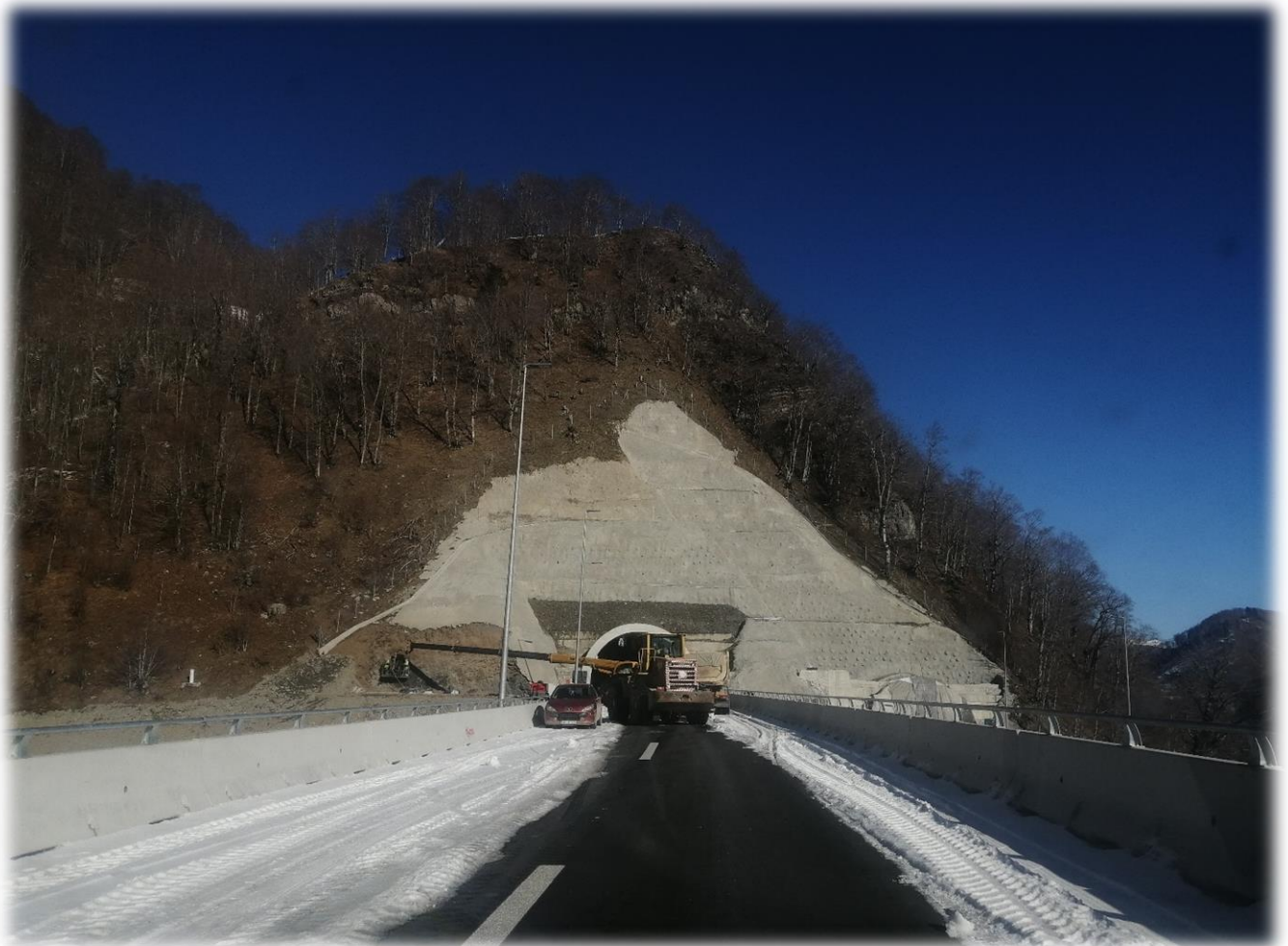




Projekat: Izgradnja auto-puta Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo

IZVJEŠTAJ O STATUSU I DINAMICI PROJEKTA

15.02.-22.02.2022.



