



CRNA GORA

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Izveštaj o realizaciji

**Plana redovnog i investicionog održavanja,
rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva**

za 2018. godinu



Podgorica, mart 2019. godine

Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva u 2018. godini podijeljen je prema izvorima finansiranja radova u dvije cijeline, i to:

- I Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore
- II Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore

I. Finansiranje iz tekućeg budžeta

1. Redovno održavanje i zaštita državnih puteva

Radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2018. godini, izvodilo je preduzeće „Crnogoraput“ AD, Podgorica. Radovi su se izvodili na osnovu četvorogodišnjeg Ugovora br. 01-11471/1,2,3,4 od 17.11.2015. godine. Finansijska vrijednost Ugovora iznosi 32.749.053,00 eura ili na godišnjem nivou 8.187.263,25 eura.

Preduzeće „Crnogoraput“ AD je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova, koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu.

Takođe, u sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima: Žabljaku, Kolašinu, Vučju i Ivanovim Koritima.

Radovi redovnog vanzimskog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju radove na: uklanjanju odrona sa kolovoza i pokrenutog materijala sa kosina, usjeka i zasjeka; čišćenju i opravci propusta; čišćenju i popravci kanala i rigola; izradi bankina; košenju trave i sječenju rastinja radi bolje preglednosti; opravci eroziranih djelova puta; opravci kolovoza; redovnom održavanju mostova, tunela, zidova, nasipa, kosina; održavanju i postavljanju odbojnih ograda; brojanju saobraćaja; radove pregledačke službe i drugo.

U 2018. godini radovi na pozicijama vanzimskog održavanja izvedeni su u obimu koji je omogućio najneophodnije uslove za odvijanje saobraćaja.

Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata čišćenje snijega sa kolovoza i posipanje zaleđenih kolovoznih površina mješavinom industrijske soli i kamene sitneži. Plan zimskog održavanja državnih puteva obuhvata raspored oruđa za rad, radne snage i materijala po stacionarima i punktovima.

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda vršeno je prema Programu održavanja i realizovano je u okviru planiranih sredstava.

U tabeli br. 1 dat je pregled izvršenja radova redovnog održavanja po mjesecima za 2018.godinu.

Tabela br. 1

Mjesec	Planirano/€	Realizovano/€	Procenat realizacije
Januar	682.271,94	738.586,62	109 %
Februar	682.271,94	856.646,96	126 %
Mart	682.271,94	727.188,97	107 %
April	682.271,94	611.036,68	90 %
Maj	682.271,94	1.268.236,16	186 %
Jun	682.271,94	768.340,59	113 %
Jul	682.271,94	386.248,36	57 %
Avgust	682.271,94	519.429,70	77 %
Septembar	682.271,94	345.659,75	51 %
Oktobar	682.271,94	288.868,11	43 %
Novembar	682.271,94	554.805,93	82 %
Decembar	682.271,94	857.613,56	126 %
UKUPNO	8.187.263,28	7.922.611,39	97 %

Izvedenim radovima na redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva u periodu od 01.01.2018. do 31.12.2018. godine, omogućeno je bezbjedno odvijanje saobraćaja.

2. Služba pomoći i informacija na državnim putevima

Djelatnost „Službe pomoći – informacije“ (SPI) je davanje informacija o stanju na putevima i pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim putevima Crne Gore u toku 24 sata.

U 2018. godini ovu djelatnost vršio je DOO Auto moto savez Crne Gore, na osnovu Ugovora br. 01-406/18-13-2506/2 od 11.04.2018. godine. Uložena sredstva za ovu djelatnost za 2018. godinu iznose 300.000,00 eura, koliko je bilo i planirano.

Uprava za saobraćaj je aktivnosti Auto moto saveza Crne Gore pratila preko dostavljenih mjesečnih Izvještaja o aktivnostima. U toku 2018. godine Auto moto savez Crne Gore kroz službu SPI obavio sljedeće aktivnosti:

- svakodnevno informisanje o stanju na putevima koje je organizovano 24 sata,
- svakodnevno angažovanje SPI resursa – vozila tehničke pomoći i šlep vozila,

- periodično infomisanje putem propagandnog materijala,
- svakodnevno obavještavanje učesnika u saobraćaju obavljivano je preko medija,
- opravka vozila na putu,
- transport neispravnih vozila.

II. Finansiranje iz kapitalnog budžeta Crne Gore

Kapitalni budžet Crne Gore pratio je pet programa i to:

1. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore;
2. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori;
3. Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima;
4. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, nadzor, projektovanje, ekproprijacija, revizije;
5. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva.

1. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

1.1 Obilaznica oko Rožaja – II faza

Radovi su počeli u 2017. godini. Izvođač radova je „Euro-asfalt i partneri“. Vrijednost ugovorenih radova iznosi 19.778.320,09 eura .

Glavnim projektom su predviđeni radovi na izgradnji saobraćajnice dužine $L \approx 2,60$ km. Pored radova na trasi, izvešće se dva tunela dužine 1.193,10 m i 692,60 m kao i dva mosta dužine 154,70 m i 17,70m, armiranobetonski potporni i obložni zidovi i podvožnjak raspona 7,00 m. Put će imati dvije saobraćajne trake širine po 3,25m sa obostranim bankinama širine po 1,00m.

Do kraja 2018. godine ukupno je realizovano radova, u vrijednosti: 7.654.850,53 eura. Izvođenje radova se nastavilja u 2019. godini.



Izgradnja obilaznice oko Rožaja – II faza

1.2 Rekonstrukcija dionice puta Podgorica-Petrovac, dionica: skretanje za aerodrom Golubovci-početak obilaznice oko Golubovaca

Radovi su završeni u 2018. godini.

Postojeći magistralni put rekonstruisan je na dužini od 2,60km. Izgrađana je saobraćajnica bulevarskog tipa. Bulevar ima četiri saobraćajne trake (po dvije u svakom smjeru) širine po 3,50m koje su razdvojene razdjelnim pojasom širine 2,00m, a sa obje strane su izvedene biciklističko-pješačke staze širine po 2,00m. Na dijelu gdje bulevar prelazi preko željezničke pruge Bar – Gostun (granica sa Republikom Srbijom) uz postojeći, izveden je novi nadvožnjak, čija dužina iznosi 40,00m.

Radovi su izvedeni u saradnji sa Glavnim gradom. Radovi su izvedeni na osnovu Ugovora za izvođenje radova koji je potpisan sa izvođačem „BEMAX“ d.o.o. Podgorica 18.01.2016. godine. Vrijednost ugovora iznosi 4.696.396,33 eura. Vrijednost realizovanih radova, za koje je bila zadužena Uprava za saobraćaj, iznosi 3.600.993,23 eura i Glavnog grada 1.095.403,10 eura.

Na osnovu Zaključka Vlade Crne Gore broj 07-319 od 27.12.2018. godine, izvođaču radova isplaćen je iznos od 317.888,20 eura, za ispostavljenu situaciju br.7 (okončana situacija - Glavni grad).



Rekonstrukcija dionice puta Podgorica – Petrovac

1.3 Rekonstrukcija magistralnog puta M-10 Podgorica–Cetinje-Budva, dionica: od raskrsnice sa magistralnim putem M-3 Podgorica–Nikšić do mosta na Sitnici

Postojeći magistralni put rekonstruiše se na dužini od 3,50km. Gradi se saobraćajnica bulevarskog tipa. Bulevar će imati četiri saobraćajne trake (po dvije u svakom smjeru) širine po 3,25m koje su razdvojene razdjelnim pojasom širine 2,00m. Sa obje strane bulevara biće izvedene pješačke staze širine po 1,50m. Glavnim projektom definisana je izgradnja novog mosta, uz postojeći, dužine 44,00m.

Finansiranje radova za koje je, prema Zakonu o putevima, zadužena Uprava za saobraćaj (radovi na trupu puta, objektima i atmosferskoj kanalizaciji) je iz sredstava Budžeta Crne Gore, a finansiranje ostalih radova je iz sredstava Budžeta Glavnog grada. Vrijednost ugovorenih radova za koje je zadužena Uprava za saobraćaj iznosi 6.006.553,10 eura.

Izvođač radova je „TehnoPut MNE“. Radovi su počeli u februaru 2018. godine. Planirani rok završetka radova bio je 8.11.2018. godine. Zbog otežanih uslova izvođenja radova, koji su se odnosili na neriješene imovinsko-pravne odnose, radova u toku ljetnje turističke sezone i problema sa vodovodnim i elektro-instalacijama, taj rok je produžen do 28.03.2019. godine. Do kraja 2018. godine ukupno je realizovano radova u vrijednosti od 4.075.651,86 eura koji su u nadležnosti Uprave za saobraćaj.

U 2018.godini, na osnovu Zaključka Vlade Crne Gore broj 07-258, od 08.11.2018. godine, opredijeljena su sredstva u iznosu od 1,0 mil.eura, za realizaciju radova na izgradnji buleva kroz Donju Goricu, a koje su bili obaveza Glavnog grada. Po tom osnovu Direkcija za saobraćaj je izvršila plaćanje izvođaču radova (na osnovu ispostavljenih situacija Glavnom gradu-situacija br.7,8,9 i 10), u ukupnom iznosu od 999.918,93 eura.

Izvođenje radova je nastavljeno u 2019. godini.



Podgorica – Cetinje – Budva (izgradnja buleva kroz Donju Goricu)

1.4 Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi – granični prelaz Božaj, dionica: Podgorica-most na Cijevni

U 2018. godini nije pokrenuta procedura javnih nabavki zato što Opština Podgorica nije dostavila Glavni projekat.

1.5 Izgradnja buleva od Ulcinja do Štoja

U 2018. godini nije pokrenuta procedura javnih nabavki zato što Opština Ulcinj nije dostavila Glavni projekat.

U 2018.godini, realizovano je 122.197,52 eura, za građevinski nadzor nad izvođenjem radova, koji su realizovani kroz ovaj program.

U 2018 godini isplaćeno je za eksproprijaciju nepokretnosti, za projekat obilaznice Rožaje-II faza, iznos od 393.484,30 eura.

2 Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori

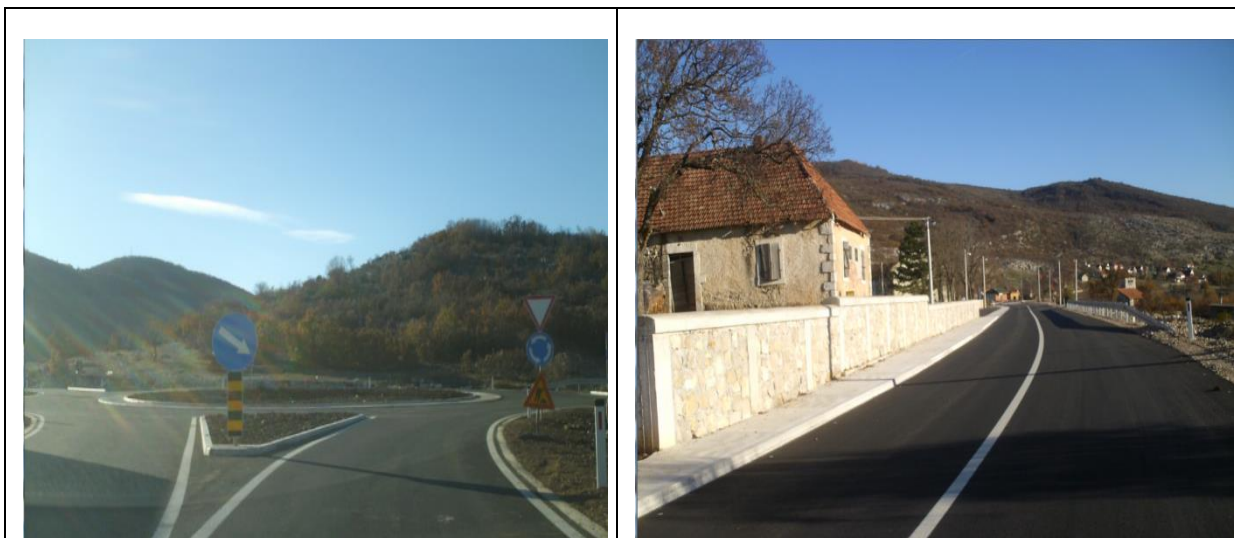
2.1 Rekonstrukcija puta R-12 (M-9) Vilusi – Vračenovići; dionica Petrovići-Vračenovići-granični prelaz Deleuša

Dužina dionice koja je rekonstruisana iznosi 9km. Kolovoz je proširen na minimum 6,50m i poboljšani su elementi puta.

