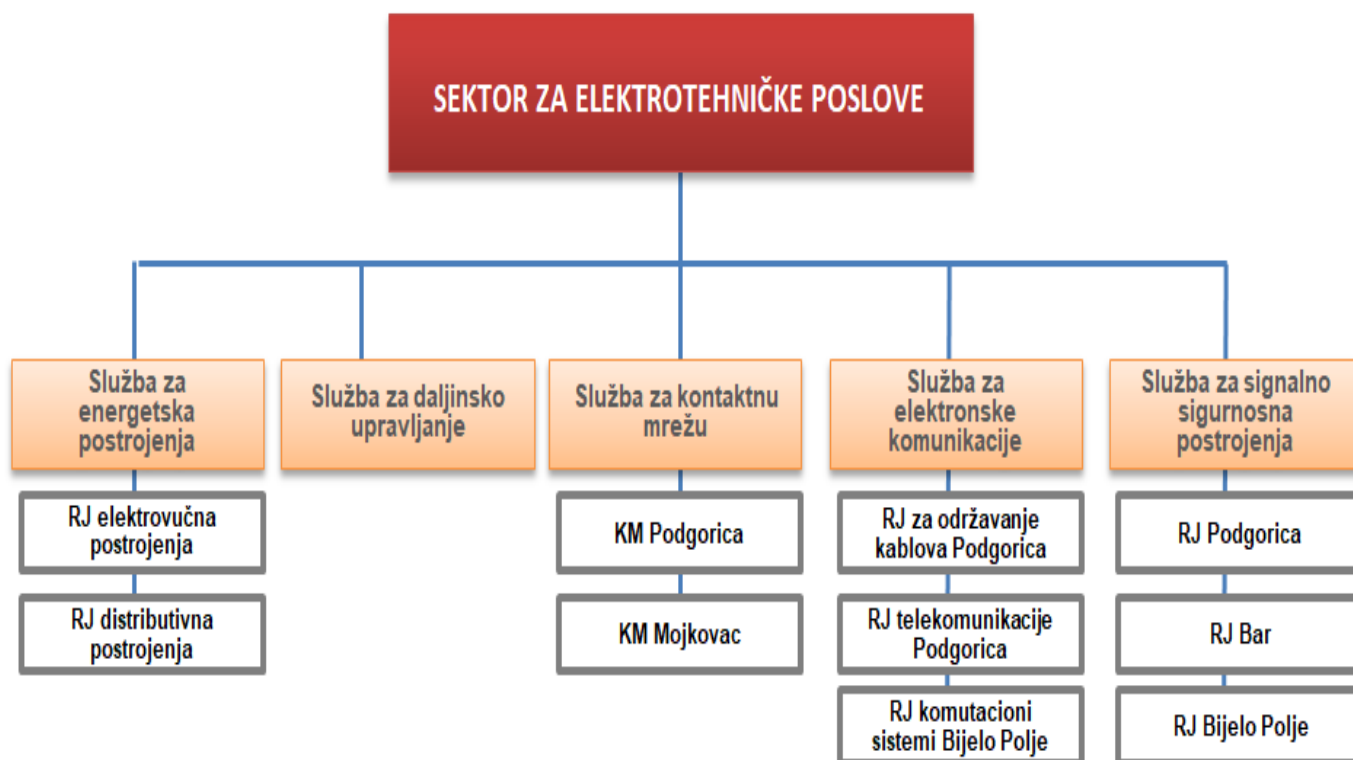
#### **Protivpožarni voz**

ŽICG u toku sezone požara donosi naredbu kojom se formira posebna grupa zaposlenih koji su 24h dežurni na protivpožarnom vozu koji u svom sklopu ima cistijerne od 26.000,00 litara , 5.000,00 litara i 2.600,00 litara.



## ***1.2. TEKUĆE ODRŽAVANJE ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE***

## ORGANIZACIONA ŠEMA SEKTORA ZA ELEKTROTEHNIČKE POSLOVE



Programom tekućeg održavanja elektrotehničke infrastrukture za 2026.godinu obuhvaćeni su radovi održavanja na prugama u Crnoj Gori na kontaktnoj mreži, energetskim postrojenjima, daljinskom upravljanju, telekomunikacionim i signalno-sigurnosnim uređajima koje izvode organizacione cjeline Sektora za elektrotehničku djelatnost Upravljača infrastrukture:

### ODRŽAVANJE KONTAKTNE MREŽE

radovi tekućeg održavanja kontaktne mreže obuhvataju radove na redovnom održavanju voznog voda, obilaznog voda, napojnih vodova, opreme za vješanje, zatezanje i električno rastavljanje voznog voda, povratnog voda i uzemljenja, zaštitnih kapija

U okviru Sektora za elektrotehničke poslove, Služba za kontaktnu mrežu obavlja aktivnosti redovnog održavanja kontaktne mreže (25 kV, 50 Hz) i prateće opreme, napojnih krakova sa EVP, uzemljenja, šinskih preveza i prespoja duž pruge, zaštitnih kapija na pružnim prelazima, kontrole ispravnosti i manipulacije električnim rasklopnim aparatima (rastavljačima) u stanicama i ukranicama, otklanjanja posljedica vanrednih događaja i havarija, kao i usluge obezbjeđenja radilišta i prevoza TMD-om za potrebe drugih službi ili sektora u okviru ŽICG ili eksternih firmi.

Službu za kontaktnu mrežu sačinjavaju Radna jedinica kontaktna mreža Podgorica i Radna jedinica kontaktna mreža Mojkovac.

- Radna jedinica kontaktna mreža Podgorica

Radna jedinica kontaktna mreža Podgorica pokriva dijelove pruge ukrasnica Lutovo – stanica Bar (85,2 km pruge, sa pet stanica i četiri ukrasnice) i stanica Nikšić – stanica Podgorica (56,6 km pruge, sa dvije ukrasnice i dvije stanice), na kojima obavlja navedene aktivnosti.

- Radna jedinica kontaktna mreža Mojkovac

Radna jedinica kontaktna mreža Mojkovac pokriva dio pruge Državna granica sa Republikom Srbijom – ukrasnica Lutovo (82,2 km pruge, sa četiri stanice i četiri ukrasnice), na kojem obavlja navedene aktivnosti.

### **ENERGETSKA POSTROJENJA**

- radovi tekućeg održavanja obuhvataju održavanje elektrovnih postrojenja EVP, PS i PSN, aparata u elektrovnim postrojenjima, i spoljne rasvjete u stanicama i ukrasicama

U okviru Sektora za elektrotehničke poslove, Služba za energetska postrojenja obavlja poslove održavanja svih vrsta elektroenergetskih postrojenja različitih naponskih nivoa (0,4kV, 10kV, 25kV, 35kV i 110kV), električnih instalacija u zgradama, spoljne rasvete i napojnih vodova naponskih nivoa (0,4kV ÷ 110kV), obavljanje potrebnih ispitivanja i regulacije zaštitnih uređaja u elektrovnim postrojenjima

Službu za Energetska postrojenja sačinjavaju RJ Elektrovnna postrojenja i RJ Distributivna postrojenja

- RJ za održavanje elektrovnih postrojenja

RJ Elektrovnna postrojenja – vrši održavanje elektrovnih postrojenja (EVP, PS, PSN), i preko energetskih dispečera vrši upravljanje postrojenjima električne vuče iz Centra za daljinsko upravljanje u Podgorici.

Ova RJ vrši redovno i vanredno održavanje 16 elektrovnih postrojenja na pruzi Vrbnica-Bar i Nikšić-Podgorica (4 elektrovnne podstanice (EVP), 5 postrojenja za sekcionisanje sa neutralnom sekcijom (PSN) i 7 postrojenja za sekcionisanje (PS)

Na elektrificiranoj pruzi Vrbnica – Bar postoje četiri EVP-a (Bar, Podgorica, Trebešica i Mojkovac), sedam postrojenja za sekcionisanje PS (Sutomore, Golubovci, Bioče, Lutovo, Kos, Trebaljevo i Mijatovo Kolo) i četiri PSN-a (Virpazar, Bratonožići, Kolašin i Bijelo Polje).

U sklopu projekta rekonstrukcije i elektrifikacije pruge Nikšić - Podgorica realizovani su investicioni projekti izgradnje novih postrojenja EVP Podgorica i PSN Danilovgrad.

- RJ za distributivna postrojenja

RJ za distributivna postrojenja na prugama Vrbnica - Bar, Nikšić - Podgorica i Podgorica – Tuzi, vrši redovno i vanredno održavanje električnih uređaja i instalacija u cilju obezbjeđenja napajanja električnom energijom na visokonaponskom (35, 25 i 10 kV) i niskonaponskom (0,4 kV) nivou svih objekata ŽICG.

U nadloženosti dionice su: 22 Željezničke stanice, 18 TS 10/0,4 kV, 2 TS 35/0,4 kV, 19 stubnih TS 25/0,22 kV za napajanje SS uređaja, 23 objekta ETD, 25 km energetskih kablova 35, 25, 10 i 0,4 kV,

preko 200 stubova spoljne stubne stanične rasvjete, instalacije u objektima ETP -a, preko 1000 raznih sijaličnih mjesta.

Na elektrificiranoj pruzi Nikšić - Podgorica izgradjene su nove TS 10/0.4 kV Danilovgrad; TS 10/0.4 kV Spuž, STS 10/0.4 kV Ostrog, Energetski blok - trafostanica 10/0.4 kV, 630 KVA u Nikšiću. Izgradjena je nova stanična rasvjeta u stanicama Danilovgrad, Spuž, Ostrog i Nikšić.

