



CRNA GORA

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI

**PLANA REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA,
REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA**

ZA 2019. GODINU



Podgorica, februar 2020. godine

IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PLANA REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA

ZA 2019. GODINU

Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2019. godinu podijeljen je prema izvorima finansiranja radova u dvije cijeline, i to:

- I Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore
- II Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore

I. FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA

I.1. Redovno održavanje i zaštita državnih puteva

Radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2019. godini, izvodilo je preduzeće «Crnogoraput» AD Podgorica na osnovu Ugovora br. 01-11471/1,2,3,4 potpisanog dana 17.11.2015. godine za period do 01.01.2019. godine do 16.11.2019. godine, a za period od 17.11.2019. god. do 31.12.2019. god. na osnovu Ugovora br. 01-12105/1 potpisanog 15.11.2019. godine. Finansijka vrijednost Ugovora br. 01-11471/1,2,3,4 od 17.11.2015. godine iznosi 32.749.053,00 eura, a Ugovora br.01-12105/1 od 15.11.2019. godine 37.998.787,92 eura, a oba ugovora se odnose na period od četiri godine.

Preduzeće «Crnogoraput» AD je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova, koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu. U sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima: Žabljak, Kolašin, Vučje i Ivanova Korita.

Radovi redovnog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju: pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja puteva i objekata; mjestimično popravljavanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta; čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa; uređivanje bankina; uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenje i uređenje kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za

odvodnjavanje puta; popravku putnih objekata; postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova; obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu; održavanje puteva u zimskim uslovima; održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima; uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta; organizovanje brojanja saobraćaja; druge slične radove na održavanju.

U 2019. godini radovi na pozicijama redovnog održavanja izvedeni su u obimu koji je omogućio najneophodnije uslove za odvijanje saobraćaja.

Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata: planiranje zimskog održavanja, pripremni radovi prije nastupanja zimskih uslova; organizovanje mjesta pripravnosti (stacionara i punktova) za rad u zimskim uslovima i obezbjeđivanje svih neophodnih resursa; priprema puteva za zimski period eksploatacije; osiguranje odvodnjavanja vode s kolovoza; zaštitne mjere od stvaranja poledice; čišćenje snijega i leda sa kolovoza ; uklanjanje ledenica iz tunela; održavanje saobraćajne signalizacije i opreme puta u funkcionalnom stanju; obilježavanje ivica kolovoza; uklanjanje napuštenih, havarisanih vozila i drugih prepreka koje onemogućavaju čišćenje puta i normalno odvijanje saobraćaja; postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela puta; obavješćavanje javnosti o stanju i prohodnosti puteva.

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda vršeno je prema Programu održavanja i realizovano je u okviru planiranih sredstava.

U tabeli br. 1 dat je pregled finansijskih vrijednosti izvedenih radova za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva za 2019. godinu po mjesecima (ukupno 8.291.751,98 eura), kao i planirani mjesečni iznos za plaćanje po osnovu Ugovora br. 01-11471/1,2,3,4 potpisanog dana 17.11. 2015. godine, čija vrijednost po mjesecima iznosi 682.271,94 eura i Ugovora br. 01-12105/1 potpisanog 15. 11. 2019. godine, po kojem obaveza za plaćanje po mjesecima iznosi 791.641,41 eura, što čini ukupno 8.351.317,48 eura.

Tabela br. 1

Mjesec	Planirano za plaćanje/€	Realizovano radova/€	Procenat realizacije
Januar	682.271,94	1.101.985,52	162%
Februar	682.271,94	682.692,42	100%
Mart	682.271,94	693.686,96	102%
April	682.271,94	1.185.551,22	174%
Maj	682.271,94	713.214,13	105%
Jun	682.271,94	509.329,77	75%
Jul	682.271,94	478.291,29	71%
Avgust	682.271,94	279.188,99	41%
Septembar	682.271,94	268.297,85	40%
Oktobar	682.271,94	327.140,42	48%
Novembar	341.135,97	100.519,19	30%
	395.820,70	225.111,40	57%
Decembar	791.641,41	863.369,91	109%
UKUPNO	8.351.317,48	8.291.751,98	100%

Izvedenim radovima na redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva u periodu od 01.01.2019. do 31.12.2019. godine, omogućeno je bezbjedno odvijanje saobraćaja.

II. FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Kapitalni budžet Crne Gore pratio je pet programa i to:

1. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore
2. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori
3. Program sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima
4. Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, revizije, nadzor
5. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva

II - 1. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

1. Obilaznica Rožaja – II faza

Izvođenje radova je u toku. Radovi se finansiraju iz Opštih prihoda Budžeta Crne Gore i kredita Evropske investicione banke (EIB). Obilaznica Rožaje će povezivati magistralni put Berane-Rožaje, u mjestu Dimiškin, sa regionalnim putem Rožaje-Peć u mjestu Crnja. Ukrštanje Obilaznice sa navedenim putnim pravcima izvršiće se kružnim tokovima. Samu Obilaznicu karakteriše veliki broj objekata

Glavnim projektom su predviđeni radovi na izgradnji saobraćajnice dužine $L \approx 2,60$ km. Pored radova na trasi, izvešće se dva tunela dužine 1.193,10 m i 692,60 m kao i dva mosta dužine 154,70 m i 17,70 m, armiranobetonski potporni i obložni zidovi i podvožnjak raspona 7,00 m. Put će imati dvije saobraćajne trake širine po 3,25 m sa obostranim bankinama širine po 1,00 m.

Izvođač radova je »Euro-asfalt i partneri«. Vrijednost ugovorenih radova iznosi 19.778.320,09 eura. Radovi su počeli u 2017. godini.

Do kraja 2019. godine ukupno je realizovano radova, u vrijednosti: 12.308.040,65 eura. Izvođač je u proteklom periodu uglavnom vršio radove na tunelima, tako da je do sada probijeno 650m tunela "Carine" i izvršeno betoniranje 600 m sekundarne obloge, dok je na tunelu "Ibarac" izvršen kompletan iskop i izvedena primarna podgrada na oko 1150 m tunela. Izvođenje radova se nastavlja u 2020. godini.



Izgradnja obilaznice oko Rožaja – II faza

2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-10 Podgorica – Cetinje - Budva, dionica: od raskrsnice sa magistralnim putem M-3 Podgorica – Nikšić do mosta na Sitnici - izgradnja bulevara

Izvođenje radova je završeno. Radovi su se finansirali iz Opštih prihoda Budžeta Crne Gore i iz Budžeta Glavnog grada. Postojeći magistralni put rekonstuisan je na dužini od 3,50 km. Bulevar ima četiri saobraćajne trake (po dvije u svakom smjeru) širine po 3,25 m koje su razdvojene razdjelnim pojasom širine 2,00 m. Sa obje strane bulevara izvedene su pješačke staze širine po 1,50 m. Izgrađen je most dužine 44,00 m.

Radovi za koje je, prema Zakonu o putevima, zadužena Uprava za saobraćaj (radovi na trupu puta, objektima i atmosferskoj kanalizaciji) finansirani su iz sredstava Budžeta CG, a finansiranje ostalih radova iz sredstava Budžeta Glavnog grada. Radove je izvelo preduzeće „Tehnoput - MNE“ d.o.o. Podgorica. Vrijednost izvedenih radova za koje je bila zadužena Uprava za saobraćaj iznosi 5.905.749,58 eura. Na osnovu Ugovora, zbog produženja roka odbijeno je 201.547,01 eura. Izvođenje radova je završeno.

3. Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi – granični prelaz Božaj, dionica: Podgorica-most na Cijevni

Izvođenje radova I faze je u toku. Radovi se finansiraju iz Opštih prihoda budžeta i Budžeta Glavnog grada.

Glavnim projektom su predviđeni radovi na rekonstrukciji magistralnog puta Podgorica - Tuzi, dionica od kružnog toka Plantaže do Podvošnjaka na rijeci Cijevni (cca 4km).

Poddionica (I faza): od kraja zahvata DUP-a „Konik - Stari Aerodrom III“ (skretanje za stočnu pijacu) do mosta preko rijeke Cijevne (u zahvatu PUP- a Podgorice)

Poddionica (II faza): od kružnog toka plantaže do kraja zahvata DUP- a „Konik - Stari Aerodrom III“ (skretanje za stočnu pijacu). Izvođač radova za I fazu je »BEMAX« d.o.o. Podgorica. Vrijednost ugovorenih radova iznosi 2.192.931,31 eura. Izvođenje radova je počelo u 2019. godini. Radovi se odnose na izgradnji saobraćajnice sa četiri kolovozne trake, razdjelnim ostrvom i savremenom rasvjetom. Do kraja 2019. godine ukupno je realizovano radova, u vrijednosti: 517.732,68 eura. Završeni su zemljani radovi na lijevom kolovozu. Izvođenje radova se nastavilja u 2020. godini.



Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica
– Tuzi

II - 2. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori

1. Rekonstrukcija puta M-1 Debeli Brijeg – Herceg Novi, lokalitet Tatarbašča (859+800km - 861+900km)

Radovi se finansiraju iz Opštih prihoda budžeta. U toku je izvođenje na rekonstrukciji puta.

Planirana je rekonstrukcija u dužini od 2,28 km, sanacija dva mosta ukupne dužine L= 67m, izgradnja atmosferske kanalizacije cca 1,5km (sedam kolektora sa separatorima). Zaključen je Ugovor sa izvođačem radova „Tehnoput-MNE“ d.o.o. Podgorica dana 25.09.2018.godine. Ugovorena vrijednost radova : 1.798.000,11 eura. Izvođenje radova počelo je u februaru 2019. godine. U 2019.godini izvedeno od km 859+800 do km 860+800 u vrijednosti od 718.131,37 eura. Izvođenje radova se nastavlja u 2020. godini.

Redni br.1	OZNAKA PUTA : M-1	
Rekonstrukcija magistralnog puta M-1, Debeli Brijeg – Herceg Novi, lokalitet Tatarbašča		
	FAZA PROJEKTA	Radovi su u toku
	IZVOR FINANSIRANJ A	Opšti prihodi Budžeta
	REALIZACIJA	IZVOĐAČ „Tehnoput“-MNE“ doo Finan. vrijednost Ugovora: 1.798.000,00 € Realizovano finan. sred.: 718.131,37 € Rekonstrukcija puta u dužini od 2,8 km, sanacija dva mosta ukupne L= 67m, izgradnja atmosferske kanalizacije cca 1,5km (sedam kolektora sa separatorima)
	PERIOD REALIZACIJE	2019-2020

2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Tivat – Jaz od km 885+500 do km 901+500

Radovi će se finansirati iz kredita EBRD-a i Opštih prihoda Budžeta.

Na magistralnom putu M-1 od km 885+500 do km 901+500 planirana je izgradnja bulevara. Dužina dionice iznosi $l = 16,00$ km

Redni br.2	M-1	
Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Tivat – Jaz od km 885+500 do km 901+500, izgradnja bulevara		
Ukupna dužina dionice je 16,0 km. Projektom je planirana rekonstrukcija puta u modernu saobraćajnicu sa četiri saobraćajne trake. Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a. Procijenjena vrijednost je 25,0 mil.€.	FAZA PROJEKTA	Otvoreni postupak javne nabavke
	IZVOR FINANSIRANJA	Kredit EBRD-a Opšti prihodi Budžeta
	REALIZACIJA	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju
	PERIOD REALIZACIJE	2020-2022

3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Kamenovo – Petrovac - Bar,

Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a. Dužina dionice $l=23,3$ km.

U 2019. godini počela je procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke.

Redni br.3	M-1	
Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Kamenovo - Petrovac - Bar, L=23,3 km		
Dužina dionice l=23,3 km.	FAZA PROJEKTA	Procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke
	IZVOR FINANSIRANJA	Kredit EIB
	REALIZACIJA	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju
	PERIOD REALIZACIJE	2020-2022

4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Ulcinj - Sukobin, dionica Ulcinj – Krute

Projekat je finansiran iz kredita Evropske investicione banke. Završeni su radovi na rekonstrukciji.

Saobraćajnica je dužine L=13,50 km. Radovi su završeni prema Ugovoru koji je potpisan 19.09. 2016. godine sa izvođačem radova »MET&ALU PLAST« d.o.o. Danilovgrad na iznos od 5.824.687,33 eura. Vrijednost izvedenih radova iznosi 5.506.823,38 eura. Na osnovu Ugovora o izvođenju, zbog produženja roka za izvođenje radova odbijeno je 291.234,37 eura.

