

I N F O R M A C I J A

o potpisivanju Amandmana br. 1 Ugovora br. 01-7494/1 od 08.10.2020. godine, za realizaciju projekta rekonstrukcije magistralnog puta M-2, dionica Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane

Uprava za saobraćaj, shodno članu 13 Zakona o putevima („Sl.list CG“, br. 82/2020 i 140/2022), te članu 31 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl.list CG“, br. 49/2022, 52/2022, 56/2022, 82/2022, 110/2022 i 139/2022), upravlja državnim putevima. Ista se obratila Ministarstvu kapitalnih investicija zahtjevom (broj 02-4875/1 od 11.05.2023. godine), za potpisivanje Amandmana br. 1 Ugovora br. 01-7494/1 od 08.10.2020. godine, za realizaciju projekta rekonstrukcije magistralnog puta M-2, dionica Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane, a vezano za izmjenu datuma početka radova, izmjenu načina plaćanja izvedenih radova za dionicu puta M-2 Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane i izmjenu Podklauzule 13.8 Posebnih Uslova osnovnog Ugovora (Dio A), na način da se primjenjuje Metodologija za utvrđivanje razlike u cijeni i Smjernica za primjenu postupka utvrđivanja razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda, u skladu sa zaključkom Vlade br. 07-8366/2 od 22.12.2022.godine.

Ugovor br. 01-7494/1 za realizaciju Programa rehabilitacije magistralnih puteva-Rekonstrukcija državnog puta M-2, dionica: Lepenac – Ribarevine – Poda - Berane, zaključen je 08.10.2020. godine između Uprave za saobraćaj i izvođača Konzorcijum STRABAG AG – BEMAX DOO Podgorica.

Planirana rekonstrukcija puta ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7,0 m, obuhvata 3 dionice i to:

- Lepenac – Ribarevine, dužine 12,8 km,
- Ribarevine – Poda, dužine 14,9 km, u okviru koje je predviđena i rekonstrukcija 5 mostova,
- Poda – Berane, dužine 12,7 km, u okviru koje je predviđena i rekonstrukcija 4 mosta i jednog tunela.

Početak realizacije ugovora kasnio je iz dva razloga, i to: pandemije izazvane virusom COVID 19 i nemogućnosti dobijanja građevinskih dozvola za dionice Lepenac – Ribarevine i Ribarevine – Poda, iz razloga što Uprava za saobraćaj nije mogla dobiti saglasnost od strane Ministarstva prosvjete za izvođenje radova na djelovima parcela koje su date na korišćenje OŠ “Aleksa Bećo Đilas” Slijepač Most i OŠ “Braća Ribar” Zaton. Građevinske dozvole za navedene dionice dobijene su tek krajem februara 2023. godine.

Kako je od zaključivanja Ugovora došlo do naglog skoka cijena na tržištu, Uprava za saobraćaj je od strane Izvođača dobila zahtjev za korekcijom cijena, a što je od strane Nadzora, Temelsu Uluslararasi Muhendislik Hizmetleri A.S., i Uprave za saobraćaj ocijenjeno kao opravdano, uz napomenu da se obračun razlike u cijeni vrši prema Zaključku Vlade Crne Gore br. 07-8366/2 od 22.12.2022. godine, a na osnovu Metodologije utvrđivanja razlike u cijeni i Smjernica za primjenu postupka utvrđivanja razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.

Za ovaj projekat su obezbijedena sredstva iz kredita EIB u visini ugovora, koja iznose 35.731.859,52 € i na ova sredstva plaćanje PDV-a se vrši po stopi od 0% kako je i definisano osnovnim Ugovorom, dok će preostali dio sredstava (po osnovu korekcije cijena) biti obezbijeden iz Budžeta i na ova sredstva se plaćanje PDV-a vrši po stopi od 21%.

Na osnovu navedenog Uprava za saobraćaj je predložila da se sa izvođačem radova potpiše Amandman br. 1 ugovora (predlog u prilogu) koji bi sadržao sljedeće klauzule:

- Kao datum početka radova utvrđuje se 29.06.2023. godine.
- Plaćanje privremenih situacija do iznosa od 35.731.859,52 € vršiće se iz sredstava obezbijedenih iz kredita EIB-a i na ova sredstva plaćanje PDV-a se vrši po stopi od 0% kako je i definisano osnovnim Ugovorom.