Za potrebe napajanja sigurnosnih kamera koje bi bile montirane u okviru projekta video nadzora postavljen je energetski kabal, 12 stubnih trafostanica TS 25/0.75kV i 65 razvodnih ormara sa pripadajućom električnom opremom.

U okviru radne jedinice DP se obavlja i posao praćenja, očitavanja i obračuna utroška električne energije, kao i kontrola mjernih garnitura za sva mjerna mjesta ŽICG.

## **DALJINSKO UPRAVLJANJE**

- održavanje uređaja daljinskog upravljanja, održavanje distributivnih postrojenja TS  
Sistemi za daljinsko upravljanje (DU) služe za nadzor i upravljanje sa svim daljinski upravljivim visokonaponskim pogonskim uređajima u elektroenergetskim postrojenjima na pruzi Vrbnica – Bar, pruzi Nikšić – Podgorica i energetskim transformatorima. Služba se sastoji od elektroenergetskih dispečera (EED), koji vrše dvadesetčetvoročasovni monitoring nad sistemima, i u slučaju potrebe vrše pravovremene reakcije tj. manipulacije sa rasklopnim aparatima u realnom vremenu. Pored EED, služba ima i tehničko osoblje koje održava sisteme (redovno, vanredno održavanje i servisiranje uređaja daljinskog upravljanja) u elektroenergetskim postrojenjima i željezničkim stanicama na elektrificiranim prugama Vrbnica – Bar i Nikšić – Podgorica, respektivno, kao i u Centru za daljinsko upravljanje (CDU) u Podgorici.

Poseban značaj daljinsko upravljanje će imati u budućem periodu, kada se planira modernizacija željezničke infrastrukture, što će podrazumijevati veliki broj isključenja napona u kontaktnoj mreži na dnevnom nivou kako bi se radovi mogli obavljati.

## **ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE**

- radovi na tekućem održavanju telekomunikacionih uređaja obuhvataju redovno i preventivno održavanje optičkog prenosnog sistema, digitalnih centrala, registrofona, dispečerskih i satnih centrala, svih kablova za rad signalnih i telekomunikacionih uređaja

Služba za elektronske komunikacije se bavi održavanjem telekomunikacionih uređaja u stanicama i na otvorenoj pruzi, kao i održavanjem magistralnih STKA i STA kablova na cijeloj pruzi. Takođe održava sve lokalne SS i TT kablove u svim stanicama, kao i optičke kablove. Zbog obima, rasprostranjenosti i raznorodnosti opreme koju održava, Služba za elektronske komunikacije sastoji se od tri radne jedinice i to: RJ Telekomunikacije – Podgorica, RJ komutacioni sistemi Bijelo Polje i RJ za održavanje kablova. Služba ima 25 radnika koji su raspoređeni u tri RJ i u samoj Službi.

RJ komutacioni sistemi - Bijelo Polje održava uređaje od državne granice sa Srbijom do ukrsnice Kos.

Uređaje u ukrsnici Kos i dalje do Podgorice i do Bara kao i uređaje na pruzi Nikšić – Podgorica i Podgorica – Tuzi održava RJ Telekomunikacije – Podgorica.

RJ za održavanje kablova se bavi održavanjem magistralnih STKA i STA kablova na cijeloj pruzi, zatim lokalnih TT i SS kablova u svim stanicama, kao i optičkog kabla Nikšić – Podgorica.

Između stanica od Bijelog Polja do Bara postavljen je optički kabal sa 144 vlakna (zajedničko vlasništvo ŽICG i Telekom Srbije), završenih na optičkim razdjelnicima u željezničkim stanicama, postrojenjima i ukrsnicama, namijenjenih za prenos kako data saobraćaja, tako i za govorne servise, servise prenosa informacija kao i video nadzora.

Pruga Bijelo Polje – Bar za sporazumijevanje saobraćajnog osoblja opremljena je pružnim dispečerskim uređajima proizvodnje „Siemens“ i sa tri dispečerske komandne centrale u Podgorici.

Telekomunikacione veze između susjednih stanica ostvaruju se preko bakarnih kablova.

Za telekomunikacionu mrežu na pruzi Nikšić - Podgorica izgrađene su telefonske centrale u željezničkim stanicama Podgorica i Nikšić sa IP tehnologijom i iz ovih centara su se priključili

korisnici telefonskih usluga u željezničkim stanicama Spuž, Danilovgrad i Ostrog, kao udaljene IP korisnike preko prenosnog sistema i LAN mreže. Na pruži Nikšić – Podgorica željezničke stanice opremljene su pružnom dispečerskom opremom slovačke proizvodnje „Inoma comp“ i mogu da rade, kako u lokalnom, tako i u režimu telekomande (navedeno se odnosi na službene razgovore, kao i za najavu vozova).

Radovi na tekućem održavanju telekomunikacionih uređaja obuhvataju redovno i preventivno održavanje pružne telefonije, redovno održavanje automatskih Siemens i Ericsson telefonskih centrala i ŽAT telefonskih linija i veza, održavanje optičkih prenosnih sistema, registrofona, dispečerskih i satnih centrala, svih kablova za rad signalnih i telekomunikacionih uređaja.

Planom modernizacije predviđena je nabavka savremenijih uređaja, prelazak sa bakarnih na optičke kablove a u toku je realizacija Tendra: Nadogradnja (upgrade) postojećih ATC u stanicama Bar, Podgorica i Bijelo Polje.

## **SIGNALNO SIGURNOSNA POSTROJENJA**

- radovi tekućeg održavanja obuhvataju, održavanje skretničkih elektropostavnih sprava, brojača osovina, auto-stop uređaja, uređaja na putnim prelazima, pretvarača i rotacionih mašina, ispravljača, dizel agregata, AKU baterija, signalno sigurnosnih uređaja u svim stanicama i ukranicama, komandnih stolova i telekomandnog centra, signala (glavnih i manevarskih).

Služba za signalno sigurnosna postrojenja je zadužena za održavanje i ispravnost signalnih, sigurnosnih i upravljačkih uređaja koji omogućavaju bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja.

Službu za signalno sigurnosna postrojenja u ŽICG čine tri radne jedinice: RJ Podgorica, RJ Bar i RJ Bijelo Polje.

Radovi tekućeg održavanja u Službi za SS obuhvataju održavanje skretničkih elektropostavnih sprava, brojača osovina, auto – stop uređaja, pretvarača, ispravljača, uređaja na putnim prelazima (22 putna prelaza), AKU baterija, signalno sigurnosnih uređaja u svim stanicama i ukranicama, signala (glavnih i manevarskih), komandnih stolova i uređaja telekomande na dijelu pruge Nikšić – Podgorica.

Signalno sigurnosni uređaji su uređaji za osiguranje službenih mjesta (stanični uređaji), uređaji telekomande, uređaji za osiguranje putnih prelaza, uređaji za upravljanje manevarskim radom.

Sklopovi signalno sigurnosnih uređaja su: upravljački, središnji logički i napojni djelovi uređaja, elementi za osiguranje skretnica, elementi za kontrolu slobodnosti kolosjeka i međustaničnog rastojanja za grijanje skretnica i drugi sklopovi signalno sigurnosnog uređaja.

Elementi signalno sigurnosnog uređaja su signali, polubranici, elektropostavne sprave, skretnice, skretničke brave, postavne sprave polubranika, AS balize, senzori točka, grijači skretnica, informatički elementi i drugi spoljni i unutrašnji uređaji.

Na pruži Bijelo Polje - Bar, osim stanice Podgorica, ugrađeni su elektrolejni uređaji SpDrS64.

Na pruži Nikšić - Podgorica ugrađeni su signalno sigurnosni uređaji tipa ESA-11.

U stanici Podgorica ugrađen je uređaj tipa ESA-44.

U radove održavanja spada i zamjena u okviru održavanja, koja znači zamjenu komponenata prilikom preventivnih i korektivnih održavanja sa komponentama koji imaju istu funkciju i jednako funkcionišu, nadzor na podsistemima, vođenje registara i evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili dijelova sistema.

U nastavku su dati tipični radovi na održavanju elektrotehničke infrastrukture koji se svakodnevno izvode na mreži.

### **1.Kontaktna mreža**

#### **Održavanje voznog voda:**

##### **• kontrolni pregledi i podešavanja**

-osmatranje voznog voda (vizuelan pregled)

- mjerjenje poligonacije i visine
- evidencija o dobijenim podacima
- kontrola ugiba kontaktnog provodnika
- provjera sistemske visine voznog voda
- kontrola strujnih veza
- kontrola stanja vješaljki
- pregled parametara IP-a, NIP-a
- regulisanje nivelete IP-a i NIP-a, kao i odstojanje KP u istim
- pregled NS i SI (istrošenosti skija, nivelete skija čišćenje izolatora, provjera vješaljki i td)
- provjera umetnutih izolatora u voznom vodu
- geometrijsko mjerenje kontaktne mreže sa mjernim kolima
- regulacija mreže po mjernom dijagramu
- nabavka i ugradnja rezervnih dijelova

#### **Održavanje obilaznih i napojnih vodova:**

- **kontrolni pregledi i podešavanja**
- vizuelan pregled vodova
- provjera vijaka na klemi obilaznog voda
- opuštanje ili dotezanje vijaka na izolatoru obilaznog voda
- podmazivanje vijaka
- čišćenje izolatora obilaznog voda
- regulisanje i zatezanje obilaznog voda
- pregled napojnih vodovasa EVP-aPSN-a i PS-a
- pregled potpornih izolatora
- pregled priključnih klema i vijaka na izolatorima
- pregled strujnih veza obilazni vod-vozni vod
- pregled strujnih veza obilazni vod – rastavljajući
- pregled tunelskog kablovskog obilaznog voda
- nabavka i ugradnja rezervnih dijelova

