

Na osnovu člana 56 stav 6 Zakona o upravljanju otpadom ("Službeni list CG", broj 34/24 i 128/26), Vlada Crne Gore na sjednici od _____ donijela je

UREDBU

O NAČINU I POSTUPKU OSNIVANJA SISTEMA PREUZIMANJA, SAKUPLJANJA I OBRADJE OTPADNIH VOZILA

Predmet

Član 1

Ovom uredbom propisuje se način i postupak osnivanja sistema preuzimanja, sakupljanja i obrade otpadnih vozila i detaljniji sadržaj zahtjeva za upis u registar organizovanih sistema preuzimanja, sakupljanja i obrade otpadnih vozila i rada tog sistema i godišnje količine otpadnih vozila koje se moraju obraditi, preraditi ili reciklirati, kao i postupak sakupljanja i predaje otpadnih vozila čiji je imalac nepoznat.

Primjena

Član 2

Ova uredba primjenjuje se na otpadna vozila, uključujući njihove komponente i materijale, bez obzira na to kako je vozilo održavano ili popravljano tokom upotrebe i da li je opremljeno komponentama koje je isporučio proizvođač ili drugim komponentama čija je ugradnja dozvoljena kao zamjenskih ili razmjenskih djelova.

Kriterijumi da se vozilo smatra, otpadnim vozilom dati su u Prilogu 1, ove Uredbe.

Otpadna vozila razvrstana su prema sledećim kategorijama:

- 1) M1 - vozila namijenjena za prevoz putnika i koja imaju najviše osam sjedišta pored vozačevog sjedišta;
- 2) N1 - vozila namijenjena za prevoz robe i koja imaju maksimalnu dozvoljenu masu koja ne prelazi 3,5 metričke tone (uključujući 3,5);
- 3) L5 - vozila sa tri točka, isključujući motore sa tri ili četiri točka.

Značenje izraza

Član 3

Izrazi upotrijebljeni u ovoj uredbi imaju sledeća značenja:

- 1) **otpadno vozilo** je vozilo koje se smatra otpadom, napušteno vozilo ili vozilo koje se ne može koristiti za osnovnu namjenu, u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom;
- 2) **proizvođač vozila** je svako lice koje, stavlja svoje ime, brend ili drugu karakterističnu oznaku na vozilo i komercijalno uvozi vozila u Crnu Goru;
- 3) **tretman otpadnih vozila** su aktivnosti koje se sprovode nakon što je otpadno vozilo predato postrojenju radi uklanjanja opasnih materija, demontaže, grubog drobljenja, drobljenja, recikliranja ili pripreme za odlaganje otpada od drobljenja, i drugih aktivnosti vezanih za recikliranje ili odlaganje otpadnih vozila i komponenti otpadnih vozila;
- 4) **ponovna upotreba** je bilo koja operacija kojom se komponente otpadnog vozila koriste u istoj svrsi za koju su dizajnirane;
- 5) **termička oporavak** je upotrebu otpada u postrojenju za spaljivanje ili ko-spaljivanje sa primarnom svrhom da se koristi kao gorivo za oporavak energije;
- 6) **postrojenje za drobljenje** je postrojenje koje se koristi za sječenje ili drobljenje otpadnih vozila, u svrhu oporavka direktno upotrebljivog otpada od metala;
- 7) **prijemno mjesto** je mjesto određeno sistemima za reciklažu gdje se otpadna mogu predati besplatno;
- 8) **informacije o demontaži** su sve informacije neophodne za pravilno i ekološki prihvatljivo postupanje sa vozilom kraja životnog vijeka;
- 9) **klasični automobil** je vozilo koje je prvi put registrovano pre najmanje 30 godina, uglavnom je u originalnom stanju i služi za očuvanje automobilske baštine;

- 10) EPR sistem** je sistem proširene odgovornosti proizvođača, odnosno organizacija koja stupa u ugovorni odnos sa proizvođačima i ovlaštenim licima za otpadna vozila kako bi garantovao besplatan povraćaj otpadnih vozila od krajnjih korisnika.

Ograničenja

Član-4

Otpadna vozila i komponente proizvedeni u Crnoj Gori moraju da budu u skladu sa ograničenjima navedenim u Prilogu 2 ove uredbe, i označene radi posebnog uklanjanja.