Na početku dionice, na mjestu postojeće trokrake raskrsnice, izgrađena je kružna raskrsnica. Spoljašnji prečnik kružne raskrsnice je 38,00m. Asfaltni kolovoz na kružnoj raskrsnici je 6.50m, sa prelaznim betonskim kolovozom širine 1.50m za prolaz teretnih vozila sa prikolicom.

Kroz naselje Vračenovići, sa desne strane u pravcu rasta stacionaže, izgrađen je trotoar širine 1.50m u dužini od 1km. Radovi su završeni na osnovu Ugovora br. 01-5456 od 26.5.2016. godine, koji je potpisan sa izvođačem radova „Tehnoput MNE“ doo Podgorica na iznos od 3.588.000,00 eura. Do kraja 2018. godine ukupno je realizovano finansijskih sredstava u iznosu od 3.381.297,89 eura.

Tehnički prijem radova biće završen u prvom kvartalu 2019. godine kada će se isplatiti i zadržana sredstva u iznosu od 10% od ugovorene vrijednosti.



2.2 Rekonstrukcija puta R – 20 Berane-Trpezi-Kalače

- Lokalitet Berane-Podvade

Izvođenje radova je u toku. Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 12,755km. Rekonstrukcijom će se izgraditi put sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,60m, osigurati kosine, izgraditi potporni zidovi i propusti i postaviti nova saobraćajna signalizacija i odbojne ograde. Potpisan je Ugovor sa izvođačem radova „BEMAX“ d.o.o. Podgorica na iznos od 6.979.261,54 eura. Do kraja 2018. godine, završeni su radovi na donjem stroju (iskopi) na

dionici dužine oko pet kilometara. Finansijska vrijednost radova koji su završeni u iznosu 2.269.639,53 eura. Izvođenje radova će se nastaviti u 2019. godini.

- Lokalitet Podvade-Petnjica

Ugovor za izvođenje radova br.01-9311/1, zaključen je 19.9.2016. godine, na iznos od 3.442.593,44 eura sa firmom „Bemax“ doo, Podgorica. Proširena je postojeća saobraćajnica na dvije kolovozne trake ukupne širine kolovoza od 6.60m u dužini od 3,50km. Završeno je uređenje postojećih kosina i urađene su potrebne potporne konstrukcije. Urađene su nove rigole, novi propusti, postavljena je nova saobraćajna signalizacija i odbojne ograde. Vrijednost izvedenih radova iznosi 3.435.769,38 eura, od čega u 2018.godini 343.576,04 eura . Radovi su završeni.

2.3 Rekonstrukcija puta R-3: Pljevlja – Metaljka

Rekonstrukcija puta Pljevlja – Metaljka planirana je da se izvede u dvije faze. Prva faza je Pljevlja – Krče, od km 3+000 do 22+000 i druga faza: Krče- Metaljka , od km 22+000 do km 40+000.

Prva faza je rekostrukcija dionice regionalnog puta Pljevlja – Metaljka u dužini od 19km. Radovi podrazumijevaju proširenje postojeće saobraćajnice na dvije kolovozne trake ukupne širine kolovoza od 6.60m. Izvršiće se uređenje postojećih kosina i izraditi potrebne potporne konstrukcije. Takođe biće izgrađene nove rigole, novi propusti, postavljena nova saobraćajna signalizacija i odbojne ograde. Procijenjena vrijednost radova:12 600 000,00 eura

U toku je tenderska procedura za odabir izvođača radova.

2.4 Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 (M-1) Ulcinj - Sukobin, dionica Ulcinj – Krute

U toku su radovi na rekonstrukciji saobraćajnice dužine $L \approx 13,50$ km. Radovi obuhvataju proširenje saobraćajnice, izgradnju mosta raspona 53,00 m, rekonstrukciju tunela dužine 60,00 m, izgradnju dvije armirano betonske galerije dužine po 30,00 m, izradu armirano betonske konstrukcije dužine 136,00 m, izradu armirano betonskih potpornih i obložnih zidova, izradu novih i produženje postojećih pločastih i cjevastih propusta. Postojeći kolovoz širine 5,00m se proširuje na 6,4 m u pravcu, do 8,50m u krivinama. Projekat se finanisira iz kredita Evropske investicione banke. Potpisan je Ugovor 19.9. 2016. godine sa izvođačem radova „MET&ALU PLAST“ d.o.o. Danilovgrad na iznos od 5.824.687,33 eura bez PDV-a.

Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a. Do kraja 2018. godine ukupno je realizovano finansijskih sredstava u iznosu od: 3.590.065,87 eura.

Izvođenje radova se nastavlja u 2019. godini. Planirani rok za završetak radova je 01.03.2019. godine.



dionica Ulcinj – Krute

2.5 Rekonstrukcija puta Berane-Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine

Radovi na rekonstrukciji dionice puta u dužini od 14,4 km su u toku. Širina puta biće proširena sa 4,00m na 6,60m i izvršiće se povećanje radijusa postojećih krivina. Izvode se radovi na izgradnji najvećeg objekta na trasi, tunela „Klisura” dužine 2.800m. Realizacijom ovog projekta put od Kolašina do Berana skratit će se za 35 km.

Izvođač radova je „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo. Vrijednost ugovorenih radova iznosi 34.694.804,35 eura. Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a. Ukupno je realizovano, do kraja 2018. godine, finansijskih sredstava u iznosu od 9.152.820,28 eura. Izvođenje radova se nastavlja u 2019. godini.

Nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji tunela i rekonstrukciji puta Berane-Kolašin, dionica puta Lubnice-Jezerine: Ugovor je zaključen 08.12.2016. godine, na iznos od 1.269.600,00 eura, sa IRD Engineering LTD-dio stranog društva u Crnoj Gori. Finansira se takođe iz kredita EBRD. Do sada je realizovano 676.850,67 eura, od čega u 2018.godini 335.200 eura.



Rekonstrukcija puta *Berane-Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine*

2.6 Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica obilaznica Bijelo Polje - Ribarevina

Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 3,20km. Radovi obuhvataju proširenje kolovoza na 7,00m, osiguranje kosina, izgradnju propusta i potpornih zidova i postavljanje nove saobraćajne signalizacije i odbojnih ograda. Rekonstrukcijom puta uradiće se nova atmosferska kanalizacija i trotoari. Uradiće se izmještanje postojećeg vodovoda $\phi 300$ i izgradnja novog.

Zaključen je Ugovor sa izvođačem radova „Bemax“ d.o.o. Podgorica dana 04.9.2018. godine. Ugovorena vrijednost radova je 2.799.988,85 eura. Isplaćen je avans u iznosu od 279.998,88 eura.

Izvođenje radova nastaviće se u 2019. godini nakon rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.

2.7 Rekonstrukcija puta Dinoša-Cijevna Zatrijebačka

Planirano je da se rekonstruiše 17,30 km puta. Procijenjena vrijednost je 11.000.000,00 eura. Tenderska procedura za izbor izvođača radova je u toku.

2.8 Rekonstrukcija regionalnog puta R-23 Podgorica-Danilovgrad, od raskrsnice za Rogame do Spuža, u dužini od pet kilometara.

Tenderska procedura je u toku. Planirana je rekonstrukcija trase u dužini od 5,0km, izgradnja vijadukta dužine 50m, atmosferske kanalizacije u dužini od cca 2,6km, potporni zidovi dužine cca L=2,0km.



Rekonstrukcija regionalnog puta R-23 Podgorica-Danilovgrad

2.9 Rekonstrukcija puta M-1 Debeli Brijeg – Herceg Novi, lokalitet Tatarbašča (859+800km - 861+900km)

Izvodi se rekonstrukcija puta u dužini od 2,2km, sanacija dva mosta ukupne L= 67m, izgradnja atmosferske kanalizacije cca 1,5km (sedam kolektora sa separatorima). Zaključen je Ugovor sa izvođačem radova „Tehnoput-MNE“ d.o.o. Podgorica dana 25.9.2018.godine. Ugovorena vrijednost radova je 1.798.000,11 eura. Isplaćen je avans u iznosu od je 179.800,01 eura. Početak izvođenja radova je planiran za februar 2019. godine.



Rekonstrukcija puta M-1 Debeli Brijeg – Herceg Novi, lokalitet Tatarbašča

2.10 Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići

Izgradnja 7,5km puta od Vrulje do Mijakovića. Radovi obuhvataju proširenje postojeće saobraćajnice i izgradnju nove sa dvije kolovozne trake ukupne širine kolovoza od 7.1m. Izvršiće se izgradnja dva mosta dužine L=128m L=160m, uređenje kosina i izgraditi potrebne potporne konstrukcije. Takođe biće izgrađene nove rigole, novi propusti, postavljena nova saobraćajna signalizacija, odbojne ograde.

Izvođač „TEHNO-PUT MNE“ d.o.o Podgorica. Zaključen je Ugovor sa izvođačem radova „Tehnoput-MNE“ d.o.o. Podgorica dana 01.10.2018. godine. Ugovorena vrijednost radova je 8.689.943,21 eura. Isplaćen je avans u iznosu od 868.994,32 eura.

Planirano je da izvođenje radova počne u aprilu 2019. godine nakon rješenja imovinsko-pravnih odnosa.

2.11 Rekonstrukcija puta Krstac – Ivanova Korita

Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 9,00 km. Radovi obuhvataju proširenje kolovoza sa sadašnjih 3,50m do 4,00m na 7,00m, osiguranje kosina, izgradnju propusta i potpornih zidova i postavljanje nove saobraćajne signalizacije i odbojnih ograda. Rekonstrukcijom puta povećaće se radijusi u oštrim krivinama i serpentinama.

Radove izvodi „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić. Ugovor je zaključen dana 16.10.2017. godine, a ugovorena vrijednost radova je 3.892.192,45 eura. Ukupno je realizovano finansijskih sredstava, do kraja 2018. godine, u iznosu od 3.185.858,92 eura.

Izvođenje radova se nastavlja u 2019. godini.



Rekonstrukcija puta Krstac – Ivanova Korita

2.12 Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje - Trojica - Kotor, dionica od supermarketa „Voli“ do Bajičke crkve

Rekonstrukcija obuhvata radove na dionici dužine 3,5km. Radove izvodi „Crnogoraput“ Podgorica. Ugovor je zaključen dana 25.04.2018. godine. Ugovorena vrijednost radova iznosi 1.901.841,58 eura. U 2018. godini isplaćen je avans u iznosu od 190.184,16 eura. Radovi će početi kada Prijestonica Cetinje završi eksproprijaciju nepokretnosti na predmetnoj lokaciji.

2.13 Rekonstrukcija puta Nikšić – Vilusi, dionica Trubjela – Vilusi

Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 17,00 kilometara. Radovi obuhvataju proširenje kolovoza na 7,10 m, osiguranje kosina, izgradnju propusta i potpornih zidova i postavljanje nove saobraćajne signalizacije i odbojnih ograda. Zaključen je Ugovor sa izvođačem radova „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić dana 09.10.2018. godine. Ugovorena vrijednost radova je 9.986.402,49 eura. Isplaćen je avans u iznosu od 998.640,25 eura.

Izvođenje radova otpočelo je u decembru 2018. godine i nastavlja se u 2019. godini.



dionica Trubjela – Vilusi

2.14 Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Barski Most-Dobrakovo

U 2019. godini sprovešće se procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke. Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a.

2.15 Rekonstrukcija magistralnog puta M-21 (M-2) Barski Most-Bijelo Polje, dionica Dobrakovo – Bijelo Polje

U 2019. godini sprovešće se procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke. Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a.

2.16 Rekonstrukcija magistralnog puta M-8 (M-6) Pljevlja – Mihajlovica

U 2019. godini sprovešće se procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke. Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a.

2.17 Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 Danilovgrad - Podgorica od km 114+500 do km 129+500

U 2019. godini sprovešće se procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke. Radovi će se finansirati iz kredita EBRD-a. Dužina dionice na kojoj će se izvoditi radovi iznosi 15,5km. Planirana je izgradnja bulevara.

2.18 Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200

U 2019. godini zapoće procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke. Dužina dionice iznosi l= 20,00 km. Radovi obuhvataju rekonstrukciju i rehabilitaciju ukupne dionice sa rekonstrukcijom mostova i tunela. Finansiranje radova će biti iz kredita EBRD-a.

2.19 Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz od km 885+500 do km 901+500

U 2019. godini zapoćeće procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke. Dužina dionice iznosi L= 16,00km. Na magistralnom putu M-2 od km 885+500 do km 901+500 planirana je izgradnja bulevara. Radovi će se finansirati iz kredita EBRD-a.

