



INTERNO

INFORMACIJA O AKTIVNOSTIMA NA REALIZACIJI PROJEKTA AUTOPUTA BAR-BOLJARE

dionica Smokovac-Uvač-Mateševo

1. Datum početka radova

Nakon što je prethodno utvrdio ispunjenost preduslova za Datum početka radova, definisanih podklauzulom 8.1 Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo ("Sl. list CG" 54/14), izabrani Nadzorni organ¹, u skladu sa ovlaštenjima iz Ugovora o projektovanju i izgradnji (u daljem tekstu: „Ugovor“) dana 04.05.2015. godine je uputio obavještenje Izvođaču radova² o Datumu početka radova koji je određen za **11.05.2015.** godine. U skladu sa Ugovorom od ovog datuma počinje da teče rok od 48 mjeseci u kojem je Izvođač radova dužan da izradi Glavni projekat, izgradi dionicu Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare približne dužine 41 km, nabavi i ugradi potrebnu opremu i instalacije.

Ugovorom je definisano da "**Radovi**" predstavljaju Trajne Radove i Privremene Radove, ili svaki od ovih radova pojedinačno, po potrebi (*podklauzula 1.1.5.8*).

"**Privremeni radovi**" predstavljaju privremene radove bilo koje vrste (osim opreme Izvođača) koji su potrebni na Gradilištu radi izvođenja i završavanja Trajnih radova i otklanjanje eventualnih nedostataka (*podklauzula 1.1.5.7*).

"**Trajni radovi**" predstavljaju trajne radove koje Izvođač izvodi u skladu sa Ugovorom (*podklauzula 1.1.5.4*).

U skladu sa članom 104a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl. list Crne Gore“ br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13, 33/14), Vlada Crne Gore je dala saglasnost br. 08-76 od 05.02.2015. godine za izvođenje pripremnih radova većeg obima za izgradnju objekata od opšteg interesa, dok su za izvođenje trajnih radova neophodna odgovarajuća odobrenja, saglasnosti i građevinske dozvole, u skladu sa primjenjivim materijalnim pravom Crne Gore.

¹ Francusko-italijanski konzorcijum INGEROP CONSEIL & INGENIERE-GEODATA Engineering S.p.a.

² China Road and Bridge Corporation (CRBC)



INTERNO

2. Radovi

A. Projektovanje

U Tabeli 1 dat je pregled dostavljenih i revidovanih projekata na dan 05.05.2016.

Tabela 1: Pregled projekata na dan 05.05.2016.

OBLAST	PREDATO PROJEKATA	KONAČNO ODOBRENO	VRAĆENO NA DORADU - ČEKAMO	REVIZIJA U TOKU
Geodezija	39	29	10	-
Geologija	63	47	8	8
Trasa	20	5	15	-
Mostovi	11	4	7	-
Tuneli	23	9	14	-
Kolovozna konstrukcija	2	-	-	-
Odvodnjavanje	9	3	6	-
Saobraćajna signalizacija	-	-	-	-
Jaka struja i rasvjeta	-	-	-	-
Slaba struja	-	-	-	-
Napajanje elek. energijom	15	10	5	-
Provjetravanje i tt instalacije	-	-	-	-
Zaštita od požara	4	4	-	-
Prateći sadržaji i objekti	-	-	-	-
Uređenje putnog pojasa	-	-	-	-
Organizacija i tehnologija	7	2	5	-
Zaštita na radu	-	-	-	-

B. Građevinske dozvole

Kako je članom 8 Zakona o autoputu Bar-Boljare definisano da se tehnička dokumentacija za autoput može izrađivati primjenom principa segmentacije na nivou idejnih i glavnih projekata za pojedine dionice, djelove dionica i objekte na autoputu koji predstavljaju jednu građevinsku i funkcionalnu cjelinu i po principu faznosti u izradi idejnih i glavnih projekata, Izvođač radova je prioriternu dionicu Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare podijelio na 15 pod-dionica, za koje će biti izdate građevinske dozvole:

1. Pod-dionica 1.1 (LK0- LK4+760.00, RK0-RK4+751.60)
2. Pod-dionica 1.2 (LK4+760.00 - LK6+440, RK4+751.60 - RK6+435)
3. Pod-dionica 1.3 (LK6+440-LK7+445.35, RK6+435 - RK7+440.63)
4. Pod-dionica 1.4 (LK7+445.35—LK11+200.00, RK7+440.63—RK11+194.96)
5. Pod-dionica 2.1 (LK11+200.00-LK14+708.91, RK11+194.96 - RK14+748.06)
6. Pod-dionica 2.2 (LK14+708.91-LK19+600, RK14+748.06-RK19+632.00)
7. Pod-dionica 2.3 (LK19+600.00-LK22+692.65, RK19+632.00-RK22+611.33)



INTERNO

- | | | |
|-----|-----------------|--|
| 8. | Pod-dionica 3.1 | (LK22+692.65-LK24+629.18, RK22+611.33-RK24+709.79) |
| 9. | Pod-dionica 3.2 | (LK24+629.18-LK26+502.72, RK24+709.79-RK26+557.71) |
| 10. | Pod-dionica 3.3 | (LK26+502.72-LK31+800, RK26+557.71-RK29+350.00) |
| 11. | Pod-dionica 3.4 | LK29+317.20-LK31+554.36, RK29+350.00- RK31+614.45) |
| 12. | Pod-dionica 4.1 | (LK31+554.36-LK35+506.8, RK31+614.45-RK35+550.00) |
| 13. | Pod-dionica 4.2 | (LK35+506.80-LK36+969.0, RK35+550.00-RK36+961.00) |
| 14. | Pod-dionica 4.3 | (LK36+969.00-LK38+374.46, RK36+961 - RK38+420.64) |
| 15. | Pod-dionica 4.4 | (LK38+374.46-LK40+871, RK38+420.64-RK40+871) |

U Tabeli 2 dat je pregled zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole i izdatih građevinskih dozvola na dan 05.05.2016.

Tabela 2: Građevinske dozvole

R. br.	OBLAST	PODNEŠEN ZAHTJEV	IZDATA DOZVOLA
1.	Poddionica 2.3 (tunel Vjeternik sa pripadajućim dijelom otvorene trase)	25.04.2016.	28.04.2016.
2.	Poddionica 1.3 (most Moračica, sa pripadajućim dijelom otvorene trase)	28.04.2016.	

C. Radovi na terenu

U Tabeli 3 dat je pregled radova koje je od Datuma početka radova do danas izvodio Izvođač radova. Za sve navedene radove Izvođač je bio u obavezi da prethodno dobije potrebna odobrenja i saglasnosti od nadležnih institucija.

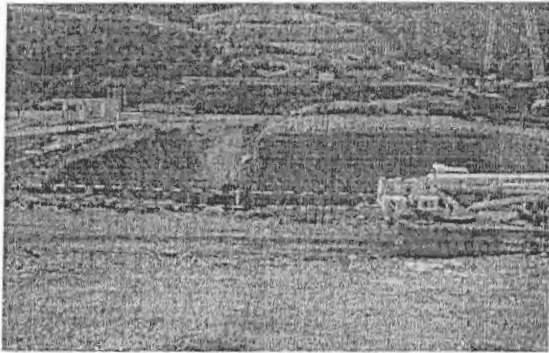
Tabela 3: Radovi koje je izvodio Izvođač radova

PRIPREMNI RADOVI VEĆEG OBIMA	1. Izgradnja pristupnih puteva
	2. Proširenje postojećih puteva do pristupnih puteva
	3. Izgradnja montažnih objekata za smještaj radnika sa svim potrebnim infastrukturmim sadržajima (saobraćajnice, vodovodne i elektro instalacije)
	4. Izgradnja kancelarija za Nadzorni organ
	5. Izgradnja zgrada za laboratorije
	6. Izgradnja betonskih baza
	7. Izgradnja drobilišnih postrojenja
	8. Izgradnja radionica
	9. Izgradnja montažnih hala za armiračnice
	10. Izgradnja platformi za kompresore na nekoliko portala tunela
	11. Radovi na postavljanju sistema za dovod kompresovanog vazduha za radove na iskopu tunela
	12. Izgradnja skladišta za eksplozive
	13. Izgradnja Privremenog čeličnog mosta preko rijeke Morače
	14. Radovi na čišćenju dijela trase
POČETAK TRAJNIH RADOVA³	15. Radovi na obezbjeđenju privremenog napajanja električnom energijom, što obuhvata izgradnju 2,1 km dalekovoda 110 kV (13 čeličnih rešetkastih stubova), a što će biti i dio trajnog napajanja autoputa, 65 km dalekovoda 20 kV (cca 1.250 drvenih i betonskih stubova), isporuku i montažu dvije mobilne trafostanice 110/20 kV, isporuku i motnažu 30 montažnih trafostanica 20/0.4 kV
	16. Iskop predusjeka portala tunela Vjeternik - južna strana
	17. Iskop predusjeka portala tunela Kosman
	18. Iskop predusjeka portala tunela Mrke
	19. Radovi na iskopu za temelje mosta Moračica