- Plaćanja privremenih situacija preko iznosa od 35.731.859,52 € vršiće se iz sredstava obezbijedenih Budžetom CG i na ova sredstva plaćanje PDV-a se vrši po stopi od 21%.
- Podklauzula 13.8 Posebnih Uslova osnovnog Ugovora (Dio A) mijenja se na način kako je definisano članom 5 Amandmana br.1.

AMANDMAN br.1

Ugovora br. 01-7494/1 od 8.10.2020. godine: Program rehabilitacije magistralnih puteva, Rekonstrukcija državnog puta M-2, dionica: Lepenac – Ribarevine – Poda - Berane

Ovaj Amandman br. 1 zaključen je _____ 2023. godine između ugovornih strana:

(1) **Uprave za saobraćaj**, sa sjedištem u Ulici IV proleterske br. 19, 81000 Podgorica, Crna Gora (u daljem tekstu: Investitor)

i

(2) **JV Strabag AG – BEMAX DOO**, društvo osnovano po crnogorskim zakonima i sa glavnim sjedištem u Ulici Zetskih vladara br. 5, 81000 Podgorica, Crna Gora (u daljem tekstu: Izvođač).

Investitor i Izvođač (u daljem tekstu: Ugovorne strane) su zaključili Ugovor o rekonstrukciji državnog puta M-2 dionica: Lepenac – Ribarevine – Poda - Berane (u daljem tekstu: Ugovor). S obzirom na to da se tokom realizacije Ugovora dogodilo nekoliko događaja koji su uticali na početak izvođenja radova kao i na način plaćanja izvedenih radova, kako je definisano Ugovorom, od kojih su ključni događaji:

- Pandemija Covid 19
- Neblagovremeno pribavljanje građevinskih dozvola
- Porast cijena građevinskih materijala i proizvoda

Ugovorne strane su se saglasile kako slijedi:

Član 1

Predmet Amandmana br. 1 su definisanje datuma početka izvođenja radova (klauzula 8.1 PUU) i izmjena načina plaćanja izvedenih radova (klauzula 2.4 OUU).

Član 2

Sve formulacije, izrazi i definisani termini u ovom Amandmanu imaće isto značenje kao što je dato u Ugovoru.

Član 3

U skladu sa odredbama ovog Amandmana br. 1 početak izvođenja radova je 29.06.2023. godine.

Član 4

Plaćanje privremenih situacija do iznosa od 35.731.859,52 € bez PDV-a vršiće se iz sredstava obezbjeđenih iz kredita EIB-a i na ova sredstva plaćanje PDV-a se vrši po stopi od 0% kako je i definisano Ugovorom.

Plaćanja privremenih situacija preko iznosa od 35.731.859,52 € bez PDV-a vršiće se iz sredstava obezbjeđenih Budžetom Crne Gore i na ova sredstva plaćanje PDV-a se vrši po stopi od 21%.

U skladu sa ovom promjenom prilagođiće se obračun radova po privremenim situacijama.

Član 5

Podklauzula 13.8 Posebnih Uslova Ugovora (Dio A) mijenja se i glasi:

Korekcija cijena vrši se shodno Zaključku Vlade Crne Gore br. 07-8366/2 od 22.12.2022.godine, a na osnovu Metodologije utvrđivanja razlike u cijeni i Smjernica za primjenu postupka utvrđivanja razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.

Obračun se vrši po uprošćenoj sumarnoj indeksnoj metodi i primjenjuje se u mjesečnom obračunu radova samo za razliku koja prelazi 10%.

Bazni datum za obračun na ugovorene stavke iz predmjera i predračuna je datum kada su Ugovorne strane zaključile Ugovorni sporazum (8.10.2020. godine).

Bazni datum za obračun na dodatne radove je datum podnošenja analiza cijena za dodatne radove od strane Izvođača Inženjeru.

Član 6

Ugovorne strane su saglasne da može doći do promjene ugovorene vrijednosti radova (povećanja ili smanjena) i novog roka za završetak radova što će biti predmet posebnog Amandmana, a po procjeni svih događaja i okolnosti, koje su do sada uticale na realizaciju Ugovora i koje će, ukoliko ih bude, biti prijavljene od strane Investitora ili Izvođača.