Radovi su završeni u julu 2019. godine. Od većih objekata izgrađen je most raspona 53,00 m, rekonstruisan je tunel dužine 60,00 m, izgrađene su dvije armirano betonske galerije dužine po 30,00 m i armirano betonska konstrukcija dužine 136,00 m. Urađeni su armirano betonski potporni i obložni zidovi, pločasti i cjevasti propusti. Postojeći kolovoz širine 5,00 m je proširen na 6,40 m u pravcu, do 8,50 m u krivinama.



Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Ulcinj - Sukobin, dionica Ulcinj – Krute

5. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina i puta M-5 dionica Ribarevina - Poda - Berane

Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a.

U 2019. godini pokrenuta je procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke.

Redni br.5	M-2 i M-5	
Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, i rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Ribarevina - Poda- Berane, ,		
Rekonstrukcija i rehabilitacija ukupne dionice sa rekonstrukcijom mostova. L=39,0 km Projektna dokumentacija: završena Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a. Procijenjena vrijednost 30,0 mil. eura.	FAZA PROJEKTA	Procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta Kredit EIB
	REALIZACIJA	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju -
	PERIOD REALIZACIJE	2020-2022

6. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Ribarevina – Bijelo Polje, km 149+950 do km 153+000

Izvođenje radova je u toku. Radovi se finansiraju iz Opštih prihoda Budžeta.

Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 3,20 kilometara. Radovi obuhvataju proširenje kolovoza na 7,00 m, osiguranje kosina, izgradnju propusta i potpornih zidova i postavljanje nove saobraćajne signalizacije i odbojnih ograda. Rekonstrukcijom puta uradiće se nova atmosferska kanalizacija i trotoari. Uradiće se izmještanje postojećeg $\phi 300$ i izgradnja novog vodovoda. Zaključen je Ugovor sa izvođačem radova „Bemax“ d.o.o. Podgorica dana 04.09.2018. godine. Ugovorena vrijednost radova: 2.799.988,85 eura. Vrijednost izvedenih radova iznosi 1.015.301,80 eura. Radovi se izvode na sledećim pozicijama rada : iskop materijala, izrada nasipa, izrada rigola, izrada propusta, izrada bermi i bankina, izrada kontrafora i potpornih konstrukcija i izrada atmosferske i podrigolske drenaže. Završeno je izmještanje gradskog vodovoda i postavljanje novog cjevovoda u dužini od 1300m. Izvođenje radova će se nastaviti u 2020. godini.

Redni br.6	Oznaka puta :M-2	
Rekonstrukcija puta M-2: Ribarevine - Bijelo Polje, km 149+950 do km 153+000		
	FAZA PROJEKTA	Radovi su u toku
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	REALIZACIJA	Izvođač radova „Bemax“ d.o.o. Podgorica Ugovor potpisan dana 04.09.2018.godine Finansijska vrijednost Ugovora: 2.799.988,85 eura. Do kraja 2019. godine izvedeno je radova u vrijednosti : 1.015.301,80 eura Period realizacije: 2019.-2020.

7. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Barski Most - Dobrakovo - Bijelo Polje

Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a.

U 2020.god. otpočeće procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke.

Redni br.7	M-2	
Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Bijelo Polje - Dobrakovo - Barski Most, od km 131+200 do km 145+600		
Dužina dionice14,40 km. Procijenjena vrijednost 17,2 mil.€ Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a. Projektna dokumentacija: U januaru 2020.god. završiće se dopuna Glavnog projekta	FAZA PROJEKTA	Izvođenje radova nije počelo
	IZVOR FINANSIRANJA	Kredit EIB
	REALIZACIJA	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju
	PERIOD REALIZACIJE	2020-2022

8. Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Danilovgrad – Podgorica od km 114+500 do km 129+500, izgradnja bulevara

Radovi će se finansirati iz kredita EBRD-a.

U 2020.god. završiće se procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke.

Redni br.8	M-3	
Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Danilovgrad – Podgorica od km 114+500 do km 129+500, izgradnja bulevara		
Rekonstrukcija i izgradnja 15,5 km puta sa izgradnjom bulevara i raskrsnice za Novo Selo.. Projektna dokumentacija: završena	FAZA PROJEKTA	U toku je procedura za odabir izvođača. Radovi će početi u početkom 2020. god.
	IZVOR FINANSIRANJA	Kredit EBRD-a.
	REALIZACIJA	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju
	PERIOD REALIZACIJE	2020.god.-2022.god.

9. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Berane – Tunel „Lokve“ - Rožaje L=30,9 km, od km 1117+300 do km 1148+200

Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a. U 2020.god. otpočeće procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke i počće izvođenje radova.

Redni br.9	M-5	
Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Berane - Tunel "Lokve" - Rožaje, L=28 km, od km 1117+300 do km 1148+200		
Rekonstrukcija i rehabilitacija ukupne dionice sa rekonstrukcijom mostova, tunela i izgradnja treće trake 2,5 km. Procijenjena vrijednost 22,0 mil.€ Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a.	FAZA PROJEKTA	Izvođenje radova nije počelo
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta Kredit EIB
	REALIZACIJA	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju
	PERIOD REALIZACIJE	2020.god.-2022.god.

10. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova

Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a. U januaru 2020.god. potpisan je Ugovor za izvođenje radova. Ugovorena vrijednost radova: 19.185.064,72 eura.

Redni br.10	M-5	
Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova		
Rekonstrukcija i rehabilitacija ukupne dionice sa rekonstrukcijom mostova i tunela.Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a. Ugovorena vrijednost radova: 19.185.064,72 eura.	FAZA PROJEKTA	Potpisan je Ugovor za izvođenje u januaru 2020.god.
	IZVOR FINANSIRANJA	Kredit EBRD
	REALIZACIJA	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju
	PERIOD REALIZACIJE	2020.god.-2022.god.

11. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica

Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a i Opštih prihoda Budžeta.

U 2020. godini planirano je da počnu radovi poslije završetka procedure odabira izvođača radova po pravilima banke.

Redni br.11	OZNAKA PUTA M-6	
Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica		
Izvođenje radova počće poslije završetka procedure odabira izvođača radova po pravilima banke	FAZA PROJEKTA	Izvođenje radova nije počelo
	IZVOR FINANSIRANJA	Kredit EIB Opšti prihodi Budžeta
	REALIZACIJA	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju
	PERIOD REALIZACIJE	2020.god.-2022.god.

12. Rekonstrukcija magistralnog puta M-7 Nikšić – Vilusi, dionica Trubjela – Vilusi

Radovi se finansiraju iz Opštih prihoda Budžeta. Izvođenje radova je u toku.

Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 17,00 kilometara. Radovi obuhvataju proširenje kolovoza na 7,10 m, osiguranje kosina, izgradnju propusta i potpornih zidova i postavljanje nove saobraćajne signalizacije i odbojnih ograda. Zaključen je Ugovor sa izvođačem radova „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić dana 09.10.2018.godine. Ugovorena vrijednost radova: 9.986.402,49 eura. Vrijednost izvedenih radova iznosi 8.074.182,16 eura. Radovi su završeni na sledećim pozicijama rada : iskop materijala, izrada nasipa, ugradnja tampona, izrada betonskih pasica, izrada rigola, izrada propusta, ugradnja BNS-a, izradi bermi i bankina i ugradnji zaštitnih putarskih mreža .

U 2020. godini završiće se habajući sloj asfalta kada to vremenski uslovi dozvole. Radovi će biti završeni u 2020. godini.

Redni br.12	OZNAKA PUTA M-7	
Rekonstrukcija magistralnog puta M-7 Nikšić – Vilusi, dionica Trubjela – Vilusi		
	OZNAKA PUTA	M-7
	FAZA PROJEKTA	Izvođenje radova u toku
	IZVOR FINANSIRANJA	Opsti prihodi Budžeta
	REALIZACIJA	Izvođač :Mehanizacija i programat AD Nikšić Ugovor potpisan dana 09.10,2018.god. Vrijednost Ugovora :9.986.402,49 eura Vrijednost izvedenih radova iznosi do kraja 2019. godine 8.074.182,16 eura.
	PERIOD REALIZACIJE	2018-2020.

13. Rekonstrukcija puta M-9 Vilusi – Vračenovići;

dionica Petrovići-Vračenovići- granični prelaz Deleuša

Radovi su finansirani iz Opštih prihoda budžeta.

Završeni su radovi na rekonstrukciji puta M-9 Vilusi – Vračenovići; dionica Petrovići-Vračenovići - granični prelaz Deleuša.

Dužina dionice koja je rekonstruisana iznosi devet kilometra. Kolovoz je proširen na minimum 6,50 m i poboljšani su elementi puta. Na početku dionice, na mjestu postojeće trokrake raskrsnice, izgrađena je kružna raskrsnica. Spoljašnji prečnik kružne raskrsnice je 38,00 m. Asfaltni kolovoz na kružnoj raskrsnici je 6.50m, sa prelaznim betonskim kolovozom širine 1.50 m za prolaz teretnih vozila sa prikolicom.

Kroz naselje Vračenovići, sa desne strane u pravcu rasta stacionaže, izgrađen je trotoar širine 1.50 m u dužini od 1 km. Radovi su završeni na osnovu Ugovora br. 01-5456 od 26.05.2016. godine, koji je potpisan sa izvođačem radova „Tehnoput MNE“ doo Podgorica na iznos od 3.588.000,00 eura. Finansijska vrijednost izvedenih radova:3.582.400,80 eura.

Redni br.13	OZNAKA PUTA M-9	
Rekonstrukcija regionalnog puta M-9 Vilusi - Vraćenovići Dionica:Petrovići-Vraćenovići-Deleuša		
	OZNAKA PUTA	M-9
	FAZA PROJEKTA	ZAVRŠENO
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	Realizacija	Radovi su završeni na osnovu Ugovora od 26.05.2016. godine, koji je potpisan sa izvođačem radova „Tehnoput MNE“ doo Podgorica na iznos od 3.588.000,00 eura. Finansijska vrijednost izvedenih radova do kraja 2019.godine :3.582.400,80 €
	PERIOD REALIZACIJE	2016.- 2019.god.

14. Rekonstrukcija magistralnog puta R-1 Cetinje-Čekanje-Krstac-Trojice-Kotor dionica od supermarketa Voli do Bajičke crkve

Redni br.14	OZNAKA PUTA R-1	
Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje-Čekanje-Krstac-Trojice-Kotor , dionica od supermaketa Voli do Bajičke crkve		
Rekonsturcija obuhvata radove na dionici dužine 3,5 km. Radove izvodi „Crnogoraput“ Podgorica. Ugovor je zaključen dana 25.04.2018. godine. Ugovorena vrijednost radova iznosi 1.901.841,58 eura. U 2018. godini isplaćen je avans u iznosu od 190.184,16 eura. Radovi će početi kada Prijestonica Cetinje završi eksproprijaciju nepokretnosti na predmetnoj lokaciji.	OZNAKA PUTA	R-1
	FAZA PROJEKTA	Izvođenje radova je u toku
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	UGOVOR	Izvođač: „Crnogoraput“ AD Podgorica Vrijednost Ugovora:1.901.841,58 € sa PDV-om Ugovor potpisan dana 25.04.2018. Rok izvršenja radova: 140 kalendarskih dana od dana uvođenja Izvođača u posao. Izvođač će se uvesti u posao kada prestonica završi eksproprijaciju zemljišta.
	PERIOD REALIZACIJE	2020. - 2021.

15. Rekonstrukcija puta Krstac-Trojice-Kotor

Redni br.15	OZNAKA PUTA R-1	
Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje-Čekanje-Krstac-Trojice-Kotor, dionica Krstac-Trojice-Kotor		
U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke za izradu Glavnog projekta. Poslije završetka izrade Glavnog projekta će uslijediti aktivnosti oko realizacije izvođenja radova.	FAZA PROJEKTA	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke za projektovanje nakon usvajanja planske dokumentacije.
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	REALIZACIJA	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju
	PERIOD REALIZACIJE	2019.-2021.

16. Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja-Metaljka, I faza Pljevlja-Krće (Baljenovac)

Redni br.16	R-3	
Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja-Metaljka I faza Pljevlja-Krće(Baljenovac)		
Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi oko 19,0 km, a širina puta se povećava na 6.50 m, sa ivičnim trakama širine 0.30m. Širina bankine će biti 1.25m, a širina berme i rigola 1.50m. U usjecima će berma zbog čišćenja snijega biti širine 2.00m. Usvojena je računsa brzina od Vr = 50km/h. Na trasi saobraćajnice projektovana je izgradnja novih potpornih zidova i propusta.	OZNAKA PUTA	R-3
	FAZA PROJEKTA	Radovi u toku
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	REALIZOVANO	Izvođač: „Crnogoraput“ doo Podgorica Ugovor potpisan dana 06.05.2019.Vrijednost Ugovora12.097.955,45 eura . Finansijska vrijednost izvedenih radova do kraja 2019. godine 2.493.706,50 eura.
	PERIOD REALIZACIJE	2019.- 2021.

17. Rekonstrukcija puta most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza

Redni br.17	R-6	
Rekonstrukcija puta most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza		
Rekonstrukcija I faze u dužini od 11 km. Izrada projektne dokumentacije je u toku. Kada se završi revizija Glavnog projekta uslijediće procedura javnih nabavki za izvođenje radova. Procijenjena vrijednost 3,5 miliona eura.	OZNAKA PUTA	R-6
	FAZA PROJEKTA	Izrada Glavnog projekta u toku
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	UGOVOR	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju
	PERIOD REALIZACIJE	2019.-2021.

18. Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 Budimlja-Stjenice-Kalače

Dionica: Berane-Podvade (Berane – Petnjica, II faza) Izvođenje radova je u toku. Finansiranje: Opšti prihodi Budžeta. Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 12,755 kilometara. Rekonstrukcijom će se izgraditi put sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,60 m, osigurati kosine, izgraditi potporni zidovi i propusti i postaviti nova saobraćajna signalizacija i odbojne ograde. Potpisan je Ugovor sa izvođačem radova »BEMAX« d.o.o. Podgorica na iznos od 6.979.261,54 eura. Potpisan je Anex ugovora 14. 08. 2019.god. kojim je definisano produženje roka radova. Finansijska vrijednost radova koji su završeni iznosi 5.417.328,15 eura. Kompletni radovi na trasi su završeni na dužini od 10 km do kraja 2019. godine. Izvođenje radova će se završiti u 2020. godini.

Redni br.18	R-12	
Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 Budimlja-Stjenice-Kalače, Dionica: Berane-Podvade		
	OZNAKA PUTA	R-12
	FAZA PROJEKTA	Radovi u toku
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	UGOVOR	Potpisan je Ugovor sa izvođačem radova »BEMAX« d.o.o. Podgorica na iznos od 6.979.261,54 eura.
	Period realizacije	2019-2021
		Do kraja 2019. godine izvedeno je radova u vrijednosti :5.417.328,15 eura



Dionica: Berane - Podvade

19. Rekonstrukcija puta Budimlja – Trpezi – Kalače, dionica Stjenice – Trpezi, I faza

Redni br.19	R-12	
Rekonstrukcija puta Budimlja – Trpezi – Kalače, dionica Stjenice – Trpezi, I faza		
Rekonstrukcija I faze u dužini od 7 km. U toku je izrada projektne dokumentacije. Kada se završi revizija Glavnog projekta uslijediće procedura javnih nabavki za izvođenje radova. Procijenjena vrijednost 2,5 miliona eura.	OZNAKA PUTA	R-12
	FAZA PROJEKTA	Izrada Glavnog projekta u toku
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	UGOVOR	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju
	PERIOD REALIZACIJE	2020.-2021.

20. Rekonstrukcija puta R-24 Cerovo - Rogami, dionica Spuž – Rogami

Izvođenje radova je u toku. Radovi se finansiraju iz Opštih prihoda Budžeta.

Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi pet kilometara. Potpisan je Ugovor sa izvođačem radova »BEMAX« d.o.o. Podgorica na iznos od 3.082.826,90 eura.

Finansijska vrijednost radova koji su završeni do kraja 2019. godine iznosi 804.598,86 eura. U 2019 završeni radovi na izradi temelja, stubova i rasponske konstrukcije vijadukta. Izvođenje radova će se završiti u 2020. godini.

Redni br. 20		R-24	
Rekonstrukcija puta R-24 dionica Rogami – Spuž			
	FAZA PROJEKTA	Radovi su u toku	
	IZVOĐAČ	„BEMAX“doo Podgorica	
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta	
	UGOVOR	Vrijednost Ugovora : 3.082.826,90 eura	
	REALIZOVANO	Izvedeno je radova do kraja 2019. godine u vrijednosti :804.598,86 eura Period realizacije : 2019.-2020.	

21. Rekonstrukcija puta Berane-Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine

Rekonstrukcija puta je u toku. Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a.

Dionica puta koja se rekonstruiše je dužine 14,4 km. Širina puta biće proširena sa 4,00m na 6,60 m i izvršiće se povećanje radijusa postojećih krivina. Izvode se radovi na izgradnji najvećeg objekta na trasi, tunela "Klisura" dužine 2.800 m. Realizacijom ovog projekta put od Kolašina do Berana će se skratiti za 35 km.

Izvođač radova je „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo. Vrijednost ugovorenih radova iznosi 34.694.804,35 eura. Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a. Ukupno je realizovano, do kraja 2019. godine, finansijskih sredstava u iznosu od 16.647.044,148 eura.

Do kraja 2019.godine su urađeni sledeći radovi:

- probijeno oko 6 km trase, završeni radovi na izgradnji galerije i izvedeno oko 80% potpornih zidova
- planira se nastavak radova na probijanju trase sa uporednim izvođenjem potpornih zidova i izrada tamponskog sloja i asfaltiranje kompletne dionice
 - Jelovica
- završeni zemljani radovi, i na 2,8 km urađen tamponski sloj
- planira se završetak radova na kompletnoj dionici
 - Klisura
- izvršen proboj i primarna podgrada na oko 1.900 m tunela, urađena hidroizolacija i izbetonirano 200 m tunelske sekundarne obloge

Izvođenje radova se nastavlja u 2020. godini.

Nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji tunela i rekonstrukciji puta Berane-Kolašin, dion.puta Lubnice-Jezerine: Ugovor je zaključen 08.12.2016.godine, na iznos od 1.269.600,00 eura, sa JV IRD Engineering/ DBA Progetti-dio stranog društva u Crnoj Gori. Finansira se takođe iz kredita EBRD. Do sada je realizovano 1.098.995,33 eura.

Redni br. 21			
Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin Dionica: Lubnice – Jezerine			
	FAZA PROJEKTA	Radovi u toku	
	IZVOR FINANSIRANJA	Kredit EBRD	
	UGOVOR	Izvođač radova je „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo. Vrijednost ugovorenih radova iznosi 34.694.804,35 eura.	
	Period realizacije	2018.-2021.	
	REALIZOVANO	Do kraja 2019. godine izvedeno Izvedeno je radova u vrijednosti :16.647.044,14 eura	

22. Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka

Redni br.22			
Rekonstrukcija 17,30 km puta od Dinoše do Cijevne Zatrijebačke.	FAZA PROJEKTA	Radovi u toku	
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta	
	UGOVOR	Izvođač: »TEHNOPUT-MNE« d.o.o. Podgorica Ugovor potpisan dana 7.06.2019. kalendarskih dana Vrijednost Ugovora 8.979.999,37 eura	
	PERIOD REALIZACIJE	2019-2020.	
	REALIZOVANO	Do kraja 2019. godine izvedeno je radova u vrijednosti :2.382.399,82 eura.	

23. Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići

Redni br.23		
Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići		
Radovi na rekonstrukciji dionice regionalnog puta Vrulja - Mijakovići u dužini od 7.5 km. obuhvataju proširenje postojeće saobraćajnice i izgradnju nove sa dvije kolovozne trake ukupne širine kolovoza od 7.1 m. Izvršit će se izgradnja dva mosta dužine I = 128 i I = 160m, uređenje kosina te izraditi potrebne potporne konstrukcije. izgrađene nove rigole, novi propusti, postavljena saobraćajna signalizacija, odbojne ograde.	FAZA PROJEKTA	Radovi u toku
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	UGOVOR	IZVOĐAČ :„Tehnoput“ doo Ugovor potpisan dana Vrijednost Ugovora: 8.689.943,21 eura
	PERIOD REALIZACIJE	2019-2020
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	REALIZOVANO	Do kraja 2019. godine izvedeno je radova u vrijednosti :1.972.614,09 eura

24. Rekonstrukcija puta Krstac -Kuk-Ivanova Korita -Cetinje dionica Kuk-Ivanova Korita

Redni br.24		
Rekonstrukcija puta Krstac -Kuk-Ivanova Korita -Cetinje dionica Kuk-Ivanova Korita		
Rekonstrukcija dionice u dužini od 4,2 km. Procijenjena vrijednost radova 2,5 mil €.	FAZA PROJEKTA	Izvođenje radova u toku
	UGOVOR	Izvođač :MEHANIZACIJA I PROGRAMAT« Nikšić, Vrijednost Ugovora :2.488.586,60 eura
	Period realizacije	2019-2020
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	REALIZOVANO	Do kraja 2019. godine izvedeno je radova u vrijednosti :526.223,01eura

25. Rekonstrukcija puta Krstac – raskrsnica za Lovćen-Ivanova Korita-Cetinje Dionica : Krstac – Raskrsnica za Lovćen

Radovi su završeni. Dužina dionice koja je rekonstruisana iznosi 9,00 kilometara. Izvođač: „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić. Ugovorena vrijednost radova iznosi 3.892.192,45 eura. Realizovana vrijednost izvedenih radova je 3.890.535,87 eura.

Urađeno je: proširenje kolovoza sa sadašnjih 3,50 do 4,00 m na 6,60 m, osiguranje kosina, izgrada propusta i potpornih zidova i postavljena nova saobraćajna signalizacija i odbojne ograde. Rekonstrukcijom puta su se povećali radijusi u oštrim krivinama i serpentinama.

Redni br.25			
Rekonstrukcija puta Krstac – raskrsnica za Lovćen-Ivanova Korita-Cetinje			
Dionica : Krstac – Raskrsnica za Lovćen			
	FAZA PROJEKTA	Radovi su završeni	
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta	
	UGOVOR	Izvođač: „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić. Ugovorena vrijednost radova iznosi 3.892.192,45 eura.	
	PERIOD REALIZACIJE	2017-2019	
	REALIZOVANO	Izvedeno je radova u vrijednosti :3.890.535,87 eura	

26. Rekonstrukcija puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo

Tenderska procedura za izbor izvođača radova je u toku.

Redni br.26		
Rekonstrukcija puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo		
Rekonstrukcija i izgradnja nove trase	FAZA PROJEKTA	Radovi će početi u 2020.god.
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	UGOVOR	Radovi će početi poslije potpisivanja Ugovora o izvođenju
	PERIOD REALIZACIJE	2019-2021

27. Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Katun Vragodo

Redni br.27		
Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Katun Vragodo		
Dužina dionice puta koja se rekonstruiše iznosi 8,00 km.	FAZA PROJEKTA	Izvođenje radova će početi u aprilu 2020. godine.
	IZVOR FINANSIRANJA	Opšti prihodi Budžeta
	UGOVOR	Radove izvodi „BEMAX“ doo Podgorica. Ugovorena vrijednost radova iznosi 13.200.961,20 eura.
	PERIOD REALIZACIJE	2019-2020
	REALIZOVANO	Isplaćen je avans u iznosu:1.320.096,12 eura

II.3. PROGRAM :SANACIJA OBJEKATA I TRUPA PUTA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

1.Sanacija klizišta

„Gnjili Potok“ na regionalnom putu R-20 Mateševo – Andrijevića

Radovi se finansiraju iz Opštih prihoda budžeta.

Zaključen je Ugovor sa izvođačem radova „Građevinarstvo i savjetovanje“ d.o.o. Podgorica dana 09.09.2019.godine. Ugovorena vrijednost radova : 397.288,07 eura. U 2019. godini isplaćen je avans u iznosu od 39.728,80 eura.

Izvođenje radova će početi u 2020. godini kada vremenski uslovi dozvole.

2.Sanacija klizišta „Gradac“ na magistralnom putu M-3 Jasenovo polje - Šavnik

U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.

3.Sanacija klizišta „Plužine I“ i „Plužine II“ na magistralnom putu Jasenovo polje-Šavnik

U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke .

4.Sanacija klizišta „Provalija“ na magistralnom putu Šavnik - Žabljak

U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke .

5.Sanacija pet klizišta na regionalnom putu R-20 Mateševo – Andrijevića

U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke .

6. Sanacija klizišta „Brvenica“ na magistralnom putu Pljevlja - Gradac

U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.

