

## **REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH PUTEVA – LOT 2 MAGISTRALNI PUT M – 18 PODGORICA – DANILOVGRAD, KM 114+500 – KM 129+637**

Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Danilovgrad je dio projekta kaoji se finansira iz sredstava iz pozajmice Evropske Banke za Obnovu i Razvoj (EBRD) koji uključuje 3 projekta:

- Rekonstrukcija puta M-2 Rožaje – Špiljani, Lot 1
- Rekonstrukcija puta M-18 Podgorica – Danilovgrad, Lot2
- Rekonstrukcija puta M-2 Tivat – Budva (Jaz), Lot3

Radovi rekonstrukcije na dionici magistralnog puta M – 18 PODGORICA – DANILOVGRAD je počeo 06.07.2020. godine. U periodu od Jula do Oktobra izvođeni su radovi na dionici od cca 13km od ukupno 19 km projektovane trase i to:

- Radovi na trasi sa procentom izvršenosti od 14.34%
- Radovi na Mostovima i Podvožnjacima sa procentom izvršenosti od 33.38%
- Radovi na potpornim zidovima sa procentom izvršenosti od 22.03%

Što čini 9.35% od ukupne količine radova. Rok završetka radova je 24 mjeseca od početka izođenja radova i radovi se odvijaju planiranom dinamikom.

Uprava za sobračaj je angažovala nadzorni tim, u skladu sa zakonskim ovlašćenjima, koji će obezbjediti efikasnost i usklađenost sprovođenja radova sa nacionalnim i međunarodnim standardima.

Putem [Auto-moto saveza Crne Gore](#) i medija Uprava za sobračaj redovno i blagovremeno obavještava javnost o promjeni režima sobračaja.

Poštujući aktuelnu situaciju izazvanom COVID-19 pandemijom, kao i pozitivnu međunarodnu praksu, Uprava za sobračaj je omogućila svim zainteresovanim stranama, akterima i građanima, da putem online forme na [stranici](#) Uprave putem mehanizma „e-žalbe“ podnesu prigovore i time doprinesu kvalitetu izvođenja i praćenja radova, a posredno unapređenju životu građana na datom području.

Uvid u relevantna dokumenta, odobrena od strane Evropske Banke za Obnovu i Razvoj (EBRD) za datu dionicu puta, se može izvršiti posjetom ovom [linku](#).