



REZULTATI RADA MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA

DIREKTORAT ZA DRŽAVNE PUTEVE

1. Autoput Bar-Boljare:

Po pitanju **putne infrastrukture**, bitno je istaći da se u prvoj godini rada 44. Vlade započelo sa aktivnostima na izgradnji autoputeva i brzih saobraćajnica. U mandatu ove Vlade završena je prva faza tenderske procedure po pravilima EBRD-a za izbor izvođača radova za izgradnju dionice Mateševo-Andrijevića, autoputa Bar-Boljare. Preliminarno je odobren kredit u iznosu od 200 mil. eura od strane EBRD-a kao i 100 miliona bespovratnih sredstava od EU, za realizaciju ovog projekta. Takođe, u prvoj godini rada 44. Vlade zaključeno je pet i u toku je postupak za zaključivanje četiri ugovora za izradu tehničke dokumentacije autoputeva i brzih saobraćajnica.

2. Završeni projekti izgradnje i rekonstrukcije više magistralnih i regionalnih puteva:

Pored aktivnosti na projektima autoputeva i brzih saobraćajnica, u prvoj godini rada 44. Vlade završeni su projekti izgradnje i rekonstrukcije magistralni i regionalnih puteva i to: Čekanje-Čevo, Lubnice-Jezerine, Rožaje-Špiljane, Jasenovo Polje-Vidrovan, Bajička ulica, sanacija klizišta Jabuka, klizišta Bukovik i klizišta Donje Luge, ukupne vrijednosti cca 83 mil. eura.

3. Započeti projekti putne infrastrukture:

Pored gore navedenih aktivnosti, započeti su i sljedeći projekti: izgradnja puta petlja Veruša-Veruša, sanacija klizišta Dobrakovo, rekonstrukcija regionalnog puta Bar-Kamenički most-Krute, rekonstrukcije raskrsnice u Plavu, Rekonstrukcija magistralnog puta Zaborje-Jasenovo polje i adaptacija regionalnog puta Maeševo-Andrijevića, ukupne vrijednosti cca 37 mil. eura.

DIREKTORAT ZA DRUMSKI SAOBRAĆAJ I MOTORNA VOZILA

1. Pravilnik o izmjeni Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori.

Opis aktivnosti: Izmjena pravilnika je bila neophodna jer su Pravilnikom o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori ("Sl. list CG", br. 5/2015, 63/2018, 10/2019 - Odluka US CG, 68/2020 i 16/2021) iz 2015. godine, propisani tehnički zahtjevi i uslovi za kategorije vozila M, N i O koja se uvoze, odnosno, prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori. Izmjenom i dopunom predmetnog predmetnog Pravilnika, vrši se nadogradnja sistema homologacije tj. propisuju se tehnički zahtjevi i uslovima za kategorije vozila L, T, C, R i S koja se uvoze, odnosno, prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori. Inače, homologacija vozila je postupak utvrđivanja i provjere usaglašenosti konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika vozila sa tehničkim zahtjevima i uslovima pripisanim UN ECE pravilnicima i EU regulativama i Direktivama. Homologacija se sprovodi kao homologacija tipa vozila i kao homologacija pojedinačnog vozila. Riječ je prvenstveno o administrativnom postupku tj. uvidom u dokumentaciju i homologacijske oznake na vozilu utvrđuje se da li je vozilo homologacijski ispravno ili ne.

Obaveza utvrđivanja i provjere usaglašenosti konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika vozila sa tehničkim zahtjevima i uslovima pripisanim UN ECE pravilnicima i EU regulativama i Direktivama, definisana je Sporazumom o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima opremu i dijelove, koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje homologacije ("Sl listu CG - Međunarodni ugovori", br. 5/2014 od 30.4.2014. godine)

2. Odluka o visini troškova homologacije vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori

Osnovni razlog za donošenje „Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o visini troškova homologacije vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori (Sl. list CG”, br. 50/2015)“ jeste da se na ovaj način, pored već definisanih troškova za kategorije vozila M, N i O, definiše i visina troškova za kategorije vozila L, T, C, R i S (mopede, motocikle, tricikle, četvorocikle i traktore) u postupku homologacije tipa vozila i homologacije za pojedinačno odobrenje. Dakle, definisanjem pomenutih troškova uspostavlja se nadogradnja već postojećeg sistema homologacije svih kategorija motornih vozila tj. utvrđivanje i provjera usklađenosti konstrukcionih i bezbjedonosnih karakteristika vozila u skladu sa UN ECE pravilnicima i EU regulativama i Direktivama. Takođe, predmetnom Odlukom definiše se da se za pojedinačnu homologaciju za električna vozila ne naplaćuju troškovi sa ciljem zaštite životne sredine i zdravlja ljudi, promovisanje zelenog saobraćaja i dr.

