



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
Direktorat za vazdušni saobraćaj
Direkcija za infrastrukturu civilno - vazdušnog saobraćaja

Adresa: Rimski trg 46
81000 Podgorica, Crna Gora

Broj:06-348/24-1852/4

Datum: 22.03.2024.godine

VLADA CRNE GORE

Podgorica
Karađorđeva bb

Predmet: Informacija o osiguranju vazduhoplova tipa Embraer 195 reg. oznaka 4O-AOC („Charlie“)

Uvaženi,

Vlada Crne Gore je na sjednici od 21.decembra 2023.godine, donijela Zaključak broj 08-348/23-6036/2, kojim je usvojila Informaciju u vezi poravnanja duga između Federativne Republike Brazila i Države Crne Gore. Sam postupak poravnanja duga proizvod je komunikacije Izvršnog sekretarijata Privredne komore Ministarstva razvoja, industrije, trgovine i usluga Brazila i Države Crne Gore. Navedenim postupanjem stekli su se uslovi da vazduhoplov Embraer 195 reg. oznaka 4O-AOC pređe u vlasništvo Vlade Crne Gore. Ističemo da još nije stigao dokaz o prenosu vlasništva na vazduhoplovu, i isti se očekuje u najskorijem roku da stigne iz Brazila. U trenutku kad dokaz o prenosu vlasništva na vazduhoplovu stigne u Crnu Goru, potrebno je da Vlada, u konsultaciji sa resornim ministarstvom, donese odluku gdje ce isti biti evidentiran, odnosno ko će biti nosilac prava korišćenja.

Imajući u vidu da je u prethodnom periodu vazduhoplov bio osiguran u zajedničkom postupku nabavke usluge osiguranja flote "ToMontenegro", predlažemo Vladi da i ove godine nacionalna avio kompanija sprovede postupak nabavke usluge osiguranja vazduhoplova, kao najracionalnije i finansijski najpovoljnije rješenje za Vladu Crne Gore. Plasman osiguranja na međunarodnom tržištu osiguranja u Londonu biće izvršen zajedno za sva tri vazduhoplova kod istih reosiguravača, s tim da za predmetni vazduhoplov budu izdate posebne polise osiguranja. Vazduhoplovu Embraer 195, reg. oznaka 4O-AOC ističe osiguranje 28.03.2024.godine u 24.00h. Potrebna sredstva za osiguranje vazduhoplova iznose oko 130.000,00 eura.

Vazduhoplov ce biti osiguran na ground risks po premijskoj stopi koja iznosi 50% premijske stope za flights risks. Premijska stopa za kasko osiguranje predmetnog vazduhoplova ce za osigurani period 2024/2025 iznositi za flight risks 1.21% od osigurane vrednosti vazduhoplova. Kada vazduhoplov bude spreman za letenje, o čemu ce biti obaviješten osiguravač, biće od tog momenta osiguran na flight risks.

Nakon završenog plasmana osiguranja na medjunarodnom tržištu osiguranja Generali osiguranje Montenegro izdaće polise osiguranja posebno za vazduhoplove 4O-AOA i 4O-AOB a posebno za vazduhplov 4O-AOC, koje ce biti potpisane kada Bill of Transfer vlasništva na vazduhoplovu bude predat Vladi Crne Gore i kada se obezbijede sve potrebne saglasnosti nadležnih organa Vlade Crne Gore.

Takođe, Odbor direktora ToMontenegra donio je Odluku, broj 976 od 15.marta 2024.godine, kojom se odobrava nabavka osiguranja za vazduhoplov 4O-AOC na osnovu Izveštaja o sprovedenom otvorenom postupku nabavke usluge osiguranja vazduhoplova Embraer 195 4O-

AOC za period 29.mart 2024. godine do 28.marta 2025. godine, broj 917 od 12.marta 2024.godine.

Predlog Ministarstva saobraćaja i pomorstva da se vazduhoplov tipa Embraer 195 reg. oznaka 4O-AOC, osigura kao dio flote „ToMontenegro“ d.o.o., bazira se na činjenici da je premija osiguranja za 3 vazduhoplova (dva vazduhoplova koja pripadaju „ToMontenegro“ d.o.o. i predmetni vazduhoplov) znatno povoljnija u tom slučaju, nego u slučaju da se pokrene postupak osiguranja jednog vazduhoplova, pa shodno navedenom predlažemo da nakon što se završi postupak osiguranja, Vlada izdvoji sredstva i refundira troškove osiguranja aviokompaniji „ToMontenegro“ d.o.o.za osiguranje vazduhoplova 4O-AOC.