2.20 Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina

(Rekonstrukcija puta u dužini od 12,9 km, od km 1075+200 do km 1081+800 i od km 1083+600 do km 1089+872). Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a. U 2019. godini zapoćeće procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke.

2.21 Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 (M-5) dionica Ribarevina – Poda, od km 1089+872 do km 1104+559

Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a. Dužina dionice L=14,70km. U 2019. godini zapoćeće procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke.

2.22 Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 (M-5) dionica Poda – Berane, od km 1104+559 do km 1117+300

Dužina dionice L=12,20km. Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a. U 2019. godini zapoćeće procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke.

2.23 Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Berane - Tunel „Lokve“, od km 1117+300 do km 1133+507

Dužina dionice L=16,2km. Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a. U 2019. godini zapoćeće procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke .

2.24 Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Tunel "Lokve" - Rožaje

Dužina dionice L=10,4 km. Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a. U 2019. godini zapoćeće procedura javnih nabavki za odabir izvođača radova.

2.25 Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Kamenovo – Petrovac

Dužina dionice l=12,7km. Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a. U 2019. godini zapoćeće procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke.

2.26 Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 dionica Petrovac - Bar

Dužina dionice l=12,0 km. Radovi će se finansirati iz kredita EIB-a. U 2019. godini zapoćeće procedura za odabir izvođača radova po pravilima banke.

2.27 Rekonstrukcija puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo

U toku je izrada projektne dokumentacije.

2.28 Rekonstrukcija puta Berane – Trpezi – Kalače, dionica Stjenice – Trpezi, I faza

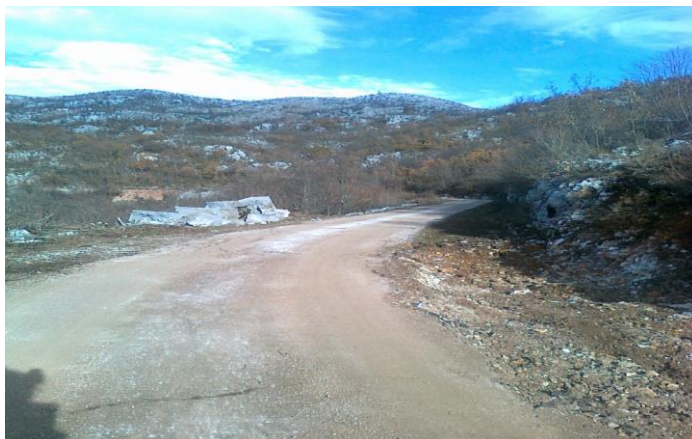
Rekonstrukcija dionice Stjenice – Trpezi, prve faze u dužini od 7 km. U toku je izrada projektne dokumentacije.

2.29 Rekonstrukcija puta most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza

Rekonstrukcija I faze u dužini od 11 km. U toku je tenderska procedura za izbor projektanta.

2.30 Rekonstrukcija kritičnih tačaka na regionalnom putu R-8 Resna (raskrsnica sa R-17) – Grahovo – Nudo

Da bi se povećala bezbjednost na putu rade se proširenja na 104 krivine i to od od km 5+000 do km 34+000. Radove izvodi „Asfalt beton gradnja“ AD. Ugovor je zaključen sa izvođačem radova dana 13.09.2018.godine. Ugovorena vrijednost radova iznosi 443.843,33 eura. Ukupno je realizovano, do kraja 2018. godine, finansijskih sredstava u iznosu od 290.817,68 eura. Radovi se nastavljaju u 2019. godini.



Rekonstrukcija kritičnih tačaka na regionalnom putu R-8 Resna (raskrsnica sa R-17) – Grahovo – Nudo

2.31 Rekonstrukcija puta Cetinje – Njeguši

Radovi su završeni u julu 2018. godine. Dužina rekonstruisanog puta iznosi 16,3 km i podijeljen je na dionice:

Prva dionica je kroz naselje „Bajice“, dužine je 740m sa širinom kolovoza 5,50m.

Druga dionica je od naselja „Bajice“ do naselja „Njeguši“, dužine je 11,50 km sa širinom kolovoza 6,60m i proširenjima u krivinama za mimoilaženje turističkih autobusa.

Treća dionica je kroz naselje „Njeguši“, dužine je 820m sa širinom kolovoza 5,00m i kanalom širine 0,80 m sa segmentnom kanalicom, koja je predviđena da se prilikom mimoilaženja vozila, može nagaziti na nju i izvršiti mimoilaženje.

Četvrta dionica od naselja „Njeguši“ do raskrsnice na prevoju Krstac, dužine je 3,24 km. sa širinom kolovoza 6,60m i proširenjima u krivinama za mimoilaženje turističkih autobusa. Tunel je dužine L= 450m, sa kolovozom širine 6,80m i obostranim službenim stazama širine 0,85m i rasvjetom.

Izvođač radova: „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić, na osnovu Ugovora od 12.10.2015. godine i Anexa od 27.08.2018. godine završio je izvođenje radova. Rekonstruisani put podijeljen je na dionice.

Ugovorena vrijednost radova iznosi 9.548.292,71 eura. Anex od 27.08.2018. godine je potpisan na vrijednost od 698.791,30 eura. Vrijednost izvedenih radova je 10.245.837,16 eura.



Rekonstrukcija regionalnog put R-1 Cetinje – Njeguši

2.32 Rekonstrukcija puta R-10: Slijepač Most – Tomaševo – Pljevlja, dionica Crkvice - Vtulja

Izvođenje radova na rekonstrukciji puta R-10(R-11) Slijepač Most-Trlica, dionica Crkvice – Vtulja je završeno u 2018. godini.

Rekonstruisana je dionica dužine 11,5km sa poboljšanjem postojećih elemenata puta, a na dionici dužine oko 1km radi se put po novoj trasi. Radovi su se odnosili na: proširenje postojeće saobraćajnice na dvije kolovozne trake ukupne širine kolovoza od 6,60m, izgradnju mostova, uređenju postojećih kosina i izradi potpornih konstrukcija. Takođe su izgrađene nove rigole, novi propusti, postavljena nova saobraćajna signalizacija i odbojne ograde.

Ugovor za izvođenje radova br. 01-10725/1 zaključen je 27.10.2015. godine na iznos od 4.766.552,01 eura i Anex 03.05. 2018. godine na 179.995,51 eura sa izvođačem radova „Crnogoraput“ AD Podgorica. Radovi su počeli od Vtulje prema Crkvicama. Finansijska vrijednost radova koji su završeni do kraja 2017. godine iznosi 3.740.637,18 eura. Do kraja 2018. godine ukupno je realizovano 4 923 511,77 eura.



dionica Crkvice - Vrulja

2.33 Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-10 Cetinje-Budva

- Lokalitet Brajići-Lapčići

Radovi su završeni u 2018. godini.

Dionica dužine 5,6km je rekonstruisana. Izvršena je sanacija postojećih kosina, usjeka i zasjeka, poboljšana je geometrija postojeće trase puta, ojačana je kolovozna konstrukcija i ugrađena je nova saobraćajna signalizacija i oprema puta. Takođe, asfaltni kolovoz je sa ranijih 6,70m proširen na 7,10m, a na potezima gdje je uspon veći od 5% izvedene su dodatne trake za sporu vožnju, širine 3,00m, čija je ukupna dužina 1.700 m. U sklopu rekonstrukcije je urađena betonska obloga na postojećem tunelu dužine 40m, dok je zbog poboljšanja saobraćajnih uslova na dijelu trake za spora vozila na Brajićima izveden novi tunel sa tri trake čija dužina iznosi 176,0m.

Izvođač radova: „Tehnoput MNE“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br: 01-5457/1 od 26.05.2016. god. Ugovorena vrijednost radova je 7.599.999,99 eura. Do kraja 2018. godine ukupno je realizovano 7.477.986,96 eura.

- Sanacija odrona, na magistralnom put Cetinje-Budva, lokalitet Brajići

Vrijednost ugovora br.01-12887/1 od 29.12.2017.godine iznosi 950.256,29 eura. Radove je izvodilo preduzeće „Tehnoput MNE“ d.o.o. Podgorica. Projekat je završen u 2018. godini, a realizovano je 950.172,19 eura.



Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-10 Cetinje-Budva

2.34 Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-10 Cetinje-Budva

- Lokalitet Ulići-kružni tok Cetinje-Ugnji

Ugovor za izvođenje radova br.01-8617/2, zaključen je 29.08.2016.godine, na iznos od 2.926.617,56 eura, zaključen je sa firmom „Bemax“ doo, Podgorica.

Projektovana dionica je podijeljena na dvije sekcije i to: Ulići - Cetinje (od uklapanja na izvedenu dionicu sa trakom za spora vozila do uklapanja na rekonstruisanu kružnu raskrnicu) i Cetinje - Ugnji (od uklapanja na rekonstruisanu kružnu raskrnicu, do lokaliteta „Ugnji“). Ukupna dužina dionice iznosi cca 6,00km.

Projekat rekonstrukcije obuhvatio je izradu stabilnijih kosina, usjeka i zasjeka sa blažim nagibima, proširenje kolovoza na 7,10m i postizanje odgovarajuće nosivosti kolovozne konstrukcije. Ukupno je realizovano 2.919.733,29 eura, od čega u 2018. godini 340.805,94 eura.

Ugovor za izvođenje radova na izgradnji potpornih zidova na lokalitetu Ulići-kružni tok Cetinje-Ugnji br.01-4443/1 od 14.05.2018. godine, u iznosu od 119.981,74 eura, zaključen je sa preduzećem „Bemax“ doo, Podgorica. U 2018. godini završeni su predviđeni radovi u ugovorenom iznosu.

2.35 Izgradnja treće trake na magistralnom putu M-2, dionica Mojkovac-Ribarevine, lokalitet Lepenac – izgradnja treće trake u dužini od 3,3 km.

Radovi su završeni u 2018. godini.

Postojeća saobraćajnica proširena je sa dvije na tri kolovozne trake ukupne širine kolovoza od cca 10m. Izvršilo se uređenje postojećih kosina, izradile potrebne potporne konstrukcije. Takođe izgrađene su nove rigole, novi propusti, postavljena nova saobraćajna signalizacija, odbojne ograde. Izvođač radova je „BEMAX“ doo Podgorica. Radovi su završeni na osnovu Ugovora koji je potpisan na vrijednost od 3.327.977,89 eura i Anexa ugovora na vrijednost od 399.942 eura. Do kraja 2017. godine realizovani su radovi u vrijednosti od 2.649.924,73 eura. Ukupna vrijednost izvedenih radova na osnovu Ugovora iznosi 3.327.904,58 eura i na osnovu Anexa ugovora 399.124,21 eura što je ukupno 3 727 028,79 eura. Projekat se finansirao iz kredita EIB-a. Za građevinski nadzor nad izvođenjem radova utrošeno je ukupno 148.324,14 eura.

Dio sredstava, iz ovog programa u iznosu od 4.783.275,81 eura, utrošen je za plaćanje naknade za eksproprijacije nepokretnosti, na kojima se izvode projekti, za rekonstrukciju puta: Podgorica-Danilovgrad (izgradnja bulevara) - 4.160.420,00 eura; Ulcinj-Krute-25.843,00 eura; Cetinje-Njeguši - 118.895,12 eura; Berane-Petnjica - 182.108,75 eura; Lubnice – Jezerine - 58.082,16 eura; Petrovići-Vračenovici – 61.112,54 eura, Vilusi-Petrovići - 12.382,15 eura, Ilino Brdo-Vilusi - 1.865,00 eura; Ribarevine-kružni tok - Bijelo Polje – 38.274,30 eura; Lepenac-Ribarevine - 25.515,00 eura; Njeguši-Krstac-Ivanova Korita – 80.813,29 eura; Brajići-Lapčiči-4.296,10 eura; Kamenica-Metrizi/Uličići-Ugnji – 7.690,90 eura; Ugnji-Obzovica – 5.977,50 eura.



dionica Ribarevina –Mojkovac, lokalitet Lepenac

3 Sanacija objekata i trupa puta na magistralnim i regionalnim putevima

3.1 Sanacija klizišta Debeli Brijeg, na magistralnom putu M - 1, Debeli Brijeg - Herceg Novi km 854+000

Uradiće se sanacija klizišta u dužini 0,17 km. Predviđena je izrada kontrafora (trideset komada), podužne grede, ojačanje postojećeg potpornog zida i zamjena kolovozne konstrukcije. U postupku javne nabavke izabran je izvođač „YU BRIV“ d.o.o. Kotor, za ponuđenu cijenu od 574.180,27 eura sa PDV-om.

Radovi će početi u februaru 2019. godine, a planirano je da se završe za četiri mjeseca.