februar 2022. godine



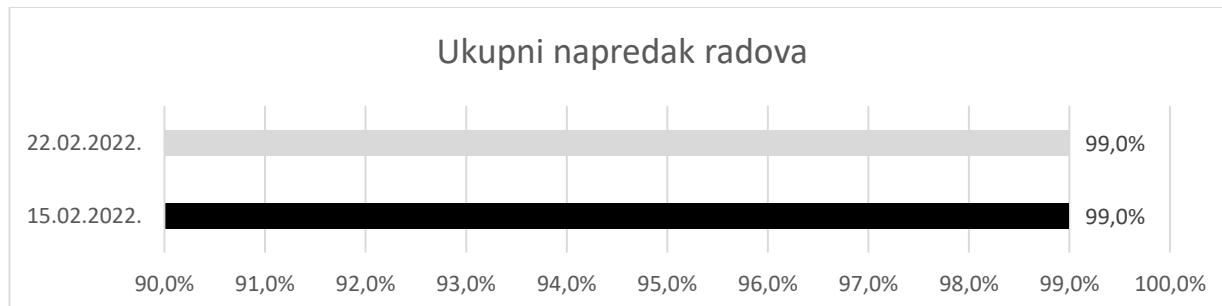
Sadržaj:

1	NAPREDOVANJE RADOVA.....	3
1.1	NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU	3
1.1.1	Mostovi	3
1.1.2	Tuneli.....	4
1.1.3	Otvorena trasa	4
1.1.4	Asfalt na auto-putu.....	4
1.1.5	Elektro-mašinske instalacije i oprema	7
1.1.6	Baza za održavanje Pelev Brijeg.....	7
1.1.7	Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo	7
1.2	NAKNADNI RADOVI.....	8
1.2.1	Prilog 3 -petlja Smokovac	8
1.2.2	Prilog 4 - Sistem za Vodosnabdijevanje.....	8
1.2.3	Prilog 5 -izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica.....	8
2	RESURSI.....	8
3	FINANSIJSKI STATUS	9
3.1	Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru.....	9
3.2	Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5	9



1 NAPREDOVANJE RADOVA

1.1 NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU



1.1.1 Mostovi

Izvođač je završio sve radove na rasponskim konstrukcijama na mostovima. U toku su radovi na ugradnji opreme mostova, radovi na uređenju terena i ispitivanje mostova probnim opterećenjem.

