

Informacija o zaključivanju Ugovora o grantu iz sredstava Programa bezbjednog i održivog transporta (SSTP) u okviru Investicionog okvira za zapadni Balkan (WBIF) za dodatno finansiranje Projekta olakšice trgovine i transporta na zapadnom Balkanu - Faza 2

Vlada Crne Gore realizuje Projekat olakšice trgovine i transporta na zapadnom Balkanu - Faza 2, koji se finansira iz sredstava zajma Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD), po Ugovoru o zajmu broj 9471-ME, zaključenom dana 13. februara 2023. godine između Crne Gore i Međunarodne banke za obnovu i razvoj.

Cilj Projekta je smanjenje trgovinskih troškova i povećanje efikasnosti transporta u Crnoj Gori. Projekat obuhvata aktivnosti koje se odnose na olakšavanje trgovine i uspostavljanje Jedinstvenog nacionalnog šaltera za carinu, povećanje efikasnosti i predvidljivosti transporta, podršku implementaciji preuzetih obaveza za poboljšanje pristupa tržištu za trgovinu uslugama i podsticanje regionalnih ulaganja, kao i podršku implementaciji Projekta.

U okviru dodatnog finansiranja Projekta, Crnoj Gori su odobrena sredstva granta iz Programa bezbjednog i održivog transporta (Safe and Sustainable Transport Program - SSTP), u okviru Investicionog okvira za zapadni Balkan (Western Balkans Investment Framework - WBIF), u iznosu od 9.500.000 eura.

Navedena sredstva namijenjena su za finansiranje prioriternih aktivnosti iz oblasti bezbjednosti željeznice, u okviru Dijela 2 Projekta - Povećanje efikasnosti i predvidljivosti transporta. Od ukupnog iznosa granta, 5.300.000 eura opredijeljeno je za sprovođenje mjera poboljšanja radi povećanja bezbjednosti i efikasnosti za oko 22 pružna prelaza duž željezničke pruge Podgorica-Nikšić, dok je 4.200.000 eura opredijeljeno za izgradnju podvožnjaka u Spužu i alternativnog pristupnog puta koji povezuje pružne prelaze Sekulići i Ždrebaonik.

Dodatno finansiranje doprinosi povećanju bezbjednosti željezničkog i drumskog saobraćaja, smanjenju rizika na pružnim prelazima, unapređenju efikasnosti željezničkog transporta i boljoj povezanosti Podgorice i Nikšića, kao jedne od važnih željezničkih dionica u Crnoj Gori.

Pregovori sa Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj i Međunarodnom razvojnom asocijacijom, koje postupaju kao vodeća finansijska institucija za WBIF-SSTP, sprovedeni su za potrebe usaglašavanja dodatnog finansiranja Projekta. Kao rezultat pregovora, usaglašen je Zapisnik sa pregovora, kao i tekst Ugovora o grantu za dodatno finansiranje Projekta olakšice trgovine i transporta na zapadnom Balkanu - Faza 2.

Ugovorom o grantu predviđeno je da Međunarodna banka za obnovu i razvoj i Međunarodna razvojna asocijacija, postupajući kao vodeća finansijska institucija za WBIF-SSTP, dodijele Crnoj Gori grant u iznosu do 9.500.000 eura za finansiranje navedenih aktivnosti. Ugovorom je predviđeno da se Projekat sprovodi preko Ministarstva saobraćaja i Jedinice za tehničku podršku Ministarstva finansija (TSU), u skladu sa pravilima i procedurama Svjetske banke. Datum zatvaranja projekta je 30. april 2028. godine.

U cilju realizacije opredijeljenih bespovratnih sredstava, potrebno je da se zaključi Ugovor o grantu između Ministarstva saobraćaja i Međunarodne banke za obnovu i razvoj i Međunarodne razvojne asocijacije.