3. Pravilnik o izmjeni Pravilnika o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 62/2024 od 28.6.2024. godine, a stupio je na snagu 6.7.2024. godine.

Opis aktivnosti: Ovim pravilnikom propisuju se bliži uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa.

Rezultat: Definisane osnovnih uslova za vozila u saobraćaju na putevima.

Indikator: Broj pregledanih vozila sa najvećim bezbjedonosnim standardima.

4. Pravilnik o bližim uslovima i kriterijumima za kategorizaciju autobuskih stanica

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 14/2024 od 19.2.2024. godine, a stupio je na snagu 27.2.2024.

Opis aktivnosti: Predmetni Pravilnik izrađen je na osnovu člana 95 stav 4 i 96 stav 5 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl. list CG“ broj 71/2017 i 67/2019). Ovim pravilnikom propisuju se bliži uslovi koje moraju ispunjavati autobuske stanice i utvrđuju se kriterijumi za kategorizaciju autobuskih stanica.

Rezultat: Uspostavljanje sistema za implementaciju Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju u cilju omogućavanja nesmetanog zakonitog rada pravnim licima koja će obavljati djelatnost pružanje usluga autobuske stanice.

Indikator: Broj licenciranih autobuskih stanica za pružanje usluga autobuske stanice.

5. Davanje mišljenja zakonskih i podzakonskih akata - U ovom periodu izdato više od 100 akata

Opis aktivnosti: Imajući u vidu da propise iz oblasti drumskog saobraćaja primjenjuju lokalne samouprave, organi uprave kao i privreda čija se djelatnost uređuje ovim propisima to je neophodno sve dileme i nejasnoće razjasniti davanjem mišljenja i tumačenja shodno Zakonu o državnoj upravi. U ovom periodu.

Rezultat: Pravilna implementacija i primjena propisa iz oblasti drumskog saobraćaja.

Indikator: Broj izdatih mišljenja.

6. Prvostepeni upravni postupci. U ovom periodu izdato je više od 2000 prvostepenih Rješenja

Opis aktivnosti: Poslovni procesi koji se odnose na prijem, obradu i izdavanje Rješenja za izdavanje dozvola za obavljanje javnog prevoza putnika u međunarodnom, Rješenja za izdavanje dozvola za obavljanje javnog tanzitnog prevoza putnika u međunarodnom, Rješenja o registraciji reda vožnje, Rješenja o brisanju redova vožnje, Rješenja o ukidanju redova vožnje, Saglasnost za posebni linijski prevoz, Saglasnost za izmjenu reda vožnje, Rješenja za knjige putnih listova, Ovjera cjenovnika u međugradskom prevozu, Ovjera cjenovnika u međunarodnom prevozu, Izdavanje licenci profesionalnih vozača, Rješenja za Licence i Izvod licenci za obavljanje javnog prevoza putnika ili terat u međunarodnom, unutrašnjem i limo servis drumskom saobraćaju, Izdavanje Rješenja o nesprovođenju postupka utvrđivanja i provjere usklađenosti konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika vozila – homologacija, Izdavanje Sertifikata o homologaciji vozila za tip vozila, Izdavanje Sertifikata o homologaciji traktora za tip traktora i Sertifikata o homologaciji za pojedinačni traktor i dr.

Za navedeni period Ministarstvo je izdalo više 2000 prvostepenih Rješenja.

Rezultat: Postupanje po Zahtjevima u prvostepenom postupku radi ostavriavanja zakonim propisanih prava koja su preduslov za obavljanje djelatnosti.

Indikatori: Broj izdatih Rješenja.

DIREKTORAT ZA VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ

1. Zakon o izmjenama i dopuni Zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju

U toku je priprema Predloga Zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju prema Vladi Crne Gore na utvrđivanje.

2. Valorizacija Aero parka Berane

Studija izvodljivosti vezana za potencijalno investiranje na Aerodromu Berane je završena i dostavljena Ministarstvu saobraćaja putem pošte i mejla dana 24.07.2024.godine. Na tržištu postoji potencijalni investitor koji bi uložio značajna sredstva za izgradnju Aerodroma u Beranama. Obzirom da Studija pokazuje isplativost projekta, Vlada Crne Gore će u narednom periodu donijeti odluku o narednim koracima.