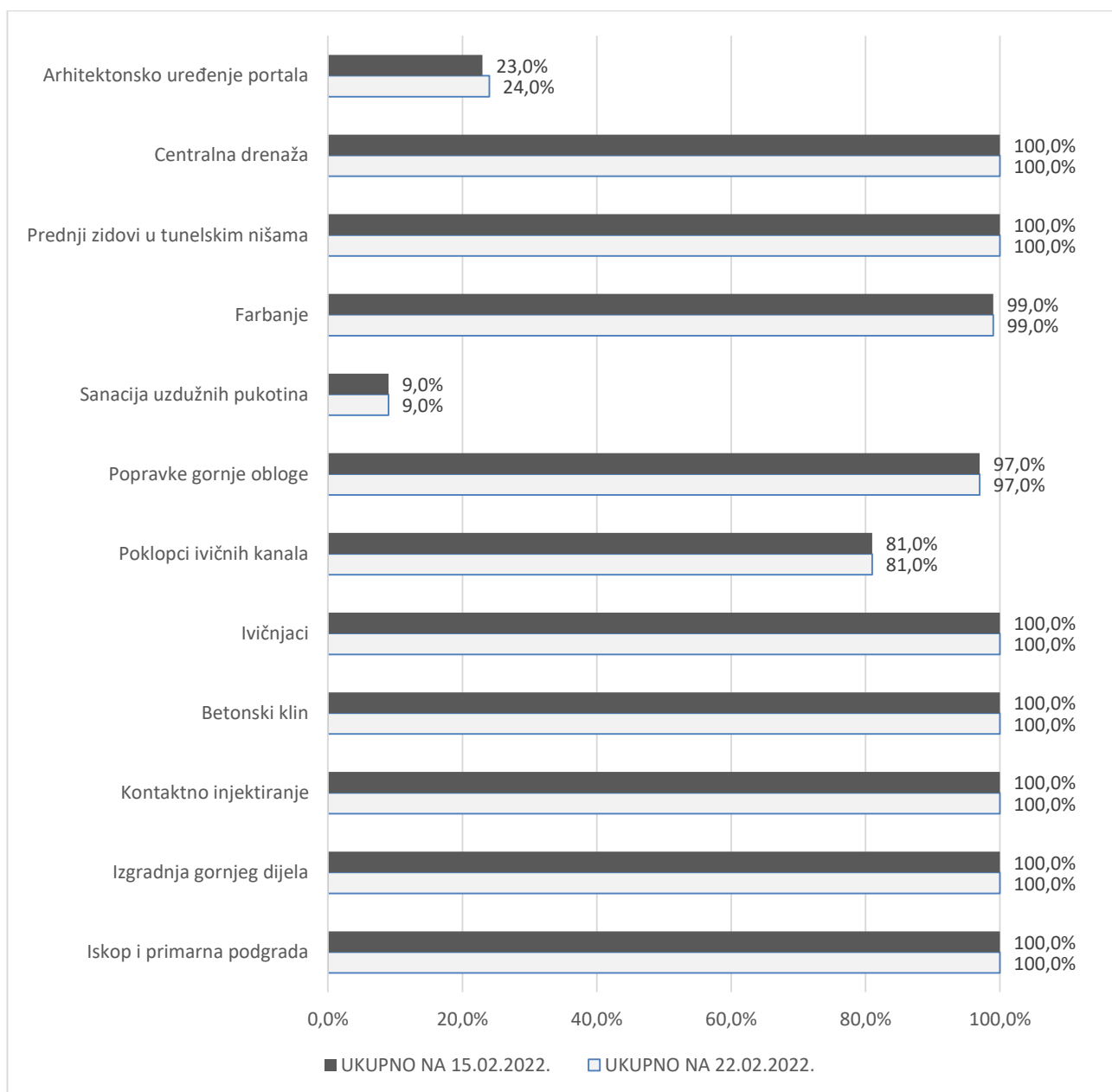
MOST	Ograda mosta	Hidroizolacija	Asfalt	Instalacije	Ispitivanje probnim opt.	Uređenje terena ispod
0 SMOKOVAC						
1 GORNJE MRKE						
2 MORACICA						
3 ĐURICEV LAZ						
4 RATKOV LAZ						
5 LUTOVO						
6 SUVOVARA						
7 KRKOR						
8 MIŠTICA						
9 ZAGRAĐE						
28 PODOVI						
10 ČESTOGAZ						
11 UVAC 1						
12 UVAC 2						
13 UVAC 3						
14 UVAC 4						
15 PAJKOV VIR						
16 PRE SLO						
17 JABUKA						
18 TARA 1						
19 TARA 2						



Završeno

U toku

1.1.2 Tuneli



1.1.3 Otvorena trasa

Na osnovu prethodnih izvještaja Inženjera, procjenjuje se da je do sada, ukupno na otvorenoj trasi izvedeno oko **98.8%** radova, koji podrazumijevaju radove na iskopu, nasipima, zidovima od armirane zemlje, zaštiti kosina, kolovoznoj konstrukciji itd....