Član 7

Ovaj Amandman br. 1 postaje validan i stupa na snagu potpisivanjem od strane ugovornih strana.

Član 8

Sve odredbe Ugovora koje nijesu izmijenjene i / ili dopunjene ovim Amandmanom br. 1 ostaju na snazi.

Ovaj Amandman br. 1 se sastoji od dvije (2) stranice i sačinjen je u četiri (4) dvojezična primjerka na engleskom i crnogorskom jeziku, po dva (2) za svaku Ugovornu stranu.

Potpisao:

Potpisao:

Za Investitora: Radomir Vuksanović

Za Izvođača: Jovan Plamenac

AMENDMENT No.1

Contract No. 01-7494/1 dated 8 October 2020: Main Roads Rehabilitation Program, Reconstruction of National Road M-2, Section: Lepenac – Ribarevine – Poda - Berane

This Amendment No. 1 was concluded on _____ 2023 between the following Contractual Parties:

(1) **Transport Administration**, having its principal place of business at 19 IV proleterske Street, Podgorica, 81000, Montenegro (hereinafter referred to as the "Employer")
and

(2) **JV Strabag AG – BEMAX DOO**, a corporation incorporated under the laws of Montenegro and having its principal place of business at 5 Zetskih vladara Street, Podgorica, 81000, Montenegro (hereinafter referred to as the "Contractor").

The Employer and the Contractor (hereinafter referred to as the "Contractual Parties") concluded the Contract for Reconstruction of National Road M-2 Section: Lepenac – Ribarevine – Poda - Berane (hereinafter referred to as the "Contract"). Whereas during the course of the Contract, several events have occurred, that affected the commencement of works, as well as the method of payment for the executed Works, as defined by the Contract, where the key events are as follows:

- Pandemic Covid 19
- Untimely provision of building permits
- Increase in prices of building materials and products

the Contractual Parties agreed as follows:

Article 1

The subject of Amendment No. 1 is defining the date for commencement of works (clause 8.1 PCC) and change in the method of payment for the executed Works (clause 2.4 GCC).

Article 2

All wording, expressions and defined terms in this Amendment shall have the same meaning as given in the Contract.

Article 3

In accordance with the provisions of this Amendment no. 1, the commencement date shall be 29 June 2023.

Article 4

The Interim Payment Certificates up to the amount of EUR 35,731,859.52 will be paid from the funds provided from the EIB loan, and VAT will be paid on these funds at a rate of 0% as defined in the Contract.

The Interim Payment Certificates that exceed the amount of EUR 35,731,859.52 will be paid from the funds provided by the Budget of Montenegro, and VAT will be paid on these funds at a rate of 21%.

The calculation of works for Interim Payment Certificates will be adjusted in accordance with this change.

Article 5

Sub-clause 13.8 of the Particular Conditions of the Contract (Part A) is amended and reads as follows:

Price correction is carried out in accordance with the Conclusion of the Government of Montenegro no. 07-8366/2 dated 22 December 2022, and based on the Methodology for determining the price difference and the Guidelines for the application of the procedure for determining the price difference in cases of price increases of certain construction materials and products.

The calculation is made according to the simplified summary index method and is applied in the monthly calculation of works only for a difference that exceeds 10%.

The base date for calculation on the contracted items from the Bill of Quantities is the date the Contractual Parties entered into the Contract Agreement (8 October 2020).

The base date for calculation of additional works is the date of submission of price analysis for additional works by the Contractor to the Engineer.

Article 6

The Contractual Parties agree that there may be a change of the contract price (increase or decrease) and the new Time for Completion, which will be the subject of a special Amendment, and after the assessment of all events and circumstances that have already affected the implementation of Contract, and which, if any, will be notified by the Employer or the Contractor.

Article 7

This Amendment No. 1 shall become valid and effective upon signatures by Contractual Parties.

Article 8

All provisions of the Contract which have not been changed and/or amended with this Amendment No. 1 remain in effect.

This Amendment No. 1 comprises two (2) pages and is made in four (4) bilingual copies in the English and Montenegrin language, two (2) for each Contractual Party.

Signed by:

Signed by:

For the Employer: Radomir Vuksanović

For the Contractor: Jovan Plamenac