3. Memorandum o razumijevanju između Vlade Crne Gore i Republike Turske

Vlada Crne Gore je na sjednici od 7.marta 2024. godine, usvojila Informaciju o pokretanju postupka da se uvede ograničenje u kapacitetu koje je u skladu sa procijenjenom potražnjom na tržištu za naredni period tako da broj frekvencija koje mogu obavljati nominovani prevozioci iz Turske i Crne Gore bude ukupno 40, za svaku stranu po 20 što predstavlja povećanje broja frekvencija u odnosu na vršnu sezonu 2023. Čeka se da Turska strana Sporazum o vazdušnom saobraćaju između Crne Gore i Republike Turske verifikuje, nakon čega će se steći uslovi za potpisivanje Memoranduma o razumijevanju.

4. ECAA Sporazum

U toku je priprema Predloga Zakona o potvrđivanju izmjena Multilateralnog sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum) prema Vladi Crne Gore na utvrđivanje.

5. Zakon o oblasti traganja i spašavanja u civilnom vazduhoplovstvu

Vlada Crne Gore je, na sjednici održanoj 01. decembra 2021. godine, donijela Zaključak, broj: 04-6332/2 od 09.12.2021. godine, kojim je prihvatila navedeni Sporazum i ovlastila da u ime Vlade Crne Gore, direktor Agencije za civilno vazduhoplovstvo potpiše predmetni Sporazum.

S obzirom da su četiri članice RASARAC-a (Crna Gora, Republika Srbija, Republika Sjeverna Makedonija i Republika Slovenija) iskazale spremnost za potpisivanje predmetnog Sporazuma, isti je potpisan 22.02.2023. godine u Ohridu. Na osnovu čega je pokrenut Zakon o potvrđivanju Sporazuma između Savjeta ministara Bosne i Hercegovine, Vlade Republike Bugarske, Vlade Republike Hrvatske, Vlade Mađarske, Vlade Republike Sjeverne Makedonije, Vlade Crne Gore, Vlade Republike Srbije, Vlade Slovačke Republike i Vlade Republike Slovenije u vezi sa saradnjom i koordinacijom u oblasti traganja i spašavanja u civilnom vazduhoplovstvu. Čekamo mišljenje Ministarstva vanjskih poslova, nakon čega će biti dostavljen Ministarstvu evropskih poslova. Nakon dobijanja traženih mišljenja, predmetni zakon ćemo dostaviti Vladi Crne Gore na utvrđivanje.

6. Zakon o potvrđivanju Sporazuma o pružanju vazduhoplovnih usluga između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Azerbejdžan

Sporazum o pružanju vazduhoplovnih usluga između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Azerbejdžan potpisan je u Baku 4. februara 2023.godine, na osnovu čega je pokrenut Zakon o potvrđivanju Sporazuma o pružanju vazduhoplovnih usluga između Vlade Crne Gore i Vlade Republike Azerbejdžan. Isti je proslijeđen institucijama na mišljenje. Nakon dobijanja traženih mišljenja, predmetni zakon ćemo dostaviti Vladi Crne Gore na usvajanje.

7. Zakon o vazdušnom saobraćaju

Sačinjena je međuresorna radna grupa, sa ciljem da utvrdi Nacrt Zakona o vazdušnom saobraćaju.

8. Koncesija Aerodroma Crne Gore

Vlada Crne Gore je, na sjednici od 10. oktobra 2024. godine upoznata sa Informacijom o nastavku realizacije druge faze tendera za projekat koncesije Aerodroma Crne Gore. U tom smislu, Ministarstvo saobraćaja je, u oktobru oformilo međuresorsku Komisiju za realizaciju postupka koncesije aerodroma, sastavljenu od članova iz više organa, sa ciljem da sprovede II fazu tenderskog postupka. Trenutno se radi na usaglašavanju Ugovora o koncesiji. Procjena članova Komisije je da će u narednom periodu biti usaglasen Ugovor o koncesiji, nakon čega ce se sačiniti Poziv ponudjaca za dostavljanje ponuda, čime ce biti nastavljen postupak izbora najpovoljnijeg ponuđaca za realizaciju koncesije aerodrome Crne Gore.

9. Avio dostupnost – PSO

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva obrazovalo je radnu grupu za avio dostupnost, zadatak radne grupe je povećavanje avio i usluga od javnog interesa, a sve u cilju bolje povezanosti Crne Gore sa drugim zemljama. Sačinjen je Izvještaj o avio dostupnosti, i u istom je navedeno da je potrebno donijeti podzakonski propis koji će regulisati navedenu oblast. Takođe, da bi to bilo moguće mora se ići sa izmjenom važećeg Zakona o vazdušnom saobraćaju, imajući u vidu da u trenutnom zakonu ne postoji pravni osnov za donošenje podzakonskog akta. Dogovorena je načelna saradnja sa Sekretarijatom za zakonodavstvo.