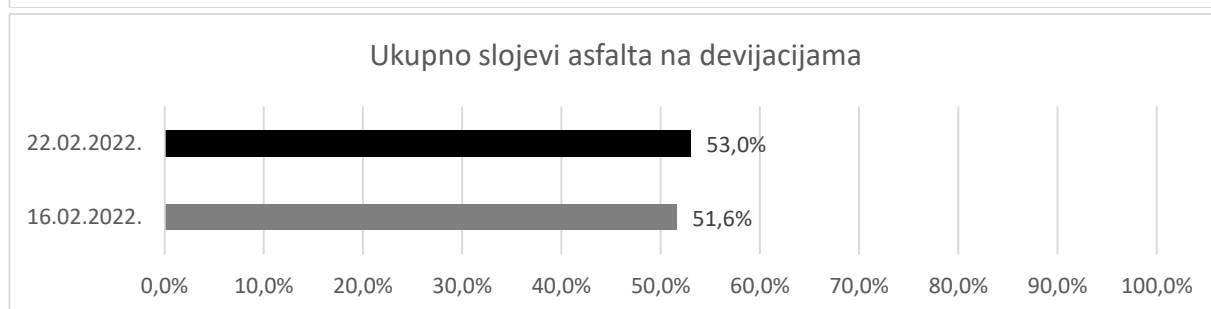
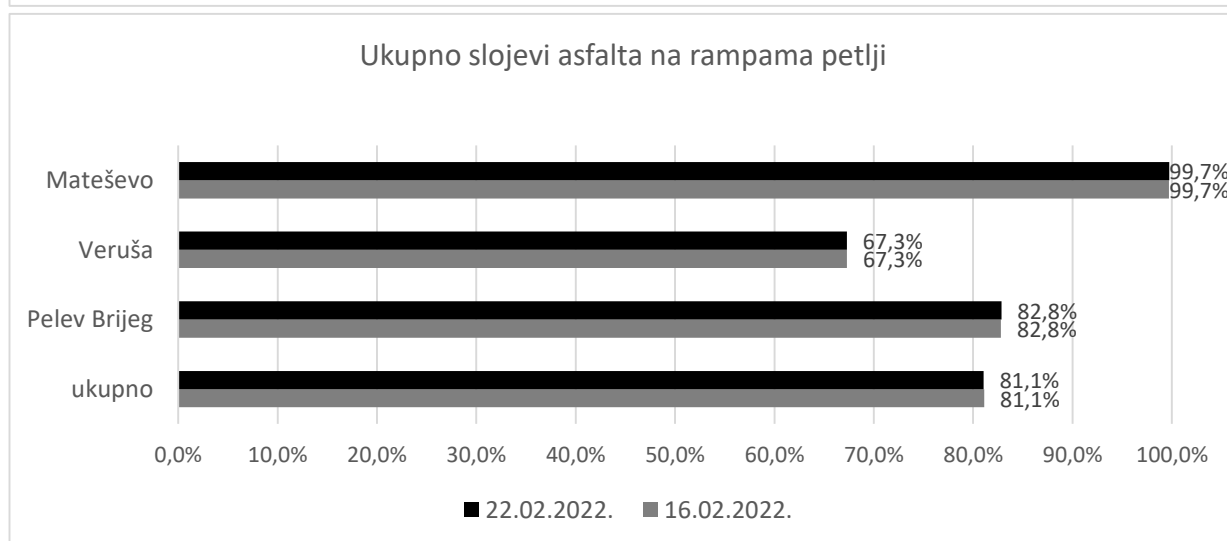
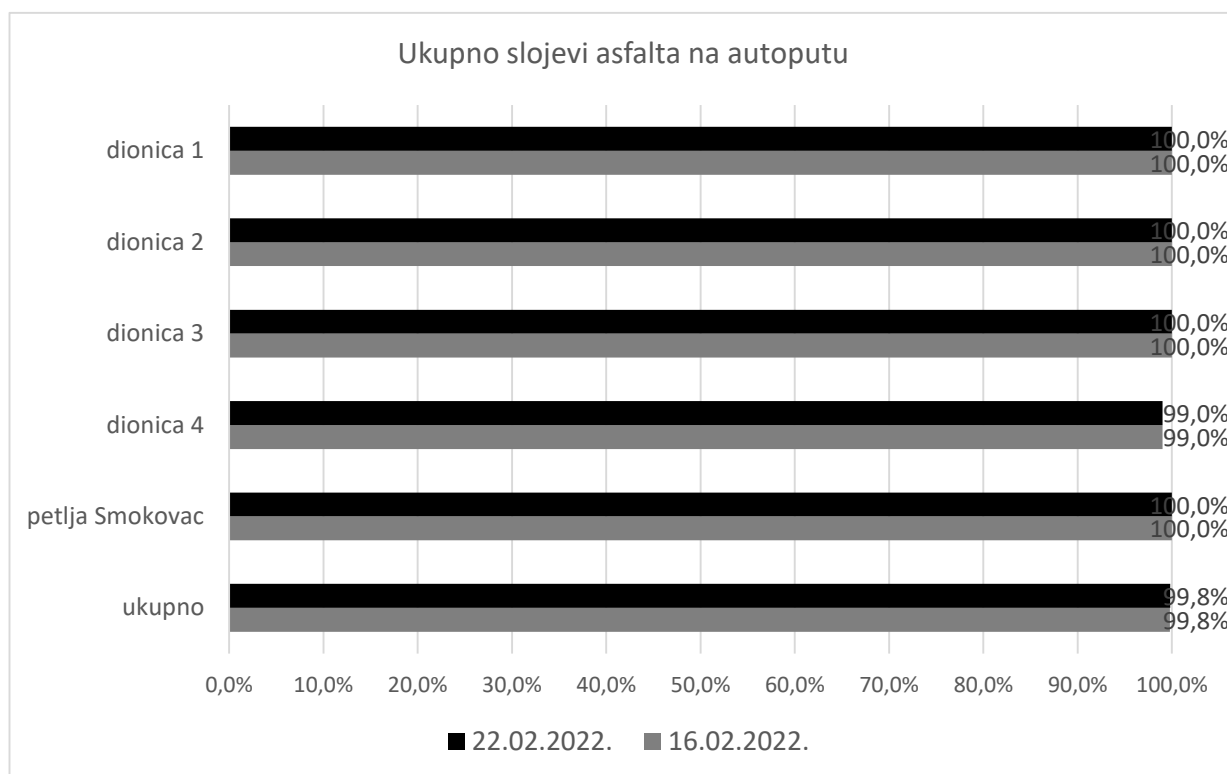
Procenat izvedenih zemljanih radova na otvorenoj trasi (iskopi, nasipi, zidovi od armirane zemlje) iznosi oko 99.5%. Preostali su završni radovi na zaštiti kosina.