Sanacija klizišta Debeli Brijeg

3.2 Sanacija nestabilne kosine Sućeska na regionalnom putu Andrijevica – Plav

Projektom je predviđena izgradnja potpornog zida u dužini od 100 m sa gornje strane puta kao i uklanjanje labilnih kamenih blokova sa kosine usjeka koja će biti zaštićena putarskom mrežom i anker sidrima.

Zbog izmještanja trase puta prema koritu rijeke Lim, u nožici nasipa biće izveden zid dužine 70 m.

Izvođač radova: „Crnogoraput“ d.o.o. Podgorica.

Ugovor je potpisan 03.09.2018. god.

Ugovorena vrijednost radova : 477.460,24 eura.

Vrijednost realizovanih radova : 148.580,79 eura.

Radovi su počeli u oktobru 2018. godine, a nastaviće se u martu 2019. godine.



Sanacija nestabilne kosine "Sućeska"

3.3 Sanacija mosta Trmanje na magistralnom putu Podgorica-Kolašin

Izvođač radova: „IGP FIDIJA“ d.o.o. Podgorica.

Ugovor potpisan 21.09.2018. god.

Ugovorena vrijednost radova : 474.879,91 eura.

Vrijednost realizovanih radova : 222.687,04 eura.

Radovi su počeli u oktobru 2018. godine, a nastaviće se u martu 2019. godine.

3.4 Sanacija klizišta Besnik, sanacija zida i kosine na lokalitetu „Zeleni“ na magistralnom putu M-2 (M-5) Rožaje – Špiljani

Izvođač radova: „BI KOD“ d.o.o. Podgorica.

Ugovor potpisan 15.11.2016. god.

Ugovorena vrijednost radova : 342.274,24 eura.

Vrijednost realizovanih radova : 302.209,53 eura.

Završeno je izvođenje radova.

3.5 Sanacija mostova na regionalnom putu R-10: Slijepač most –Tomaševo

Rekonstrukcija osam mostova na regionalnom putu R-10 (R-11) dužine od 10,0 m do 17,0m počela je u 2016. godini.

Izvođač radova : „TEHNOPUT MNE“ d.o.o. Podgorica

Ugovor br 01-568/1 potpisan 27.01.2016. god.

Ugovorena vrijednost radova : 999.757,39 eura

Vrijednost realizovanih radova: 556.962,83 eura

Radovi će se nastaviti kada budu povoljni vremenski uslovi za rad.

3.6 Sanacija zidova na regionalnom putu R-10: Slijepač most –Tomaševo

Izvođenje radova je završeno.

Izvođač radova : „FINECO“ d.o.o. Bijelo Polje

Ugovor je potpisan 24.10.2016. god. na osnovu tendeske procedure 86/15.

Ugovorena vrijednost radova : 372.023,96 eura.

Vrijednost realizovanih radova: 335.873,37 eura.

4 Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva nadzor, projektovanje, eksproprijacija, revizije

4.1 Izrada projektne dokumentacije

MAGISTRALNI PUTEVI		
M-1		
1.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Debeli Brijeg-Herceg Novi od 852+500 do 854+000 i od km 854+500 do km 859+500, u dužini od 6,5 km	U 2018. godini pokrenut je otvoreni postupak javne nabavke.
2.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M-2), dionica Lipci-Ljuta dužine cca L=15 km	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant: „PUT INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica ,Ugovor od 27.06.2018.god. Ugovorena vrijednost radova: 95.892,50 eura. U 2018.godini nije bilo ispostavljenih situacija.
3.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Tivat –Jaz km 885+500-km 901+500	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Ugovor sa projektantom „SIMM INŽENJERING“doo Podgorica br.01-628/1 od 28.01.2016. godine. Ugovorena vrijednost :274.890,00 eura Ukupno je realizovano: 96.122,80 eura
4.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 , dionica Petrovac – Bar	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant: „NIKCOM“d.o.o. Nikšić. Ugovor br: 01-4115/1 od 26.04.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 164.300,00 eura. Realizovano finansijskih sredstava: 32.225,19 eura.
5.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 , dionica Bar-Ulcinj od km 23+900 do km 45+000 Planirana je rehabilitacija kolovozne kostrukcije, provjera stabilnosti dvanaest mostova prema važećim propisima i njihova rekonstukcija, i ako bude potrebna sanacija tri postojeća tunela.	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Ugovor sa projektantom „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“AD, Ugovorena vrijednost :64.200,00 eura U 2018. godini nije bilo ispostavljenih situacija.

M-2		
6.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, , dionica Petrovac (raskrsnica Budva-Petrovac) na km 924+000 - Paštrovačka Gora na km 931+500.	Izrada Glavnog projekta je u toku. Dužina dionice Petrovac - Paštrovačka Gora iznosi 7,50 km. Potpisan je ugovor sa projektantom „GEOPROJEKT PERIŠIĆ“ d.o.o. Podgorica, na osnovu tendeske dokumentacije br 35/16, dana 10.04.2017. god. Ugovorena vrijednost radova: 54.264,00 eura. U 2018.godini nije bilo ispostavljenih situacija.
7.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac - Podgorica, dionica Paštrovačka Gora – Virpazar	Izrada Glavnog projekta je u toku. Dužina dionice Paštrovačka Gora - Virpazar iznosi 14,80 km. Potpisan je ugovor sa projektantom „GEOTEHNIC PROJECT & COSALTING“, na osnovu tendeske dokumentacije br 37/16, dana 10.04.2017. god. Ugovorena vrijednost radova: 199.920,00 eura. Realizovano finansijskih sredstava: 103.843,80 eura.
8.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju/rehabilitaciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Virpazar (raskrsnica za tunel "Sozina") na km 946+300 - obilaznica Golubovci (kružna raskrsnica) na km 962+800	Izrada Glavnog projekta je u toku. Izrada Glavnog projekta rekonstrukcije putnog pravca Petrovac - Podgorica, dionica Virpazar - Obilaznica Golubovci, dužine cca 16,50 km. Projektant: Konzorcijum „ CIVILENGINEER“ PODGORICA Ugovorena vrijednost radova: 97.580,00 eura. Realizovano finansijskih sredstava:15.246,00eura.
9.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 , Podgorica- Kolašin na km 1023+800, lokalitet Počinak	Završena je izrada projektne dokumentacije. Projektant : „Interproject“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-9050/1 od 14.09.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 48.433,00 eura. Realizovano finansijskih sredstava: 46.011,35 eura.
10.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Crkvine – Kolašin km 1037+200 - km 1046+150	Izrada Glavnog projekta je u toku. Projektant : „Ing invest“ d.o.o. Danilovgrad. Ugovor br 01-10372/1 od 24.10.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 99.999,27 eura. Ukupno realizovano do kraja 2018. godine: 78.507,17 eura
11.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2	Izrada Glavnog projekta je u toku. Projektant : „Institut za građevinarstvo“

	Kolašin – Mojkovac km 1046+150 - km 1067+500.	d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10846/1 od 03.11.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 166.309,76 eura. Ukupno realizovano do kraja 2018. godine: 126.807,59 eura.
12.	Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju mosta na magistralnom putu M-2 Mojkovac – Krstac, km 1069+381	Objavljen tender
13.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju tri mosta na magistralnom putu M- 2 Podgorica – Kolašin: km 1021+504 (L=88 m), km 1025+851 (L=92 m) i km 1028+170 (L=72 m)	Objavljen tender
M-3		
14.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 (M-18) Šćepan Polje-Nikšić, dionica Jasenovo Polje – Vidrovan	Završena je izrada projektne dokumentacije. Projektant: „Projektman“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10846/1 od 03.11.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 18.900,00 eura. Ukupno realizovano do kraja 2018. godine 16.465,00 eura (umanjeno zbog kašnjenja 15%)
15.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Šćepan Polje-Nikšić, dionica Zaborje-Jasenovo Polje od km 46+000 do km 65+000, dužine L=19 km	U 2018. godini pokrenut je otvoreni postupak javne nabavke.
16.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić – Danilovgrad, dionica Tunel “Budoš” – Danilovgrad, ukupne dužine 18,5 km	U 2018. godini pokrenut je otvoreni postupak javne nabavke.
17.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-18 Danilovgrad – Podgorica- Dionica: od km 114+500 do km 129+500, izgradnja bulevara	Završena je izrada projektne dokumentacije. Ugovor sa projektantom „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD, br.01-251/1 od 18.01.2016. godine. Ugovorena vrijednost :299.880,00 eura Ukupno je realizovano: 299.880,00 eura
M-5		
18.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 (M-2) dionica PODA – BERANE, L=12,20 km, od km 1104+559 do km 1117+300	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant: „Ing-invest“ doo Danilovgrad. Ugovor br 01-7365/1 od 23.07.2015. god. Ugovorena vrijednost radova: 188.912,10 eura. Do kraja 2018.godine realizovano 165.010,76 eura.

19.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 (M-2)dionica TUNEL „LOKVE“-ROŽAJE, L=14,7 km, od km 1133+507 do km 1148+200	Projektant : „Geotechnics, projects, & consulting“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-9032/1 od 14.09.2015. god. Ugovorena vrijednost radova : 176.120,00 eura. Realizovano finansijskih sredstava do kraja 2018. godine: 152.242,65 eura U toku je revizija projekta.
M-7		
20.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-7 (M-6) Vilusi-Nikšić, dionica raskrsnica Vilusi - Trubjela	Završena je izrada projektne dokumentacije. Projektant: „Projectman“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10373/1 od 24.10.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 69.000,00 eura. Ukupno isplaćeno do kraja 2018. godine: 59.775,00 eura (zadržano 15% zbog kašnjenja)
21.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-7 (M-6) Vilusi-Nikšić, dionica Kuside-Nikšić (Petlja)	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „ASFALT-BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-244/1 od 17.01.2017. god. Ugovorena vrijednost radova: 21.896,10 eura. Realizovano u 2018.godini 8.672,55 eura.

R-1		
22.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Njeguši, dionica od supermaketa Voli do Bajičke crkve	Izrada tehničke dokumentacije je završena.
R-3		
23.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka,	I Faza: Pljevlja– Krće (Baljenovac) Završena je izrada projektne dokumentacije. Projektant : „Interprojekt“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-8790/1 od 02.09.2016. god. Ugovorena vrijednost radova iznosi 49.980,00 eura, a realizovana 47.481,00 eura. II Faza – dionica Krće (Baljenovac) - Metaljka Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant : „Interprojekt“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-8790/1 od 02.09.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 84.966,00 eura. Realizovano finansijskih sredstava do kraja 2018. godine: 7.122,15 eura.

R-6		
24.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta R-6 Most Zeleni - Vuča, dionica Most Zeleni – Biševo, dužine cca 17 km	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.
25.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta R-6 Most Zeleni - Vuča, dionica Biševo – Vuča, dužine cca 11 km	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.
R-10		
26.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju nestabile kosine na regionalnom putu R-10 (R-4) Đurđevića Tara - Mojkovac, kritična tačka "Sokolovina"	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant: „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica, koju čine članovi: „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica, „Geotechnics, Projects& Consulting“ doo –Podgorica i „GEONANA“ doo Podgorica, Ugovorena vrijednost radova: 54.859,00 eura. Ugovor potpisan 24.04.2017. god. U 2018.godini realizovano:6.037,05 eura.
R-14		
27.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta puta R-14 (R-23) Danilovgrad-Čevo, dionica Danilovgrad-Markovina od km 0+000 do km 16+000, dužine L=16 km. Izvršiće se rekonstrukcija u cilju eliminisanja svih potencijalnih crnih tačaka, poboljšanja elemenata puta i sl.	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Ugovor sa projektantom „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“AD, br.01-10349/1 od 24.10.2018. godine. Ugovorena vrijednost :88.330,00 eura U 2018.godini nije ispostavna ni jedna situacija .
R-15		
28.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Murići	Izrada projektne dokumentacije je u toku Projektant: „Geotehninics, projects & consalting“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-12008/1 od 13.12.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 84.966,00 eura. U 2018. godini realizovano 28.314,00 eura.
29.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Ostros - Vladimir	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant: „Civil engineer“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10845/1 od 08.11.2016. god. Ugovorena vrijednost radova: 82.943,00 eura. U 2018. godini realizovano 13.612,50 eura.
R-19		
30.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju pet klizišta na regionalnom	Izrada projektne dokumentacije je u toku.

	putu Mateševo – Andrijevića	Projektant: „GEOTEHNICS PROJECT&CONSULTING“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-90999/1 od 17.09.2018. god. Ugovorena vrijednost radova: 39.930,00 eura. U 2018. godini realizovano 14.374,80 eura.
R-20		
31.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenica –Trpezi, u dužini od 7 km	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant: „Profil ing“ d.o.o. Bar Ugovorena vrijednost radova: 59.895,00 eura. U 2018.godini nije bilo plaćanja.
32.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Trpezi-Kalače, u dužini od 18 km	U 2018. godini pokrenut je otvoreni postupak javne nabavke.
R-23		
33.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-23 Podgorica- Danilovgrad od raskrsnice Rogami do Spuža u dužini od 5 km	Završena je izrada projektne dokumentacije. Projektant: „Civil enginier“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost radova: 28.441,00 eura. Finansijska vrijednost izrade Glavnog projekta: 23.654,55 eura.
34.	Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju puta Cetinje-Čevo-Nikšić L=45 km	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Projektant: „PUT INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost radova: 406.999,99 eura. U 2018: 40.670,00 eura.
35.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Krstac – Ivanova Korita	Završena je izrada projektne dokumentacije. Projektant : „Projectman“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 24/16 01-10375/1 od 24.10.2016. god. Ugovorena vrijednost radova iznosi 33.224,80 eura. Realizovano finansijskih sredstava do kraja 2018. godine : 28.301,48 eura (zadržano 15% zbog kašnjenja).
36.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta VRULJA – MIJAKOVIĆI, L=8,50 km	Završena je izrada projektne dokumentacije. Projektant: „Put-inženjering“ d.o.o. Podgorica. Ugovor br 01-10488/1 od 21.10.2015. god. Ugovorena vrijednost radova: 139.230,00 eura. Realizovano finansijskih sredstava do kraja 2018. godine: 139.229,90 eura.
37.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Kolašin –	U 2019. godini pokreneće se otvoreni postupak javne nabavke.

