

INFORMACIJA O INDIKATIVNOM PROŠIRENJU TRANS-EVROPSKE TRANSPORTNE MREŽE (za Crnu Goru)

Evropska komisija je u sklopu revizije regulative 1315/2013 koja se odnosi na razvoj Trans-evropske transportne mreže (Trans-European Network – TEN-T), zahtijevala da između ostalog i sve zemlje Zapadnog Balkana sagledaju svoje strateške prioritete i opravdanost da određeni projekti budu obuhvaćeni kroz tzv. indikativno proširenje Trans-evropske transportne mreže na prostoru Zapadnog Balkana.

Prvo indikativno proširenje Trans-evropske transportne mreže na prostoru Zapadnog Balkana je bilo 2015. godine, i tada je obuhvatilo veći dio od prethodno definisane SEETO (South East Europe Transport Observatory) mreže. Odnosno, indikativno proširenje TEN-T mreže na region Zapadnog Balkana, za teritoriju Crne Gore je obuhvatalo:

- a. SEETO putni pravac 4: autoput Bar-Boljare (granica sa Republikom Srbijom);
- b. SEETO putni pravac 1: Jadransko-jonski koridor (primorska varijanta, odnosno trasa Brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja);
- c. SEETO željeznički pravac 4: pruga Bar-Vrbnica (granica sa Republikom Srbijom);
- d. SEETO željeznički pravac 2: pruga Podgorica-Tirana (veza sa Republikom Albanijom);
- e. SEETO putni pravac 2b: magistralni put Podgorica-Šćepan Polje (granica sa BiH do Sarajeva);
- f. SEETO putni pravac 6: novi put Kolašin-granica sa Republikom Kosovo (preko Peći do Prištine);
- g. luku Bar;
- h. aerodrom Podgorica.

U okviru aktuelnog zahtjeva za reviziju, Ministarstvo kapitalnih investicija je zahtijevalo da kroz indikativno proširenje bude obuhvaćena **željeznička pruga Podgorica-Nikšić-Čapljina i aerodrom Tivat**, što je od strane Evropske komisije i prihvaćeno, i što govori o prepoznatoj strateškoj relevantnosti datih projekata. Oba pomenuta projekta su već obuhvaćena Jedinstvenom listom prioriternih infrastrukturnih projekata, a sada se stvara i preduslov da pomenuti projekti budu prihvatljivi za finansiranje iz dostupnih EU fondova, prioritarno od strane Investicionog okvira za Zapadni Balkan (Western Balkans Investment Framework – WBIF).

Kao obavezan korak ka izmjeni regulative 1315/2013 koja se odnosi na razvoj Trans-evropske transportne mreže (Trans-European Network – TEN-T), 16. maja 2023. godine u Budvu, u toku održavanja „Connectivity Summita“ u organizaciji Transportne zajednice Jugoistočne Evrope i CEFTA, ovlašćeni predstavnici Evropske komisije i svake od zemalja Zapadnog Balkana potpisale izjave kojima se za datu zemlju potvrđuje šta je prihvaćeno da bude uključeno u predstojeće indikativno proširenje TEN-T na region Zapadnog Balkana.

Usaglašena izjava za Crnu Goru, u formi u kojoj će i biti potpisana, je priložena zajedno sa prevodom teksta.



Brussels, XXX
[...] (2023) XXX draft

ANNEX

ANNEX

to the

Commission Decision

on the signing of a high-level understanding between the European Union and Montenegro on indicative maps of the trans-European transport network in Montenegro, being a high level agreement within the meaning of Article 49(6) of Regulation (EU) No 1315/2013 of the European Parliament and of the Council

ANNEX

High-level understanding between

The European Union

And

Montenegro

on indicative maps of the trans-European transport network in Montenegro

The European Union and Montenegro,

Reaffirming the high importance they attach to the extension of the trans-European transport network to Montenegro as part of the Enlargement Policy,

Mindful that the indicative maps of trans-European transport network extended to Montenegro:

- aim to ensure the coherence between the trans-European transport network of the Union and the transport network of Montenegro;
- aim to promote adequate planning and development of sustainable and resource-efficient transport connectivity between the Union and Montenegro;
- facilitate the identification of common infrastructure priorities between the Union and Montenegro;
- aim to facilitate the development of the existing transport network,

came to the understanding that the adapted indicative maps of the transport infrastructure network in Montenegro, annexed to the present high-level understanding, is acceptable to both sides.