Zidovi od armirane zemlje, kao posebna vrsta potpornih konstrukcija koje su rađene na trasi auto-puta i rampama petlji, su završeni u cjelosti.

1.1.4 Asfalt na auto-putu

Na autoputu, petljama i devijacijama u toku ovog izvještajnog perioda, zbog loših vremenskih uslova, snježnih padavina i niskih temperatura, rađeno je samo na asfaltu na devijaciji Kisjelica 2.

Status izvedenih radova na asfaltu dat je u narednim graficima.

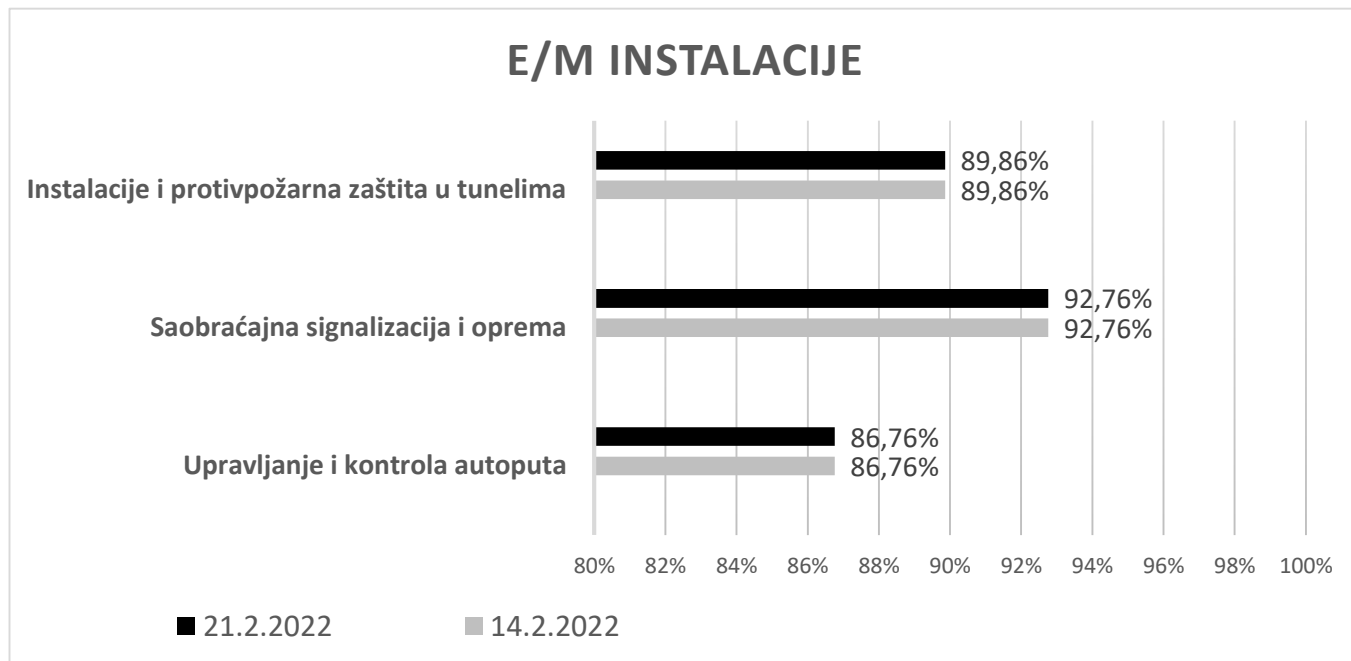


U toku ovog izvještajnog perioda, zbog loših vremenskih uslova, niskih temperatura i snježnih padavina, obim izvedenih radova na otvorenoj trasi je mali. Rađeno je na pripremi i testiranju tampona na devijaciji Kisjelica 2, nakon čega je ugrađen 1. sloja BNS na dužini od 290 m.



1.1.5 Elektro-mašinske instalacije i oprema

Prikaz napretka radova na izgradnji E/M instalacija na osnovu izvještaja Inženjera:



1.1.6 Baza za održavanje Pelev Brijeg

Na lokaciji Pelev Brijeg smještena je Baza za održavanje dionice autoputa Smokovac – Mateševo. Baza za održavanje zauzima površinu od cca 27 000 m². Bruto površina svih objekata iznosi cca 6300 m².

Status izvedenosti radova na objektima na Bazi za održavanje je oko 97%.

1.1.7 Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo

Status izvedenosti radova na objektima Naplatnih rampi Smokovac, Pelev Brijeg, Veruša i Mateševo je oko 98%.

1.2 NAKNADNI RADOVI

1.2.1 Prilog 3 -petlja Smokovac

Na Petlji Smokovac je do sada završeno oko 99% radova.

U ovom izvještajnom periodu, zbog loših vremenskih uslova nije bilo aktivnosti na završetku preostalih radova na otvorenoj trasi.

1.2.2 Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje

Prema izvještaju Izvođača do sada je realizovano 99,7% radova iz Priloga 4.

1.2.3 Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica

Vežano za realizaciju Priloga 5 Ugovora, izvršena je priopredaja od strane Izvođača/Inženjera dionice 20 kV kablovske kanalizacije od TS 110/20 kV Autoput 2 - Mateševo do TS 20/0,4 kV „19 tunel Mateševo“ Izvođaču TNEE. U toku su radovi na postavljanju kablovskih regala na izgrađenom pomoćnom mostu na rijeci Drcka kao preduslov za instalaciju 20 kV i optičkih kablova na ovoj dionici. Izvršena je primopredaje i trase 20 kV kablovske kanalizacije između mosta Tara 2 i i trafostanice 20/0,4 kV „19 tunel Mateševo“.



Ovim je praktično izvršena priopredaja kompletne 20 kV kablovske kanalizacije na otvorenoj trasi i mostu Moračica u skladu sa Prilogom 5

2 RESURSI

U narednoj tabeli prikazan je broj radnika za period od 18.-25.01.2022.

ORGANIZACIONAJEDINICA	UKUPNO	KINESKI DRŽAVLJANI			DRUGIH DRŽAVLJANSTAVA		
	(MEĐUZBIR1+2)	MEĐUZBIR1	RUKOVO- DIOCI	RADNICI	MEĐUZBIR2	CRBC	PODIZVOĐAČI
DIONICA 1	59	8	8	0	51	11	40
DIONICA 2	91	35	12	23	56	6	50
DIONICA 3	131	59	12	47	72	11	61
DIONICA 4	77	59	12	47	18	31	7
DIONICA 5	128	98	26	72	30	9	21
Asfaltni radovi	20	0	Uključeno u dionice	0	20	0	20
GLAVNA KANCELARIJA	53	20	20	0	33	33	0

Petlja Smokovac	12	0	Uključeno u glavnu kancelariju	0	12	0	12
PROJEKTNI ODSJEK 1	3	2	2	0	1	1	0
PROJEKTNI ODSJEK 2	4	0	0	0	4	4	0
SVE UKUPNO	578	281	99	189	297	86	211

3 FINANSIJSKI STATUS

3.1 Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru

Struktura isplate sredstava Izvođaču na dan 15.02.2022. godine data je u tabeli koja slijedi.