Uvoznik automobila i komponenti u Crnu Goru odgovoran je za usaglašenost u skladu sa Prilogom 2 ove uredbe.

Usaglašenost se može dokazati dostavljanjem Sertifikata o usaglašenosti u skladu sa zakonom koji se uređuje homologacija vozila.

Ako takav sertifikat nije dostupan, potrebna je pojedinačna inspekcija od strane ovlaštenog tehničkog tijela.

Sistemi sakupljanja i recikliranja

Član 5

EPR sistemi za otpadna vozila obezbjeđuju dovoljan broj sakupljačkih punktova za otpadna vozila od proizvođača sa kojima imaju ugovorni odnos, raspoređenih širom Crne Gore.

Da bi ispunili ovu obavezu, sami EPR sistemi mogu da zaključe ugovore sa ovlaštenim kompanijama za tretman otpada.

Oragan državne uprave nadležan za ekologiju (u daljem tekstu: Ministarstvo) vrši nadzor nad radom EPR sistemi u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom.

EPR sistemi godišnje izvještavaju o sakupljačkim punktovima, broju sakupljenih otpadnih vozila i stopi recikliranja u skladu sa specifikacijama datim u Prilogu 3 ove uredbe.

Član 6

Proizvođači su obavezni da obezbijede povraćaj vozila otpadnih vozila svoje marke koja su plasirana na tržište putem ugovora sa EPR sistemom.

Svaki proizvođač mora da dostavi Ministarstvu informaciju sa kojim EPR sistemom imaju ugovor, sa dokazom, do 21. aprila svake godine.

Ako se pojavi otpadno vozilo koje nije plasirano na tržište Crne Gore od strane proizvođača (vozilo uvezeno od strane privatnog uvoznika), EPR sistem čija je tačka sakupljanja najbliža mjestu porijekla obavezan je da ga preuzme.

U slučaju likvidacije proizvođača, moraju se preduzeti odgovarajući aranžmani kako bi se obezbijedilo dovoljno sakupljanje i recikliranje otpadnih vozila, a o tim aranžmanima, EPR sistem obavještava Ministarstvo.

Privatni uvoznici su u obavezi da polože obezbjeđenje prilikom prve registracije vozila u Crnoj Gori, koje pokriva troškove povraćaja i recikliranja preko sistema za reciklažu.

Član 7

Sistem sakupljanja i reciklaže otpadnih vozila uspostavlja se i reguliše u skladu sa čl. 15 i 16 Zakona o upravljanju otpadom.

EPR sistem mora da obezbijedi sakupljanje i recikliranje otpadnih vozila za koja su zaključeni ugovori u skladu sa članom 5 ove uredbe.

EPR sistem mora da obezbijedi ispunjenje obaveza izvještavanja u skladu sa Prilogom 3 ove uredbe i da uspostavi dovoljan broj punktova za povraćaj.

Udaljenost do ovih punktova za povraćaj ne smije prelaziti prosečnu regionalnu udaljenost do prodajnih mjesta za odgovarajuća vozila.

Punktovi za povraćaj moraju biti prijavljeni Ministarstvu u roku od deset nedelja od stupanja na snagu ovog pravilnika, uz navođenje naziva, adrese, broja telefona i, ako je dodijeljeno, identifikacionog broja, i objavljeni u odgovarajućem formatu.

Vraćanje otpadnog vozila na registrovanu tačku povratnog prijema ili odobreni postrojenje za reciklažu od strane držaoca ili vlasnika mora da bude besplatno.

Ako nedostaju osnovni djelovi koji određuju vrijednost otpadnog vozila, naročito motor, menjač, katalizator, šasija ili karoserija, ili ako je otpad dodavan u otpadno vozilo, vraćanje može da bude predmet naplate radi nadknade gubitka u vrijednosti.

Kada se otpadno vozilo dostavi na prijemno mjesto ili u odobren objekat za reciklažu, čuvaru ili vlasniku mora da bude izdata potvrda o obradi u skladu sa Prilogom 4 ove uredbe.

Kopija potvrde o obradi mora biti čuvana kod organa koji ju je izdao najmanje sedam godina.