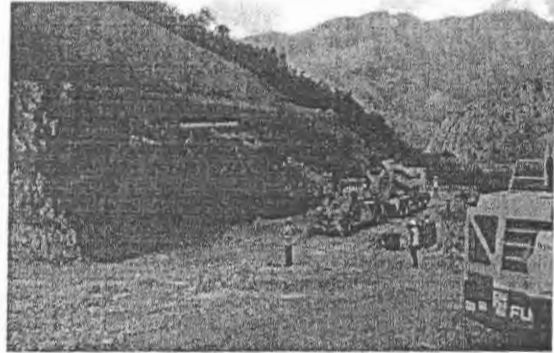
³ U skladu sa članom 104a Zakona o uređenju prostora i izgradnji („Sl. list Crne Gore“ br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13, 33/14), a na osnovu revidovanih glavnih projekata za tu fazu radova, Izvođač radova je izvodio pomenute radova u okviru pripremnih radova većeg obima.



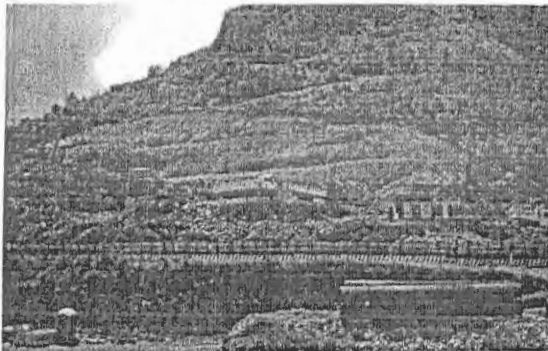
INTERNO



Iskop stopa mosta Moračica



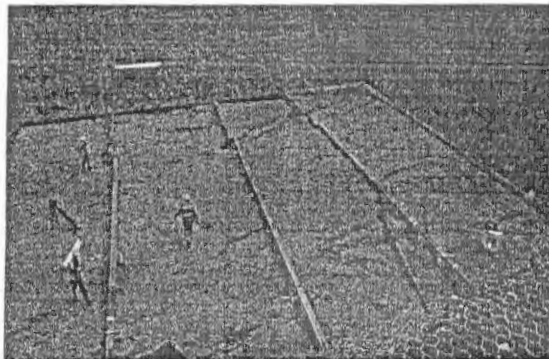
Iskop stopa mosta Moračica



Iskop stopa mosta Moračica



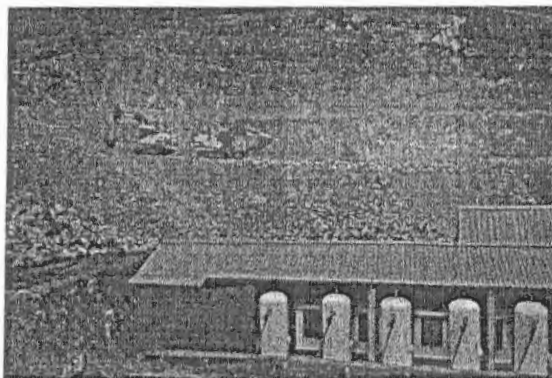
Iskop stopa mosta Moračica



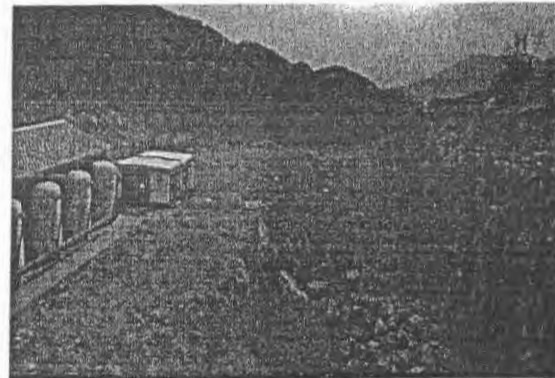
Iskop stopa mosta Moračica



Južni portal tunela Vjeternik



Južni portal tunela Vjeternik



Južni portal tunela Vjeternik

Slika 1: Fotografije sa terena



INTERNO

U Tabeli 4 dat je pregled izdatih Obavještenja o neusklađenosti⁴.

