



Ministarstvo unutrašnjih poslova  
Uprava policije

## Vozite oprezno i osigurani!

Upravljanje neregistrovanim i time neosiguranim vozilom, je ozbiljan prekršaj i može da izazove značajne posljedice, ali, uprkos tome, preko 12,500 vozača svakodnevno upotrebljava neregistrovano vozilo.

### Moguće posljedice korišćenja neregistrovanog vozila:

- isključenje vozila iz saobraćaja;
- izdavanje prekršajnog naloga i novčana kazna - do 350€;
- velike finansijske obaveze - vozač neosiguranog vozila je lično odgovoran za kompletnu štetu, i troškove koje prouzrokuje, ukoliko izazove nezgodu.

U okviru Nacionalnog Biroa osiguravača Crne Gore posluje Garantni fond iz čijih sredstava se, inicijalno, isplaćuje naknada štete koju su prouzrokovali vozači koji su upravljali neregistrovanim vozilima, ali time, nesavjesni vozači nisu oslobođeni finansijske odgovornosti. Naime, Garantni Fond je samo instrument zaštite u sistemu obaveznog osiguranja, koji postoji kako bi se spriječili problemi koje bi oštećena lica imala zbog nesolventnosti strane koja je prouzrokovala nezgodu.

Nakon isplate oštećenog, kompletan iznos isplaćene štete, prouzrokovanih troškova i zakonske kamate NBOCG potražuje od odgovornog vozača, u redovnom ili sudskom postupku.

### Garantni fond nije osiguranje za neosigurane vozače!

Činjenice:

- **12.000** - izdatih prekršajnih naloga zbog korišćenja neregistrovanog vozila
- **3.000** - postupaka za naplatu štete od vozača neregistrovanih vozila, preko Suda i javnih izvršitelja
- **1 milion €** - godišnji trošak koji plaćaju vozači registrovanih vozila zbog neosiguranih rizika
- **2.200 €** - prosječna šteta pričinjena upotrebom neregistrovanog vozila

Provjerite podatke na Vašoj polisi osiguranja i saznajte kada je vrijeme za njenu obnovu. Ukoliko na vrijeme obnovite polisu osiguranja, dobijate dodatnih 5% popusta na premiju osiguranja.