	Jezerine Procijenjena vrijednost 100.000,00eura	
38.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Bar (tunel „Čafe“)-Kroute	Izrada projektne dokumentacije je u toku. Ugovor sa projektantom „SIMM INŽENJERING“doo Podgorica, br.01-3952/1 od 27.04.2015. godine. Ugovorena vrijednost :98.234,50 eura Ukupno je realizovano do kraja 2018. godine: 43.750,35 eura

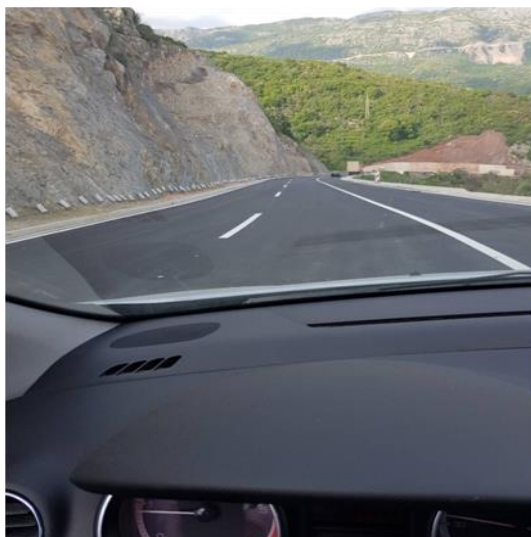
Isplaćeno je za: revizije za izradu naprijed navedene tehničke dokumentacije (154.239,76 eura), tehnički pregledi izvedenih radova (9.954,67 eura), građevinski nadzor nad izvođenjem radova (18.337,36 eura), komisije za procjenu nepokretnosti zemljišta za izgradnju ili rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva po sporazumu sa Upravom za nekretnine za projekte koji se realizuju kroz kapitalni budžet (60.666,48 eura), komisije za ocjenu elaborata životne sredine po rješenjima Agancije za zaštitu životne sredine (5.680,02 eura), troškove vještačenja po Rješenjima Uprave za nekretnine Crne Gore (6.912,89 eura), naknadu za priljučke na elektro-distributivnu mrežu (1.664,00 eura), izrada projekta zaštite od požara i zaštite na radu (386,20 eura)urbanističko tehničke uslove (400,00 eura).

- Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.3: Cetinje – Budva na km 57+800, kritična tačka broj 48 (dionica Košljun-Zavala)

Radovi su završeni.

Rekonstrukcijom dionice dužine 1,8 km izvršeno je ojačanje kolovozne konstrukcije, ugradnja nove saobraćajne signalizacije i opreme puta i na dužini od 800m izvedena je dodatna traka za sporu vožnju. Na dijelu puta kroz naselje širina asfaltnog kolovoza iznosi 6,70m, dok širina treće trake iznosi 3,00m.

Sa izvođačem radova „Hidrocop“ doo Podgorica potpisan je Ugovor, br. 01-12726 /1 od 31. 12. 2016. godine na vrijednost od 1.096.444,39 eura. Vrijednost realizovanih radova do kraja 2017. godine iznosi 656.819,72 eura. U 2018. godini radove je nastavilo preduzeće „Crnagoraput“ na osnovu Ugovora broj: 01-3083/1 koji je potpisan na vrijednost od 430.560,28 eura. Radovi su završeni. U 2019. godini završeće se tehnički prijem radova. U 2018. godini isplaćeno je 430.553,62 eura.



- Izgradnja dalekovoda za napajanje tunela Cetinje-Njeguši

Ugovor o građenju broj: 01-10448/1, sa preduzećem Electro team doo- Budva, zaključen je 26.10.2016. godine na iznos od 149.658,62 eura. Vrijednost izvedenih radova je 141.228,22 eura, od čega u 2018.godini 126.569,60 eura. Projekat je završen.

- Izvođenje preostalih radova na izgradnji graničnog prelaza Zatrijebačka Cijevna – Grabon

Vlada Crne Gore je Zaključkom br.07-4981, od 25.10.2018. godine, usvojila Informaciju o nedostajućim sredstvima za završetak radova na izgradnji ovog graničnog prelaza. Ovim Zaključkom se zadužuje Uprava za saobraćaj da sprovede postupak hitne nabavke za izbor izvođača radova na asfaltiranju dijela graničnog prelaza Zatrijebačka Cijevna-Grabon, površine 2.806,6 m² u dva sloja (BNS+habajući), sa postavljanjem tamponske podloge i iscrtavanjem horizontalne signalizacije. Uprava za saobraćaj je 12.11.2018. godine zaključila Ugovor br.01-10985/1 sa preduzećem „Crnogoraput“ ad-Podgorica, na iznos od 92.934,73 eura. Radovi su okončani, a vrijednost izvršenih radova iznosi 92.054,30 eura.

- Izrada Glavnog projekta sanacije klizišta „Gnjili Potok“ na regionalnom putu R-20 Mateševo-Andrijevića

Iz sredstava namjenjenih za hitne intervencije završena je izrada Glavnog projekta sanacije klizišta „Gnjili Potok“ na regionalnom putu R-20 Mateševo-Andrijevića na km 25+400. Projektant je „Geoprojekt Perišić“. Vrijednost izrade projekta je 28.900,00 eura.

5 Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva

Ovim programom svake godine je predviđeno presvlačenje asfaltom oko 40 do 50 km regionalnih i magistralnih puteva u Crnoj Gori.

	UGOVORENO (€)	REALIZOVANO (€)
Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na državnim putevima u sekciji "Podgorica"	399.987,33	396.097,58
Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na državnim putevima u sekciji " Berane "	383.021,72	383.021,28

Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na državnim putevima u sekciji " Pljevlja "	386.980,05	386.369,17
Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na državnim putevima u sekciji "Nikšić "	399.992,12	399.956,07
Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na državnim putevima u sekciji " Kotor "	399.893,45	395.671,20

U 2018. godini plaćen je iznos od 317.130,84 eura za investiciono presvlačenje u Sekciji Kotor po Ugovoru br 01-949/1 od 28.09.2017. godine. Za investiciono presvlačenje u 2018. godini utrošeno je ukupno 2.278.246,14 eura. Nadzor nad ovim radovima vršili su inženjeri iz Uprave za saobraćaj.

**PRIJEDLOG PLANA REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA,
REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA**

ZA 2019. godinu



Podgorica

mart 2019. godine

Uvod

Uprava za saobraćaj pripremila je Prijedlog plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2019. godinu, u skladu sa Zakonom o putevima, Zakonom o budžetu Crne Gore i drugim važećim dokumentima.

Oblast na koju se odnosi i cilj Plana

Plan se odnosi na održavanje, rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva sa ciljem obezbjeđenja nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na njima.

Značaj Plana:

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva utvrđuje se prioritet radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva u 2019. godini, što je od velikog značaja za održavanje i razvoj putne infrastrukture.

Planskim održavanjem i izgradnjom putne infrastrukture ostvaruje se efikasniji i jeftiniji putnički i teretni saobraćaj, čime se stvara potencijal ekonomskog rasta društva. Takođe, poboljšanje konkurentnosti transportne privrede od ključnog je značaja za integraciju u Evropsku uniju.

Definicije:

- Održavanje državnih puteva obuhvata radove redovnog i investicionog održavanja.
- „Pod rekonstrukcijom javnog puta podrazumijevaju se radovi na postojećem putu, u zoni zaštitnog pojasa, u smislu čl. 4 i 70 ovog zakona, kojima se može mijenjati osovina i niveleta puta, konstruktivni elementi, širina i nosivost kolovozne konstrukcije, povećati stabilnost putnih objekata, gradnja galerija, zaštita nestabilnih kosina, izgradnja nove zaustavne trake, dogradnja sistema za odvodnju i zaštitu voda i izgradnja objekata za zaštitu od buke. Pod rekonstrukcijom se podrazumijeva i presvlačenje tucaničkih kolovoza asfaltom, zamjena provizornih i dotrajalih mostova i izvođenje radova na ukrštanju postojećih puteva van nivoa.” – član 23 Zakona o putevima
- Izgradnja javnih puteva podrazumijeva izgradnju puteva po novoj trasi.

Finansijska struktura Plana

Plan održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva podijeljen je, prema izvorima finansiranja, u sljedeće cjeline:

I.	Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore	8.187.263,25€
II.	Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore	36.900.000,00€
	UKUPNO	45.087.263,25€

Prema članu 10. Zakona o budžetu Crne Gore za 2019. godinu „Izdaci Kapitalnog budžeta koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“.

Pregled radova i finansijskih sredstava

I.	Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore:	8.187.263,25
1.	Redovno održavanje i zaštita državnih puteva:	8.187.263,25
II.	Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore	36.900.000,00
1.	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore: (Opšti prihodi Budžeta: 2.500.000,00 i EIB: 100.000,00)	2.600.000,00
2.	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori: (Opšti prihodi Budžeta: 27.100.000,00, EIB: 100.000,00 i EBRD: 100.000,00)	27.300.000,00
3.	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima:	1.500.000,00
4.	Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, revizije, ekproprijacija, nadzor:	2.500.000,00
5.	Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva:	3.000.000,00
Ukupno iz tekućeg i kapitalnog budžeta Crne Gore		45.087.263,25€

I. Finansiranje iz tekućeg budžeta Crne Gore

1. Redovno održavanje

Redovno održavanje se odnosi na održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu kao i na održavanje prilaza turističkim centrima u zimskom periodu.

Za redovno održavanje i zaštitu mreže državnih puteva za 2019. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 8.187.263,25 eura.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe. Na osnovu Zaključka Vlade, prilazi turističkim centrima uvršteni su u prvi prioritet za zimsko održavanje.

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva, predviđeno je izvođenje radova na opravci asfaltnih kolovoza, opravci oštećenja potpornih i potpomo obložnih zidova, sanaciji manjih oštećenja trupa puta, održavanju objekata za odvodnjavanje, manjoj opravci mostova i tunela, uklanjanju odrona sa kolovoza i iz rigola, uređenju bermi i bankina, uređenju kosina, usjeka i zasjeka i postavljanju žičanih mreža na najneophodnijim mjestima, košenju trave i sječenju rastinja na putnom zemljištu, zamjeni

oštećenih i dopuni odbojnih greda, farbanju odbojnih greda i mostovskih ograda, održavanju instalacija i rasvjete tunela, održavanju horizontalne i vertikalne signalizacije i drugo.

Poslovi redovnog održavanja za period od 01.01.2019. godine do 17.11.2019. godine će se obavljati na osnovu Ugovora o izvođenju radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori br. 01-11471/1,2,3,4 od 17.11.2015. godine, koji je potpisan za period od četiri godine, u vrijednosti od 32.749.053,00 eura, sa izvođačem „CRNAGORAPUT“ A.D. Podgorica. Za period od 17.11.2019. godine pokrenuće se postupak javnih nabavki za odabir izvođača radova redovnog održavanja i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori.