#### **Održavanje opreme za zatezanje voznog voda:**

- provjera položaja tegova UAZ-a u zavisnosti od temperature
- postavljanje tegova
- kontrola rada koturače UAZ-a
- pregled sajle za UAZ
- provjera kompenzacione ploče na uređaju
- provjera svih vijaka na velikoj i maloj koturači
- provjera pričvrsnika za UAZ
- provjera čvrstog zatezanja voznog voda
- provjera svih vijaka na istom i podmazivanje
- regulisanje kompletnog sklopa sa regulacionim vijkom
- nabavka i ugradnja rezervnih dijelova

#### **Održavanje opreme za vješanje voznog voda (stubne i tunelske konzole):**

- čišćenje izolatora konzole
- pregled pričvrsnika izolatora konzole
- dotezanje svih vijaka na konzoli

- regulisanje parametara konzole
- pregled svih stezaljki na konzoli (NU,KP)
- pregled tunelske konzole
- čišćenje izolatora tunelske konzole
- provjera zglobnih pričvrstaka tunelske konzole
- provjera svih vijaka na tunelskoj konzoli
- provjerka stezaljki za NU,KP na tunelskoj konzoli
- provjera sigurnosnih razmaka od kalote tunela
- provjera položaja konzola u odnosu na vozni vod
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje opreme za rastavljanje voznog voda – rastavljača:**

#### **• kontrolni pregledi**

- vizuelan pregled rastavljača
- čišćenje tijela izolatora rastavljača
- kontrola vijaka na zglobovima
- čišćenje noževa na rastavljaču
- podmazivanje zglobova mašću
- regulisanje strujnih stezaljki i kontaktnih noževa
- čišćenje polužja rastavljača
- regulisanje sklopova palužja rastavljača
- regulisanje ručki i kutija rastavljača
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje zaštitnih kapija:**

- vizuelan pregled zaštitnih kapija
- pregled i regulisanje pričvrstaka na stubovima
- podmazivanje vijaka,
- mjerenje visine zaštitne kapije – donje sajle
- pregled tablica upozorenja
- pregled ostalih putnih oznaka na prelazu
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje povratnog voda i uzemljenja:**

- vizuelan pregled uzemljenja
- opravka spojeva uzemljenja
- kontrola vijaka na stubu i vara na stopu šine
- prikivanje uzemljenja na pragu
- kontrola pričvrstaka tunelskog uzemljenja
- kontrola povratnog voda
- opravka spojeva na povratnom vodu
- kontrola međušinskih i međukolosječnih veza i njihova eventualna opravka
- kontrola šahti povratnog voda kod EVP-a, PSN-a i PS-a
- provjera svih spojeva u šahti i veza šahta -šina
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

**Planska intervencija:** (popravke, revizije, remont) prilikom redovnog održavanja; mjerna kola; usluge drugih i za druge; troškovi potrošnje distributivne električne energije :poslovi na otklanjanju posljedica vandrednog događaja. Nabavka i ugradnja rezervnih djelova. Usluge TMD

## **2.Energetska postrojenja**

### **Održavanje elektrovučnih postrojenja:**

### **Održavanje postrojenja 110 kV i 25kV:**

- kontrolni pregledi i održavanje visoko naponske opreme u polju 110kV i 25kV:
  - energetski transformatori, sabirnice, rastavljači, prekidači, strujni i naponski mjerni transformatori, odvodnici prenapona, strujne veze, izolatori,
  - održavanje, kontrola funkcionalnosti, elemenata primarne i sekundarne opreme, uređaja u glavnim i pomoćnim strujnim kolima, elementa strujnih kola mjerenja i zaštite
  - nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje postrojenja za sekcionisanje:**

- održavanje uređaja naponskog nivoa 25 kV:
  - transformatora, sabirnica, rastavljača, prekidača, odvodnika prenapona, strujnih i naponskih mjernih transformatora, strujnih veza, potpornih i provodnih izolatora, pogonskog i zaštitnog uzemljenja,
  - održavanje, kontrola funkcionalnosti, mjerenja i ispitivanja relejnih zaštita postrojenja,
  - održavanje i ispitivanje komandno-strujnih signalnih kola postrojenja
  - nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje uređaja i elemenata TS 35/0,4 kV;**

TS 10/0,4kV i STS 25/0,22kV:

- transformatora, rasklopnih aparata, rastavljača, strujnih veza na primarnoj i sekundarnoj strani transformatora,
- zaštitne opreme u postrojenju,
- mjernih mjesta i očitavanje utrošenje i električne energije,
- odvodnika prenapona, VN osigurača, kablovi,
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje uređaja i elemenata spoljne rasvjete u stanicama i ukrsnicama:**

- stubova rasvete, prigušnica, natrijumovih i živinih reflektora – 250, 400, 750 i 1000W,
- strujnih veza, uzemljenja, mjerenje otpora uzemljenja, napojnih energetskih vodova,
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje el.intalacija i uređaja u objektima ETD-a:**

- instalacije razvodne table,
- klima uređaji,
- opravka osvetljenja po objektima,
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

Planska intervencija:(popravke,revizije,remonti, nabavka i ugradnja rezervnih djelova) prilikom redovnog održavanja ;usluge drugih i za druge ;troškovi potrošnje distributivne električne energije ,poslovi na otklanjanju posledica vanrednih događaja

### **3. Daljinsko upravljanje**

Održavanje i kontrola Sistema daljinskog upravljanja u CDU:

- održavanje SCADA sistema za prugu Nikšić – Podgorica (održavanje serverske stanice, dispečerke i nadzorne stanice
- master računar, ruter, switch, modemi, ups, pripadajuće baterije) i radne stanice za EVP Trebešica
- (SKADA sistem kada se stari zamijeni na pruzi Vrbnica-Bar)
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

Održavanje i kontrola uređaja daljinskog upravljanja u postrojenjima:

- kontrola uređaja DU-a L6 (PLC Tecomat 700, PLC foxrot 650, zaštitni sklopovi, spojne reglete, napojni moduli, modem ...)
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **4.Elektronske komunikacije**

#### **Održavanje prenosnih sistema**

a) Optički prenosni sistem Surpass Hit7060 za prugu Bijelo Polje – Podgorica – Bar:

b) Optički prenosni sistem UMUX 1500 za prugu

c)Održavanje uređaja V – 300:

- ispitivanje rada signalizacije,
- provjera interfejsa korisničkih podataka,
- provjera sistema kontrolera,
- provjera statusa informacija,
- provjera fan umetka,
- provjera sistem kontrolera kartica,
- provjera Fajberoptičkih kablova i konektora,
- provjera stanja baterija,
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

#### **Održavanje magistralnih kablova:**

a) Održavanje magistralnog STA kabla:

b) Održavanje magistralnog STKA kabla:

c) Održavanje pružnog kabla za prugu Nikšić - Podgorica:

- mjerenje otpornosti izolacije,
- mjerenje slabljenja i slabljenja preslušavanja,
- pregled pupinovanih nastavaka,
- pregled kondezatorskih nastavaka,
- pregled simetričnih nastavaka
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

#### **Održavanje lokalnih kablova**

a) Održavanje lokalnih TK kablova:

b) Održavanje lokalnih SPZ kablova

- mjerenje otpornosti uzemljenja,

- mjerjenje otpornosti izolacije,
- mjerjenje slabljenja i slabljenja preslušavanja,
- pregled nastavaka,
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje optike**

- kontrolni pregledi
- vizuelni pregled optičkih kutija,
- kontrola slabljenja optičkih vlakana instrumentom OTDR
- kontrola konektora na optičkim kutijama i razdelnicima,
- splajsovanje optičkih vlakana,
- mjerjenje slabljenja trase prilikom splajsovanja
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje kablovske instalacije duž pruge u stanicama i završnim ormarima:**

- kontrolni pregledi
- pregled kablovske kanalizacije duž pruge,
- pregled AB poklopaca i AB korita,
- zamjena oštećenih poklopaca,
- obnavljanje obilježivača trase, čišćenje izvodnog ormarića,
- provjera zaptivenosti poklopaca i vrata,
- ispravnosti uzemljenja, ispravka i sređivanje forme u kablovskim izvodima,
- mjerjenje izolacije spojnih tačaka izvodnog ormarića i glave prema masi
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje automatskih telefonskih centrala:**

- a) Održavanje automatskih TC HiPath4000 za prugu B.Polje – Podgorica – Bar:
  - b) Održavanje automatskih telefonskih centrala Ericsson za prugu Nikšić – Podgorica
  - c) Održavanje napojnih uređaja za ATC HIPATAH 4000:
- Održavanje napojnih uređaja za ATC ERICSSON:

### **Održavanje digitalnih, automatskih i IP telefona:**

- kontrolni pregledi
- čišćenje telefonskog aparata spolja i iznutra i dezinfekcija mikrofona,
- provjera ispravnosti slušalice i mikrofona
- provjera ispravnosti priključnog i spiralnog gajtana,
- ispitivanje aparata u pogledu primanja poziva i provjera čujnosti
- pregled displeja
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje pružnih telefona (induktorskih i LB):**

- a) induktorski telefon:

- b) automatski telefon:
- c) 45-to djelni TK pult:
- d) Temax PT, TUS, TIS i TPP:

#### **Održavanje dispečerskih uređaja:**

a) SIEMENS

b) INOMA:

- kontrolni pregledi
- vizuelni pregled rada relea,
- kontrola napajanja uređaja,
- kontrola razmaka pera relea,
- čišćenje kontakata relea,
- funkcionalno ispitivanje svih spojnih veza LB prenosnika, CB prenosnika, Izlučivača poziva
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

#### **Održavanje registrofona MDD 500 i REVOC:**

- kontrolni pregledi
- funkcionalno ispitivanje rada (snimanje i reprodukcija po svim kanalima),
- čišćenje uređaja spolja i iznutra,
- kontrola rada svih elemenata registrofona po funkcijama,
- provjera napajanja, UPS
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

#### **Održavanje razglasnih uređaja:**

- kontrolni pregledi
- provjeravanje ispravnosti mikrofona i priključnog kabla,
- provjera ispravnosti potencijometra za pojačanje i boju zvuka,
- provjera svih zvučnika spolja
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

#### **Održavanje satnih uređaja pruga:**

- kontrolni pregledi
- provjeravanje rada impulsnog mehanizma,
- provjera ispravnosti svih priključnih kalema,
- provjera tačnosti časovnika u odnosu na matični sat i tačno vrijeme,
- kontrola jednosmjernih impulsa (veličina i trajanje),
- kontrola lokalnog podešavanja, signalizacije, jednosmjernog napona, davanja impulsa za sekundarne i minutne časovnike po svim grupama,
- mjerenje otpora izolacije vodova priključenih i sporednih Časovnika
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

#### **Održavanje protivpožarnog, protivprovalnog i sistema video nadzora:**

- kontrolni pregledi
- kontrola lokalnog podešavanja, signalizacije, jednosmjernog napona, davanja
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

Planska intervencija: (popravke, revizije, remont, nabavka i ugradnja rezervnih dijelova) prilikom redovnog održavanja i; usluge drugih i za druge; troškovi potrošnje distributivne električne energije :poslovi na otklanjanju posljedica vandrednog događaja

### **5. Signalno sigurnosni uređaji**

#### **Održavanje komandnih postavnica:**

- kontrola i zamjena mozaik polja
- kontrola tastera i čišćenje kontaktnih pera, kontrola sijalica i njihova zamjena
- provjera brojčanika na stolu, provjera alarma
- provjera funkcije ključa
- kontrola kablovskih priključaka
- funkcionalno ispitivanje stola
- nabavka i ugradnja rezervnih dijelova

#### **Održavanje napojnih uređaja, rotacionih pretvarača i AKU baterija:**

- mjerenje napona na mjernim tačkama,
- mjerenje izolacionog otpora između izolovane nule i mrežne nule,
- provjera tastera dan/noć, provjera indikacije na stolu, provjera zagrijavanja svih transformatora
- provjera stanja osigurača, sklopki, ožičenja uređaja, ispravnosti spojeva na klemama sklopki i regleta, provjera rada automatike uređaja
- kontrola rada pretvarača
- kontrola ležajeva i gumenih podloški
- podmazivanje pretvarača i ležajeva,
- mjerenje napona na generatoru i motoru,
- mjerenje gustine i nivoa elektrolita, po potrebi dosipanje elektrolita,
- čišćenje klem stalka, vodova i spojeva i podmazivanje vazelinom,
- mjerenje napona ćelija pod opterećenjem i upisivanje u mjernu listu,
- utvrđivanje pogonskog kapaciteta ćelija
- nabavka i ugradnja rezervnih dijelova

#### **Održavanje signala (ulaznih, izlaznih, predsignala, manevarskih i graničnih), svjetlosnih pokazivača i baliza:**

- kontrolni pregledi
- ispitivanje i podešavanje napona napajanja signalnih sijalica
- provjeravanje stanja signalnih svjetiljki, provjera stabilnosti signalnog stuba, gabarita i okomitosti, provjeravanje uzemljenja, utvrđivanje eventualnog oštećenja
- pregled signalnog ormara, kontrola stanja relejnih grupa i kontakata relea, čišćenje ormarića
- provjera i popravka spojeva u kabl glavi i svjetiljkama
- podmazivanje vijaka i opruga svjetiljki, kao i grla
- čišćenje stalka svjetiljki, zaštitnih stakala i provjera ispravnosti pomoćne niti sijalice
- podešavanje napona i struj na sijalicama pokazivača
- provjera usmjerenosti i vidljivosti pokazivača
- kontrola da li glavni signal dođe na pojam "slobodne vožnje" pri ispunjenju 50% uslova
- pregled signalnog ormara, relejnih grupa i relea
- pregled mehaničke pričvršćenosti i kompletnosti balize, pregled stanja kablovskog uvoda
- čišćenje baliza od naslaga prljavštine
- provjera gabarita balize pomoću standardnog šablona i njena regulacija
- nabavka i ugradnja rezervnih dijelova

#### **Održavanje elektro postavnih sprava i iskliznica:**

Kontrolni pregledi

- čišćenje svih kliznih površina skretničke postavne sprave i podmazivanje odgovarajućom mašću
- provjera zaključavanja skretničkih zatvarača u oba položaja
- provjeravanje i po potrebi regulisanje skretničkih zatvarača
- pregled i popravka nalijeganja poluga postavne sprave u odnosu na GIŠ
- provjera i popravka centriranja motora i zupčanika te frikcionog mehanizma
- provjera i popravka kontrolnih motki
- ispitivanje po ispitnom listu SPS
- provjera položaja skretnice u odnosu na njenu indikaciju na stol
- provjera priljublivanja jezičaka uz glavnu šinu
- provjera pričvršćenosti SPS
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje uređaja za kontrolu zauzetosti odsjeka**

(izolovani odsjeci, brojači osovina i MŠK):

Kontrolni pregledi

- provjeravanje i popravka veza, pričvršćenosti elemenata i zaptivenosti ŠPO-a
- provjera ispravnosti prespoja, preveza i priključne užadi od ŠPO-a
- provjera stanja izolovanih sastava i njihovo čišće
- mjerenje vrednosti otpora zauzimanja i oslobađaja izolovanog odsjeka
- provjerer na komandnom stolu radi provjere zauzeća
- mjerenje napona i struja slobodnog odjeka na napojnom ŠPO-u
- mjerenje i podešavanje faznog ugla
- kontrola faznog rasporeda prema susjednim odjsecima
- mjernje otpora petlje i otpora zastora
- senzora točka
- primo-predajnika
- podmazivanje i provjera zaptivenosti priključne glave
- provjera gabarita u odnosu na šinu
- pričvršćenosti zaštitnih crijeva i kablova, uvojnica i obujnica
- podmazivanje i provjera zaptivenosti priključne glave
- provjera gabarita u odnosu na šinu
- ispitivanje po mjernoj listi
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje elektro grijanja skretnica:**

Kontrolni pregledi

- provjera ožičenja i spojeva u ormaru
- provjera ispravnosti osigurača
- provjera ispravnosti sklopki u ormaru
- vizuelna kontrola kablova i grijača
- funkcionalna provjera grijanja
- funkcionalna provjera FID sklopke
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

### **Održavanje putnih prelaza:**

Kontrolni pregledi

- čišćenje i podmazivanje relejnog ormara
- provjera zaptivenosti i zaključavanja ormara, podmazivanje bravica

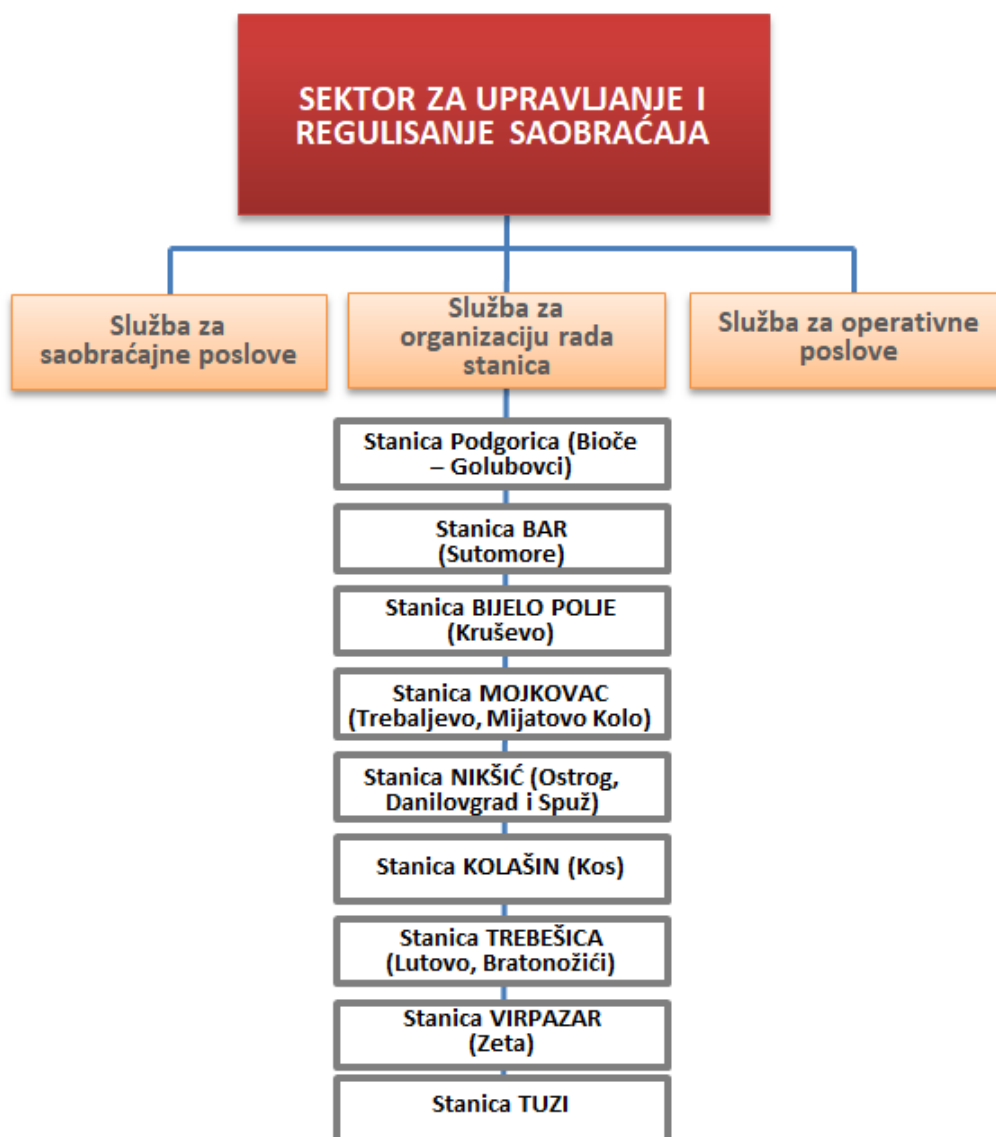
- kontrola uzemljenja i učvršćivanje kablova na letvicama
- čišćenje i podmazivanje zupčanika na polubranicima, unutrašnjih pogona
- odstranjivanje oštećenja na polubranicima i zaštitnim cijevima
- kontrola stanja polubranika
- ipitivanje sijalica i loma polubranika
- ispitivanje kočnica u gornjem i donjem položaju
- kontrola rada uređaja putnog prelaza na baterije
- kontrola ispravnosti stanja prelaza
- vršenje mjernje prema ispitnim listama
- nabavka i ugradnja rezervnih djelova