7. Sanacija klizišta Debeli Brijeg, na magistralnom putu M - 1, Debeli Brijeg - Herceg Novi km 854+000

Izvođenje radova je završeno.

Radovi su se finansirali iz Opštih prihoda budžeta.

Izvođač radova: »YU BRIV« d.o.o. Kotor

Ugovor potpisan 21.09.2018. god.

Ugovorena vrijednost radova : 574.180,27 eura sa PDV-om.

Vrijednost realizovanih radova : 524.806,21 eura.

Dužina dionice na kojoj je sanirano klizište iznosi 0,17 km. Završena je izrada kontrafora (trideset komada), podužne grede, ojačanje postojećeg potpornog zida i zamjena kolovozne konstrukcije .

8. Sanacija klizišta „ Markovici“ na magistralnom putu Cetinje – Budva II faza:izrada odvodnih kanala

Izvođenje radova je u toku.

Radovi se finansiraju iz Opštih prihoda budžeta.

Izvođač radova: „Indel inženjering“ d.o.o.Podgorica

Ugovor potpisan 09.09.2019. god.

Ugovorena vrijednost radova : 93.427,80 eura sa PDV-om.

Vrijednost realizovanih radova : 9.342,78 eura.

9. Sanacija nestabilne kosine „Sućeska“ na regionalnom putu Andrijevisa – Plav

Izvođenje radova je završeno.

Radovi su se finansirali iz Opštih prihoda budžeta.

Urađen je potporni zid u dužini od 100 m sa gornje strane puta kao i uklanjanje labilnih kamenih blokova sa kosine usjeka koja je zaštićena putarskom mrežom i anker sidrima.

U nožici nasipa izveden je zid dužine 70 m, zbog izmještanja trase puta prema koritu rijeke Lim,.

Izvođač radova: „CRNAGORAPUT“ d.o.o. Podgorica.

Ugovor je potpisan 03.09.2018. god.

Ugovorena vrijednost radova : 477.460,24 eura.

Vrijednost realizovanih radova do kraja 2019. godine: 407.161,11 eura.

U 2020. godini poslije tehničkog prijema radova ispostavice se okončana situacija.

10. Sanacija mosta Trmanje na magistralnom putu Podgorica - Kolašin

Izvođenje radova je završeno.

Radovi su se finansirali iz Opštih prihoda budžeta.

Izvođač radova: „IGP FIDIJA“ d.o.o. Podgorica.

Ugovor potpisan 21.09.2018. god.

Ugovorena vrijednost radova : 474.879,91 eura.

Vrijednost realizovanih radova : 474.410,59 eura.

Radovi su završeni u oktobru 2019. godine.

11. Sanacija mostova na regionalnom putu R-10: Slijepač most –Tomaševo

Izvođenje radova je završeno.

Radovi su se finansirali iz Opštih prihoda budžeta.

Rekonstrukcija osam mostova na regionalnom putu R-10 (R-11) dužine od 10,0 m do 17,0 m.

Izvođač radova : „TEHNOPUT MNE“ d.o.o. Podgorica

Ugovor br 01-568/1 potpisan 27.01.2016. god.

Ugovorena vrijednost radova : 999.757,39 eura

Vrijednost realizovanih radova: 904.411,53 eura, od čega u 2019.godini 391.364,34 eura.

II.4. INVESTICIONO ODRŽAVANJE REGIONALNIH I MAGISTRALNIH PUTEVA NADZOR, PROJEKTOVANJE, EKSPROPRIJACIJA, REVIZIJE

Izrada projektne dokumentacije

MAGISTRALNI PUTEVI		
M-1		
1. 49/19	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M-2) Debeli Brijeg-Herceg Novi od 852+500 do km 859+500, u dužini od 7,0 km	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant: »SIMM INŽENJERING« d.o.o. Podgorica, Ugovor od 31.12.2019.god. Ugovorena vrijednost radova: 49.852,00 eura. U 2019.godini nije bilo ispostavljenih situacija.
2. 37/17	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M-2), dionica Lipci-Ljuta dužine cca L=15 km	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „PUT INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica, Ugovor od 27.06.2018.god. Ugovorena vrijednost radova: 95.892,50 eura. U 2019.godini nije bilo ispostavljenih situacija.
3. 77/14	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Tivat – Jaz km 885+500-km 901+500	Izrada projektne dokumentacije je u završnoj fazi. Ugovor sa projektantom „SIMM INŽENJERING“doo Podgorica br.01-628/1 od 28.01.2016. godine. Ugovorena vrijednost :274.890,00 eura Ukupno je realizovano : 96.122,80 eura
4. 81/15	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 , dionica Petrovac – Bar	Izrada projektne dokumentacije je u završnoj fazi. Projektant:„NIKCOM“d.o.o. Nikšić. Ugovor br 01-4115/1 od 26.04.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 164.300,00 eura. Ukupno je realizovano: 147.861,33 eura.
5. 25/16	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 , dionica Bar-Ulcinj od km 23+900 do km	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Ugovor od 13.12.2017. god. sa

	45+000 Planirana je rehabilitacija kolovozne kostrukcije, provjera stabilnosti dvanaest mostova prema važećim propisima i njihova rekonstrukcija, i ako bude potrebna sanacija tri postojeća tunela.	projektantom „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“AD, Ugovorena vrijednost :64.200,00 eura
6.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju trupa magistralnog puta M-1 , dionica Debeli Brijeg- Meljine na lokalitetu Topla	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Potpisan je Ugovor sa „Geod“ doo Podgorica za izradu geodetskih podloga u vrijednosti od 1.239,67 eura i Ugovor sa „Geotehnika Montenegro“ doo Nikšić za projekat geotehničkih istraživanja u vrijednosti od 720,0 eura. U 2019. godini nije bilo plaćanja.
7.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1, dionica Kamenari-Lipci L= 6,2km Procijenjena vrijednost 60.000,00€	U toku je tenderska procedura za izbor projektanta
8.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju tunela Vrmac (rješavanje odvodnje u tunelu) na magistralnom putu M-1 Procijenjena vrijednost 100.000,00€	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.

M-2		
9. 36/16	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Petrovac (raskrsnica Budva-Petrovac) na km 924+000 - Paštrovačka Gora na km 931+500.	Izrada Glavnog projekta je u toku. Dužina dionice Petrovac - Paštrovačka Gora iznosi 7,50 km. Potpisan je ugovor sa projektantom „GEOPROJEKT PERIŠIĆ“ d.o.o. Podgorica, na osnovu tenderske dokumentacije br 35/16, dana 10.04.2017. god. Ugovorena vrijednost radova: 54.264,00 eura. U 2019.godini nije bilo ispostavljenih situacija.

10. 37/16	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Paštrovačka Gora – Virpazar	Izrada Glavnog projekta je u toku. Dužina dionice Paštrovačka Gora - Virpazar iznosi 14,80 km. Potpisan je ugovor sa projektantom „GEOTEHNIC PROJECT & CONSALTING“, na osnovu tenderske dokumentacije br 37/16, dana 10.04.2017. god. Ugovorena vrijednost radova: 199.920,00 eura. Ukupno je realizovano: 103.843,80 eura. U 2019 godini nije bilo plaćanja.
11. 39/16	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju/rehabilitaciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Virpazar (raskrsnica za tunel "Sozina") na km 946+300 - obilaznica Golubovci (kružna raskrsnica) na km 962+800	Izrada Glavnog projekta je u toku. Izrada Glavnog projekta rekonstrukcije putnog pravca Petrovac - Podgorica, dionica Virpazar - Obilaznica Golubovci dužine 16,50 km. Projektant : Konzorcijum „Civilengineer“ Podgorica. Ugovorena vrijednost radova: 97.580,00 eura. Ukupna je realizovano: 40.837,50 eura. Od čega u 2019 godini 25.591,50 eura.
12. 33/16	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Crkvine – Kolašin km 1037+200 - km 1046+150	Izrada Glavnog projekta je u toku. Projektant : „Ing invest“ d.o.o. Danilovgrad. Ugovor br 01-10372/1 od 24.10.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 99.999,27 eura. Ukupno realizovano do kraja 2019. godine: 78.507,17 eura

13. 31/16	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Kolašin – Mojkovac km 1046+150 – km 1067+500.	Izrada Glavnog projekta je ZAVRŠENA. Projektant : „Institut za građevinarstvo“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10846/1 od 08.11.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 166.309,76 eura. Ukupno realizovano do kraja 2019. godine : 153.836,53 eura.
14. 45/18	Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju mosta na magistralnom putu M-2 Mojkovac – Ribarevina, km 1069+100 – km 1069+700 Rekonstrukcija magistralnog puta koja predviđa povezivanje postojeće treće trake Mojkovac - Krstac u dužini od cca 700 m Procijenjena vrijednost 50.000,00€	Izrada Glavnog projekta je u toku. Projektant: „Put-inženjering“ d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova: 35,755,50 eura. Ugovor je potpisan 15.05.2019. god. U 2019. godini nije bilo ispostavljenih situacija.
15. 44/19	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju tri mosta na magistralnom putu M- 2 Podgorica – Kolašin: km 1021+504 (L=88 m), km 1025+851 (L=92 m) i km 1028+170 (L=72 m) Predmet javne nabavke je izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju tri mosta na magistralnom putu Podgorica - Kolašin: km 1021+504 (L=88m), km 1025+851 (L=92m) i km 1028+170 (L=72m).	Izrada Glavnog projekta je u toku. Projektant: »Geotechnics, projects & consulting« d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost radova: 64.493,00 eura. Ugovor je potpisan 13.11.2019. god. rok za završetak projekta 180 kalendarskih dana. U 2019. godini nije bilo ispostavljenih situacija..
16. 24/19	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju tunela br.15 (L=190 m) na magistralnom putu M- 2 Podgorica – Kolašin	Izrada Glavnog projekta je u toku. Projektant: »Preduzeće za građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja« ad Podgorica. Ugovorena vrijednost radova: 13.915,00 eura. Ugovor je potpisan 14.01.2020. god.
17. 31/19	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Barski most – Dobrakovo Izgradnja tunela Zbog potrebe poboljšanja saobraćajno-tehničkih karakteristika magistralnog puta M-	Projektant: „Projectman“ d.o.o. Podgorica. Ugovor od 13.09.2019. god. Ugovorena vrijednost radova: 50.820,0 eura. Nije bilo ispostavljenih situacija.

	2 Barski Most – Bijelo Polje urađen je Glavni projekat rekonstrukcije dionice Barski Most – Granični prelaz „Dobrakovo“ od km 131+200 do km 135+300. Glavni projekat rekonstrukcije urađen je 2016.godine od strane projektanta „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica. Obilaskom terena došlo se do zaključka da je potrebno razmotriti isplativost izgradnje tunela koji se predviđa približno na potezu od km 132+100 do km 133+500.	
18.	Izrada idejnog rješenja za izgradnju bulevara od skretanja za tunel “Sozina” do obilaznice „Golubovci“ dužine cca 16 km Procijenjena vrijednost 50.000,00€	Obilaskom terena zaključeno je da bi u ovom momentu bilo neisplativo izdvajati sredstva za izgradnju bulevara
M-3		
19.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Šćepan Polje-Nikšić, dionica Zaborje - Jasenovo Polje od Plužina do Seljana dužine L=11 km Procijenjena vrijednost 110.000,00€	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.
20. 30/19	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Šćepan Polje-Nikšić, dionica Zaborje-Jasenovo Polje od km 46+000 do km 65+000, dužine L=19 km	Projektant: „Projectman“ d.o.o. Podgorica. Ugovor od 29.11.2019. god. Ugovorena vrijednost izrade projekta: 108.779,00 eura. U 2019 godini nije bilo ispostavljenih situacija.
21. 29/19	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić – Danilovgrad, dionica Tunel “Budoš” – Danilovgrad, ukupne dužine 18,5 km Procijenjena vrijednost 300.000,00€	Projektant »Geotechnics, projects & consulting« d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost izrade projekta 226.028,00 eura sa PDV-om U 2019 godini nije bilo ispostavljenih situacija.
M-5		
22. 17/15	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 (M-2) dionica PODA – BERANE, L=12,20 km, od km 1104+559 do km 1117+300	Izrada projektne dokumentacije je ZAVRŠENA. Projektant: „Ing-invest“ doo Danilovgrad.