Operator sistema sakupljanja i recikliranja mora, bez obzira na sve ugovorne obaveze za pružanje dokaza o pravilnom poslovanju, da podnese do 21. aprila naredne godine za prethodnu Ministarstvu:

- 1) spisak izvođača, uključujući njihova imena, adrese i trgovačke marke za koje učestvuju u ovom sistemu;
- 2) spisak sakupljačkih punktova;
- 3) spisak ugovornih prerađivača;
- 4) izvještaj o aktivnostima koji navodi vozila sakupljena i odložena, i dokumentuje kvote za odlaganje sakupljenih vozila

Standardi označavanja i informacije o rastavljanju.

Član 8

Proizvođači moraju da obezbijede sistemima za reciklažu detaljne informacije u skladu sa Prilogom 5 za dodavanje vrijednosti i ekološki prihvatljivu reciklažu svojih vozila.

Ovo posebno obuhvata uputstva za pravilno rastavljanje i uklanjanje elektronskih komponenti, radnog fluida i baterija.

Informacije o rastavljanju i ponovnoj upotrebi korišćenih komponenti.

Ova obaveza se ne odnosi na privatne uvoznike.

Obaveze izvještavanja i informisanja proizvođača

Član 9

Proizvođači podnese godišnji izvještaj Ministarstvu, najkasnije do 21. aprila naredne godine za prethodnu, o ispunjenosti obaveza iz ove uredbe.

Ovaj izvještaj mora da sadrži, između ostalog:

- 1) navođenje sistema reciklaže kojem je prenijeta obaveza povraćaja i reciklaže;
- 2) brojeve šasija i motora i tipove vozila prvi put stavljenih u promet prethodne godine;
- 3) masu otpadnih vozila prvi put stavljenih u promet prethodne godine;
- 4) obaveze onih koji postupaju sa otpadnim vozilima.

Član 10

Svaki subjekt koji sakuplja i/ili tretira otpadna vozila dužan je da ima dozvolu u skladu sa članom 37 Zakona o upravljanju otpadom.

Otpadna vozila moraju biti skladištena i tretirana u skladu sa Prilogom 5 ove uredbe.

Da se ponovo koriste ponovljivi djelovi otpadnih vozila u najvećoj mogućoj mjeri i da se recikliraju neponovljivi i neiskorišćeni djelovi, ako je to ekološki povoljno i tehnički izvodljivo i ako dodatni troškovi nisu nesrazmjerno veliki u poređenju sa drugim metodama tretmana.

Recikleri prijavljuju nadležnim EPR sistemima, po svom ugovoru, marku, model, identifikacioni broj otpadnih vozila i datum prijema svakog primljenog i sakupljenog otpadnog vozila svake kalendarske godine.

Svaki subjekat koji se bavi otpadnim vozilima dostavlja godišnju listu Ministarstvu do 21. aprila naredne godine za prethodnu.

- 1) EPR šeme sa kojima su zaključeni ugovori o eksploataciji;

- 2) listu koja sadrži ime i adresu lica koje predaje vozilo, proizvođača, model, identifikacioni broj vozila i datum prijema svakog prijema i sakupljenog vozila kraja životnog vijeka i EPR sistem kome je to vozilo prijavljeno svake kalendarske godine;
- 3) ukupnu masu frakcija otpada koje su predmet i ponovne upotrebe i recikliranja, razvrstanu po tipu otpada u skladu sa Prilogom 2 ove uredbe i primaocima.

Prilozi
Član 11

Prilozi 1 do 5 čine sastavni dio ove uredbe.

Prestanak važenja
Član 12

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje da važi Uredba o načinu i postupku osnivanja sistema preuzimanja, sakupljanja i obrade otpadnih vozila i rada tog sistema ("Službeni list CG", broj 28/12).

Stupanje na snagu
Član 13

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj:
Podgorica,

Vlada Crne Gore

Predsjednik,
Mr Miloško Spajić

KRITERIJUMI ZA OTPADNA VOZILA

Vozilo je tehnički neupotrebljivo ako ispunjava jedan ili više sledećih kriterijuma:

- a) ostavljeno je na pojedinačne dujelove ili je ogoljeno;
- b) zavareno je ili zapečaćeno izolovnom pjenom;
- c) izgorelo je do te mjere da su kabinu motora ili putnički prostor uništili;
- d) potopljeno je u vodu iznad kontrolne table;
- e) jedna ili više sledećih komponenti vozila ne mogu se popraviti ili zamijeniti:
 - 1) komponente u kontaktu sa zemljom (npr. gume i točkovi), oslanjanje, upravljanje, kočni sistem i njegove kontrole;
 - 2) pričvršćivači i zglobovi sjedišta;
 - 3) vazdušni jastuci, zatezači pojasa, sigurnosni pojasevi i njihove periferne kontrole;
 - 4) karoserija i šasija vozila;
- f) njegovi strukturni i bezbjednosni elementi imaju tehničke nedostatke koji su nepovratni i znače da se ti elementi ne mogu zamijeniti (starenje metala, više pukotina u grundi ili prekomerna perforirajuća korozija);
- g) njegova popravka zahtijeva zamjenu motora, menjača, karoserije ili šasije, što dovodi do gubitka originalnog identiteta vozila.
- h) sa ekonomskog stanovišta, popravka vozila nema smisla ako je njegova tržišna vrijednost niža od troškova popravki potrebnih da se dovede u tehničko stanje koje bi bilo dovoljno za dobijanje sertifikata o ispravnosti za saobraćaj.

OGRANIČENJA SUPSTANCI

DIO 1

Otpadna vozila ne smiju da sadrže sljedeće supstance:

- a) Olovo;
- b) Živa;
- c) Kadmijum; i
- d) Hrom.

DIO 2

SUPSTANCE KOJE SE MOGU NALAZITI U OTPADNIM VOZILIMA:

- a) Izuzetno od Dijela 1 ovog priloga, toleriše se maksimalna koncentracija do 0,1 % po masi olova, heksavalentnog hroma i žive po homogenom materijalu i do 0,01 % po masi kadmijuma po homogenom materijalu;
- b) Ograničenje se može ne primjenjivati na sljedeće materijale i djelove u sledećem obimu
 - 1) Materijal ili deo važeće samo za označavanje ili identifikaciju u skladu sa članom 4 ove uredbe kao dio legure;
 - 2) Čelik za obradu i kao pojedinačni predmeti, komponente od čelika toplo pocinkovane sa sadržajem olova do 0,35 % po masi;
 - 3) Kontinuirano pocinkovani čelični lim sa sadržajem olova do 0,35 % po masi za vozila tipski odobrena prije 1. januara 2016. godine i njihove rezervne djelove;
 - 4) Aluminijum za preradu sa sadržajem olova do 2 procenta po masi kao rezervni djelovi za vozila puštena u rad prije 1. jula 2005. godine;
 - 5) Legure aluminijuma koje nisu obuhvaćene ovim unosom sa sadržajem olova do 0,4% po masi;
 - 6) Legure bakra sa sadržajem olova do 4 procenta po masi;
 - 7) Kućišta ležajeva i bušing-naočare kao rezervni djelovi za vozila puštena u rad prije 1. jula 2008. godine;
 - 8) Olovo i olovni jedinjenja u komponentama;
 - 9) Olovo u baterijama u visoko naponskim sistemima (> 75 V DC) koji se koriste isključivo za pogon u vozilima kategorija M1 i N1 Vozila i rezervni djelovi za vozila sa tipom odobrenim prije 1. januara 2019. godine "X"
 - 10) Olovo u baterijama osim za pogon "X";
 - 11) Prigušivač vibracija vozila i rezervni djelovi za vozila sa tipom odobrenim prije 1. januara 2016. godine
 - 12) Vulkanizacioni agensi i stabilizatori za elastomere u kočnionim i gorivnim crijevima, ventilacionim crijevima, u djelovima šasije i blokova motora koji sadrže elastomer/metal kao rezervni djelovi za vozila puštena u rad prije 1. jula 2005. godine;
 - 13) Vezivo za elastomere u primjenama prenosa snage sa sadržajem olova do 0,5% po težini kao rezervni djelovi za vozila puštena u rad prije 1. jula 2009. godine;
 - 14) Olovo u lemilima koji se koriste za pričvršćivanje električnih i elektronskih komponenti na elektronske štampane ploče i olovo u premazima na terminalima drugih komponenti kao što su aluminijumski elektrolitički kondenzatori, izvode komponenti i na elektronskim štampanim pločama;
 - 15) Vozila i rezervni djelovi za vozila tipski odobreni prije 1. januara 2016. godine ako se pređe 60 grama po vozilu;
 - 16) Olovo u premazu kontakata aluminijumskih elektrolitičkih kondenzatora vozila i rezervni djelovi za vozila sa tipom odobrenim prije 1. januara 2013. godine ako se pređe 60 grama po vozilu;
 - 17) Olovo u press-fit konektorima (n tehnologija konektora sa prilagodljivim iglama), osim u spojnem području konektora ožičenja vozila ako se pređe 60 grama po vozilu;