Planska intervencija: (popravke, revizije, remont, nabavka i ugradnja rezervnih djelova) prilikom redovnog održavanja; usluge drugih i za druge; troškovi potrošnje distributivne električne energije  
:poslovi na otklanjanju posledica vandrednog događaja.



### ***1.3. UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA***

## ORGANIZACIONA ŠEMA SEKTORA ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA



Programom se finansira i osoblje vezano za upravljanje i regulisanje saobraćaja čije su aktivnosti i zadaci vezani za: upravljanje, planiranje, vođenje i nadzor željezničkog saobraćaja u skladu sa odobrenim redom vožnje, izradu i sprovođenje operativnog reda vožnje, vođenje obrazaca, evidencija i ostale obavezne dokumentacije u skladu sa propisima vođenja saobraćaja i evidencija u vezi sa vozovima, nadzor nad radom prevoznika u skladu sa propisima koji uređuju bezbjednost u željezničkom saobraćaju, izradu, objavu i pristup prevoznika željezničkoj infrastrukturi prema Izjavi o mreži, organizaciju i izradu uslova prevoza vanrednih pošiljki i koordiniranje vanrednih prevoza, obezbjeđivanje potrebnog broja izvršnih željezničkih radnika sa zahtjevanim zdravstvenim uslovima i potrebnom stručnom osposobljenošću, izrada i objava internih propisa Upravljača (uputstvo, poslovnik, priručnik, stanični poslovni red i tehnološki procesi rada), obavljanje tehnoloških procesa na saobraćajnim mjestima, učešće u istragama i vođenju evidencija prilikom istraga vanrednih događaja, izrada mjesečnih i godišnjih izvještaja o bezbjednosti, obračun trasa, obezbjeđenje stručnog osoblja, opreme, materijala i drugih tehničkih sredstava u skladu sa propisima, koja su potrebni za obavljanje službe.

Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja vrši organizaciju rada u 22 službena mjesta na mreži pruga u Crnoj Gori, koja regulišu, siguran, bezbjedan i redovan željeznički saobraćaj.

Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja realizuje svoj rad kroz poslove Službe za operativne poslove, Službe za saobraćajne poslove i Službe za organizaciju rada stanica.

Program rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja direktno je vezan za organizaciju saobraćaja predviđenu redom vožnje tj. zadatak Sektora je da izvrši regulisanje saobraćaja i nadzor nad tehnološkim operacijama na svim vozovima koji saobraćaju na javnoj mreži pruga u Crnoj Gori.

Program rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja direktno je vezan za organizaciju saobraćaja predviđenu redom vožnje za 2026./2027.godinu iskazanu brojem vozova:

- predviđen broj međunarodnih brzih vozova je 1.464,
- predviđen broj lokalnih putničkih vozova je 10.388,
- predviđen broj međunarodnih teretnih vozova je 5.110,
- predviđen broj teretnih vozova u unutrašnjem saobraćaju je 6.570,
- predviđen prevoz teretnih kola je 151.840,
- predviđen prevoz neto tona robe od 1.500.000,
- predviđena prerada 38.115 putničkih kola.

Ovdje treba napomenuti da je predviđeni rad direktno u vezi sa poslovanjem trenutno dva nacionalna operatera (ŽPCG i MONTECARGO) i novog prvog privatnog operatera "Kombinovani prevoz" na prugama, tako da ostvareni rad može odstupiti od predviđenog, a prema predviđanjima operatera najviše od 10% do 20%. I u ovom slučaju Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja može da realizuje povećani obim rada sa projektovanim brojem trasa za 2026.godinu.

Takođe, u 2026. godini obavljace se i ostali poslovi koji su direktno vezani za organizaciju i bezbjednost saobraćaja, a to su:

- izrada ugovora i sporazuma sa operaterima i vlasnicima industrijskih kolosjeka,
- izmjene i dopune Izjave o mreži,
- planiranje i projektovanje, reda vožnje za 2027./2028.godinu,
- dnevne analize izvršenja saobraćaja vozova,
- mjesečni obračun realizovanih trasa važećeg reda vožnje,
- instradacija prevoza naročitih pošiljki i obezbjeđivanje uslova za saobraćaj istih,
- uviđaj, isleđenje i evidentiranje vanrednih događaja,
- mjesečne, kvartalne, polugodišnje i godišnje analize izvještaja o vanrednim događajima,

- odobravanje zatvora pruge u cilju realizacije tekućeg i investicionog održavanja pruge,
- realizacija planova i programa redovnog i vanrednog poučavanja izvršnog osoblja,
- usaglašavanje postojećih propisa sa novim i izrada internih akata,
- priprema i organizacija saobraćaja u zimskim uslovima (Plan snjegoborbe),
- 24h nadzor nad odvijanjem saobraćaja.

#### Rekapitulacija raspodjele sredstava u mil. EUR za 2026.godinu

Red. broj	Namjena sredstava	Godina
		2026
1a)	Sredstva za održavanje željezničke infrastrukture, odnosno za nabavku materijala, rezervnih dijelova, radova i usluga u funkciji održavanja željezničke infrastrukture	3.000.000 €
1b)	za finansiranje zarada zaposlenih na održavanju pruga i mehanizacije, objekata željezničke infrastrukture, elektro-energetskih, signalno-sigurnosnih, sistema daljinskog upravljanja i nadzora, telekomunikacionih i drugih elektrotehničkih postrojenja	7.100.000 €
1c)	za zarade zaposlenih u zajedničkim službama	1.500.000 €
2	Rad mreže	3.400.000 €
3	Zaostatak u održavanju	308.550 €
4	Nova ulaganja (rekonstrukcija, modernizacija i izgradnja) (dodati izvor finansiranja kako bi se obezbijedila transparentnost i praćenje troškova po izvorima)	
4.1	Troškovi i izdaci za nabavku roba, radova i usluga za realizaciju međunarodnih projekata	300.000 €
4.2	Troškovi za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa	
4.3	Obaveze otplate međunarodnih kredita koje je Naručilac preuzeo	4.070.915,31 €
4.4	Ugovorne obaveze Naručioca u realizaciji međunarodnih ugovora	500.000,00€
5	<b>UKUPNO</b> <b>1-4.4</b>	<b>20.179.465,31€</b>

Obim Državne nadoknade za predmetni period od 1 godine za 2026. godinu : 20.179.465,31 EUR.

Raspodela Državne nadoknade za održavanje prema namjeni:

- Održavanje i obnovu željezničke infrastrukture: 11.600.000,00 EUR.
- Rad mreže (organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, obezbeđivanje pristupa i korišćenja željezničke infrastrukture svim zainteresovanim licima, pružanje telekomunikacionih usluga, kao i usluge prenosa električne energije u vezi sa saobraćajem u okviru željezničke infrastrukture): 3.400.000,00 EUR.
- Prevazilaženje kašnjenja u održavanju i obnovi željezničke infrastrukture: 308.550,00 EUR



**REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE  
INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE  
I SREDSTVA PREDPRISTUPNE POMOĆI**

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica (ŽICG AD Podgorica) je korisnik kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija (EIB, EBRD) kao i sredstava predpristupne podrške (IPA i WBIF fondovi) za rekonstrukciju i modernizaciju pruga u Crnoj Gori (izrada projektne dokumentacije i investicioni radovi za građevinsku i elektrotehničku infrastrukturu).

Za kreditna sredstva garanciju je dala Država. Za sredstva predpristupne podrške (IPA), Država preko Uprave za kapitalne projekte iz Kapitalnog budžeta obezbjeđuje učešće u finansiranju u iznosu od 15% ugovorenih radova, a sredstva koja se dodjeljuju iz Zapadno Balkanskog okvira su 100% u iznosu donacije. Za korišćenje investicionih grantova EIB, EBRD i KfW učešće donacije je 50%. Efikasno korišćenje sredstava i dobijanje maksimalne koristi od tih sredstava, usko je povezano sa institucijama odgovornim za upravljanje investicijama na željezničkoj infrastrukturi.