		Ugovor br 01-7365/1 od 23.07.2015. god. Ugovorena vrijednost radova: 188.912,10 eura. Do kraja 2019.godine realizovano 179.466,89 eura.
M-6		
23.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta M-6 Pljevlja – Đurđevica Tara, L=18 km sa sanacijom klizišta iznad stacionara na Tari	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Geotechnics, projects, consulting“ d.o.o. Podgorica. Ugovor od 24.12.2019. god. Ugovorena vrijednost radova: 160.930,00 eura. U 2019.godini nije bilo ispostavljenih situacija.
M-7		
24. 57/16	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-7 (M-6) Vilusi-Nikšić, dionica Kuside-Nikšić (Petlja)	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-244/1 od 17.01.2017. god. Ugovorena vrijednost radova: 21.896,10 eura. Realizovano u 2019.godini 8.672,55 eura.

R-1		
25.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Krstac-Trojica-Kotor, dionica Krstac – Trojica -Kotor,cca 21km Procijenjena vrijednost 250.000,00€	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.
R-3		
26. 28/16	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka,	II Faza – dionica Krće (Baljenovac) - Metaljka Izrada projektne dokumentacije je završena. Projektant : „Interprojekt“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-8790/1 od 02.09.2016. god. Ugovorena vrijednost

		radova: 84.966,00 eura Realizovana sredstva do kraja 2019. godine: 7.122,15 eura.
R-6		
27. 37/18	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta R-6 Most Zeleni - Vuča, dionica Most Zeleni – Biševo, dužine cca 28 km	Projektant: „Put-inženjering“ d.o.o. Podgorica. Ugovor od 06.05.2019. god. Ugovorena vrijednost radova: 168.3190,00 eura. U 2019. godini nije bilo ispostavljenih situacija.
R-10		
28. 46/16	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju nestabilne kosine na regionalnom putu R-10 (R-4) Đurđevića Tara – Mojkovac, kritična tačka “Sokolovina”	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : »Civil Engineer« d.o.o. Podgorica, koju čine članovi: »Civil Engineer« d.o.o. Podgorica, »Geotechnics, Projects& Consulting« doo –Podgorica i „Geonana“ doo Podgorica, Ugovorena vrijednost radova: 54.859,00 eura. Ugovor potpisan 24.04.2017. god. U 2019.godini realizovano: 6.037,05 eura.
29.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju mosta Ravnjak na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara – Mojkovac	Obilaskom terena odlučeno je da se najneophodnija sanacija koja će obezbjediti bezbjedan saobraćaj uradi u okviru redovnog održavanja
R-12		
30. 7/18	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenica – Trpezi, u dužini od 7 km	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Profil ing“ d.o.o. Bar Ugovorena vrijednost radova: 59.895,00 eura. Ukupno je isplaćeno u 2019 godini 4.312,44 eura
31. 27/19	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Trpezi-Kalače, u dužini od 18 km	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica Ugovor od 16.09.2019. god. Ugovorena vrijednost radova: 94.916,01 eura. U 2019.godini nije bilo plaćanja.

R-14		
32. 29/18	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta puta R-14 Danilovgrad-Čevo, dionica Danilovgrad-Markovina od km 0+000 do km 16+000, dužine L=16 km Izvršiće se rekonstrukcija u cilju eliminisanja svih potencijalnih crnih tačaka, poboljšanja elemenata puta i sl.	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Ugovor sa projektantom „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“AD, br.01-10349/1 od 24.10.2018. godine. Ugovorena vrijednost :88.330,00 eura U 2019.godini nije bilo ispostavljenih situacija .
R-15		
33. 48/16	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Virpazar - Murići	Izrada projektne dokumentacije je u toku Projektant : „Geotehnics, projects & consalting“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-12008/1 od 13.12.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 84.966,00 eura. U 2018. godini realizovano 28.314,00 eura. U 2019.godini nije bilo ispostavljenih situacija.
34. 50/16	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Ostros – Vladimir	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Civil engineer“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10845/1 od 08.11.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 82.943,00 eura. Do kraja 2019. godine realizovano je 13.612,50 eura.
35.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Murići-Ostros	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.
R-19		
36. 21/18	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju pet klizišta na regionalnom putu Mateševo – Andrijevisa	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Geotehnics project & consulting“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-90999/1 od 17.09.2018. god. Ugovorena vrijednost radova: 39.930,00 eura. Do kraja 2019. godine realizovano je 14.374,80 eura.
37.	Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju puta Cetinje-Čevo-Nikšić L=45 km	Izrada projektne dokumentacije je u završnoj fazi. Projektant : „Put inženjering“ d.o.o. Podgorica. Ugovorena vrijednost radova: 406.999,99 eura. U 2019 realizovano je 366.300,00 eura.

38.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Kolašin – Jezerine Procijenjena vrijednost 100.000,00€	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.
39.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Bar (tunel „Čafe“)-Kroute	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Ugovor sa projektantom „SIMM INŽENJERING“doo Podgorica, br.01-3952/1 od 27.04.2015. godine. Ugovorena vrijednost :98.234,50 eura Ukupno je realizovano do kraja 2019. godine: 43.750,35 eura
40. 38/18	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju četiri klizišta, i to: „Plužine“ (M-3, km 27+200), „Provalija“ (M-6, km 14+650) ,“ Gradac“ (M-6, km 21+500) i „ Brvenica“ (R-18,km13+060)	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Ugovor sa projektantom „Inter-projekt“doo Podgorica, od 30.05.2019. godine. Ugovorena vrijednost :98.234,50 eura Ukupno je realizovano do kraja 2019. godine: 11.918,50 eura
41.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Šavnik-tunel „Vojnik“, L=16 km	Analizom stručnog tima pokazalo se da bi u ovom momentu bilo neisplativo izdvajati sredstva za rekonstrukciju
42.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Ivanova Korita-Cetinje Procijenjena vrijednost 120.000,00€	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.

Rekonstrukcija kritičnih tačaka na regionalnom putu R-8 Resna (raskrsnica sa R-17) – Grahovo	Radovi su ZAVRŠENI.Rekonsrukcijom je postignuta veća preglednost na putu.Radove izvodilo preduzeće „Asfalt beton gradnja“ AD. Ugovor je zaključen sa izvođačem radova dana 25.07.2019.godine. Ugovorena vrijednost radova iznosi 477.205,34 eura. Ukupna sredstva realizovana, do kraja 2019. godinesu 477.193,78 eura.
---	---

II.5. INVESTICIONO PRESVLAČENJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Ovim programom svake godine je predviđeno presvlačenje asfaltom oko pedeset kilometara regionalnih i magistralnih puteva u Crnoj Gori.

	UGOVORENO	REALIZOVANO
Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na državnim putevima u sekciji " Podgorica "	880.026,62 eura	879.980,51 eura Završen je tehnički prijem radova.
Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na državnim putevima u sekciji " Berane "	530.953,53 eura	528.470,39 eura Završen je tehnički prijem radova.
Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na državnim putevima u sekciji " Pljevlja "	597.271,15 eura	596.725,44 eura Završenje tehnički prijem radova.
Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na državnim putevima u sekciji "Nikšić "	399.967,44 eura	399.961,80 eura Završen je tehnički prijem radova.
Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na državnim putevima u sekciji " Kotor "	395.945,54 eura	376.142,88 eura Okončana situacija biće plaćena poslije tehničkog prijema radova

Izveštaj o realizaciji plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva
za 2019. godinu

Uprava za saobraćaj									
Ek. klas.	O P I S	2 0 1 9							
		Zakon o budžetu za 2019.g.	Rebalans		Preusmjerenje		Tekući budžet	Izvršenje	% izvršenja
			+	-	+	-			
761	Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva u CG	27,100,000.00	0.00	0.00	1,150,000.00	950,000.00	27,300,000.00	27,141,286.68	100
767	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	1,500,000.00	0.00	0.00	50,000.00	0.00	1,550,000.00	1,545,791.92	100
771	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži CG	2,500,000.00	0.00	0.00	250,000.00	200,000.00	2,550,000.00	2,425,412.61	96
772	Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva	3,000,000.00	0.00	0.00	0.00	50,000.00	2,950,000.00	2,798,815.24	95
773	Investicioo održavanje regionalnih i magistralnih puteva, nadzor, projektovanje, eksprijacija, revizija	2,500,000.00	0.00	0.00	0.00	250,000.00	2,250,000.00	1,729,918.23	77
		36,600,000.00	0.00	0.00	1,450,000.00	1,450,000.00	36,600,000.00	35,641,224.68	

kredit

761		200,000.00		10,898,082.72
771		100,000.00		4,666,330.00
		300,000.00		15,564,412.72

Zakonom o budžetu Crne Gore za 2019.godinu, planirani kapitani budžet Direkcije za saobraćaj, iznosio je 36,9mil.€.

Iz Budžeta CG (opšti prihodi) u 2019.godini planirano je 36,6 mil.€, i iz kredita 0,3 mil.€ (EIB- 0,2 mil.€ i EBRD – 0,1 mil.€)

U 2019.godini realizovano je 51.205.637,40 €.

Iz kapitalnog budžeta CG (opšt iprihodi) u 2019.godini, realizovano je 35.641.224,68 €, što u odnosu na planirana sredstva iznosi 98 %

Iz kreditnih sredstava realizovano je 15.564.412,72 € (kredit EIB 6.583.087,51 € i kredit EBRD – 8.981.325,21 €),

REKAPITULACIJA

Programski budžet iz kojeg je finansirano redovno održavanje realizovan je u iznosu od 8.351.317,48 eura, što odgovara iznosu odobrenih budžetskih sredstava (namjenski prihodi).

Iz opštih prihoda finansirani su tekući troškovi Uprave za saobraćaj u iznosu od 500.697,11 eura, što u odnosu na odobrena sredstva od 520.016,17 eura čini 97%.

Kapitalni budžet planiran je u iznosu od 36,9 mil. eura. Iz opštih prihoda budžeta 36,6 mil. eura, i iz kredita EIB i EBRD 0,3 mil. eura.

Iz **opštih prihoda budžeta** u 2019.godini, **realizovano je 35.641.224,68 eura**, što u odnosu na planirana sredstva iznosi 98 %.

Iz **kreditnih sredstava** realizovano je **15.564.412,72 eura**, što čini **ukupnu realizaciju od 51.205.637,40 eura ili 139 %**

U 2019.godini, objavljeno je ukupno 49 tendera, za otvoreni postupak javnih nabavki.

DIREKTOR

Savo Parača



CRNA GORA

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

**PRIJEDLOG PLANA REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA,
REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA**

ZA 2020. GODINU



Podgorica

Februar 2020. godine

Uvod

Uprava za saobraćaj pripremila je Prijedlog plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2020. godinu, u skladu sa Zakonom o putevima, Zakonom o budžetu Crne Gore i drugim važećim dokumentima.

Oblast na koju se odnosi i cilj Plana

Plan se odnosi na održavanje, rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva sa ciljem obezbjeđenja nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na njima.

Značaj Plana

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva utvrđuje se prioritet radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva u 2020. godini, što je od velikog značaja za održavanje i razvoj putne infrastrukture.

Planskim održavanjem i izgradnjom putne infrastrukture ostvaruje se efikasniji i jeftiniji putnički i teretni saobraćaj, čime se stvara potencijal ekonomskog rasta društva. Takođe, poboljšanje konkuretnosti transportne privrede od ključnog je značaja za integraciju u Evropsku uniju.

Definicije

- Održavanje državnih puteva obuhvata radove redovnog i investicionog održavanja.
- Pod rekonstrukcijom javnog puta podrazumijevaju se radovi na postojećem putu, u zoni zaštitnog pojasa, kojima se može mijenjati osovina i niveleta puta, konstruktivni elementi, širina i nosivost kolovozne konstrukcije, povećati stabilnost putnih objekata, gradnja galerija, zaštita nestabilnih kosina, izgradnja nove zaustavne trake, dogradnja sistema za odvodnju i zaštitu voda i izgradnja objekata za zaštitu od buke.
- Izgradnja javnih puteva podrazumjeva izgradnju puteva po novoj trasi.