Tabela 4: Izdata obavještenja o neusklađenosti (ažurirano na 15.04.2016.)

Broj izdatih Obavještenja o neusklađenosti	Broj odobrenih Izvještaja o neusklađenosti	Broj Izvještaja o neusklađenosti trenutno na odobrenju kod Inženjera	Broj Obavještenja o neusklađenosti koje Izvođač nije zatvorio
101	31	21	70

3. Pregled isplata Izvođaču radova

U Tabeli 5 dat je pregled isplata Izvođaču radova, a u Tabeli 6 je dat pregled isplata obaveza po osnovu zaključenog Ugovora o preferencijalnom zajmu sa kineskom EXIM bankom u vezi sa finansiranjem Projekta.

Tabela 5: Pregled isplata za Izvođača radova

R. br.	OPIS	IZNOS		DATUM PLAĆANJA	
		Budžet (€)	EXIM banka (\$)	Budžet	EXIM banka
1.	Prva rata avansa	12.143.660,34	68.814.075,27	27.02.2015.	29.04.2015.
2.	Druga rata avansa	12.143.660,34	68.814.075,27	30.04.2015.	25.06.2015.
3.	Prva rata za privremeno napajanje	6.599.940,00	n/a	05.06.2015.	n/a
UKUPNO		30.887.260,68	137.628.150,54		
		168.515.411,22 EURA			

Napomena 1: Podklauzulom 14.15 Ugovora je definisano da se cijena Ugovora isplaćuje u eurima / američkim dolarima, po srednjem kursu (Reuters) na dan potpisivanja Ugovora (26.02.2014.). Odnosno, kurs po kome se vrši isplata Izvođaču radova je fiksni i iznosi 1 € = 1,3718 \$.

Tabela 6: Pregled isplata obaveza po osnovu Ugovora o preferencijalnom zajmu sa EXIM bankom

R. br.	OPIS	DATUM PLAĆANJA	IZNOS (\$)
1.	Provizija za obradu kredita (<i>management fee</i>)	26.02.2015.	2.359.987,75
2.	Kamata	21.07.2015.	571.639,29
3.	Provizija za odobrena nepovučena sredstva (<i>commitment fee</i>)	21.07.2015.	384.152,10
4.	Kamata	21.01.2016.	1.929.938,15
5.	Provizija za odobrena nepovučena sredstva (<i>commitment fee</i>)	21.01.2016.	964.969,09
UKUPNO			6.210.686,38

Napomena 2: Kurs po osnovu Ugovora o preferencijalnom zajmu sa kineskom EXIM bankom nije fiksiran.

4. Pregled odobrenih podizvođača

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u svojstvu Investitora do sada izdalo 53 prethodne saglasnosti za angažovanje podizvođača, a kojim je obuhvaćeno 66 preduzeća, jer jedna saglasnost može da obuhvati više preduzeća ukoliko jedno preduzeće zaključuje ugovor o

⁴ Obavještenja o o neusklađenosti su upozorenja Izvođaču radova na nepoštovanje pojedinih ugovornih odredbi i zakonskih propisa.



INTERNO

poslovno tehničkoj saradnji sa nekim drugim, čime je osigurano da se na gradilištu može naći isključivo kompanija koja ima saglasnost Investitora. Od ovog broja, 61 preduzeća je iz Crne Gore. Do sada je podizvođačima dodijeljeno oko 26% (oko 210 miliona eura) od ukupne ugovorene vrijednosti radova (809,6 miliona eura), i u toku je pregovaranje i zaključivanje novih ugovora u vezi sa izvođenjem trajnih radova. Takođe, Izvođač radova je pored podizvođača, angažovao i druga domaća pravna lica u svojstvu dobavljača (usluge špedicije, transporta, kupovina materijala i opreme, i dr.), što dodatno doprinosi povećanju budžetskog prihoda po osnovu realizacije ovog Projekta. Među dobavljačima nalaze se i oni iz: Njemačke, Francuske, Italije, Turske, Srbije, Finske,... itd., a ne samo dobavljači iz Kine.

5. Planirani broj radnika Izvođača radova

Kod Izvođača radova je trenutno angažovano 556 radnika.