Glavni cilj realizacije projekata jeste modernizacija željezničke infrastrukture i obezbijedenje sigurnog i bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja.

Kroz kandidovanje projekata i implementaciju istih ŽICG mora da prati ključne elemente saobraćajne strategije EU:

- podrška razvoju jedinstvenog evropskog multimodalnog transportnog regiona;
- ulaganje u TEN-T mrežu;
- promovisanje otvaranja tržišta;
- unapređenje železničkog teretnog saobraćaja;
- pribavljanje potencijalnih sredstava za inovacije i kvalitet usluge;
- poboljšanje interoperabilnosti i bezbednosti nacionalnih mreža;
- razvoj i unapređenje transportnog sistema sa manje negativnim uticajem na životnu sredinu (smanjenje buke, niskouglenični transportni sistem uključujući unutrašnje plovne puteve i pomorski saobraćaj, luke, multimodalni transport, aerodromsku infrastrukturu) sa glavnim ciljem promovisanja održivog transporta i regionalnog i lokalnog pokretljivost.

Efikasno korišćenje sredstava i dobijanje maksimalne koristi od tih sredstava, usko je povezano sa institucijama odgovornim za upravljanje investicijama na željezničkoj infrastrukturi.

Željeznička infrastruktura za planiranje investicija, praćenje kredita, pripremu tenderske dokumentacije i komunikaciju sa međunarodnim finansijskim institucijama ima organizacijski uspostavljeni Sektor za investicije i strana ulaganja koji u saradnji sa drugim Sektorima u ŽICG, upravlja investicionim projektima i odgovorna je za efektivno planiranje, finansiranje, pripremu, koordinaciju, monitoring i evaluaciju projekata koji su predloženi ili odobreni za finansiranje iz međunarodnih izvora.

## II IZGRADNJA I REKONSTRUKCIJU ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE IZ DRŽAVNE NADOKNADE za 2026. godinu: 4.870.915,31 EUR obuhvata:

- Obaveze po osnovu otplate međunarodnih kredita za 2026. godinu u iznosu od cc 4.070.915,31 EUR;
- Obaveza iz Ugovora o finansiranju projekta "Rehabilitacija 3 tunela - LOT#2 na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar", u visini od 500.00,00 EUR, neophodnih za završetak Projekta;
- Iznos od 300.000 € iz predviđena za „Troškovi i izdaci za nabavku roba, radova i usluga za realizaciju međunarodnih projekata“ neophodnih realizaciju modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture (revizija tehničke dokumentacije za projekat R2 željeznička interkonekcija, Podgorica – Granica sa Albanijom, revizija Projekta rekonstrukcije tunela Sozina u okviru projekta Modernizacije željezničke rute 4, na dionici Golubovci-Bar u sl.)

Očekivane obaveze po osnovu otplate međunarodnih kredita za 2026. godinu u iznosu od 4.070.915,31 EUR:

- **15. februar 2026. godine:** 846.381,71 EUR  
( EIB 25980 – 263.084,84 EUR; EIB 85597 – 583.296,87 EUR)
- **17. mart 2026. godine:** 685.861,69 EUR ( EBRD 37232- 685.861,69 EUR)
- **7. april 2026. godine:** 5.493,82 EUR ( EIB 25980 – 5.493,82 EUR)
- **30. maj 2026. godine:** cca 500.000,00 EUR ( EBRD 51806 – 500.000,00 EUR)
- **15. avgust 2026. godine:** 841.895,77 EUR  
(EIB 25980 – 261.085,60 EUR; EIB 85597 – 580.810,17 EUR)
- **17. septembar 2026. godine:** cca 685.861,69 EUR ( EBRD 37232 – cca 685.861,69 EUR)
- **7. oktobar 2026. godine:** 5.420,63 EUR ( EIB 25980 – 5.420,63 EUR)
- **28. novembar 2026. godine:** cca 500.000,00 EUR ( EBRD 51806 – 500.000,00 EUR)

### III PLANIRANE AKTIVNOSTI NA REALIZACIJI KREDITNIH SREDSTAVA SREDSTAVA PREDPRISTUPNE POMOĆI U 2026. GODINI

#### **Kreditna sredstva EBRD**

##### ➤ **Nabavka mehanizacije kroz ugovor o kreditu sa EBRD bankom**

ŽICG AD Podgorica je potpisala ugovor o kreditu sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) u iznosu od 11 miliona eura za realizaciju projekta nabavke mehanizacije za održavanje željezničke infrastrukture (građevinsko i elektrotehničko održavanje).

Postupak tenderske procedure je u toku i sprovodi se uz nadzor i koordinaciju Banke i angažovanih konsultanata. Završena je faza dostavljanja i evaluacije tehničkih ponuda, nakon čega je Banka dala saglasnost za prelazak u drugu fazu postupka, koja podrazumijeva dostavljanje finansijskih ponuda od strane kvalifikovanih ponuđača. Očekuje se da će postupak biti okončan izborom ponuđača do maja tekuće godine.

Realizacijom ovog projekta unaprijediće se tehnički kapaciteti za održavanje željezničke infrastrukture, što će doprinijeti pouzdanijem i efikasnijem funkcionisanju željezničkog saobraćaja.

#### **Sredstva kreditnog aranžmana 20+20 (sredstva zajma Evropske investicione banke (EIB) u iznosu od 50 % i sredstva iz Investicionog okvira za Zapadni Balkan WBIF granta-donacije u iznosu od 50%)**

Iz sredstava Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF) – koja obuhvataju projekte za unapređenje željezničke infrastrukture u Crnoj Gori, čija je ukupna vrijednost 40 miliona eura za koje je 50% sredstava obezbjeđeno kao grant WBIF, a preostali iznos sredstava obezbjeđen kroz kreditni aranžman sa EIB (20 miliona bespovratna sredstva + 20 miliona kreditnog zaduženja) 2017.godine.

U sklopu realizacije ovog kredita u periodu od 2017-2024.godine završene su komponente: Rehabilitacija 11 betonskih mostova, Sanacija 6 velikih kosina, Zamjena signalno-sigurnosnih uređaja u stanici Podgorica. Projekti koji su u izvjestajnom periodu bili u toku:

##### **Projekat: “Rehabilitacija 13 betonskih mostova na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar”, (Br.Ugovora CONTRACT#EIB-MNE-RIOM-IFT-W-2019-A7.2)**

- Kompletne radove izvedeni su tokom 2022. i 2023.godine, dok je garantni period obuhvatio 2023 i 2024.godinu.
- Nakon izvršenog pregleda izvedenih radova, konstatovani su određeni nedostaci stoga je garantni period produžen do marta mjeseca 2025. godine. Nedostaci otklonjeni tokom 2025 godine i projekat zatvoren.

##### **Projekat “Rehabilitacija 4 tunela (prva grupa) na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar, (CONTRACT#EIB-MNE-RIOM-IFT-W-2020-A9.1)**

- Svi radovi su izvedeni. U mjesecu maju 2023. godine Izdata je Potvrda o preuzimanju radova. Započeo je garantni period od 2 godine koji će trajati do 26.5.2025. godine
- Tokom 2025. godine su vršeni obilasci izvedenih radova i praćenje stanja u tunelima. Konstatovani nedostaci su kroz nekoliko intervencija otklonjeni. Izdavata je Potvrda o dobrom izvršenju posla i zatvaranje investicije.

- Finansijska realizacija Ugovora je 100%.

### **Projekat "Rehabilitacija 3 tunela (druga grupa) na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar", (CONTRACT#EIB-MNE-IFT-W-2020-A9.2)**

Tokom 2024. godine sprovedena je tenderska procedura koja je rezultirala zaključivanjem Ugovora o radovima sa konzorcijumom GP „Planum“ Srbija i „Građevinarstvo i savjetovanje“ d.o.o. Montenegro u iznosu od 3.391.196,09 eura za nastavak izvođenja radova na tri tunela (T210, T211 i T242), u okviru raspoloživih sredstava.

U 2025. godini nastavljeno je izvođenje radova, praćenje implementacije ugovora i koordinacija sa nadzorom u cilju rješavanja tehničkih pitanja i usaglašavanja dinamike radova. Radovi na projektu završeni su u skladu sa planiranom dinamikom dana 29.10.2025. godine. Započeo je period za otklanjanje eventualnih nedostataka (DNP).

Fizička realizacija projekta iznosi 100%.

Finansijska realizacija do sada je u iznosu od : 2. 942.435, 97 eur.

Nedostajuća sredstva u iznosu od **439.510,83 eura** odnose se na razliku nastalu usljed povećanja cijena radova u odnosu na prvobitno planirana sredstva, a u vezi sa ovim pitanjem ŽICG je već uputila zahtjev nadležnom Ministarstvu za obezbjeđenje potrebnih sredstava.

### **Kreditni aranžman sa EIB bankom (WB-IG03-MNE-TRA-02 + WB-IG05-MNE-TRA-01)**

Ukupan iznos obezbijeđenih sredstava je 80 miliona eura od čega je:

- kredit EIB banke 40 mil EUR
- WBIF investicioni grant 35.5 mil EUR
  - WB-IG03-MNE-TRA-02 15.765.826 eura
  - WB-IG05-MNE-TRA-01 19.705.000 eura
- drugi izvori (Vlada CG) 4.5 mil EUR

### **Rehabilitacija tri čelična mosta**

Radovi na mostovima br.21,most br.25,most br.91 će uključivati: sanaciju mostovske konstrukcije;radove na sanaciji betonskih površina; popravku dijelova mosta (servisne staze, vjetroman, ograda i sl.); radove na zaštiti od korozije; kolosiječne radovi na mostu i u zoni mosta itd. Tokom 2025. godine sprovedena je tenderska procedura za rehabilitaciju tri čelična mosta (Vujsića most, Rudnica i Kosorski žlijeb). U postupku je pristigla jedna ponuda, koja je tokom evaluacije ocijenjena kao neprihvatljiva, zbog čega postupak nije rezultirao dodjelom ugovora.