Finansijska struktura Plana

Plan održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva podijeljen je, prema izvorima finansiranja, u sljedeće cjeline:

I. Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore

10.000.000,00€

II. Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore

.....**36.540.000,00 €**

UKUPNO.....46.540.000,00 €

Shodno članu 10. Zakona o budžetu Crne Gore za 2020. godinu „Izdaci Kapitalnog budžeta koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“

Pregled radova i finansijskih sredstava

I. Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore

Redovno održavanje i zaštita državnih puteva
.....10.000.000,00 €

II. Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore

1. Rješavanje uskih grla
na saobraćajnoj mreži Crne Gore
.....5.000.000,00 €
2. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih
puteva u Crnoj Gori
.....25.200.000,00 €
3. Sanacija mostova, klizišta i kosina na
magistralnim i regionalnim putevima
..... 1.500.000,00 €
4. Investiciono održavanje magistralnih i
regionalnih puteva, projektovanje, revizije,
ekproprijacija, nadzor
..... 1.840.000,00 €
5. Investiciono presvlačenje magistralnih i
regionalnih puteva
..... 3.000.000,00 €

Ukupno iz Kapitalnog budžeta za 2020. godinu :.....36.540.000,00 €

UKUPNO IZ TEKUĆEG I KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE:

.....46.540.000,00 €

I FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

Redovno održavanje i zaštita mreže državnih puteva

Za redovno održavanje i zaštitu mreže državnih puteva za 2020. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 10.000.000,00 eura.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe. Na osnovu Zaključka Vlade, prilazi turističkim centrima uvršteni su u prvi prioritet za zimsko održavanje.

Redovno održavanje se odnosi na održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu, kao i na održavanje prilaza turističkim centrima u zimskom periodu.

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva predviđeno je izvođenje radova na:

- pregledu puteva;
- mjestimičnoj popravci kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
- čišćenju kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
- uređivanju bankina;
- uređivanju i očuvanju kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenju i uređenju kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta;
- popravci putnih objekata; postavljanju, popravci i zamjeni nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
- obnavljanju i čišćenju saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanju, zamjeni i popravci nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- čišćenju opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- košenju trave i uređivanju zelenih površina na putu i putnom pojasu;
- održavanju puteva u zimskim uslovima;

- održavanju i sanaciji elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
- uklanjanju oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta;
- organizovanju brojanja saobraćaja;
- druge slične radove na održavanju u ispravnom stanju puteva i objekata na njima,
- obavještanju javnosti o stanju prohodnosti puteva, vanrednim događajima na njima i meteorološkim uslovima značajnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja,
- održavanju prohodnosti puteva i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima koji mogu biti ugroženi pojavama kao što su: sniježne padavine, zavijanost puteva, poledica na kolovozu i sl.

Poslovi redovnog održavanja za period od 01.01.2020. godine do 31.12. 2020. godine će se obavljati na osnovu Ugovora o izvođenju radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori br. 01-12105/1 od 15.11.2019. godine koji je potpisan za period od četiri godine u vrijednosti od 37.998.787,92 eura sa izvođačem „CRNAGORAPUT“ A.D. Podgorica. U 2020 godini sprovešće se pregovarački postupak bez prethodnog objavljivanja poziva za javno nadmetanje za radove na održavanju puteva koji su prekategorisani na osnovu Odluke o kategorizaciji državnih puteva koju je donijela Vlada Crne Gore na sjednici od 7. novembra 2019. godine. Finansijska sredstva će se obezbijediti iz Budžeta Crne Gore - Tekući budžet. Vrijednost planiranih radova na prekategorisanim putnim pravcima za peroid od četiri godine iznosi 2.000.000,00 eura, a na godišnjem nivou 500.000,00 eura. Planirana vrijednost radova za 2020. godinu, na osnovu Ugovora od 15.11. 2019. godine, iznosi 9.500.000,00 eura. Finansijska sredstva koja su obezjeđena za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva za 2020. godinu iznose 10.000.000,00 eura.

II. FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA

CRNE GORE

Pregled programa koji su planirani Kapitalnim budžetom Crne Gore

1. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore
2. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori
3. Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima
4. Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva
5. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva

II.1. RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

U 2020. godini planirano je izvođenje radova na: izgradnji obilaznice Rožaja - II faza; rekonstrukciji maristalnog puta M-3, od Komanskog mosta do raskrsnice sa M-10 i izgradnja zapadne obilaznice Podgorice, kao i rekonstrukciji magistalnog puta Podgorica – Tuzi – granični prelaz Božaj, dionica: Podgorica - most preko rijeke Cijevne.

1. Obilaznica Rožaja - II faza

Izgradnja obilaznice Rožaja finansira se iz Opštih prihoda Budžeta CG i kredita Evropske investicione banke.

Potpisan je Ugovor sa izvođačem radova »Euro-asfalt i partneri«, na iznos 19.778.320,09 eura bez PDV-a dana 25.10.2017. godine. Dionica je dužine L≈2,60 km. Pored radova na trasi, izvešće se dva tunela dužine 1.193,10 m i 692,60 m , dva mosta dužine 154,70 m i 17,70m, AB potporni i obložni zidovi i podvožnjak raspona 7,00 m.

U 2020. godini sprovešće se pregovarački postupak bez prethodnog objavljivanja poziva za javno nadmetanje za izvođenje naknadnih radova prouzrokovanih složenom geologijom. Procijenjena vrijednost ovih radova iznosi 2.950.000,00 eura, a obezbjedit će se iz Budžeta Crne Gore - Kapitalni budžet.

2. Rekonstrukcija magistalnog puta M-3, od Komanskog mosta do raskrsnice sa M-10 i izgradnja zapadne obilaznice Podgorice

Izvođenje radova će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i iz Budžeta Glavnog grada.

Planirana je rekonstrukcija 1,6 km puta od Komanskog mosta do raskrsnice Podgorica-Cetinje-Nikšić i izgradnja Zapadne obilaznice od Komanskog mosta do raskrsnice sa M-10 u dužini od 3,5 km.

Projekat se finansira u saradnji sa Glavnim gradom.

3. Rekonstrukcija magistalnog puta Podgorica– Tuzi – granični prelaz Božaj

Planirana je rekonstrukcija kolovoza na dionici od izlaza iz Podgorice do mosta preko rijeke Cijevne. Radovi se finansiraju iz Opštih prihoda budžeta i Budžeta Glavnog grada.

Glavnim projektom rekonstrukcije magistralnog puta Podgorica - Tuzi, dionica od kružnog toka „Plantaže“ do podvožnjaka na rijeci Cijevni (cca 4km) predviđeni su radovi koji su podijeljeni u dvije faze:

I faza: od kraja zahvata DUP- a „Konik - Stari Aerodrom III“ (skretanje za stočnu pijacu) do mosta preko rijeke Cijevne (u zahvatu PUP- a Podgorice), 1,4 km

II faza: od kružnog toka „Plantaže“ do kraja zahvata DUP- a „Konik - Stari Aerodrom III“ (skretanje za stočnu pijacu) ,2,6 km

Izvođač radova za I fazu je »BEMAX« d.o.o. Podgorica. Vrijednost ugovorenih radova iznosi 2.192.931,31 eura. Radovi su počeli u 2019. godini, odnose se na izgradnju saobraćajnice sa četiri kolovozne trake, razdjelnim ostrvom i savremenom rasvjetom i nastaviće se u 2020. godini. Za izvođenje radova II faze u 2020 godini će se sprovesti otvoreni postupak javne nabavke. Procijenjena vrijednost iznosi 3,5 miliona eura.

red. Broj	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije /godina/	Izvor finansiranja i vrijednosti		Planirano sredstava u 2020.god.
			Opšti prihodi Budžeta CG	Kredit EIB-a	
1	2	3	4	5	6
1.	<u>Izgradnja II faze obilaznice Rožaja</u> 	2017.- 2021.	3,5 mil. €	0,10 mil. €	3,60 mil. €

2.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-3, od Komanskog mosta do raskrsnice sa M-10 i izgradnja zapadne obilaznice Podgorice</u> Rekonstrukcija 1,6 km puta od Komanskog mosta do raskrsnice sa M-10 i izgradnja Zapadne obilaznice u dužini od cca 3,5 km. Projekat se finansira u saradnji sa Glavnim gradom.	2020.- 2021.	0,70 mil. €	-	0,70 mil. €
3.	<u>Rekonstrukcija puta Podgorica-Tuzi-granični prelaz Božaj</u> Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica - Tuzi, dionica od kružnog toka „Plantaže“ do podvožnjaka na rijeci Cijevni (cca 4km); I faza: od kraja zahvata DUP- a Stari Aerodrom III“ (skretanje za stočnu pijacu) do mosta preko rijeke Cijevne (u zahvatu PUP- a Podgorice) u dužini od cca 1,4 km; II faza: rekonstrukcija dionice magistralnog puta Podgorica – Tuzi, dionica od kružnog toka „Plantaže“ do skretanja za stočnu pijacu u dužini od cca 2,6 km Projekat će se finasirati u saradnji sa Glavnim gradom. Procijenjena vrijednost radova je 3,5 mil.€.	2019.- 2021.	0,70 mil. €	-	0,70 mil. €
UKUPNO <u>RJEŠAVANJE USKIH GRILA</u> <u>NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE</u>			4,90 mil.€	0,10 mil. €	5,00 mil. €

Shodno članu 10. Zakona o budžetu Crne Gore za 2020. godinu: „Izdaci Kapitalnog budžeta koji se finasiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“



Rekonstrukcija dionice magistralnog puta Podgorica – Tuzi

II.2. REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Programom Rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva planirano je da se izvrši rekonstrukcija 25 dionica magistralnih i regionalnih puteva, od kojih se petnaest dionica finansira iz Opštih prihoda Budžeta, a preostalih deset dionica iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i Evropske investicione banke (EIB). Realizacijom ovog programa doprijet će se boljoj povezanosti Crne Gore sa susjednim državama, povećać će se dostupnost turističke ponude, a manje razvijena područja povezaće se sa glavnim magistralnim putevima.

Red. Br.	OPIS POZICIJE	Faza realizacije	Izvor finansiranja i vrijednosti			Planirano sredstava u 2020.god. / mil. € /
			Opšti prihodi Budžeta CG / mil. € /	Kredit EIB / mil. € /	Kredit EBRD / mil. € /	
1	2	3	4	5	6	7
	M-1					
1.	Rekonstrukcija puta M-1 Debeli Brijeg – Herceg Novi, lokalitet Tatarbašča Projektom je predviđena rekonstrukcija puta u dužini od 2,2 km, sanacija dva mosta ukupne dužine 67m, izgrada atmosferske kanalizacije cca 1,5 km (sedam kolektora sa separatorima). Ugovorena vrijednost radova: 1.798.000,11 eura.	Radovi su u toku	200.000,00			200.000,00
2.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Tivat – Jaz od km 885+500 do km 901+500, izgradnja buleva Ukupna dužina dionice je 16,0 km.. Projektom je planirana rekonstrukcija puta u modernu saobraćajnicu sa četiri saobraćajne trake. Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a. Procijenjena vrijednost je 25,0 mil.eura.	U toku 2020.god. tenderska procedura	1.000.000,00		10.000,00	1.010.000,00

3.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Kamenovo – Petrovac - Bar, L=30,0 km Rekonstrukcija i rehabilitacija ukupne dionice i rekonstrukcija mostova. Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a.Procijenjena vrijednost radova 22 mil. €	U toku 2020.god. tenderska procedura	1.000.000,00	10.000,00		1.010.000,00
	M-2					
4.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, L=12,90 km i rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Ribarevina – Poda- Berane, L=26,90 km, Rekonstrukcija i rehabilitacija ukupne dionice sa rekonstrukcijom mostova. L=39,0 km Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a. Procijenjena vrijednost 30, 0 mil eura.	U toku 2020.god. tenderska procedura	500.000,00	10.000,00		510.000,00
5.	Rekonstrukcija puta M-2 Bijelo Polje – Ribarevine od km 149+950 do km 153+000 Trasa je uglavnom položena po koridoru postojećeg puta sa širenjem kolovoza lijevo/desno shodno uslovima koje diktiraju uslovi na terenu i elementi trase.Izgradnja saobraćajnice se predviđa delom kroz naseljena mesta, pa je predviđen trotoar širine 1,50m. Ugovorena vrijednost radova je 2.799.988,85 eura.	Radovi su u toku	200.000,00			200.000,00