This high-level understanding does not, nor is it intended to create rights or obligations under domestic or international law

Signed at, in two duplicates, on 2023.

For the European Union

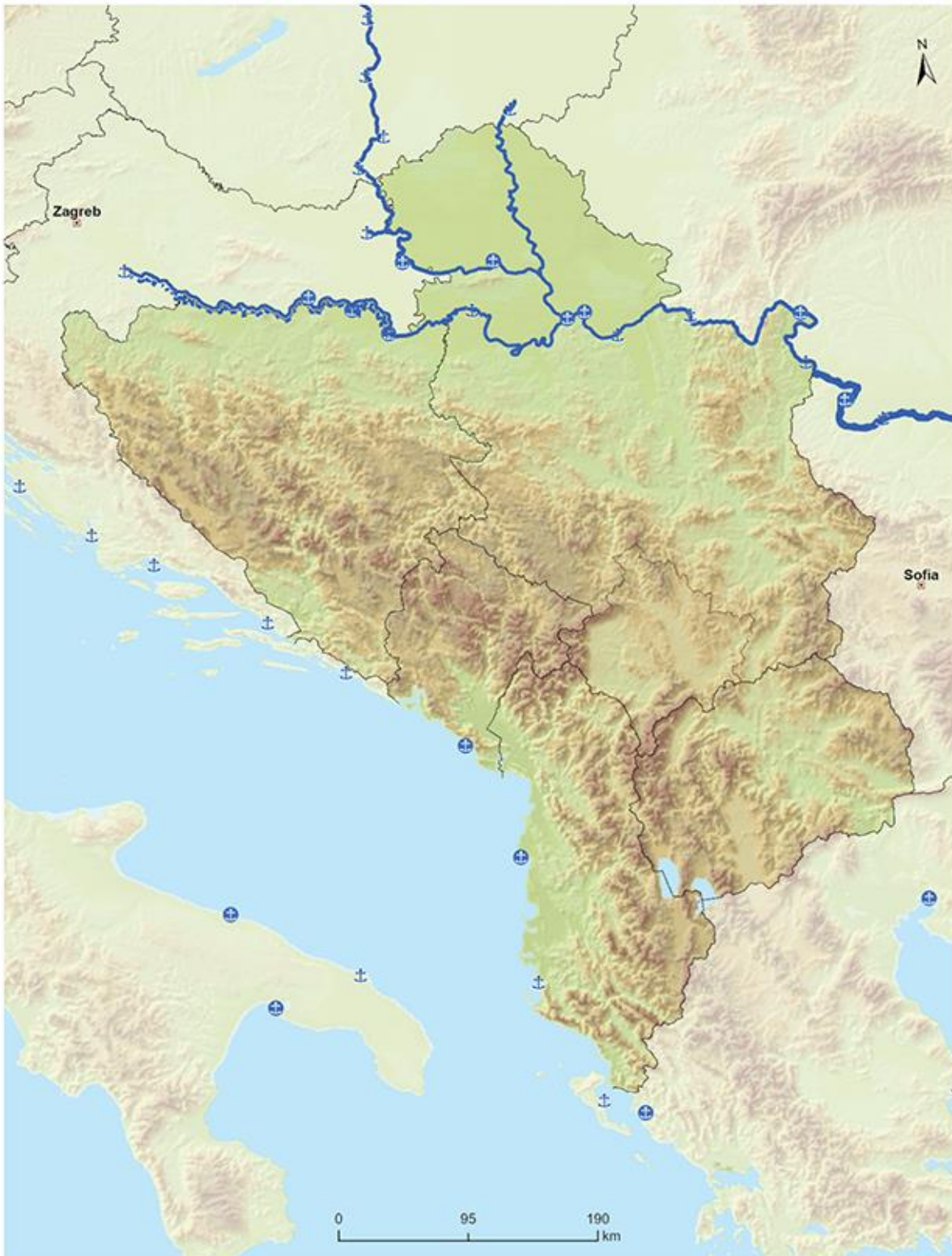
For Montenegro



Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive & Core Networks: Inland waterways and ports
Western Balkans Region

