



Broj:06-348/24-4668/1

Podgorica, 10.05.2024. godine

**VLADA CRNE GORE**

**Karadordeva bb**  
**Podgorica**

**Predmet: Informacija o podnešenoj tužbi Ruske Federacije protiv članica  
Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (ICAO)**

Uvaženi,

Međunarodna organizacija civilnog vazduhoplovstva (ICAO) je agencija UN koja reguliše globalno civilno vazduhoplovstvo. Njegovo glavno upravno tijelo je Savjet ICAO, koji se sastoji od 36 država članica koje se biraju na trogodišnji period na svakoj Skupštini. Od kada se pridružila ICAO-u 1970. godine, Rusija (ranije kao SSSR) je dosljedno birana za člana Savjeta ICAO. Imajući u vidu agresiju na Ukrajinu, koja je i dalje u toku, Rusija je smijenjena iz savjeta na Skupštini održanoj u oktobru 2022. godine.

Kao odgovor na agresije Ruske Federacije protiv Ukrajine, Evropska unija je, zajedno sa mnogim drugim državama, usvojila sveobuhvatan set restriktivnih mera, uključujući sankcije u sektoru vazduhoplovstva.

U prijavi od 10. oktobra 2023. godine, Delegacija Ruske Federacije pri ICAO-u je predstavila ICAO-u aplikaciju i Memorijal za rješavanje nesporazuma u kojem se navedene 27 država članica EU, kao i sljedeće zemlje: Albanija, Kanada, Island, Monako, Crna Gora, Severna Makedonija, Norveška, Švajcarska, Ujedinjeno Kraljevstvo i Sjedinjene Države, što je ukupno 37 zemalja, kao ispitanici. Optužbe se odnose na sankcije, uključujući i one EU, kao što je gore pomenuto, posebno na zabranu korišćenja vazdušnog prostora avionima avio-prevoznika Ruske Federacije, zabranu isporuke aviona i rezervnih delova, zabranu održavanja, osiguranja i ograničenja na pristup meteorološkim informacijama za vazdušnu plovidbu.

Ruska Federacija navedenu prijavu podnosi u skladu sa odredbama člana 84. Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu (Čikago, 1944. – „Čikaška konvencija“), relevantnih aneksa Čikaške konvencije i Pravila za rešavanje razlika (ICAO Doc 7782/2 ).

Ruska Federacija traži da Savjet ICAO donese odluku kojom se potvrđuje da su tužene države prekršile i nastavljaju da krše Čikašku konvenciju svojim postupcima protiv Ruske Federacije i da navedene države treba da preduzmu neophodne korake kako bi odmah prekinule sva kršenja Čikaške konvencije i nastave da djeluju striktno u skladu sa Čikaškom konvencijom.

Formalne procedure su tek nedavno započete pošto je Prijavu Ruske Federacije, na ruskom jeziku, Sekretarijat ICAO preveo na druga četiri jezika UN. Sledeći ključni korak u ICAO proceduri je da datum mora biti fiksiran i da se moraju podnijeti protivmemorijali od strane tuženih država. Alternativno (ili kumulativno) preliminarni prigovor u vezi sa jurisdikcijom ICAO Savjeta da se bavi ovim pitanjem može se iznijeti u određenim okolnostima. Potpuna odbrana i niz postupaka moraće da se izgradi tokom narednih meseci, što će kulminirati saslušanjem stranaka pred Savjetom ICAO.

Iako je režim sankcija EU odvojen od režima drugih saveznika, kao što su Ujedinjeno Kraljevstvo, SAD i nekoliko evropskih država koje nisu članice EU, kao što je Crna Gora, biće od suštinskog značaja da pristup tokom čitave procedure bude usklađen sa ostalim članicama (njih 36) u predmetnom sporu sa Ruskom Federacijom.

S obzirom na navedeno Ministarstvo saobraćaja i pomorstva uspostavilo je komunikaciju sa Karolinom Mentl, službenicom za politiku u DG MOVE Evropske komisije, koja nam je dala određene sugestije i uputila na proceduralne korake koje bi trebalo da ispoštujemo kako bi bili u poziciji da imamo adekvatno zastupanje u predmetnom međunarodnom sporu sa Ruskom Federacijom. U skladu sa tim, predloženo je da nas u tom sporu zastupa g-din prof. Lefeber, iz Holandije, uz napomenu da troškove za zastupanje u predmetnom sporu plaća Evropska komisija. Isti princip angažovanja agenta primijenili su i naše kolege iz regiona koji su angažovali agenta koji zastupa njihove interese pred ICAO - om. Da bi se formalizovalo angažovanje zastupnika potrebno je sljedeće

- Razmjena verbalnih nota između Crne Gore i Holandije, (u prilogu dopisa je nacrt NV)
- Pismo upućeno Generalnom sekretaru (GS) ICAO-a kojim se imenuje prof. Lefeber kao zastupnik za Crnu Goru. Ovo pismo treba da potpiše ministar spoljnih poslova, ministar saobraćaja i pomorstva ili generalni direktor Direktorata za vazdušani saobraćaj (ili bilo koje lice koje deluje u sličnom svojstvu). Za podnošenje Izjave o preliminarnom prigovoru bila bi dovoljna digitalna kopija pisma o angažovanju zastupnika prof. Lefeber. Originalna potpisane Izjave sa treba da bude dostavljeno u ICAO-u do 7. juna tekuće godine. U prilogu možete naći i nacrt ove Izjave.

Takođe, u nastavku su sljedeće informacije koje bi bile od velike koristi prilikom pripremanja odbrane u predmetnom sporu, a one se odnose na sljedeće:

1. Popunjeni upitnik koji je prethodno poslalo Predsjedništvo Savjeta Evropske unije;
2. Izjava o preliminarnom prigovoru;
3. Tužba Ruske Federacije od 10. oktobra 2023. godine;
4. Pismo od Generalnog sekretara ICAO-a od 13. oktobra 2023. godine, kojim nas obavještavaju o podnošenju tužbe Ruske Federacije protiv Crne Gore.

Imajući u vidu prednje navedeno, i da u predmetnom sporu po tužbi Ruske Federacije Crna Gora mora da ima pravnog zastupnika, koji će zastupati interese naše države, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva predlaže Vladi Crne Gore da donese sljedeće zaključke:

- Vlada Crne Gore je razmotrila i usvojila Informaciju o podnešenoj tužbi Ruske Federacije protiv članica Međunarodne organizacija civilnog vazduhoplovstva (ICAO), među kojima je i Crna Gora.

- Ovlašćuje se ministar saobraćaja i pomorstva g-din Filip Radulović da potpiše pismo koje se upućuje generalnom sekretaru ICAO i kojim se daje ovlašćenje g-dinu prof. Lefeber, iz Holandije, da zastupa Crnu Goru u predmetnom sporu.

S poštovanjem,

**MINISTAR**  
**Filip Radulović**

Obradila:  
Bela Hašanović, samostalna savjetnica I

Saglasan:  
Dejan Pizurica, v.d generalni Direktor

Dostavlja se:  
- naslovu  
- a/a