6.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Barski Most-Dobrakovo - Bijelo Polje, od km 131+200 do km 145+600 Rekonstrukcija dionice od Barskog mosta do Bijelog Polja. Dužina dionice 14,40 km. Procijenjena vrijednost 17,2 mil.€ Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a.	U toku 2020.god. tenderska procedura	500.000,00	10.000,00		510.000,00
	M-3					
7.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Danilovgrad – Podgorica od km 114+500 do km 129+500 Ukupna dužina dionice iznosi 15.132 km. Magistrala za brzi motorni saobraćaj, predviđena računaska brzina 80 km/h. Kružne raskrsnice: Danilovgrad, Ćurilac; Jastreb; Novo selo; Bandići; Ćafe/Baloče; kod Komanskog mosta. Mostovi Sušica 75 m, Matica 60 m, Komanski most 66, Mareza 15 m. Kolovoz- 2x7 = 14.00 m. Razdjelno ostrvo- 4.50 m. Zeleni pojas između trotoara i saobraćajnice- 2.00 m. Trotoari-1.50 m. Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a. Ugovorena vrijednost radova iznosi 23.985.853,06 eura.	Početak radova april 2020. god.	100.000,00	10.000,00		110.000,00
	M-5					
8.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Berane - Tunel "Lokve" - Rožaje, L=28,0 km, od km 1117+300 do km 1148+200 Rekonstrukcija i rehabilitacija ukupne dionice sa rekonstrukcijom mostova, tunela i izgradnja treće trake 2,5 km.Procijenjena vrijednost 22,0 mil. eura. Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a.	U toku 2020. god. otvoreni postupak javne nabavke	500.000,00	10.000,00		510.000,00

9.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova Rekonstrukcija i rehabilitacija ukupne dionice sa rekonstrukcijom mostova i tunela. Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a. Ugovorena vrijednost radova: 19.185.064,72 eura.	U januaru 2020 . god potpisan je Ugovor za izvođenje	300.000,00		10.000,00	310.000,00
	M-6					
10.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica Rekonstrukcija puta od Pljevalja do Mihajlovice u dužini od 12 km. Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a. Ugovorena vrijednost radova iznosi 7.506.650,60 eura.	Ugovor će biti potpisan u februaru 2020. god.	100.000,00	10.000,00		110.000,00
	M-7					
11.	Rekonstrukcija puta Nikšić – Vilusi, dionica Trubjela – Vilusi Rekonstrukcija puta u dužini od 16 km Ugovorena vrijednost radova je 9.986.402,49 eura.	Izvođenje radova će se završiti u 2020. god.	1.000.000,00			1.000.000,00

12.	Rekonstrukcija magistralnih puteva M-7 dionica Kuside – petlja u Nikšiću, 5,0 km i M-3 dionica Jasenovo polje – Vidrovan, 5,5 km Procijenjena vrijednost je 10,0 mil.eura	U toku 2020. god. otvoreni postupak javne nabavke	500.000,00			500.000,00
	R-1					
13.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Njeguši, dionica od supermaketa Voli do Bajičke crkve Rekonstrukcija dionice u dužini od 3,5 km. Ugovorena vrijednost radova je 1.901.841,58 eura.	Izvođenje radova tokom 2020. god.	500.000,00			500.000,00
14.	Rekonstrukcija puta Krstac – Trojice – Kotor, L= 21,00 km Procijenjena vrijednost: 7,0 mil.eura.	U toku 2020. god. otvoreni postupak javne nabavke	500.000,00			500.000,00
	R-3					
15.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja-Metaljka I faza Pljevlja-Krće(Baljenovac) od km 0 + 000.00 do km 16 + 397.65 Rekonstrukcijom će se postojeći put proširti. Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 16,40 km, a širina projektovanog	U toku je izvođenje radova	2.700.000,00	-	-	2.700.000,00

	puta iznosi 6.50m, sa ivičnim trakama širine 0.30m. Širina bankine će biti b = 1.25m, a širina berme i rigola 1.50m. U usjecima će berma zbog čišćenja snijega biti širine 2.00m. Usvojena je računsa brzina od Vr = 50km/h. Na trasi saobraćajnice projektovana je izgradnja novih potpornih zidova i propusta. Vrijednost Ugovora: 12.097.955,45 eura..					
	R-6					
16.	Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza Rekonstrukcija I faze u dužini od 11 km. Procijenjena vrijednost 3,5 mil.eura.	U toku 2020. god. otvoreni postupak javne nabavke	500.000,00			
	R-12					
17.	Rekonstrukcija puta Berane-Petnjica, II faza Dionica: Berane-Podvade Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 12,755 kilometara. Rekonstrukcijom će se izgraditi put sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,60 m, osigurati kosine, izraditi potporni zidovi i propusti i postaviti nova saobraćajna signalizacija i odbojne ograde. Ugovorena vrijednost je 6.979.261,54 eura. Radovi su u toku i nastavljaju se u 2020.godini.	U toku je izvođenje radova	210.000,00			

18.	Rekonstrukcija puta Berane – Trpezi – Kalače, dionica Stjenice – Trpezi, I faza Rekonstrukcija I faze u dužini od 7 km. Procijenjena vrijednost 3,0 mil.eura.	U toku 2020. god. otvoreni postupak javne nabavke	500.000,00			
	R-23					
19.	Rekonstrukcija puta R-23 Podgorica – Danilovgrad dionica Rogami – Spuž Rekonstrukcija regionalnog puta R-23 Podgorica-Danilovgrad, od raskrsnice za Rogame do Spuža, u dužini od pet kilometara. Vrijednost Ugovora : 3.082.826,90 eura.	Izvođenje radova je u toku	200.000,00			
20.	Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići Radovi na rekostrukciji dionice regionalnog puta Vrulja - Mijakovići u dužini od 7.5 km. obuhvataju proširenje postojeće saobraćajnice i izgradnju nove sa dvije kolovozne trake ukupne širine kolovoza od 7.1 m. Izvršit će se izgradnja dva mosta dužine l = 128 i l = 160m, uređenje kosina te izraditi potrebne potporne konstrukcije. Takodje biće izgrađene nove rigole, novi propusti, postavljena nova saobraćajna signalizacija, odbojne ograde. Vrjednost Ugovora : 8 689 943,21 eura.	Izvođenje radova u toku	2.500.000,00			

21.	Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin Dionica: Lubnice – Jezerine Rekonstrukcija 15 km puta sa izgradnjom tunela u dužini od 3 km. Ugovoreno 34.694.804,35€. Radovi i nadzor plaćaju se iz kredita EBRD-a, a iz Opštih prihoda budžeta eksproprijacija zemljišta.	Izvođenje radova u toku	100.000,00		10.000,00	110.000,00
22.	Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Katun Vragodo, L= 8,00km Ugovorena vrijednost radova iznosi 13.200.961,20 eura.	Potpisan Ugovor za izvođenje	4.000.000,00			4.000.000,00
23.	Rekonstrukcija puta Krstac – raskrsnica za Lovćen-Ivanova Korita-Cetinje Dionica : Kuk - Ivanova Korita Rekonstrukcija dionice u dužini od 4,2 km. Ugovorena vrijednost radova 2.488.586,60 eura.	Izvođenje radova u toku	500.000,00			500.000,00
24.	Rekonstrukcija puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo, 23 km Dužina dionice 23 km. Projektna brzina -Vr=80km/h. Širina kolovozne trake minimum :2 x 3,50 m. Proširenje kolovoza u krivinama - za mimoilaženje kamiona sa prikolicama. Širina ivične trake - 0,35 m. Širina rigole - (0,75m). Širina bankine minimum.1,50m .Širina berme minimum -1,50m.Procijenjena vrijednost 37 mil.eura.	Tenderska procedura u toku.	4.000.000,00			4.000.000,00

25.	Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka Rekonstrukcija 17,30 km puta od Dinoše do Cijevne Zatrijebačke. Ugovorena vrijednost radova je 8.979.999,37 eura.	Radovi se izvode	3.000.000,00			
			25,11 mil.€	0,05 mil.€	0,04 mil.€	25,20 mil.€

Shodno članu 10. Zakona o budžetu Crne Gore za 2020. godinu „Izdaci Kapitalnog budžeta koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“

Rekonstrukciji regionalnog puta Cerovo - Rogami, dionica Spuž – Rogami

Shodno članu 10. Zakona o budžetu Crne Gore za 2020. godinu „Izdaci Kapitalnog budžeta koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“

Rekonstrukciji regionalnog puta Cerovo - Rogami, dionica Spuž – Rogami



Rekonstrukciji puta Debeli Brijeg – Herceg Novi, dionica od km 859+800 do km 861+900, lokalitet Tatarbašča



Rekonstrukcija magistralnog puta M – 7 (M-6) Nikšić – Ilino brdo, dionica : Trubjela – Vilusi



Rekonstrukcija regionalnog puta R – 20 (R-12) Berane – Trpezi- Kalače, dionica: Berane – Petnjica II faza



II.3. PROGRAM: SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA, KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Predviđena finasijska sredstva u Kapitalnom budžetu Crne Gore za 2020. godinu (Opšti prihodi), za ove projekte iznose 1.500.000,00 eura.

Red. broj	OPIS POZICIJE	Period realizacije /godina/	Ugovorena vrijednost/€/	Realizovano u 2019. godini/€/	Planirano sredstava u 2020.godini /€/
1.	Sanacija klizišta „Gnjili Potok“ na regionalnom putu R-20 Mateševo – Andrijevića	2019.- 2020.	397.288,07	39.728,80	350.000,00
2.	Sanacija klizišta „Gradac“ na magistralnom putu M-6 Jasenovo polje-Šavnik Procijenjena vrijednost 450.000,00€ Otvoreni postupak javne nabavke tokom 2020	2020.- 2021.	-	-	200.000,00
3.	Sanacija klizišta „Plužine I“ i „Plužine II“ na magistralnom putu M-3 Pužine -Nikšić Procijenjena vrijednost 300.000,00€ Otvoreni postupak javne nabavke tokom 2020	2020.- 2021.	-	-	200.000,00
4.	Sanacija klizišta „Provalija“ na magistralnom putu M-6 Šavnik-Žabljak Procijenjena vrijednost 300.000,00€ Otvoreni postupak javne nabavke tokom 2020	2020.- 2021.	-	-	200.000,00
5.	Sanacija pet klizišta na regionalnom putu R-19 Mateševo – Andrijevića Procijenjena vrijednost 1.200.000,00€ Otvoreni postupak javne nabavke tokom 2020	2020.- 2021.	-	-	200.000,00

6.	Sanacija klizišta „Brvenica“ na regionalnom putu R-18 Pljevlja -Gradac Procijenjena vrijednost 250.000,00€ Otvoreni postupak javne nabavke tokom 2020	2020.- 2021.	-	-	100.000,00
7.	Sanacija mostova “Jasenovački potok” i “Krivi vir” na magistralnom putu M-2 dionica Podgorica – Kolašin Procijenjena vrijednost 600.000,00 € Otvoreni postupak javne nabavke tokom 2020	2020.- 2021.			200.000,00
8.	Sanacija klizišta „Markovici“ na magistralnom putu Cetinje –Budva II faza:izrada odvodnih kanala	2019.- 2020.	93.427,80	9.342,78	50.000,00

Projekti koji će se završiti u 2020. godini, biće plaćeni izvođačima prema pristiglim situacijama do planiranih sredstava, a nedostajuća sredstva obezbijediće se preusmjeravanjem u okviru ovog programa ili sa drugih programa.

II.4. INVESTICIONO ODRŽAVANJE DRŽAVNIH PUTEVA : PROJEKTOVANJE, REVIZIJE, EKSPROPRIJACIJA, NADZOR, HITNE INTERVENCIJE

U Kapitalnom budžeta Crne Gore za 2020. godinu za ovaj program predviđena su sredstva u iznosu od 1.840.000,00 eura.

II.4-1 Izrada tehničke dokumentacije

Predviđena su finansijska sredstva za izradu projektne dokumentacije u iznosu od 750.000,00 eura.

Iznos od 750.000,00 eura namijenjen je za završetak projekata koji su počeli u prethodnom periodu i za realizaciju projekata koji će početi sa izradom u 2020. godini. Projekti koji će se završiti u 2020. godini biće plaćeni obrađivačima po pristiglim situacijama do planiranih sredstava, a nedostajuća sredstva obezbijediće se preusmjeravanjem u sklopu ovog programa ili sa drugih programa.

	M-1		
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
1.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 Debeli Brijeg-Herceg Novi od km 854+500 do km 859+500	Projektovanje je u toku	2019.-2020.
2.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 dionica Lipci-Ljuta dužine cca L=15 km	Projektovanje je u toku	2018.-2020.
3.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Tivat –Jaz km 885+500-km 901+500	Projektovanje je u toku	2016.-2020.