6. Pregled potraživanja i obavještenja o pokretanju sporova

U Tabeli 7 dat je pregled zahtjeva za produženje roka i zahtjeva za dodatna potraživanja.

Tabela 7: Pregled zahtjeva za produženje roka i zahtjeva za dodatna potraživanja

	R. br.	Datum dostavljanja	OPIS
IZVOĐAČ RADOVA	1.	29.10.2015.	Potraživanje 001 za produžetak roka i dodatna plaćanja zbog nametnutih uslova od strane Državne komisije za reviziju na projekat CRBC za most Moračica
	2.	01.11.2015.	Potraživanje 002 za produžetak roka i dodatna plaćanja zbog neispunjenja zakonskih obaveza od strane Državne komisije za reviziju
	3.	01.11.2015.	Potraživanje 003 za produžetak roka i dodatna plaćanja zbog djelovanja Državne komisije za reviziju izvan svog obima odgovornosti pri podjeli projektnih sekcija
	4.	01.11.2015.	Potraživanje 004 za produžetak roka i dodatna plaćanja zbog kašnjenja Investitora sa eksproprijacijom pristupnih puteva
	5.	04.11.2015.	Potraživanje 005 za produžetak roka i dodatna plaćanja zbog Investitorovog neuspjeha da obezbijedi Izvođaču da zauzme Gradilište
	6.	16.11.2015.	Potraživanje 006 za produžetak roka i dodatna plaćanja za kašnjenje u izdavanju odobrenja za odlagališta iskopnog materijala
	7.	14.12.2015.	Potraživanje 007 za produžetak roka i dodatna plaćanja zbog odbijanja K31+800-K40+871 trase autoputa od DKR
	8.	01.04.2016.	Potraživanje 008 za produžetak roka i dodatna plaćanja zbog prekida radova na ulaznom portalu tunela br. 6
	9.	04.04.2016.	Potraživanje 008 za produžetak roka i dodatna plaćanja zbog propusta Investitora da omogući pristup Gradilištu u oblasti petlje Mateševo
IN	1.	06.11.2015.	Potraživanje 001 zato što Izvođač radova nije obezbijedio isporuku i montažu dvije mobilne TS 110/20 kV skladu sa svojom Ponudom koja predstavlja



INTERNO

		osnov i sastavni dio Ugovora - Prilog 2
2.	19.11.2015.	Potraživanje 002 zato što je tokom izvođenja pripremnih radova Izvođač u oblasti zaštite životne sredine u produženom trajanju postupao suprotno Ugovoru, Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu i Uredbi o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu
3.	19.11.2015.	Potraživanje 003 zbog toga što Izvođač u oblasti zaštite i zdravlja na radu u kontinuitetu ne postupa u skladu sa Ugovorom i Zakonom o zaštiti i zdravlju na radu
4.	24.12.2015.	Potraživanje 004 zbog toga što Izvođač u oblasti zaštite od požara, eksplozija i havarija u kontinuitetu ne postupa u skladu sa Ugovorom i Zakonom o zaštiti i zdravlju na radu, Zakonom o zaštiti i spašavanju i Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata
5.	24.12.2015.	Potraživanje 005 zbog toga što Izvođač povređuje prava privatne svojine neovlašćenim ulaskom u posjed i izvođenjem radova bez odobrenih projekata eksproprijacije i prethodno sprovedenih pravnih procedura u vezi sa eksproprijacijom, čime Izvođač na ovoj način direktno prouzrokuje ili može usloviti nepotrebne i neopravdane troškove za Investitora, odlaganje ili usporavanje radova, i generalno ima negativan uticaj na pravni status i poslovni ugled Investitora u postupku rješavanja imovinsko – pravnih odnosa

U Tabeli 8 dat je pregled obavještenja o pokretanju sporova.