- 18) Olovo u lemilima za stvaranje stabilne električne veze između poluprovodničkog čipa i supstrata u integrisanim flip-čip sklopovima ako se pređe 60 grama po vozilu;
- 19) Olovo u lemilu za pričvršćivanje raspršivača toplote na radijatore u poluprovodničkim modulima sa površinom čipa od najmanje 1 cm² projekcione površine i nominalnom gustom struje od najmanje 1 A/mm² površine silicijumskog čipa vozila tipski odobrenih prije 1. januara 2016. godine i ona odobrena nakon tog datuma kao rezervni djelovi za ova vozila ako se pređe 60 grama po vozilu;
- 20) Olovo u lemilu za lemljenje laminiranog stakla vozila tipski odobrena prije 1. januara 2020. godine i ona odobrena nakon tog datuma kao rezervni djelovi za ova vozila ako se pređe 60 grama po vozilu;
- 21) Sjedišta ventila kao rezervni djelovi za tipove motora razvijene prije 1. jula 2003. godine;
- 22) Električne i elektronske komponente koje sadrže olovo vezano u staklu ili keramici, u stakleno-keramičkoj matrici, u stakleno-keramičkom materijalu ili u stakleno-keramičkoj matrici, osim za upotrebu olova u:
 - staklu u žarućim lampama i glazuri svećica, — dielektričnim keramičkim materijalima osim a komponente osim piezoelektričnih komponenti u motorima;
 - olovo u dielektričnim keramičkim materijalima u kondenzatorima za nominalni napon manji od 125 V AC ili 250 V DC;
- 23) vozila i rezervni djelovi za vozila tipski odobrena prije 1. januara 2016. godine;
- 24) olovo u dielektričnim keramičkim materijalima kondenzatora koji kompenzuju temperaturske odstupanja u senzorima ultrazvučnih sistema;
- 25) Vozila tipski odobrena prije 1. januara 2017. godine i ona nakon toga kao rezervni djelovi za ova vozila;
- 26) Pirotehnički uređaji za pokretanje vozila i rezervni djelovi za vozila tipski odobrena prije 1. jula 2006. godine;
- 27) Termoelektrični materijali koji sadrže olovo u električnim vozilima za smanjenje emisije CO₂ kroz povraćaj toplote iz izduvnih gasova Vozila i rezervni djelovi za vozila sa tipom odobrenim prije 1. januara 2019. godine;
- 28) Heksavalentni hrom - slojevi za zaštitu od korozije, kao rezervni djelovi za vozila puštena u rad prije 1. jula 2007. godine;
- 29) Pokrivci za zaštitu od korozije za vijke i navrtke za pričvršćivanje djelova šasije vozila, kao rezervni djelovi za vozila puštena u rad prije 1. jula 2008. godine;
- 30) Kao inhibitor korozije za sistem hlađenja od ugljeničnog čelika u apsorpcionim frižiderima u kamp-vozilima, do proporcije od 0,75% po težini u rashladnom sredstvu, osim ako se ne mogu koristiti druge tehnologije hlađenja (dostupne su na tržištu za upotrebu u kamp-vozilima) koje nemaju negativan uticaj na životnu sredinu, zdravlje i/ili bezbednost potrošača;
- 31) Živa, kada se koristi u:
 - lampama za ispuštanje za prednja svjetla vozila i rezervnih djelova za vozila sa tipom odobrenim prije 1. jula 2012. godine;
 - fluorescentnim cijvima u displejima kontrolne table vozila i rezervnih djelova za vozila sa tipom odobrenim prije 1. jula 2012. godine;
- 32) Kadmijum, kada se koristi u: baterijama za električna vozila kao rezervni djelovi za vozila puštena u promet prije 31. decembra 2008. godine.

IZVJEŠTAJI IZ SISTEMA RECIKLIRANJA - FORMAT IZVJEŠTAVANJA

Proizvođači moraju da podnesu izvještaje elektronski u (digitalnom) formatu koji je odredilo Ministarstvo.