4.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 dionica Petrovac – Bar	Projektovanje je u završnoj fazi.	2016.-2020.
5.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 dionica Bar-Ulcinj od km 23+900 do km 25+000 Planirana je rehabilitacija kolovozne kostrukcije, provjera stabilnosti dvanaest mostova prema važećim propisima i njihova rekonstrukcija ako proračun pokaže da je potrebna, kao i eventualna sanacija tri postojeća tunela.	Projektovanje je u toku	2017.-2020.
6.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju trupa magistralnog puta M-1, dionica Debeli Brijeg- Meljine na lokalitetu „Topla“	Projektovanje je u toku	2019.-2020.
7.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1, dionica Kamenari-Lipci L= 6,2km Procijenjena vrijednost 60.000,00€	Tenderska procedura je u toku.	2020.-2021.
8.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju tunela Vrmac (rješavanje odvodnje u tunelu) na magistralnom putu M-1 Procijenjena vrijednost 100.000,00€	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2020.-2021.

	M-2		
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
9.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, , dionica Petrovac (raskrsnica Budva-Petrovac) na km 924+000 - Paštrovačka Gora na km 931+500.	Projektovanje je u toku	2017.-2020.
10.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Paštrovačka Gora – Virpazar	Projektovanje je u toku	2017.-2020.
11.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju/rehabilitaciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Virpazar (raskrsnica za tunel "Sozina") na km 946+300 - obilaznica Golubovci (kružna raskrsnica) na km 962+800	Projektovanje je u toku	2018.-2020.
12.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Crkvine – Kolašin km 1037+200 - km 1046+150	Projektovanje je u toku	2016.-2020.
13.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Kolašin – Mojkovac km 1046+150 - km 1067+500.	Projektovanje je u završnoj fazi .	2016.-2020.

14.	Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju mosta na magistralnom putu M-2 Mojkovac – Ribarevina, km 1069+100 –km 1069+700R Rekonstrukcija magistralnog puta koja predviđa povezivanje postojeće treće trake Mojkovac - Krstac u dužini od cca 700 m.Procijenjena vrijednost 50.000,00€	Projektovanje je u toku	2019.-2020.
15.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju tri mosta na magistralnom putu M- 2 Podgorica – Kolašin: km 1021+504 (L=88 m), km 1025+851 (L=92 m) i km 1028+170 (L=72 m)	Projektovanje je u toku.	2019.-2020.
16.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju tunela br.15 (L=15m) na magistralnom putu M- 2 Podgorica – Kolašin	Projektovanje je u toku.	2019.-2020.
17.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Barski most – Dobrakovo Izgradnja tunela	Projektovanje je u toku.	2019.-2020.
M-3			
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
18.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Šćepan Polje-Nikšić, dionica od Plužina do Seljana dužine L=11 km Procijenjena vrijednost 110.000,00€	Tenderska procedura je u toku.	2020.-2021.
19.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Šćepan Polje-Nikšić, dionica Zaborje-Jasenovo Polje od km 46+000 do km 65+000, dužine L=19 km	Projektovanje je u toku.	2019.-2020.

20.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić – Danilovgrad, dionica Tunel “Budoš” – Danilovgrad, ukupne dužine 18,5 km	Projektovanje je u toku	2019.-2020.
M-5			
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
21.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5, dionica Poda – Berane, L=12,20 km	Izrada projekta je u toku	2015.-2020.
M-6			
22.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta M-6 Pljevlja –Đurđevica Tara, L=18 km sa sanacijom klizišta iznad stacionara na Tari Ugovorena vrijednost 160.930,00€	Izrada projekta je u toku.	2019.-2020.
M-7			
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
23.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-7 (M-6) Vilusi-Nikšić, dionica Kuside-Nikšić (Petlja)	Izrada projekta je u toku	2017.-2020.

REGIONALNI PUTEVI

R-1			
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
24.	Izgradnja regionalnog puta R-1 Cetinje – Krstac-Trojica-Kotor, dionica Krstac – Trojica -Kotor,cca21km Procijenjena vrijednost 250.000,00€	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2020.-2021.
R-3			
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
25.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, II Faza – dionica Krće(Baljenovac) – Metaljka	Izrada projekta je u toku	2016.-2020.
R-6			
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
26.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta R-6 Most Zeleni - Vuča, dužine cca 28 km	Projektovanje je u toku	2019.-2020.
R-10			

Red. broj	OPIS POZICIJE		Period realizacije /godina/
27.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju nestabile kosine na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara -Mojkovac, kritična tačka "Sokolovina"	Izrada projekta je u toku	2017.-2020.
	R-12		
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
28.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-12 Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenica – Trpezi, u dužini od 7 km	Izrada projekta je u toku	2019.-2020.
29.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-12 Berane-Trpezi-Kalače, dionica Trpezi-Kalače, u dužini od 18 km	Izrada projekta je u toku	2019.-2020.
	R-14		
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
30.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta putaR-14 (R-23) Danilovgrad-Čevo, dionica Danilovgrad-Markovina od km 0+000 do km 16+000	Izrada projekta je u toku	2018.-2020.

R-15			
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
31.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Virpazar - Murići	Izrada projekta je u toku	2016.-2020.
32.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Ostros - Vladimir	Izrada projekta je u toku	2016.-2020.
33.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Murići-Ostros	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2020.-2021.
R-19			
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
34.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju pet klizišta na regionalnom putu Mateševo – Andrijevića	Izrada projekta je u toku	2018.-2020.
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/
35.	Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju magistralnog puta dionica Pošćenje-Brezna	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2020.-2021.
36.	Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju puta Cetinje-Čevo-Nikšić L=45	Izrada projekta je u toku	2018.-2020.

	km		
37.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Kolašin – Jezerine	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2020.-2021.
38.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 Bar(tunel „Čafe“)-Kroute	Izrada projekta je u toku	2016.-2020.
39.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju četiri klizišta, i to: „Plužine“ (M-3, km 27+200), „Provalija“ (M-6, km 14+650) ,“ Gradac“ (M-6, km 21+500) i „ Brvenica“ (R-18,km13+060)	Izrada projekta je u toku-	2019.-2020.
40.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Ivanova Korita-Cetinje Procijenjena vrijednost 120.000,00 €	U 2020. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke	2020.-2021.

II.4-2. Revizija tehničke dokumentacije , tehnički pregledi izvedenih radova i ostale komisije..... 200.000,00 €

II.4-3. Nadzor nad izvođenjem radova. 150.000,00 €

II.4-4. Rekonstrukcija kritičnih tačaka na regionalnom putu R-8 Resna (raskrsnica sa R-17) – Grahovo i hitne intervencije,.....740.000,00 €

Rekapitulacija sredstava za investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva	
Izrada projektne dokumentacije	750.000,00€
Revizija tehničke dokumentacije , tehnički pregledi izvedenih radova i ostale komisije	200.000,00€
Građevinski nadzor	150.000,00€
Rekonstrukcija kritičnih tačaka na regionalnom putu R-8 Resna (raskrsnica sa R-17) – Grahovo Hitne intervencije	740.000,00€
UKUPNO (Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore – Opšti prihodi)	1.840.000,00 €

II.5. INVESTICIONO PRESVLAČENJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

.....3.000.000,00 €

Za ovaj program opredijeljena sredstva su podijeljena na pet sekcija. Tenderska procedura za izbor izvođača radova sproved će se u prvom tromjesjeću 2020. godine.

SEKCIJA	PLANIRANO / € /
Podgorica	900.000,00
Kotor	500.000,00
Nikšić	500.000,00
Berane	500.000,00
Pljevlja	600.000,00

ZAKLJUČAK

Zakonom o budžetu Crne Gore za 2020. godinu planirano je da se za redovno i investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva obezbjedi 46.540.000,00 eura.

Za unapređenje putne infrastrukture i bezbjednost saobraćaja na državnim putevima Crne Gore, od presudnog je značaja obezbjeđivanje kontinuiranog priliva finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva, po utvrđenoj dinamici.

U Tekućem budžetu Crne Gore za 2020. godinu planirana su sredstva, u iznosu od 10.000.000,00 eura i to za radove redovnog održavanja i zaštitu državnih puteva.

Kapitalnim Budžetom Crne Gore za 2020. godinu za izgradnju, rekonstrukciju i sanaciju državnih puteva u okviru investicionog održavanja izdvojiće se 36.540.000,00 eura

U 2020. godini uložiće se finansijska sredstva za izgradnju značajnih objekata u okviru Programa rješavanja uskih grla na državnoj putnoj mreži i to:

- izgradnju II faze obilaznice Rožaje;
- rekonstrukciju maristalnog puta M-3, od Komanskog mosta do raskrsnice sa M-10 i izgradnju zapadne obilaznice oko Podgorice
- rekonstrukciju magistalnog puta M-4, Podgorica–Tuzi– granični prelaz Božaj

Planirana sredstva za ove radove, za 2020. godinu, iznose 5.000.000,00 eura. Finansiranje će se vršiti iz Opštih prihoda Budžeta Crne Gore i iz kredita Evropske Investicione Banke.

Programom rekonstrukcije i modernizacije magistralnih i regionalnih puteva obuhvaćena je :

- rekonstrukcija puta Debeli Brijeg – Herceg Novi, lokalitet Tatarbašča
- rekonstrukcija puta Bijelo Polje – Ribarevine
- rekonstrukcija puta Berane-Petnjica, II faza, dionica: Berane-Podvade
- rekonstrukcija puta Berane – Trpezi – Kalače, dionica Stjenice – Trpezi, I faza
- rekonstrukcija puta Podgorica – Danilovgrad, dionica Rogami – Spuž
- rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka, I faza Pljevlja - Krće
- rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice-Jezerine
- rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka
- rekonstrukcija i izgradnja puta Vrlulja – Mijakovići
- rekonstrukcija regionalnog puta Cetinje –Krstac –Kotor, od supermarketa Voli do Bajičke crkve
- rekonstrukcija puta Nikšić – Vilusi, dionica Trubjela – Vilusi
- rekonstrukcija i rehabilitacija puta Barski most – Bijelo Polje
- rekonstrukcija i rehabilitacija puta Pljevlja – Mihajlovica
- rekonstrukcija magistalnog puta Danilovgrad – Podgorica, izgradnja buleva

- rekonstrukcija magistralnog puta Rožaje – Špiljani
- rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz izgradnja bulevara
- rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane
- rekonstrukcija magistralnog Berane - tunel „Lokve“ - Rožaje
- rekonstrukcija magistralnog puta Kamenovo – Petrovac - Bar,
- rekonstrukcija puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo
- rekonstrukcija puta Berane – Trpezi – Kalače, dionica Stjenice – Trpezi
- rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča
- rekonstrukcija puta Krstac –Trojice -Kotor,
- rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – katun Vragodo
- rekonstrukcija puta Krstac – Kuk – Ivanova Korita, dionica Kuk – Ivanova Korita
- rekonstrukcija puta Nikšić – Vilusi, dionica Nikšić – Kuside

Za rekonstrukciju ovih magistralnih i regionalnih puteva će se izdvojiti 25.200.000,00 eura. Finansiranje će se vršiti iz Opštih prihoda Budžeta Crne Gore, iz kredita Evropske Investicione Banke (EIB) i iz kredita Evropske Banke za obnovu i razvoj (EBRD).

Shodno članu 10. Zakona o budžetu Crne Gore za 2020. godinu „Izdaci Kapitalnog budžeta koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“.

U 2020. godini završiće se radovi na investicionom presvlačenju magistralnih i regionalnih puteva. Finansijska sredstva za ove radove biće obezbijedena iz kapitalnog budžeta Crne Gore - Opšti prihodi Budžeta u vrijednosti od 3.000.000,00 eura.

Programom „Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim regionalnim putevima“ predviđeni su radovi na lokalitetima koji su zahtijevali najhitniju sanaciju. Planirana sredstva u Kapitalnom budžetu za ove projekte iznose 1.500.000,00 eura. U 2020. godini iz Kapitalnog budžeta Crne Gore - Opšti prihodi, planirano je investiciono održavanje u iznosu od 1.840.000,00 eura. Finansijska sredstva će se utrošiti za izradu projektne dokumentacije, reviziju tehničke dokumentacije, nadzor nad radovima, rekonstrukciju kritičnih tačaka na regionalnom putu R-8 Resna (raskrsnica sa R-17) – Grahovo – Nudo i hitne intervencije.

Realizacijom radova predviđenih Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2020. godinu doći će do unapređenja putne infrastrukture i povećanja bezbjednosti učesnika u saobraćaju na državnim putevima u Crnoj Gori.

DIREKTOR

Savo Parača