

Izveštaj o posjeti ministra saobraćaja i pomorstva Filipa Radulovića, Briselu u periodu 21.01.2024. – 24.01.2024. godine

Ministar saobraćaja i pomorstva Filip Radulović boravio je u prvoj zvaničnoj posjeti Briselu gdje se sastao sa komesarom za proširenje Oliverom Varheljijem, komesarkom za transport Adinom Valean, generalnim direktorom DG Reform Mariom Navom i generalnom direktoricom DG Move Magdom Kopčinskom. Ministar je o budućim investicionim projektima razagovarao sa šefom Jedinice D2 za Crnu Goru i Srbiju Majklom Milerom kao i sa šefom Jedinice D5 za regionalne programe Zapadnog Balkana i Ekonomski investicioni plan u Evropskoj komisiji Holgerom Šroderom.

Tokom sastanka sa komesarom za proširenje Varheljijem ministar Radulović je kazao da će Crna Gora će u februaru kandidovati tri projekta za Western Balkans Investment Framework (WBIF) za šta očekuje podršku Evropske komisije.

Ministar je kazao da resor na čijem je čelu ostaje posvećen ispunjavanju svih obaveza u pregovaračkim poglavljima 14 i 21, koja se odnose na saobraćajnu politiku i Trans-evropske mreže.

Poručio je da je uvjeren sam da ćemo ta dva poglavlja zatvoriti do kraja 2025. godine te izrazio očekivanja da će EU nastaviti da podržava Crnu Goru bilo podrškom strukturnim reformama ili finansiranjem velikih projekata.

Ministar Radulović i komesar Varhelji su istakli značaj infrastrukturnog povezivanja zemalja regiona gdje je ministar Radulović poručio da je u periodu pristupanja EU zemljama Zapadnog Balkana nužno da se kvalitetnije povežu jer će to omogućiti brži ekonomski rast svih zemalja. Bolja povezanost Zapadnog Balkana i Evropske unije učiniće Region konkurentnijim što će omogućiti otvaranje novih radnih mjesta naglasio je Radulović.

Ključna tema na sastanku sa komesarkom za transport Adinom Valean bila je regionalno povezivanje zemalja Zapadnog Balkana kako bi domaće ekonomije bile konkurentnije. Na sastanku je konstatovano da je potrebno valorizovati Luku Bar čiji potencijali nijesu dovoljno iskorišćeni.

Ministar Radulović je poručio da Crna Gora mora da se dodatno otvori prema Evropi, a za sve to potrebna su ulaganja u putnu i željezničku infrastrukturu. Radulović i Valean konstatovali su da je potrebno valorizovati Luku Bar čiji potencijali nijesu dovoljno iskorišćeni. Radulović je dobio uvjeravanje da nam eksperti Evropske komisije stoje na raspolaganju u vezi sa nastavkom pregovora u poglavljima 14 i 21 koja se odnose na sektor saobraćaja.

Boravak u Briselu bila je prilika da se ministar Radulović, sa saradnicima, susretne sa predstavnicima CEFTA, a fokus sastanka bio je na unapređenju implementacije zelenih traka i jačanju povezanosti između transportnog sektora i CEFTA-e, posebno imajući u vidu problem čekanja kamiona na granicama.

Ministar je saopštio da je čekanje kamiona na granicama velika barijera koju moramo riješiti u narednom periodu, pozivajući se na statističke podatke koji pokazuju da se godišnje na graničnim prelazima čeka više od 20 miliona sati što zemlje Zapadnog Balkana košta oko 300 miliona eura.

Na sastanku je bilo riječi i o pripremi za novi Akcioni Plan za uspostavljanje Zajedničkog regionalnog tržišta, koji je će biti usklađen sa Planom rasta Evropske komisije.