



## REZULTATI RADA MINISTARSTVA POMORSTVA

U cilju realizacije postavljenih ciljeva 44. Vlade, u prvoj godini intezivno se radilo na uspostavljanju međunarodnog linijskog pomorskog saobraćaja. Tako su otpočele sa radom pomorska linija između Budve i Dubrovnika i linija između Bara i Ankone. Uspostavljanjem ovih linija Vlada Crne Gore osim što radi na prepoznavanju Crne Gore kao turističke destinacije i uspostavljanju dobrosusjedskih odnosa, implementira najveće standarde koje postavlja međunarodna i evropska zajednica.

Intezivirane su aktivnosti na usklađivanju zakonske regulative u oblasti pomorstva koje doprinose podizanju nivoa sigurnosti i bezbjednosti plovidbe i zaštiti ljudskih života na moru, naravno uz posebnu pažnju na zaštitu životne sredine. Poštujući standarde koji se odnose na sigurnost plovidbe i odvijanje pomorskog saobraćaja u vodama Crne Gore, Vlada je naglasila svoje opredjeljenje u okviru Nacionalnog programa za integraciju u Evropsku Uniju i Pariškog memoranduma o razumijevanju države luke.

U ovoj godini luke Budva i Porto Novi proglešene su trgovačkim lukama čime su u potpunosti ispunjeni uslovi propisani važećim zakonskim rešenjima i što dodatno omogućava atraktivnost ulaganja potencijalnih investitora.

Aktivnosti u vezi međusobnog priznavanja uvjerenja i sertifikata pomoraca u skladu sa Međunarodnom konvencijom o standardima obuke, izdavanju uvjerenja i vršenju brodarske straže pomoraca iz 1978, sa izmjenama i dopunama (STCW Konvencija), u ovoj godini su dodatno dobile na značaju zaključivanjem sporazuma sa Kiprom i Italijom. Cilj potpisivanja ovih sporazuma je da se omogući crnogorskim pomorcima da bez problema započnu radni odnos na brodovima koji plove pod zastavom zemalja Evropske Unije, priznavajući i prihvatajući sertifikate i ovlašćenja izdata od strane Crne Gore. Potpisivanjem ovih sporazuma ide se u susret unaprijeđenju radno pravnog statusa pomoraca i unapređenja njihovog stručnog osposobljavanja što je i jedan od ciljeva Evropske pomorske politike, a istovremeno i aktivnost predviđena Strategijom razvoja pomorske privrede 2020-2030.

Stvorene su pretpostavke za organizacijom "The Ocean Race", vodećim događajem u evropskom offshore jedrenju, poznatom po širokoj medijskoj pokrivenosti. Finale ovog događaja, koje će se u 2025. godini, održati u Bokokotorskom zalivu istaknuće pomorsku tradiciju Crne Gore i potvrditi korisnički usmjeren okvir za razvoj nautičkog turizma u Crnoj Gori, koji je sa stanovišta povoljnosti uporediv ili bolji od zemalja u Mediteranu.