EPR Sistemi obezbjeđuju:

- 1) Spisak uspostavljenih sakupljačkih punktova, uključujući naziv/oznaku, registarske brojeve kao sakupljača/rukovaoca opasnim otpadom, odgovorno lice i tačnu adresu
- 2) Spisak preuzetih vozila, uključujući ime i adresu prenosioca, marku, model, težinu vozila, identifikacioni broj vozila i datum preuzimanja.;
- 3) Spisak korišćenih materijala, uključujući njihovu masu, razvrstanu po tipu:
 - a) rezervni djelovi pripremljeni za ponovnu upotrebu (R12);
 - b) metali (R4);
 - c) staklo (R5);
 - d) plastika (R3);
 - e) izvezeno na reciklažu/oporavak;
- 4) Ako je vozilo otpadno vozilo drobljeno nakon uklanjanja rezervnih djelova i ispuštanja tečnosti, navesti težinu nakon demontaže i efikasnost reciklaže drobilice, proizvođač mora da obezbijedi, spisak puštenih u promet vozila, uključujući proizvođača, tip, identifikacioni broj vozila i težinu vozila.

POTVRDA O RECIKLIRANJU

Sertifikat o oporavku u skladu sa članom 5 mora da sadrži najmanje sledeće informacije:

- 1) ime, adresa i, ako je dodijeljen, identifikacioni broj kompanije koja izdaje sertifikat;
- 2) ime i adresa organa za odobrenje izdavajuće kompanije;
- 3) ako se sertifikat o recikliranju izdaje od strane proizvođača ili drugog sakupljača vozila kraja životnog vijeka za odobren objekat za recikliranje, mora se navesti i ime i adresa te kompanije;
- 4) datum izdavanja;
- 5) registarski broj i državnost;
- 6) klasa, marka i tip (model) vozila;
- 7) identifikacioni broj vozila;
- 8) ime, adresa i državljanstvo vlasnika ili korisnika predatog vozila;
- 9) potpisi sakupljača i vlasnika ili korisnika.

MINIMALNI TEHNIČKI ZAHTJEVI ZA TRETMAN I SKLADIŠTENJE OTPADNIH VOZILA**DIO 1****Opšti principi**

- 1) Otpad od otpadnih vozila mora da se očisti od zagađivača prije dalje obrade kako bi se smanjio negativan uticaj na životnu sredinu.
- 2) Dozvoljene su i druge ekvivalentne mjere, pod uslovom da se dokaže da ne dolazi do pogoršanja uticaja na životnu sredinu.
- 3) Opasne supstance i komponente moraju biti selektivno uklonjene, razdvojene ili neutralisane kako bi se obezbijedilo da otpad od otpadnih vozila nastao u naknadnom procesu drobljenja ne predstavlja opasan otpad.
- 4) Rastavljanje i skladištenje moraju se sprovesti na takav način da su komponente vozila pogodno za ponovnu upotrebu i reciklažu, naročito za oporavak materijala.
- 5) Tokom skladištenja mora se izbjegavati oštećenje komponenti koje sadrže tečnosti, kao i komponenti i rezervnih dijelova pogodnih za ponovnu upotrebu ili reciklažu.
- 6) Sva otpadna vozila moraju biti upućena na drobilicu nakon uklanjanja zagađivača i demontaže komponenti u skladu sa ovim principima.
- 7) Aktivnosti za uklanjanje zagađivača iz vozila kraja životnog vijeka u skladu sa tačkom 4 moraju se sprovesti što je prije moguće.