U međuvremenu je, u koordinaciji sa Evropskom investicionom bankom, usaglašeno da se rehabilitacija ukupno 13 čeličnih mostova objedini kroz jednu tendersku proceduru, kako bi se obezbijedio efikasniji pristup realizaciji projekta i optimalno korišćenje raspoloživih sredstava.

### **Rehabilitacija-remont gornjeg stroja pruge na dionici Lutovo-Bratonožići-Bioče**

Projekat obuhvata rehabilitaciju gornjeg stroja pruge na dionici Lutovo – Bratonožići (od km 369+995 do km 378+749), uključujući glavni prolazni kolosijek u ukrasnici Bratonožići (do km 379+529), kao i na dionici Bratonožići – Bioče (od km 379+529 do km 389+193), uključujući glavni prolazni kolosijek

u ukrsnici Bioče (do km 389+940). Ukupna dužina kolosijeka koji je obuhvaćen radovima iznosi približno 20 km.

Radovi obuhvataju sanaciju gornjeg stroja pruge, uključujući preliminarne i zemljane radove, kao i radove na kolosijeku (nabavku, transport i ugradnju šina, tucanika, pragova, elastičnih pričvršćenja, šinskih spojeva, demontažu postojećih elemenata i ugradnju novih, mehaničko regulisanje kolosijeka i druge prateće radove).

Nakon sprovedene tenderske procedure, u postupku je pristigla jedna ponuda. Nakon izvršene evaluacije, Evropska investiciona banka dala je pozitivno mišljenje sprovedenu tendersku proceduru i saglasnost napotpisivanje ugovora sa izabranim ponuđačem.

### **Rehabilitacija 10 čeličnih mostova**

Projekat obuhvata rehabilitaciju 10 čeličnih mostova ukupne dužine oko 2.466 m na pruzi Vrbnica – Bar, i to: Most br. 4 (Lim III), Most br. 20 (Ljuboviđa), Most br. 27 (Tara I), Most br. 50 (Škrbuša), Most br. 54 (Tara III), Most br. 61 (Vuče Potok), Most br. 7 (Kruševački Potok), Most br. 77 (Dubočica), Most br. 85 (Mala Rijeka) i Most br. 98 (Tanki Rt).

Radovi će obuhvatiti rehabilitaciju mostovske konstrukcije, sanaciju betonskih površina, popravku pojedinih elemenata mosta (servisne staze, vjetrobrani, ograde i sl.), radove na zaštiti od korozije, kao i kolosiječne radove na mostu i u zoni mosta.

Ukupna dužina mostova obuhvaćenih projektom iznosi približno 2.466 m.

Na osnovu usaglašavanja sa Evropskom investicionom bankom (EIB), očekuje se da u narednim mjesecima bude realizovana tenderska procedura koja će obuhvatiti ukupno 13 čeličnih mostova (10 + 3 mosta), u cilju objedinjavanja radova i efikasnije realizacije projekta.

Realizacijom projekta unaprijediće se tehničko stanje mostovskih objekata i povećati bezbjednost i pouzdanost željezničkog saobraćaja na pruzi Vrbnica – Bar.

### **Rehabilitacija 8 tunela na pruzi Vrbnica – Bar**

Projekat obuhvata rehabilitaciju 8 tunela ukupne dužine oko 2.655 m na pruzi Vrbnica – Bar, i to: T215 i T218 na dionici Lutovo – Bratonožići, T154 i T156 na dionici Kruševo – Mijatovo kolo, T157 na dionici Mijatovo kolo – Mojkovac, kao i T165, T167 i T169 na dionici Mojkovac – Trebaljevo.

Radovi će obuhvatiti pripremne radove, reprofiliisanje i sanaciju tunelske obloge, betonske i armirano-betonske radove, hidroizolaciju i drenažu, kao i druge radove u cilju jačanja postojeće tunelske konstrukcije i poboljšanja odvodnje.

Tehničkim rješenjem predviđeno je jačanje postojeće betonske obloge, sanacija oštećenja na tunelskoj oblozi, kontaktno injektiranje između stijenske mase i obloge, izrada sistema hidroizolacije i drenaže, čime će se produžiti vijek trajanja tunela i unaprijediti stabilnost i bezbjednost saobraćaja.

- Izvor finansiranja- Donacija u okviru projekta PPF koje sprovodi Ministarstvo

➤ **Izrada Glavnog projekta za trajnu rekonstrukciju tri dionice željezničke pruge na potezu Bar-Vrbnica, uključujući i stanicu u Podgorici:**

- Dionica 1 - Trebešica (358+795,25) – Lutovo (369+604,39) – 10,8 km
- Dionica 2 - Bioče (389+571,16) – Podgorica (405+143,04)- 15,6 km
- Dionica 3 - Podgorica (405+143,04) – Golubovci (415+829,50) – 10,6 km

Projekat je završen i revidovan.

**Tehnička pomoć u pripremi investicionih projekata- donatorska sredstva WBIF**

**Izrada glavnog projekta rekonstrukcije tunela Sozina – Glavni projekat i ESIA**

Vrijednost dodijeljenog granta je 714.000 Eura. Izvor finansiranja- nakon iniciranja podnošenja aplikacije od strane ŽICG, odobrena je donacija WBIF za izradu glavnog projekta.

Duž željezničke deonice Virpazar-Sutomore nalazi se tunel Sozina od km 439 + 050,46 do km 445 + 220,85, ukupne dužine Lt=6.170,60m. Lokacija tunela Sozina je oko 35 km od Podgorice, glavne željezničke stanice u Crnoj Gori.

Tokom 2024 i 2025.god ŽICG je sa Projektantom i Bankom usaglašavala tehničke zahtjeve, tehničke uslove, potrebe i očekivane ciljeve projekta što je rezultiralo usvajanjem i odobravanjem Projektanog zadatka. Usaglašene su i odobrene metodologije planiranih aktivnosti. Započete su aktivnosti na izradi Glavnog projekta od strane projektantskog tima. Dostavljena je Metodologija izvođenja radova.

Kick off meeting održan je dana 04.04.2025.god

ŽICG je dostavila Projektantu niz komentara i sugestija za unapređenje metodoloije predstojećih aktivnosti na projektu

ŽICG je uspješno sprovela postupak nabavke mašina za čišćenje tunela, koje je neophodno izvršiti kako bi se omogućilo sprovođenje istražnih radova i izvršila kompletno čišćenje tunela. U toku su radovi na postavljanju uređaja za praćenje oštećenja u tunelu i postavljanju geodetskih tačaka za snimanje i skeniranje tunela.

WBIF banka realizuje sredstva, vrši uplate prema Projektantu po osnovu izvršenih usluga i prati ukupnu finansijsku realizaciju projekta.

**Izrada Glavnog projekta za unapređenje Mediteranskog koridora: Crna Gora – Albanija R2 željeznička interkonekcija, Podgorica- Granica sa Albanijom**

Vrijednost dodijeljenog granta je 2,600,000 €, Izvor finansiranja- nakon iniciranja podnošenja aplikacije od strane ŽICG, odobrena je donacija WBIF za izradu glavnog projekta.

Opis projekta: Izrada Glavnog projekta za Rekonstrukciju i modernizaciju trajne trase u dužini od 25 km, uz nadogradnju podkonstrukcije i elemenata gornjeg ustroja; pet mostova, tri tunela i 25 propusta, useka, nasipa, potpornih zidova, vodovodnih kanala i drugih komunalnih objekata na deonici od stanice Tuzi do graničnog prelaza sa Albanijom. Projektom će biti obuhvaćena i Elektrifikacija sa sistemom nadzemnih kontaktnih vodova, uklj. obezbeđivanje podstanice za napajanje; Rehabilitacija i modernizacija postojećih uređaja za signalizaciju i blokadu implementacijom ERTMS pasivnog

obezbeđenja; Digitalizacija telekomunikacija duž cele železničke pruge; Rekonstrukcija koloseka stanice u Tuzima; Rekonstrukcija stanične zgrade Tuzi.

ŽICG je sa Projektantom i Bankom usaglašavala tehničke zahtjeve, tehničke uslove, potrebe i očekivane ciljeve projekta što je rezultiralo usvajanjem i odobravanjem Projektanog zadatka.

Usaglašene su i odobrene metodologije planiranih aktivnosti.

Tokom avgusta 2025 godine, za dati Projekat, sprovedena je procedura o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu (obavještenje javnosti "Pobjeda", 5.8. 2025.god.).

Rješenjem Agencije za zaštitu životne sredine br.8404 od 28.08.2025.godine utvrđeno da za dati Projekat nije potrebna izrada Elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu (obavještenje javnosti – "Pobjeda", 3.9.2025.god.).

Obzirom na prekograničan karakter Projekta, ŽICG se obratila Ministarstvu ekologije, održivog razvoja i razvoja sjevera, u cilju obavještenja Ministarstva turizma i životne sredine Albanije o pokretanju datog postupka, kao i na prekogranične uticaje na životnu sredinu u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu i Protokola ESPOO konvencije (dopis ŽICG br. 8437 od 29.8.2025.godine) -postupak u toku. U toku su aktivnosti vezane za geotehnički aspekt istražnih radova duž trase.