#	Opis	Iznos (EUR)	%	Ukupna isplata iz Budgeta CG u EUR (15%)	Ukupna isplata iz kredita u USD (85%) 1EUR=\$1,3718
A	Ukupna Vrijednost Ugovora	809,577,356.14 €		121,436,603.42 €	\$943,991,500.00
	<i>Amount of determined Variations/Iznos dogovorenih izmjena</i>	-1,523,595.59 €			
	Contract Price/ Ugovorna Cijena (Clause 14/Klauzula 14)	808,053,760.55 €			
B	Preostalo da se vrati avans (1-2)	46,094,729.68 €	28.47%	6,914,209.45 €	\$53,747,837.65
1	Isplaćeni avans	161,915,471.23 €	20.00%		
2	Amortizacija avansnog plaćanja	115,820,741.55 €	71.53%		
C	Ukupna vrijednost odobrenih Izvedenih Radova	741,019,178.97 €	91.53%	111,152,876.85 €	\$864,050,593.25
D	Garantni depozit (5% od C)	37,050,958.95 €	4.58%	5,557,643.84 €	\$43,202,529.66
E	Ostalo	7,577,397.75 €		1,136,609.66 €	\$8,835,473.09
3	Neusaglašenost (Zadržavanja)	2,552,500.00 €			
4	Odbici	5,024,897.75 €			



F	Ukupno isplaćeno Izvođaču (1-2+C-D-E)	742,485,551.95 €	91.71%	104,458,623.34 €	\$812,012,590.49
G	Preostalo da se isplati (A-F)	67,091,804.19 €	8.29%	10,063,770.63 €	\$78,231,071.86

U skladu sa Ugovorom o projektovanju i izgradnji, Izvođaču je na dan 20.12.2021. godine ukupno isplaćeno **742.485.551,95€ (91,71%.)**

Po osnovu **avansa** je isplaćeno **20%** od ukupno ugovorene sume odnosno **161.915.471,22€**, od kojeg je vraćeno **115.820.741,55€ (71,53%)**.

3.2 Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5

OPIS	ANEX 3- Petlja Smokovč	ANEX 4- Vodosnadbijevanje	ANEX 5- Trajno napajanje
I Isplaćeni AVANS	6,091,313.80 €	4,261,029.30 €	966,000.00 €
II Ukupno isplaćeno po situacijama	20,904,055.36 €	6,008,680.34 €	2,047,695.79 €
<i>Plaćanja Izvođača- izvedeni Radovi</i>	<i>27,687,467.00 €</i>	<i>8,597,257.41 €</i>	<i>3,270,279.69 €</i>
<i>Garantni depozit</i>	<i>-1,384,373.35 €</i>	<i>-429,862.87 €</i>	<i>-163,513.98 €</i>
<i>Amortizacija avansnog plaćanja</i>	<i>-5,399,038.30 €</i>	<i>-2,158,714.21 €</i>	<i>-576,069.92 €</i>
<i>Neusaglašenost (Zadržavanja)</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>
<i>Odbici</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>-482,999.99 €</i>
III UKUPNO isplaćeno Izvođaču (I+II)	26,995,369.16 €	10,269,709.64 €	3,013,695.79 €
Ukupno isplaćeno do sad u %	88.64%	72.30%	62.40%
Ukupna Vrijednost Ugovora	30,456,569.00 €	14,203,431.00 €	4,830,000.00 €
Preostalo da se isplati	-3,461,199.84 €	-3,933,721.36 €	-1,816,304.21 €
Preostalo da se isplati u %	-11.36%	-27.70%	-37.60%