DIO 2**Skladištenje otpadnih vozila**

- 1) Lokacije za skladištenje otpadnih vozila prije tretmana otpadnih vozila mogu se skladištiti samo u pogodnim prostorima sa nepropusnom površinom, sistemima za sadržavanje i separatorima za curenje tečnosti i sredstava za čišćenje koja rastvaraju mast.
- 2) Ako se skladište na otvorenom, atmosferska voda koja se akumulira na prostoru za skladištenje mora se tretirati preko separatora u skladu sa važećim propisima o vodama.
- 3) Otpadna vozila mogu se tretirati samo u pogodnim prostorima sa nepropusnim površinama, postrojcima za sakupljanje i separatorima za curenje tečnosti i sredstava za čišćenje koja rastvaraju mast.
- 4) Otpadna vozila mogu se tretirati samo u pogodnim prostorima sa nepropusnim površinama, postrojcima za sakupljanje i separatorima za curenje tečnosti i sredstava za čišćenje koja rastvaraju mast.
- 5) Rastavljene komponente moraju se skladištiti na organizovan način.
- 6) Komponente koje sadrže ili su kontaminirane tečnostima moraju se skladištiti na površini otpornoj na te tečnosti, sa pogodnim sistemima za sadržavanje, pod krovom i zaštićene od vremenskih uticaja.
- 7) Komponente koje sadrže ili su kontaminirane tečnostima moraju se skladištiti na površini otpornoj na te tečnosti, sa pogodnim sistemima za sadržavanje, pod krovom i zaštićene od vremenskih uticaja.
- 8) Akumulatori, filteri i kondenzatori koji sadrže PHB/PHT moraju se skladištiti u odgovarajućim kontejnerima.
- 9) Moraju biti obezbijeđeni odgovarajući rezervoari za odvojeno skladištenje tečnosti iz otpadnih vozila, kao što su gorivo, motorno ulje, ulje za menjač, ulje za prenos snage, hidraulično ulje, rashladna tečnost, antifriz, kočiona tečnost, baterijske kiseline, tečnosti za klimatizaciju i druge tečnosti u vozilima kraja životnog vijeka.
- 10) Tečni otpadi se ne smiju miješati.

- 11) Ako se skladištenje ili tretman vrši bez odgovarajuće zaštite od vremenskih uticaja, mora se obezbijediti i oprema za tretman atmosferske vode koja se akumulira na tim površinama, u skladu sa propisima o zaštiti zdravlja i životne sredine.
- 12) Skladištenje upotrebljenih guma i goriva mora se vršiti u skladu sa važećim propisima o zaštiti od požara i uz izbegavanje prekomerno velikih zaliha.

DIO 3

Uklanjanje zagadivača iz otpadnih vozila

- 1) Radi uklanjanja zagađivača iz otpadnih vozila preduzimaju se sledeći koraci tretmana:
 - Uklanjanje baterija i tečnih rezervoara za gas;
 - baterije moraju proći neutralizaciju elektrolita na licu mesta ili na drugom mestu.
 - Baterije se čuvaju u kiselo otpornim kutijama.
- 2) Radi uklanjanja ili neutralizacije potencijalno eksplozivnih komponenti (npr. vazdušni jastuci) preduzimaju se sledeći koraci tretmana:
 - Uklanjanje, posebno sakupljanje i posebno skladištenje goriva, motornog ulja, ulja za prenos snage, ulja menjača, hidrauličnog ulja, rashladne tečnosti, antifrizu, kočione tečnosti, tečnosti za klimatizaciju i drugih tečnosti koje se nalaze u otpadnim vozilima;
 - tečnosti mogu ostati u uklonjenim komponentama samo ako je to neophodno za ponovnu upotrebu odgovarajućih delova, a privremeno skladištenje se vrši u skladu sa zahtjevima Dijela 2 ovog priloga;
 - Kočiona tečnost mora biti uklonjena i iz rezervoara kočionog sistema i iz dovodnih cijevi uz pomoć odgovarajuće tehničke opreme.
 - Uklanjanje, poseban sakupljanje i posebno skladištenje svih komponenti za koje se zna da sadrže živu;
 - Uklanjanje, posebno sakupljanje i posebno skladištenje svih komponenti označenih sa "x" u Prilogu 2 ove uredbe.

DIO 4

Radi radi poboljšanja iskorišćavanja materijala treba preduzeti sledeće korake tretmana

- 1) Uklanjanje katalizatora;
- 2) Uklanjanje metalnih komponenti koje sadrže bakar, aluminijum i magnezijum ako se odgovarajući metali ne odvoje tokom drobljenja ili u naknadnim procesima razdvajanja;
- 3) Uklanjanje guma i velikih plastičnih komponenti (bamperi, kontrolne table, rezervoari za tečnosti itd.) ako se odgovarajući materijali ne razdvajaju tokom drobljenja na način koji omogućava oporavak materijala kao sirovina;
- 4) Uklanjanje stakla;
- 5) Metalna sitna frakcija iz drobilice mora biti podvrgnuta daljoj obradi radi oporavka metalnih frakcija.