WBIF banka realizuje sredstva, vrši uplate prema Projektantu po osnovu izvršenih usluga i prati ukupnu finansijsku realizaciju projekta.

#### **(IPF9) WB21-MNE-TRA-01 MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE RUTE (pravca) 4, GOLUBOVCI – BAR (Studija izvodljivosti, Idejni projekat, ESIA, Glavni projekat)**

Projekat izrade projektne dokumentacije za modernizaciju željezničke pruge Golubovci – Bar finansira se kroz donaciju Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF) u iznosu od 3 miliona eura, uz podršku Evropske investicione banke (EIB) kao vodeće međunarodne finansijske institucije. Donacija obuhvata izradu studije izvodljivosti, idejnog projekta, studije procjene uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA), glavnog projekta, kao i podršku implementacionoj jedinici projekta (PIU).

Izrada projektne dokumentacije nalazi se u završnoj fazi. Tokom 2024 I 2025 godine ŽICG je imala kontinuiranu saradnju sa projektantom, međunarodnim finansijskim institucijama i nadležnim institucijama u Crnoj Gori u cilju definisanja obima dozvoljenih radova na dionici koja prolazi kroz zonu Nacionalnog parka Skadarsko jezero. U tom procesu pribavljeni su potrebni podaci i sprovedene procedure procjene uticaja na životnu sredinu.

Tokom 2025. godine dobijena je saglasnost Agencije za zaštitu životne sredine na predložena projektna rješenja.

Finalizacija glavnog projekta očekuje se u narednom periodu, dok je revizija projektne dokumentacije u toku i biće okončana paralelno sa završetkom glavnog projekta.

Nakon više korekcija na ranije pripremljeni dokument, ESIA je usaglašena i prihvaćena od strane EIB i EBRD i biće objavljena dvojezično na internet stranicama EBRD i ŽICG u skladu sa procedurama međunarodnih finansijskih institucija.

Finansijska realizacija projekta sprovodi se kroz WBIF grant, pri čemu sredstva isplaćuje EIB prema projektantu na osnovu odobrenih situacija i izvršenih usluga

#### **Zaključivanje kreditnog aranžmana sa EIB I EBRD za potrebe rekonstrukcije pruge Golubovci – Bar**

U decembru 2025. godine potpisan je finansijski paket između Vlade Crne Gore, Evropske investicione banke (EIB) i Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF) za realizaciju projekta

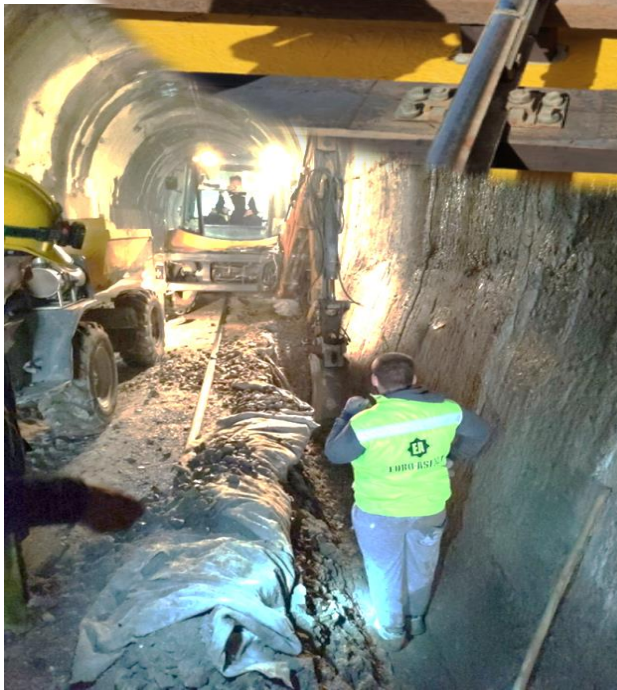
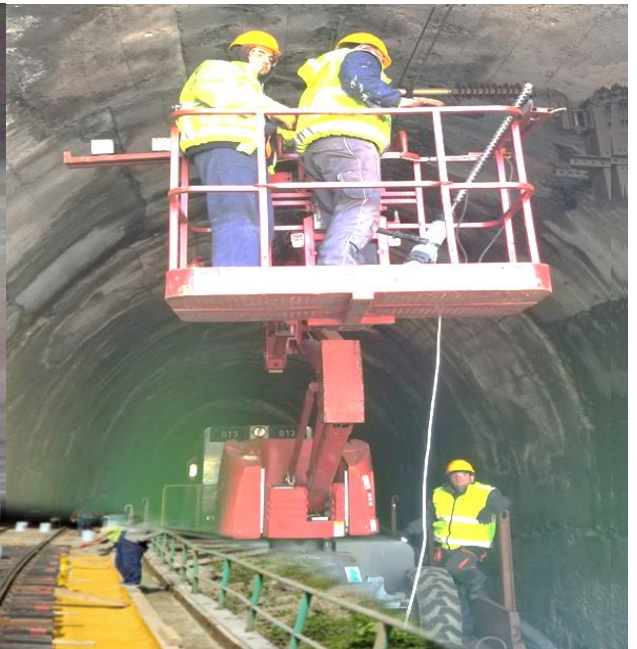
rekonstrukcije pruge Golubovci – Bar. Ukupna vrijednost finansijskog paketa iznosi 175,6 miliona eura, od čega je 112,6 miliona eura obezbijeđeno kroz bespovratna sredstva Evropske unije.

Projekat se odnosi na modernizaciju elektrificirane jednokolosečne pruge standardnog kolosijeka na dionici Golubovci – Bar na proširenom TEN-T koridoru Orijent/Istočni Mediteran. Cilj projekta je povećanje radne brzine, unapređenje interoperabilnosti i usklađivanje pruge sa TEN-T standardima za mješoviti saobraćaj (putnički i teretni), uz povećanje otpornosti infrastrukture na seizmičke i klimatske uticaje.

Radovi obuhvataju rekonstrukciju gornjeg stroja pruge, sanaciju mostova i propusta, stabilizaciju kosina, rekonstrukciju elektroenergetskih i kontaktnih postrojenja, modernizaciju signalno-sigurnosnih sistema, modernizaciju pružnih prelaza, adaptaciju stanične infrastrukture i radove na tunelu Sozina.

U decembru 2025 je potpisan i usvojen ugovor između Vlade Crne Gore, Evropske investicione banke (EIB) i Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF). Ovim činom osigurana su sredstva od 175,6 miliona eura, od čega je iznos od 112,6 miliona eura obezbijeđen kroz bespovratni grant EU.

U martu 2025. godine, nakon više krugova komentara Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) prema projektantu, studija procjene uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA) je usaglašena i prihvaćena od strane Banke. Nakon njenog javnog objavljivanja započet je period javnog uvida u trajanju od 120 dana, u skladu sa procedurama EBRD. Po isteku ovog perioda i završetku internih procedura Banke očekuje se potpisivanje finansijskog sporazuma između države Crne Gore i EBRD.



#### **IV REKAPITULACIJA**

Željeznička infrastruktura je dobro u opštoj upotrebi u državnoj svojini, a upravljanje infrastrukturom je djelatnost od javnog interesa. Upravljanje infrastrukturom obuhvata održavanje i zaštitu infrastrukture, organizovanje i regulisanje saobraćaja.

Na osnovu postojećeg stanja infrastrukture i prostorno - planske dokumentacije rade se planovi izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture koji se finansiraju:

- a) za tekuće održavanje i investiciono održavanje:
  - iz odobrenih sredstava Budžeta,
  - izdavanjem poslovnih prostora i zakupa zemljišta u vlasništvu Države i upravljača infrastrukture, a kojima upravlja upravljač infrastrukture,
  - izdavanjem trasa od strane upravljača infrastrukture,
- b) za modernizaciju i rekonstrukciju iz:
  - kreditnih sredstava odobrenih od međunarodnih finansijskih institucija za koje je garant Država,
  - sredstava predpristupne pomoći (IPA i WBIF fondovi),
  - kapitalnog Budžeta.

#### Rekapitulacija sredstava

Red. broj	Namjena sredstava	Godina
		2026
1a)	Sredstva za održavanje željezničke infrastrukture, odnosno za nabavku materijala, rezervnih dijelova, radova i usluga u funkciji održavanja željezničke infrastrukture	3.000.000 €
1b)	za finansiranje zarada zaposlenih na održavanju pruga i mehanizacije, objekata željezničke infrastrukture, elektro-energetskih, signalno-sigurnosnih, sistema daljinskog upravljanja i nadzora, telekomunikacionih i drugih elektrotehničkih postrojenja	7.100.000 €
1c)	za zarade zaposlenih u zajedničkim službama	1.500.000 €
2	Rad mreže	3.400.000 €
3	Zaostatak u održavanju	308.550 €
4	Nova ulaganja (rekonstrukcija, modernizacija i izgradnja) (dodati izvor finansiranja kako bi se obezbijedila transparentnost i praćenje troškova po izvorima)	
4.1	Troškovi i izdaci za nabavku roba, radova i usluga za realizaciju međunarodnih projekata	300.000 €
4.2	Troškovi za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa	
4.3	Obaveze otplate međunarodnih kredita koje je Naručilac preuzeo	4.070.915,31 €
4.4	Ugovorne obaveze Naručioca u realizaciji međunarodnih ugovora	500.000,00€
5	<b>UKUPNO 1-4.4</b>	<b>20.179.465,31€</b>