II. Finansiranje iz kapitalnog budžeta Crne gore

Pregled programa koji su planirani Kapitalnim budžetom Crne Gore:

1. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore
2. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori
3. Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima
4. Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva
5. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva

1. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

U 2019. godini planirano je izvođenje radova na: izgradnji obilaznice Rožaja - II faza; rekonstrukciji maristralnog puta M-10 Podgorica-Budva, dionica: od raskrsnice sa magistralnim putem M-3 Nikšić - Podgorica do mosta na Sitnici (izgradnja bulevara kroz Donju Goricu) i rekonstrukciji magistralnog puta Podgorica – Tuzi – granični prelaz Božaj, dionica: Podgorica - most preko rijeke Cijevne.

1.1. Obilaznica Rožaja - II faza

Ovaj projekat finansira se iz kredita Evropske investicione banke. Kapitalnim Budžetom za 2019. godinu (Opšti prihodi) opredijeljeno je 600.000,00 eura, za radove koji su u nadležnosti Uprave za saobraćaj. Potpisan je Ugovor sa izvođačem radova “Euro-asfalt i partneri”, na iznos 19.778.320,09 eura bez PDV-a, dana 25.10.2017. godine. Dionica je dužine L≈2,60 km. Pored radova na trasi, izvešće se dva tunela dužine 1.193,10m i 692,60m, dva mosta dužine 154,70m i 17,70m, AB potporni i obložni zidovi i podvožnjak raspona 7,00 m.

1.2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-10 Podgorica – Budva, dionica: od raskrsnice sa magistralnim putem M-3, Podgorica-Nikšić do mosta na rijeci Sitnici

Radovi, koji su počeli u 2018. godini, obuhvataju izgradnju bulevara u dužini od 3,3 km, od raskrsnice sa magistralnim putem M-3 Podgorica – Nikšić do mosta na Sitnici. Projekat se finansira iz sredstava Kapitalnog Budžeta (Opšti prihodi) za radove koje, po Zakonu o putevima, finansira Uprava za saobraćaj, a to su radovi na trupu puta, objektima i atmosferskoj kanalizaciji, i iz sredstava Budžeta Glavnog grada- za radove na fekalnoj kanalizaciji, javnoj rasvjeti i za eksproprijaciju zemljišta.

Kapitalnim Budžetom za 2019. godinu (Opšti prihodi) opredijeljeno je 1.500.000,00 eura, za radove koji su u nadležnosti Uprave za saobraćaj.

1.3. Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica– Tuzi – granični prelaz Božaj

Planirana je rekonstrukcija kolovoza na dionici od izlaza iz Podgorice do mosta preko rijeke Cijevne. Procijenjena vrijednost radova iznosi 4.000.000,00 eura. Kapitalnim Budžetom za 2019. godinu (Opšti prihodi) opredijeljeno je 500.000,00 eura.

red. broj	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije /godina/	Izvor finansiranja i vrijednosti		Planirano sredstva u 2019. godini
			Opšti prihodi Budžeta CG	Kredit EIB-a	
1.	Izgradnja II faze obilaznice oko Rožaja 	2017.-2019.	0,5 mil. €	0,1 mil. € (10 mil.€)	0,6 mil. €
2.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-10 Podgorica – Cetinje-Budva, dionica: raskrsnica sa magistralnim putem M-3 Podgorica –Nikšić do mosta na Sitnici 	2017.-2019.	1,5 mil. €	-	1,5 mil. €

3.	Rekonstrukcija puta Podgorica-Tuzi-granični prelaz Božaj	2019.- 2020.	0,5 mil. €	-	0,5 mil. €
UKUPNO			2,5 mil.€	0,1 mil. € (10 mil.€)	2,6 mil. € (12,6 mil.€)

Prema članu 10 Zakona o budžetu Crne Gore za 2019. godinu „Izdaci Kapitalnog budžeta koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“.

2. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva

Planirana je rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva na petnaest lokacija koje će se finansirati iz Opštih prihoda Budžeta, a rekonstrukcija ostalih deset dionica finansiraće se iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i Evropske investicione banke (EIB). Realizacijom ovog programa doprijet će se boljoj povezanosti Crne Gore sa susjednim državama, povećać će se dostupnost turističke ponude, a manje razvijena područja povezaće se sa glavnim magistralnim putevima.

U okviru ovog Programa izvodiće se slijedeći radovi :

- Rekonstrukcija puta Berane – Petnjica, II faza
- Rekonstrukcija puta Pljevlja - Metaljka
- Rekonstrukcija puta Ulcinj - Krute
- Rekonstrukcija puta Berane - Kolašin, dionica Lubnice - Jezerine
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta Bijelo Polje – Ribarevine od km 149+950 do km 153+000
- Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka
- Rekonstrukcija puta Rogami – Spuž u dužini od 5 km
- Rekonstrukcija puta Debeli Brijeg – Herceg Novi, lokalitet „Tatarbašča“
- Rekonstrukcija i izgradnja puta Vrulja - Mijakovići
- Rekonstrukcija regionalnog puta Krstac – Ivanova Korita- Cetinje
- Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 u dužini od 3,5 km od supermarketa Voli do Bajičke crkve
- Rekonstrukcija puta Nikšić – Vilusi, dionica Trubjela – Vilusi u dužini od 16 km
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta Barski most – Bijelo Polje
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta Pljevlja – Mihajlovica

- Rekonstrukcija magistralnog puta Danilovgrad – Podgorica od km 114+500 do km 129+500, izgradnja bulevara
- Rekonstrukcija magistralnog puta Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200, sa sanacijom tunela i mostova
- Rekonstrukcija magistralnog puta Tivat – Jaz od km 885+500 do km 901+500, izgradnja bulevara
- Rekonstrukcija magistralnog puta, dionica Lepenac – Ribarevina – Berane, L=39,80 km
- Rekonstrukcija magistralnog puta, dionica Berane – tunel „Lokve “- Rožaje, L=30,9 km
- Rekonstrukcija magistralnog puta, dionica Kamenovo – Petrovac – Bar, L=23,30 km
- Rekonstrukcija puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo
- Rekonstrukcija puta Berane – Trpezi – Kalače, dionica Stjenice – Trpezi, I faza
- Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča
- Rekonstrukcija puta Krstac –Trojice -Kotor, L=21 km
- Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – katun Vragodo, L=8 km
- Rekonstrukcija puta Vilusi – Vračenovići, dionica Petrovići – Vračenovići u dužini od 9 km

Red. Br.	OPIS POZICIJE	Faza realizacije	Period realizacije (godina)	Izvor finansiranja i vrijednosti			Planirano sredstava u 2019.god. / mil. € /
				Opšti prihodi Budžeta CG / mil. € /	Kredit EIB / mil. € /	Kredit EBRD / mil. € /	
1.	Rekonstrukcija puta Berane-Petnjica II faza Dionica: Berane-Podvade Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 12,755 km. Rekonstrukcijom će se izgraditi put sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,60 m, osigurati kosine, izgraditi potporni zidovi i propusti i postaviti nova saobraćajna signalizacija i odbojne ograde. Ugovorena vrijednost je 6,98 mil. €. Radovi su počeli u 2018. i nastavljaju se u 2019.godini.	Radovi su u toku	2018.-2019.	3 mil. €	-	-	3 mil. €
2.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja-Metaljka I faza Pljevlja-Krće(Baljenovac) od km 0 + 000.00 do km 16 + 397.65 Rekonstrukcijom će se postojeći put proširti. Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 16,4 km, a širina projektovanog puta iznosi 6,5m, sa ivičnim trakama širine 0,3m. Širina bankine će biti b = 1.25m, a širina berme i rigola 1,5m. U usjecima će berma zbog čišćenja snijega biti širine 2m. Usvojena je računaska brzina od Vr = 50km/h. Na trasi saobraćajnice projektovana je izgradnja novih potpornih zidova i propusta. Procijenjena vrijednost radova: 12.600.000,00 eura.	U toku je tenderska procedura	2019.-2020.	1 mil. €	-	-	1 mil. €

3.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Ulcinj – Sukobin Dionica: Ulcinj – Krute Radovi na rekonstrukciji obuhvataju: građevinske radove na proširenju saobraćajnice dužine L≈13,50km, izgradnju mosta raspona 53,00m, rekonstrukciju tunela dužine 60m, izgradnju dvije AB galerije dužine po 30m, izradu AB konstrukcije dužine 136m, izradu AB potpornih i obložnih zidova, izradu novih i produženje postojećih pločastih i cjevastih propusta. Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a. Vrijednost Ugovora je 5.824.687,33 eura bez PDV-a. Radovi će biti završeni u 2019. godini. 	Radovi su u toku	2017.-2019.	0,18 mil. €	0,02 mil. € (1 mil. €)	-	0,2 mil. €
----	--	------------------	-------------	-------------	---------------------------	---	------------

4.	Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica: Lubnice – Jezerine  Rekonstrukcija 15 km puta sa izgradnjom tunela u dužini od 3 km. Ugovoreno 34.694,35€. Radovi i nadzor plaćaju se iz kredita EBRD-a, a iz Opštih prihoda budžeta eksproprijacija zemljišta.	Radovi su u toku	2017.-2020.	0,175 mil. €	-	0,025 mil. € (12 mil. €)	0,2 mil. €
5.	Rekonstrukcija puta M-2 Bijelo Polje – Ribarevine od km 149+950 do km 153+000 Trasa je uglavnom položena po koridoru postojećeg puta sa širenjem kolovoza lijevo/desno shodno uslovima koje diktiraju uslovi na terenu i elementi trase. Izgradnja saobraćajnice se predviđa delom kroz naseljena mesta, pa je predviđen trotoar širine 1,50m. Ugovorena vrijednost radova je 2,80 mil. €.	Početak radova planiran za mart 2019.god.	2019.-2020.	1,5 mil. €	-	-	1,5 mil. €
6.	Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka Rekonstrukcija 17,30 km puta od Dinoše do Cijevne Zatrijebačke. Projektanska vrijednost radova je 11 mil. €.	U toku je tenderska procedura	2018.-2020.	0,1 mil.€	-	-	0,1 mil.€

7.	Rekonstrukcija puta R-23 Podgorica – Danilovgrad, dionica Rogami – Spuž Rekonstrukcija regionalnog puta R-23 Podgorica - Danilovgrad, od raskrsnice za Rogame do Spuža, u dužini od pet kilometara. Procijenjena vrijednost radova je 3,5 mil.€.	U toku je tenderska procedura	2019.-2020.	1,5 mil.€	-	-	1,5 mil.€
8.	Rekonstrukcija puta M-1: Debeli Brijeg – Herceg Novi, lokalitet Tatarbašča Izvodi se rekonstrukcija puta u dužini od 2,2 km, sanacija dva mosta ukupne L= 67m, izgradnja atmosferske kanalizacije cca 1,5km (sedam kolektora sa separatorima). Zaključen je Ugovor sa izvođačem radova „Tehnoput-MNE“ d.o.o. Podgorica, dana 25.09.2018.godine. Ugovorena vrijednost radova: 1.798.000,11 eura. Isplaćen je avans u iznosu od: 179.800,01 eura. Izvođenje radova je planirano za februar 2019. godine. 	Radovi su u toku	2019.-2020.	1,5 mil.€	-	-	1,5 mil.€

