

Izvještaj o učešću potpredsjednika Vlade i ministra kapitalnih investicija mr Ervina Ibrahimovića na potpisivanju Finansijskog sporazuma između Inspektorata za životnu sredinu i saobraćaj Nizozemske i Ministarstva kapitalnih investicija Crne Gore, za Sekretarijat Pariskog memoranduma o razumijevanju o kontroli države luke koji je obezbijedilo nizozemsko Ministarstvo infrastrukture i vodoprivrede, koje se održalo 19. maja 2023. godine u Brdo kod Kranja, Slovenija

Delegacija Ministarstva kapitalnih investicija na čelu sa potpredsjednikom Vlade Crne Gore i resornim ministrom mr Ervinom Ibrahimovićem, boravili su u radnoj posjeti Sloveniji kako bi g. Ibrahimović ispred Vlade Crne Gore potpisao Sporazum o pristupanju Crne Gore Pariškom memorandumu i tim činom naša država zaokružila veoma važan proces u oblasti pomorskog saobraćaja.

Crna Gora od 01.07.2023. godine, biće punopravna članica Parišskog memoranduma. Članice Parišskog memoranduma su primorske evropske zemlje i Kanada. Dokument o učlanjenju Crne Gore su u Sloveniji, na Brdu kod Kranja potpisali potpredsjednik Vlade mr Ervin Ibrahimović i generalni sekretar Parišskog memoranduma Luk Smudler.

Potpredsjednik Vlade i ministar kapitalnih investicija mr Ervin Ibrahimović istakao je na posebno zadovoljstvo što ima priliku da u ime Crne Gore potpiše akt kojim će se završiti proces pridruživanja Crne Gore Pariškom Memorandumu čime će Crna Gora postati punopravna članica Parišskog memoranduma, što čini izuzetan uspjeh za našu zemlju, koji je višestruko značajan za nas kao mediteransku državu koja će u skorijem vremenu postati i članica EU.

U proteklom veoma zahtjevnom periodu Crna Gora je usaglasila svoju zakonsku regulativu, obezbijedila potreban stručni kadar i time stvorila uslove za primjenu Parišskog memoranduma u Crnoj Gori.

Ovaj čin predstavlja i ispunjavanje jedne od ključnih obaveza vezano za pregovaračko poglavlje 14 – Saobraćajna politika i zahtjeva koji su bili istaknuti i u zadnjem Izvještaju Evropske komisije o napretku Crne Gore za 2022. godinu, što dodatno potvrđuje strateško opredjeljenje Crne Gore da poštuje evropske principe, propise i standarde, kao buduća članica Evropske unije.

Prijemom u Pariški memorandum otvara se nova stranica kada je riječ o razvoju pomorstva, posebno u dijelu koji se odnosi na sigurnost i bezbjednost plovidbe i zaštite mora od zagađivanja, radi vršenja inspeksijskog nadzora plovnih objekata u lukama Crne Gore, odnosno u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore. Dodao je g.Ibrahimović i naglasio da je zahvalan svojim kolegama iz Ministarstva kapitalnih investicija, posebno PSC inspektorima i inspektorima sigurnosti plovidbe ali i svim ostalim koji su dali doprinos da Crna Gora i u ovom segmentu uspostavi standarde koji važe u EU što naše mornare, more i brodove čini bezbjednijim a našu Crnu Goru bližom punopravnom članstvu u EU.

Na kraju je zaključeno da nam i putevi mora sa novim talasima donesu novu pokretačku energiju i podstrek za povratak stare slave Crne Gore kao pomorske države.