U skladu sa odredbama iz Zakona o osiguranju Crne Gore ("Sl. list RCG", br. 78/06, 19/07 i "Službenom listu CG", br. 53/09, 45/12, 6/13 i 55/16 i 146/21) i Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju ("Sl. listu CG", br. 44/2012 i 146/21) vazduhoplov 4O-AOC bi morao biti osiguran jer bi u slučaju nastanka štete na vazduhoplovu i posebno totalne propasti vazduhoplova (total loss) Vlada Crne Gore bi pretrpjela enormni finansijski gubitak. Članom 7 Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju, propisano je da organ nadležan za registraciju odnosno upis vazduhoplova će izdati saobraćajnu dozvolu ili drugu odgovarajuću ispravu, odnosno produžiti njeno važenje, tek nakon što vlasnik prevoznog sredstva, na čije će se ime prevozno sredstvo registrovati odnosno upisati, podnese dokaz da je zaključio ugovor o obaveznom osiguranju.

U cilju pokretanja postupka osiguranja vazduhoplova tipa Embraer 195 reg. oznaka 4O-AOC, dana 25.01.2024. godine, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva uputilo je dopise radi davanja mišljenja Ministarstvu finansija, u kojem smo naveli da je potrebna saglasnost za refundaciju troškova „ToMontenegro“ d.o.o. za sprovođenje postupka osiguranja vazduhoplova, kao i Agenciji za zaštitu konkurencije od kojih je zatraženo mišljenje u smislu toga da se navedena refundacija troškova, imajući u vidu odredbe Zakona o kontroli državne pomoći, ne smatra državnom pomoći navedenoj kompaniji.

Postupajući po zahtjevu, Ministarstvo finansija je dostavilo odgovor da, iako sredstva za osiguranje vazduhoplova tipa Embraer 195 reg. oznaka 4O-AOC nijesu planirana Zakonom o budžetu Crne Gore za 2024. godinu, u načelu nema primjedbi da se obezbijede sredstva za refundaciju troškova osiguranja iz Tekuće budžetske rezerve, shodno članu 43 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti, kojim je propisano da za neplanirane i nedovoljno planirane izdatke tokom fisklane godine koriste se sredstva tekuće rezerve, uz prethodnu saglasnost Vlade.

Agencija za zaštitu konkurencije do danas nije dostavila mišljenje na naše zahtjeve: broj: 06/2-348/24-663/1 od 25.01.2024. godine i 06-348/24-632/2 od 16.02.2024. godine, iz formalnih razloga, imajući u vidu da Savjet nema kvorum za odlučivanje, međutim u neformalnoj komunikaciji sa predstavnicima Agencije za zaštitu konkurencije dobili smo pozitivno mišljenje po pitanju zahtjeva Ministarstva saobraćaja i pomorstva oko refundacije troškova osiguranja vazduhoplova tipa Embraer 195 reg. oznaka 4O-AOC, da se ne radi o državnoj pomoći „To Montenegro“ d.o.o. Naime, u odgovoru putem e-mail komunikacije Agencija je navela da smatra da prenos sredstava od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva društvu „To Montenegro“ d.o.o., ne predstavlja državnu pomoć, ukoliko je predmetni vazduhoplov u vlasništvu države Crne Gore. Dalje se navodi da u konkretnoj situaciji privredno društvo „To Montenegro“, ne bi steklo prednost na tržištu, već bi se radilo o refundaciji sredstava, kako bi se nadoknadio trošak koji je ovo privredno društvo imalo prilikom uplate premije osiguranja u ime i za račun države CG.

Ono što je ključno sa stanovišta Ministarstva saobraćaja pomorstva jeste da se radi o vazduhoplovu čija je procijenjena vrijednost 8,086,539.00 dolara, i da je osiguranje neophodno kako bi se zaštitili ekonomski interesi Vlade kao vlasnika predmetnog vazduhoplova.

S poštovanjem,



MINISTAR
Filip Radulović