9.	Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići Radovi na rekonstrukciji dionice regionalnog puta Vrulja - Mijakovići u dužini od 7.5 km obuhvataju proširenje postojeće saobraćajnice i izgradnju nove sa dvije kolovozne trake ukupne širine kolovoza od 7.1 m. Izvršiće se izgradnja 2 mosta dužine l = 128m i l = 160m, uređenje kosina, te izraditi potrebne potporne konstrukcije. Takođe biće izgrađene nove rigole, novi propusti, postavljena nova saobraćajna signalizacija, odbojne ograde. Vrijednost radova: 8 689 943,21 eura. Izvođač „TEHNO-PUT MNE“ d.o.o Podgorica. Početak radova predviđa se za april 2019.godine	Zaključen Ugovor za izvođenje. Radovi će početi u 2019. godini	2019.-2020.	4,6 mil.€	-	-	4,6 mil.€
10.	Rekonstrukcija puta Krstac – raskrsnica za Lovćen - Ivanova Korita - Cetinje Dionica : Raskrsnica za Lovćen - Ivanova Korita Rekonstrukcija dionice u dužini od 4,2 km. Procijenjena vrijednost radova 2,5 mil €. U 2019. pokrenuće se postupak javnih nabavki za nastavak radova.	U 2019. pokrenuće se postupak javnih nabavki za nastavak radova	2019.-2020.	0,2 mil.€	-	-	0,2 mil.€
11.	Rekonstrukcija puta Krstac – raskrsnica za Lovćen - Ivanova Korita - Cetinje Dionica: Krstac – Raskrsnica za Lovćen Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 9 kilometara. Radovi koji su toku obuhvataju proširenje kolovoza sa sadašnjih 3,5-4m na 7 m, osiguranje kosina, izgradnju propusta i potpornih zidova i postavljanje nove saobraćajne signalizacije i odbojnih	Radovi su u toku	2017.-2020.	0,3 mil.€	-	-	0,3 mil.€

	ograda. Rekonstrukcijom puta će se povećati radijusi u oštrim krivinama i serpentinama. Radove izvodi „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić. Ugovor Ugovorena vrijednost radova : 3.892.192,45 eura. 						
12.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Njeguši, dionica od supermaketa Voli do Bajičke crkve Rekonstrukcija dionice u dužini od 3,5 km. Ugovorena vrijednost radova je 1,9 mil.€.	Radovi će početi kada prijestonica Cetinje završi eksproprijaciju	2019.-2020.	1 mil.€			1 mil.€
13.	Rekonstrukcija puta Nikšić – Vilusi, dionica Trubjela – Vilusi Rekonstrukcija puta u dužini od 16 km. Ugovorena vrijednost radova je 9,99 mil.€.	Radovi su počeli	2018.-2020.	3 mil.€			3 mil.€

14.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Barski Most-Dobrakovo - Bijelo Polje, od km 131+200 do km 145+600 Rekonstrukcija dionice od Barskog mosta do Bijelog Polja. Dužina dionice 14,40 km. Procijenjena vrijednost 17,2 mil.€. Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a.	U 2019. pokrenuće se postupak nabavki po pravilima banke	2019.-2020.	0,58 mil. €	0,02 mil. €		0,6 mil. €
15.	Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-8 Pljevlja – Mihajlovica Rekonstrukcija puta od Pljevalja do Mihajlovice u dužini od 12 km. Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a. Procijenjena vrijednost je 6,4 mil.€	U 2019. pokrenuće se postupak nabavki po pravilima banke	2019.-2020.	0,08 mil. €	0,02 mil. €		0,1 mil. €
16.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 Danilovgrad – Podgorica od km 114+500 do km 129+500, izgradnja bulevara. Rekonstrukcija i izgradnja 15,5 km puta sa izgradnjom bulevara i raskrsnice za Novo Selo. Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a. Procijenjena vrijednost je 25,0 mil.€	U 2019. pokrenuće se postupak nabavki po pravilima banke	2019.-2020.	0,975 mil.€		0,025 mil.€ (8 mil.€)	1 mil. €
17.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova. Rekonstrukcija i rehabilitacija ukupne dionice sa rekonstrukcijom mostova i tunela. Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a. Procijenjena vrijednost je 17 mil.€.	U 2019. pokrenuće se postupak nabavki po pravilima banke	2019.-2020.	0,375 mil.€		0,025 mil.€ (6 mil.€)	0,4 mil. €

18.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz od km 885+500 do km 901+500, izgradnja bulevara Ukupna dužina dionice je 16 km. Projektom je planirana rekonstrukcija puta u modernu saobraćajnicu sa četiri saobraćajne trake. Radovi se finansiraju iz kredita EBRD-a. Procijenjena vrijednost je 25,0 mil.€.	U 2019. pokrenuće se postupak nabavki po pravilima banke	2019.-2020.	1,075 mil.€		0,025 mil.€ (7 mil.€)	1,1 mil. €
19.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, L=12,90 km i rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Ribarevina – Poda-Berane, L=26,90 km, Rekonstrukcija i rehabilitacija ukupne dionice sa rekonstrukcijom mostova. (L=39,8 km) Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a. Procijenjena vrijednost 29,9 mil €.	U 2019. pokrenuće se postupak nabavki po pravilima banke	2019.-2021.	0,88 mil.€	0,02mil.€		0,9 mil. €
20.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Berane - Tunel "Lokve" - Rožaje, L=30,9 km, od km 1117+300 do km 1148+200 Rekonstrukcija i rehabilitacija ukupne dionice sa rekonstrukcijom mostova, tunela i izgradnja treće trake 2,5 km. Procijenjena vrijednost 22,0 mil.€. Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a.	U 2019. pokrenuće se postupak nabavki po pravilima banke	2019.-2021.	0,59 mil.€	0,01 mil.€		0,6 mil.€

21.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Kamenovo – Petrovac - Bar, L=23,3 km Rekonstrukcija i rehabilitacija ukupne dionice i rekonstrukcija mostova. Radovi se finansiraju iz kredita EIB-a.Procijenjena vrijednost radova 22 mil. €	U 2019. pokrenuće se postupak nabavki po pravilima banke	2019.-2021.	0,99 mil.€	0,01 mil.€		1 mil.€
22.	Rekonstrukcija puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo Rekonstrukcija i izgradnja nove trase Procijenjena vrijednost 28 mil. eura,.	U 2019. pokrenuće se postupak javnih nabavki	2019.-2021.	1 mil.€	-	-	1 mil.€
23.	Rekonstrukcija puta Berane – Trpezi – Kalače, dionica Stjenice – Trpezi, I faza Rekonstrukcija I faze u dužini od 7 km Procijenjena vrijednost 2,5 mil.€ ,	U 2019. pokrenuće se postupak javnih nabavki	2019.-2020.	1 mil.€	-	-	1 mil.€
24.	Rekonstrukcija puta most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza Rekonstrukcija I faze u dužini od 11 km. Procijenjena vrijednost 3,5 mil.€	U 2019. pokrenuće se postupak javnih nabavki	2019.-2020.	0,5 mil.€	-	-	0,5 mil.€
25.	Rekonstrukcija puta Krstac – Trojice – Kotor, L= 21,00 km Procijenjena vrijednost: 10,0 mil.€.	U 2019. pokrenuće se postupak javnih nabavki	2019.-2020.	0,5 mil. €	-	-	0,5 mil.€

26.	Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Katun Vragodo, L= 8,00km Procijenjena vrijednost: 9,0 mil.€.	U 2019. pokrenuće se postupak javnih nabavki	2019.-2020.	0,3 mil.€			0,3 mil.€
27.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 (M-9) Vilusi - Vračenovići Dionica:Petrovići-Vračenovići-Deleuša Radovi obuhvataju rekonstrukciju dionice Petrovići - Vračenovići,L= 8,77 km i rehabilitaciju dionice Vračenovići - Deleuša, L=3,45 km.	Tehnički prijem radova u toku	2016.-2019.	0,2 mil.€	-	-	0,2 mil.€
UKUPNO				27,1 mil.€	0,1 mil.€	0,1 mil.€	27,3 mil.€

Prema članu 10 Zakona o budžetu Crne Gore za 2019. godinu „Izdaci Kapitalnog budžeta koji se finansiraju iz kredita izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja“.

3. Sanacija mostova, klizišta, kosina na magistralnim i regionalnim putevima

Predviđena finasijska sredstva u Kapitalnom budžetu za 2019. godinu (Opšti prihodi) za ove projekte iznose 1.500.000,00 eura.

Red. broj	OPIS POZICIJE	Period realizacije /godina/	Ugovorena vrijednost/€/	Realizovano u 2018. godini/€/	Planirano sredstava u 2019.godini /€/
1.	Sanacija klizišta „Gnjili Potok“ na regionalnom putu R-20 Mateševo – Andrijevića Procijenjena vrijednost 400.000,00 €	2019.-2020.	-	-	100.000,00
2.	Sanacija klizišta „Gradac“ na magistralnom putu M-3 Jasenovo polje-Šavnik Procijenjena vrijednost 450.000,00€	2019.-2020.	-	-	100.000,00
3.	Sanacija klizišta „Plužine I“ i „Plužine II“ na magistralnom putu Jasenovo polje-Šavnik Procijenjena vrijednost 300.000,00€	2019.-2020.	-	-	100.000,00
4.	Sanacija klizišta „Provalija“ na magistralnom putu Šavnik-Žabljak Procijenjena vrijednost 300.000,00€	2019.-2020.	-	-	100.000,00
5.	Sanacija pet klizišta na regionalnom putu R-20 Mateševo – Andrijevića Procijenjena vrijednost 1.000.000,00€	2019.-2020.	-	-	100.000,00
6.	Sanacija klizišta „Brvenica“ na magistralnom putu Pljevlja -Gradac Procijenjena vrijednost 250.000,00€	2019.-2020.	-	-	100.000,00
7.	Sanacija klizišta Debeli Brijeg, na magistralnom	2019.-2020.	574.180,27	0,00	200.000,00

	putu M- 1, km 854+000 Debeli brijeg-Kamenari (međugranična zona)				
8.	Sanacija klizišta „Markovici“ na magistralnom putu Cetinje –Budva II faza: izrada odvodnih kanala. Procijenjena vrijednost 100.000,00€	2019.	-	-	100.000,00
9.	Sanacija nestabilne kosine Sućeska na regionalnom putu Andrijevića - Plav	2018.-2019.	477.460,24	148.580,79	300.000,00
10.	Sanacija mosta Trmanje na magistralnom putu Podgorica-Kolašin	2018.-2019.	474.879,91	222.687,04	200.000,00
11.	Rekonstrukcija mostova na regionalnom putu R-10 (R-11) Slijepač most –Tomaševo-Pavino Polje	2016.-2019.	999.757,39	556.962,83	100.000,00

Projekti, koji će se završiti u 2019. godini, biće plaćeni izvođačima prema pristiglim situacijama do planiranih sredstava, a nedostajuća sredstva obezbijediće se preusmjeravanjem u sklopu ovog programa ili sa drugih programa.

4. Investiciono održavanje državnih puteva: projektovanje, revizija, eksproprijacija, nadzor, hitne intervencije

U Kapitalnom budžetu Crne Gore za 2019. godinu predviđena su sredstva u iznosu od 2.500.000,00 eura, od čega za izradu projektne dokumentacije 1.200.000,00 eura. Iznos od 1.200.000,00 eura namijenjena su za završetak projekata koji su počeli u prethodnim godinama i za realizaciju projekata koji će početi sa izradom u 2019. godini.

4.1 Projektovanje tehničke dokumentacije

Projekti, koji će se završiti u 2019. godini, biće plaćeni izvođačima po pristiglim situacijama do planiranih sredstava, a nedostajuća sredstva obezbijediće se preusmjeravanjem u sklopu ovog programa ili sa drugih programa.

MAGISTRALNI PUTEVI				
M-1				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god. /€/
1	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Debeli Brijeg-Herceg Novi od km 854+500 do km 859+500 Procijenjena vrijednost 55.000,00€.	U 2018. godini pokrenut je otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	55.000.00
2	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 (M-2), dionica Lipci-Ljuta dužine cca L=15 km	Projektovanje je u toku	2018.-2019.	95.800,00
3	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Tivat –Jaz km 885+500-km 901+500	Projektovanje je u toku	2016.-2019.	180.000,00
4	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 , dionica Petrovac – Bar	Projektovanje je u toku	2016.-2019.	132.000,00
5	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 , dionica Bar-Ulcinj od km 23+900 do km 25+000 Planirana je rehabilitacija kolovozne kostrukcije, provjera stabilnosti dvanaest mostova prema važećim propisima i njihova rekonstrukcija ako proračun pokaže da je potrebna, kao i eventualna sanacija tri postojeća tunela.	Projektovanje je u toku	2017.-2019.	64.200,00

6	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju trupa magistralnog puta M-1 , dionica Debeli Brijeg-Meljine na lokalitetu Topla Procijenjena vrijednost 30.000,00€	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	30.000,00
7	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1, dionica Kamenari-Lipci L= 6,2km. Procijenjena vrijednost je 60.000,00€	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	60.000,00
8	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju tunela Vrmac (rješavanje odvodnje u tunelu) na magistralnom putu M-1 Procijenjena vrijednost 100.000,00€	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	60.000,00