C



Core	Comprehensive	Core	Urban Nodes
Inland Waterways	Ports	Ports	Capitals
Inland Waterways / New Construction			Urban Nodes

TEVtec



Indicative Extension to Neighbouring Countries

Core, Extended Core & Comprehensive Networks: Rail freight, ports and rail-road terminals (RRT)
Western Balkans Region

C



Railways Core	Railways Extended Core	Railways Comprehensive	Compr	Core	Urban Nodes
— Conventional	— Conventional	— Conventional	⚓ Ports	ⓘ RRT	● Capitals
- - - Conventional / New Constr.	- - - Conventional / New Constr.	- - - Conventional / New Constr.	○ RRT	● RRT	● Urban Nodes
— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h			
- - - ≥ 200 km/h / New Constr.	- - - ≥ 200 km/h / New Constr.	- - - ≥ 200 km/h / New Constr.			
		↔ Projected			

TENtec



Indicative Extension to Neighbouring Countries
 Core, Extended Core & Comprehensive Networks: Rail passengers and airports
Western Balkans Region



Railways Core	Railways Extended Core	Railways Comprehensive	Compr	Core	Urban Nodes
<ul style="list-style-type: none"> Conventional Conventional / New Constr. ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / New Constr. 	<ul style="list-style-type: none"> Conventional Conventional / New Constr. ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / New Constr. 	<ul style="list-style-type: none"> Conventional Conventional / New Constr. ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / New Constr. Projected 	<ul style="list-style-type: none"> Airports 	<ul style="list-style-type: none"> Capitals Urban Nodes 	

TENtec



Indicative Extension to Neighbouring Countries

Core, Extended Core & Comprehensive Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region

C



Roads Core	Roads Extended Core	Roads Comprehensive	Comprehensive	Core	Urban Nodes
<ul style="list-style-type: none"> Road Road/ New Constr. 	<ul style="list-style-type: none"> Road Road/ New Constr. 	<ul style="list-style-type: none"> Road Road / New Constr. Projected 	<ul style="list-style-type: none"> Ports RRT Airports 	<ul style="list-style-type: none"> Ports RRT Airports 	<ul style="list-style-type: none"> Capitals Urban Nodes

TEC

EVROPSKA KOMISIJA

Brisel, XXX

[...](2023) XXX nacrt

PRILOG

PRILOG

uz

Odluku Komisije

**o potpisivanju sporazuma na visokom nivou između Evropske unije i Crne Gore o
indikativnim mapama Trans-evropske saobraćajne mreže u Crnoj Gori, kao
sporazuma na visokom nivou u smislu člana 49 stava (6) Regulative (EU) br. 1315/2013
Evropskog parlamenta i Savjeta**

PRILOG

Sporazum na visokom nivou između

Evropske unije

i

Crne Gore

o indikativnim mapama Trans-evropske saobraćajne mreže u Crnoj Gori

Evropska unija i Crna Gora,

Ponovo potvrđujući veliki značaj koji pridaju proširenju Trans-evropske saobraćajne mreže na Crnu Goru u okviru politike proširenja,

Imajući u vidu da su indikativne mape Trans-evropske saobraćajne mreže proširene na Crnu Goru:

- u cilju obezbjeđivanja koherentnosti između Trans-evropske saobraćajne mreže Unije i saobraćajne mreže Crne Gore;
- u cilju promovisanja adekvatnog planiranja i razvoja održive i resursno efikasne saobraćajne povezanosti između Unije i Crne Gore;
- u cilju olakšavanja identifikacije zajedničkih infrastrukturnih prioriteta između Unije i Crne Gore;
- u cilju olakšavanja razvoja postojeće saobraćajne mreže;

došle su do zaključka da su prilagođene indikativne mape saobraćajne infrastrukturne mreže u Crnoj Gori, koje su u prilogu ovog sporazuma na visokom nivou, prihvatljive za obje strane.

Ovaj sporazum na visokom nivou ne uspostavlja, niti je namijenjen za uspostavljanje prava ili obaveza prema domaćem ili međunarodnom pravu.

Potpisano dana 2023. godine, u dva identična primjerka, dana2023.

Za Evropsku uniju

Za Crnu Goru