10. Inicijativa za sklapanje novih bilateralnih sporazuma

- Predata je inicijativa za sklapanje novih bilateralnih sporazuma za Jermeniju, Izrael, Maleziju i Tajland.
- Trenutni status - Inicijativa je predata MVP-u (Ministarstvo vanjskih poslova) i čekamo dalje upute.

11. ICAO Case

- Rusija je pokrenula tužbu protiv 37 članica zbog kršenja Čikaške konvencije.
- Crna Gora je ovlastila predstavnika Holandije da zastupa njene interese pred ICAO-om.
- Vanjski poslovi prate slučaj i pripremili su Notu za Ministarstvo vanjskih poslova Holandije.
- Rusija je dobila odgovor.
- Trenutni status – čekamo odgovor od Rusije

DIREKTORAT ZA ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ

Ispred Direktorata za željeznički saobraćaj, Vlada u protekloj godini razmotrila i usvojila sledeće informacije:

- 1. Informaciju o namjeri pripajanja privrednog društva AD „Održavanje željezničkih vozni sredstava“ Podgorica privrednom društvu „Željeznički prevoz Crne Gore“ AD Podgorica;**
- 2. Informaciju o namjeri Vlade za otkup akcija AD „Željeznički prevoz Crne Gore“ Podgorica i AD „Održavanje željezničkih vozni sredstava“ Podgorica;**
- 3. Predlog Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2024. godinu (10 miliona eura);**
- 4. Odluku o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za period 01.01. – 31.12.2024. godine (6.5 miliona eura);**

5. Predlog Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za period od 2024. do 2026. godine;
6. Izveštaj o sprovođenju Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za period od 2021. do 2023. godine;
7. Izveštaj o realizaciji Programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2023. godinu;
8. Predlog za izdavanje državne garancije po kreditnom aranžmanu između Crnogorske komercijalne banke AD Podgorica i privrednog društva Montecargo AD Podgorica. S tim u vezi, Vlada se saglasila da se Montecargo zaduži kod Crnogorske komercijalne banke u visini od 3.000.000,00 eura, uz državnu garanciju na 80% iznosa kredita, u cilju finansiranja investicionih opravki vozničkih sredstava (lokomotiva i vagona);
9. Informaciju o potpisivanju Ugovora o grantu za finansiranje projekta unapređenja željezničke infrastrukture i modernizacije depoa i radionica za održavanje željezničkih vozničkih sredstava između Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Evropske investicione banke;
10. Aneks XXV Kolektivnog ugovora AD „Montecargo“ - Podgorica.

Pored gore navedenog:

1. Ministarka Maja Vukićević je, u okviru posjete Republici Srbiji, sa ministrom građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture g. Goranom Vesićem uputila zajedničko pismo Evropskoj komisiji, kojim se traži podrška za remont i modernizaciju pruge Beograd-Bar, konkretno dionice Valjevo-Vrbnica. Istovremeno, ovom prilikom je i dogovoreno da se državnoj kompaniji AD Montecargo otpiše kamate na iznos duga po osnovu RIV najamnine, u iznosu od 565.770,38€.
2. U okviru saradnje sa Ministarstvom evropskih poslova, obezbijedena je konsultantska pomoć za izradu nacrtu Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti željeznice. Nacrt Zakona je izrađen i slijedi njegova objava na Javnu raspravu.
3. Imajući u vidu završna mjerila za željeznicu iz posljednjeg Izveštaja o napretku, u završnoj fazi je izrada novog Zakona o željeznici, čijim usvajanjem bi stvorili uslove za ispunjenje obaveza Crne Gore po pitanju nezavisnosti regulatornog organa za željeznicu i otvaranja tržišta. U prethodnim mjesecima, intenzivno se radilo na usaglašavanju teksta Zakona sa relevantnim državnim organima. Očekujemo da isti bude poslat Evropskoj komisiji na davanje mišljenja do kraja ovog mjeseca.
4. Ugovor o nabavci elektromotornih garnitura potpisan je sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj i u toku su procedure za izbor konsultanata koji će biti podrška PIU jedinici za pripremu i objavljivanje međunarodnog tendera. Ukoliko se ovaj projekat bude realizovao u skladu sa planiranim rokovima, očekuje se da

će Željeznički prevoz dobiti nove vozove za potrebe prevoza putnika u unutrašnjem saobraćaju do kraja 2026. godine;

5. Zajednička granična stanica Bijelo Polje otvorena je 8. jula t.g. Otvaranje zajedničke stanice će skratiti vrijeme zadržavanja i potrebne procedure na graničnom prelazu između Crne Gore i Srbije i omogućiti nesmetan protok ljudi i robe, kao i povećanje stepena korištenja transportnih sredstava.