Tabela 8: Pregled obavještenja o pokretanju sporova

IZVOĐAČ RADOVA	R. br.	Datum	OPIS
	1.	29.10.2015.	Projektovanje 4 dodatne stavke: - Petlja Smokovac; - Regionalni put od naselja Veruša do ukrštaja sa autoputem (denivelisana raskrsnica Veruša) u ukupnoj dužini od 5 km; - Rekonstrukcija postojećeg lokalnog puta od petlje Mateševo do puta Mateševo - Kolašin, u dužini od oko 1,4 km; - Snabdijevanje vodom autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo.
2.	31.10.2015.	Troškovi izgradnje kanala cijevi za sistem vodosnabdijevanja	
3.	17.11.2015.	Izmještanje nadzemnih dalekovoda visokih napona	

Sporove rješava Komisija za rešavanje sporova (KRS) u skladu sa podklauzulom 20.4 - Dobijanje odluke Komisije za rešavanje sporova. Ugovorne strane zajednički određuju KRS u roku od 28 dana od dana kada jedna strana obavijesti drugu o svojoj namjeri da spor podnese KRS na rješavanje u skladu sa podklauzulom 20.4. KRS se sastoji od jednog ili tri kompetentna lica. Ako se KRS sastoji od tri člana, svaka strana kandiduje po jednog člana i njegovo ime podnosi na saglasnost drugoj strani. One zatim konsultuju oba člana i dogovorno određuju trećeg člana koji će djelovati u svojstvu predsjednika. Strane se obavezuju da naknadu plaćaju po pola. U slučaju tročlane KRS, spor se smatra predatim KRS onog dana kada bude primljen od strane predsjednika KRS. U roku od 84 dana od prijema spora ili isplate akontacije predviđene klauzulom 6 Priloga – Opšti uslovi Sporazuma o rešavanja sporova, KRS donosi svoju odluku, koja mora da bude obrazložena. Ako po saopštenju odluke KRS objema stranama, nijedna strana ne podnese saopštenje o nezadovoljstvu u roku od 28 dana, odluka postaje konačna i obavezujuća za obje strane. U slučaju saopštenja o nezadovoljstvu podnietog u skladu sa podklauzulom 20.4, strane se obavezuju da pokušaju da spor riješe na prijateljski način prije podnošenja spora na arbitražu. Ukoliko ne dođe do rješenja na prijateljski način, a odluka KRS (ako postoji) nije postala konačna i obavezujuća, spor se rešava međunarodnom arbitražom - pred Arbitražnim sudom Trgovinske komore u Cirihu (Švajcarska), prema Arbitražnim pravilima ovog suda.

Rok za imenovanje članova KRS je 26. septembar 2016. godine.

Vlada Crne Gore, na sjednici od 5. maja 2016. godine, razmotrila je Informaciju o aktivnostima na realizaciji projekta prioritetne dionice Smokovac – Uvač – Mateševo, autoputa Bar – Boljare, koju je dostavilo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i koja je označena stepenom tajnosti „INTERNO“.

S tim u vezi, Vlada je donijela sljedeće

ZAKLJUČKE

1. Vlada je usvojila Informaciju o aktivnostima na realizaciji projekta prioritetne dionice Smokovac – Uvač – Mateševo, autoputa Bar – Boljare.

2. Vlada daje saglasnost Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, da pregovara s izvođačem radova CRBC u vezi mogućeg zaključenja Aneksa ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac – Mateševo, koji se odnosi na povećanje iznosa otplate avansa i produženju roka Investitoru za plaćanja po privremenim situacijama.

Zadužuju se ministar saobraćaja i pomorstva i ministar rada i socijalnog staranja da sa strateškim partnerom na realizaciji projekta izgradnje autoputa Bar Boljare – prioritetne dionice Smokovac – Mateševo, a ministar održivog razvoja i turizma sa investitorom Azmont investments koji realizuje projekat Portonovi, obave razgovor radi podsjećanja na preuzete obaveze za angažovanje obučene domaće radne snage u realizaciji navedenih projekata.

Zadužuje se Uprava za inspekcijske poslove da posebnu pažnju posveti provjeri zakonitosti zapošljavanja radne snage na realizaciji navedenih projekata, s ciljem da obezbijedi zakonitost zapošljavanja i stvaranje uslova za zapošljavanje domaće radne snage.

GENERALNI SEKRETAR
Žarko Šturanić

DOSTAVLJENO:

- Ivan Brajović, ministar saobraćaja i pomorstva
- Zorica Kovačević, ministar rada i socijalnog staranja
- Dr Božidar Vuksanović, direktor
Uprave za inspekcijske poslove
- Komisija za ekon. pol. i finans. sistem
- Komisija za pol. sis. unut. i vanj. pol.

Odobrio: Ivo Đoković, pomoćnik generalnog sekretara Vlade

Obradio: Kosta Jauković, samostalni savjetnik II

Lektorisala: Milica Perković, samostalni savjetnik I - lektor