M-2				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god. /€/
9.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, , dionica Petrovac (raskrsnica Budva-Petrovac) na km 924+000 - Paštrovačka Gora na km 931+500.	Projektovanje je u toku	2017.-2019.	54.200,00
10.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Paštrovačka Gora – Virpazar	Projektovanje je u toku	2017.-2019.	90.000,00
11.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju/rehabilitaciju magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Virpazar (raskrsnica za tunel "Sozina") na km 946+300 - obilaznica Golubovci (kružna raskrsnica) na km 962+800	Projektovanje je u toku	2018.-2019.	80.000,00
12.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2, dionica Crkvine – Kolašin km 1037+200 - km 1046+150	Projektovanje je u toku	2016.-2019.	20.000,00
13.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Kolašin – Mojkovac km 1046+150 - km 1067+500.	Projektovanje je u toku	2016.-2019.	40.000,00
14.	Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju mosta na magistralnom putu M-2 Mojkovac – Ribarevina, km 1069+100 –km 1069+700R Rekonstrukcija magistralnog puta koja predviđa povezivanje postojeće treće trake Mojkovac - Krstac u dužini od cca 700 m Procijenjena vrijednost 50.000,00€.	U 2018. godini pokrenut je otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	50.000,00
15.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju tri mosta na magistralnom putu M- 2 Podgorica – Kolašin: km 1021+504 (L=88 m), km 1025+851 (L=92 m) i km 1028+170 (L=72 m)	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	40.000,00

16.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju tunela br.15 (L=15m) na magistralnom putu M- 2 Podgorica – Kolašin	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	15.000,00
17.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Barski most – Dobrakovo - Izgradnja tunela	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	70.000,00
18.	Izrada idejnog rješenja za izgradnju bulevara od skretanja za tunel“Sozina“ do obilaznice „Golubovci“ dužine cca 16 km Procijenjena vrijednost 50.000,00€	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke	2019.-2020.	50.000,00
M-3				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god. /€/
19.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Ščepan Polje-Nikšić, dionica Zaborje-Jasenovo Polje od Plužina do Seljana dužine L=11 km. Procijenjena vrijednost 110.000,00€.	Otvoreni postupak javne nabavke u 2019. god.	2019.-2020.	50.000,00
20.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Ščepan Polje-Nikšić, dionica Zaborje-Jasenovo Polje od km 46+000 do km 65+000, dužine L=19 km. Procijenjena vrijednost 190.000,00€.	Otvoreni postupak javne nabavke u 2019. god.	2019.-2020.	190.000,00
21.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić – Danilovgrad, dionica Tunel “Budoš” – Danilovgrad, ukupne dužine 18,5 km Procijenjena vrijednost 300.000,00€	U 2018. godini pokrenut je otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	300.000,00
M-5				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god. /€/
22.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-5 dionica PODA – BERANE, L=12,20 km, od km 1104+559 do km 1117+300	Izrada projekta je u toku	2015.-2019.	20.000,00

M-6				
23.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta M-6 Pljevlja –Đurđevica Tara, L=18 km sa sanacijom klizišta iznad stacionara na Tari Procijenjena vrijednost 200.000,00€	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	200.000,00

M-7				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god. /€/
24.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-7 (M-6) Vilusi-Nikšić, dionica Kuside-Nikšić (Petlja)	Izrada projekta je u toku	2017.-2019.	10.000,00

REGIONALNI PUTEVI				
R-1				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god./€/
25.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Krstac-Trojica-Kotor, dionica Krstac – Trojica-Kotor,cca 21km. Procijenjena vrijednost 250.000,00€.	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	150.000,00€
R-3				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god./€/
26.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, II Faza – dionica Krće(Baljenovac) – Metaljka Ugovorena vrijednost:84.966,00€	Izrada projekta je u toku	2016.-2019.	70.000,00
R-6				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god. /€/
27.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta R-6 Most Zeleni - Vuča, dužine cca 28 km.	U 2018. godini pokrenut je otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	200.000,00

	Procijenjena vrijednost 200.000,00€			
R-10				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god./€/
28.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju nestabile kosine na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara - Mojkovac, kritična tačka "Sokolovina"	Izrada projekta je u toku	2017.-2019.	40.000,00
29.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju mosta Ravnjak na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara – Mojkovac Procijenjena vrijednost 20.000,00€	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2019.	20.000,00
R-14				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god. /€/
30.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta puta R-14 (R-23) Danilovgrad-Čevo, dionica Danilovgrad-Markovina od km 0+000 do km 16+000, Uradiće se rekonstrukcija u cilju eliminisanja svih potencijalnih crnih tačaka, poboljšanja elemenata puta.	Izrada projekta je u toku	2018.-2019.	88.000,00
R-15				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god./€/
31	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Murići	Izrada projekta je u toku	2016.-2018.	55.000,00
32	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Ostros - Vladimir	Izrada projekta je u toku	2016.-2018.	80.000,00
33.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Murići-Ostros	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2019.-2020.	15.000,00

R-19				
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god./€/
34.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju pet klizišta na regionalnom putu Mateševo – Andrijevica	Izrada projekta je u toku	2018.-2019.	25.000,00
R-20				
	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god./€/
35.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenica –Trpezi, u dužini od 7 km	Izrada projekta je u toku	2019.	60.000,00
36.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-20 (R-12) Berane-Trpezi-Kalače, dionica Trpezi-Kalače, u dužini od 18 km. Procijenjena vrijednost 150.000,00€	Otvoreni postupak javne nabavke u 2019. god.	2019.-2020.	150.000,00
Red. broj	OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije /godina/	Planirano u 2019.god./€/
37.	Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju puta Cetinje-Čevo-Nikšić L=45 km	Izrada projekta je u toku	2018.-2019.	350.000,00
38.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Kolašin – Jezerine Procijenjena vrijednost 100.000,00€	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2018.-2019.	100.000,00
39.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 Bar(tunel „Čafe“)-Kroute	Izrada projekta je u toku	2016.-2019.	50.000,00
40.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju četiri klizišta, i to: „Plužine“ (M-3, km 27+200), „Provalija“ (M-6, km 14+650) ,“ Gradac“ (M-6, km 21+500) i „Brvenica“ (R-18,km13+060).	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke.	2019.	120.000,00

	Procijenjena vrijednost 120.000,00€			
41	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Šavnik-tunel“Vojnik“, L=16 km. Procijenjena vrijednost 160.000,00€.	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke	2019.-2020.	160.000,00
42.	Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Ivanova Korita-Cetinje Procijenjena vrijednost 120.000,00€	U 2019. godini pokrenuće se otvoreni postupak javne nabavke	2019.-2020.	120.000,00

4.2 Revizija tehničke dokumentacije, tehnički pregledi izvedenih radova i ostale komisije

100.000,00 €

4.3 Eksproprijacija zemljišta

500.000,00 €

Planirana sredstva su potrebna za eksproprijaciju zemljišta za sanaciju objekata i trupa puta, za rekonstrukciju raskrsnica i za rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva

4.4 Nadzor nad izvođenjem radova

200.000,00 €.

OPIS POZICIJE	Faza projekta	Period realizacije	Planirano iz Opštih prihoda Budžeta u 2019.godini
Rekonstrukcija kritičnih tačaka na regionalnom putu R-8 Resna (raskrsnica sa R-17) – Grahovo i hitne intervencije Rekonstrukcija je neophodna zbog loše bezbjednosti (nepreglednost u krivinama) na putu. Završiće se radovi koji su počeli u 2018.godini i u 2019. godini sprovede se procedura javnih nabavki za radove na kolovozu.	Završetak ugovorenih radova i pokretanje procedure javnih nabavki za radove na kolovozu	2018.-2019.	500.000,00 €

Rekapitulacija sredstava za investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva	
Izrada projektne dokumentacije	1.200.000,00
Revizija tehničke dokumentacije , tehnički pregledi izvedenih radova i ostale komisije	100.000,00
Eksproprijacija zemljišta	500.000,00
Građevinski nadzor	200.000,00
Rekonstrukcija kritičnih tačaka na regionalnom putu R-8 Resna (raskrsnica sa R-17) – Grahovo	500.000,00
Hitne intervencije	
UKUPNO (Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore – Opšti prihodi)	2.500.000,00 €

5. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva

Za ovaj program opredijeljena sredstva su podijeljena na pet sekcija. Tenderska procedura za izbor izvodjača radova sprovede se u prvom tromesjeću 2019. godine, a radovi će se završiti do 15.06.2019.godine.

SEKCIJA	PLANIRANO / €/
Podgorica	1.000.000,00
Kotor	400.000,00
Nikšić	400.000,00
Berane	600.000,00
Pljevlja	600.000,00
UKUPNO	3.000.000,00 €

Zaključak

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2019. godinu, predviđeni su najprioritetniji radovi u cilju poboljšanja uslova, kao i bezbjednost saobraćaja, na državnim putevima u Crnoj Gori.

Za unapređenje putne infrastrukture i bezbjednost saobraćaja na državnim putevima Crne Gore, od presudnog je značaja obezbjeđivanje kontinuiranog priliva finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva, po utvrđenoj dinamici.

Zakonom o budžetu Crne Gore za 2019. godinu planirano je da se za redovno i investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva utroši 45.087.263,25 eura.

U Tekućem budžetu Crne Gore za 2019. godinu planirana su sredstva, u iznosu od 8.187.263,25 eura i to za radove redovnog održavanja i zaštitu državnih puteva.

Kapitalnim Budžetom Crne Gore za 2019. godinu za rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva izdvojiće se 36.900.000,00 eura.

U 2019. godini uložiće se finansijska sredstva za izgradnju značajnih objekata u okviru Programa rješavanja uskih grla na državnoj putnoj mreži i to:

- izgradnju II faze obilaznice Rožaje;
- rekonstrukciju magistralnog puta M-2.3 (M-10) dionica: raskrsnica sa magistralnim putem Nikšić –Podgorica do mosta preko rijeke Sitnice
- rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica–Tuzi– granični prelaz Božaj.

Planirana sredstva za ove radove, za 2019. godinu, iznose 2.600.000,00 eura.

Finansiranje će se vršiti iz Opštih prihoda Budžeta Crne Gore i iz kredita Evropske Investicione Banke.

U okviru Programa rekonstrukcije i modernizacije magistralnih i regionalnih puteva izdvojiće se radovi :

- Rekonstrukcija puta Berane – Petnjica, II faza
- Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka
- Rekonstrukcija puta Ulcinj – Krute
- Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice-Jezerine
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta Bijelo Polje – Ribarevine od km 149+950 do km 153+000
- Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka
- Rekonstrukcija puta Rogami – Spuž u dužini od 5 km.
- Rekonstrukcija puta Debeli Brijeg – Herceg Novi, lokalitet „Tatarbašča“
- Rekonstrukcija i izgradnja puta Vrulja - Mijakovići
- Rekonstrukcija regionalnog puta Krstac – Ivanova Korita- Cetinje
- Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 u dužini od 3,5 km od supermarketa Voli do Bajičke crkve
- Rekonstrukcija puta Nikšić – Vilusi, dionica Trubjela – Vilusi u dužini od 16 km
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta Barski most – Bijelo Polje,
- Rekonstrukcija i rehabilitacija puta Pljevlja – Mihajlovica
- Rekonstrukcija magistralnog puta Danilovgrad – Podgorica od km 114+500 do km 129+500, izgradnja bulevara
- Rekonstrukcija magistralnog puta Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova
- Rekonstrukcija magistralnog puta Tivat – Jaz od km 885+500 do km 901+500, izgradnja bulevara
- Rekonstrukcija magistralnog puta dionica Lepenac – Ribarevina— Berane, L=39,80 km,
- Rekonstrukcija magistralnog puta dioica Berane – tunel „Lokve “- Rožaje, L=30,9 km,
- Rekonstrukcija magistralnog puta dionica Kamenovo – Petrovac – Bar, L=23,30 km
- Rekonstrukcija puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo
- Rekonstrukcija puta Berane – Trpezi – Kalače, dionica Stjenice–Trpezi, I faza
- Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča,
- Rekonstrukcija puta Krstac –Trojice -Kotor, L=21 km
- Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – katun Vragodo, L=8 km
- Rekonstrukcija puta Vilusi – Vračenovići, dionica Petrovići – Vračenovići u dužini od 9 km

Za rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva će se izdvojiti 27.300.000,00 eura. Finansiranje će se vršiti iz Opštih prihoda Budžeta Crne Gore, iz kredita EIB-a i iz kredita EBRD-a.

Projekti koji se finansiraju iz kredita su:

1. Projekat rekonstrukcije i unapređenja lokalnih puteva (EBRD)
 - Rekonstrukcija puta Berane - Kolašin, dionica Lubnice-Jezerine
2. Projekat sanacije puteva i obilaznice gradova (EIB)
 - Izgradnja obilaznice Rožaja II faza
 - Rekonstrukcija puta Ulcinj- Krute
3. Program rekonstrukcije magistralnih puteva (EBRD)
 - Rekonstrukcija puta Danilovgrad – Podgorica sa izgradnjom bulevara
 - Rekonstrukcija puta Tivat – Jaz sa izgradnjom bulevara