

INFORMACIJA

o zahtjevu General Electric Commercial Aviation Services (GECAS) za davanje garancije Vlade Crne Gore za vraćanje zakupljenog vazduhoplova Embraer 195 u slučaju prijevremenog prekida ugovora o zakupu

Vlada Crne Gore je, zaključcima broj 03-10153 od 28.decembra 2010. godine usvojila Informaciju o otvaranju novih linija, povećanju broja frekvencija na postojećim linijama Montenegro Airlines-a, i zadužila kompaniju da dio sredstava u iznosu od 4 miliona eura, od ukupne garancije, izdvoji za nabavku novog vazduhoplova tipa Embraer 195.

Nabavkom novih vazduhoplova tipa Embraer 195, kompanija je ušla u postupak restrukturiranja i modernizacije flote, što je bilo neophodno imajući u vidu brojne faktore:

- starost flote, koja je predstavljala ograničavajući faktor, s obzirom na to da su vazduhoplovi tipa Fokker 100 približno stari oko 20 godina;
- problem sa prtljagom, koji je bio naročito izražen u visokoj sezoni. Embraer 195, kao moderan vazduhoplov sa većim bagažnikom, taj problem je u potpunosti savladao;
- manja potrošnja goriva vazduhoplova tipa Embraer 195 u odnosu na vazduhoplov tipa Fokker 100, što je veoma značajno, imajući u vidu konstantan rast cijene goriva u poslednje tri godine;
- značajna ušteda kroz niže cijene usluge vazduhoplova na aerodromima, nižu cijenu preleta preko teritorije drugih država, koju iste naplaćuju posredstvom EUROCONTROL-a, što je posledično vezano sa težinama samog vazduhoplova;
- imidž kompanije se obnavljanjem flote podiže na veći nivo i Montenegro Airlines u regionu postaje prepoznatljiv kao kompanija sa modernom flotom što je veoma bitno, ako se ima u vidu otvorenost crnogorskog tržišta;
- potreba da se ide u korak sa razvojem turističke privrede, kao glavne privredne grane u Crnoj Gori i obaveza da kao kompanija u većinskom državnom vlasništvu (99.88%), odgovori zahtjevima turističke privrede.

Imajući u vidu uspješnu višegodišnju saradnju sa kompanijom GECAS, od koje kompanija zakupljuje dva vazduhoplova tipa Embraer 195, kao i nastavak modernizacije flote, Montenegro Airlines je u ranijem periodu pristupio pregovorima za nabavku još jednog vazduhoplova istog tipa. U tom smislu, potpisan je Ugovor o zakupu vazduhoplova, čija je isporuka planirana za april 2013. godine. U okviru potpisanog ugovora o zakupu, četiri su standardna elementa:

- depozit
- mjesečna renta za vazduhoplov
- nadoknada za "maintenance reserve" i
- garancija vlasnika aviokompanije, da će u slučaju prijevremenog raskida ugovora, vazduhoplov biti odmah izbrisan iz registra i vraćen vlasniku (GECAS-u), a u skladu sa standardnim odredbama ugovora.

Prve tri stavke, koje su isključivo finansijske prirode, snosiće Montenegro Airlines, tako da Vlada Crne Gore, kao vlasnik 99.88% kompanije, ne bi imala nikakvo finansijsko opterećenje.

Što se tiče četvrtog bitnog elementa ugovora - garancije Vlade Crne Gore, koja je i predmet ove Informacije, bitno je istaći da sam naziv garancija ne predstavlja finansijsku garanciju za ovaj ugovor i njegovu ukupnu vrijednost, već se njome vlasnik aviokompanije samo obavezuje da će u slučaju prijevremenog raskida ugovora, usled neispunjavanja ugovornih obaveza od strane aviokompanije, vazduhoplov biti izbrisan iz registra civilnih vazduhoplova Crne Gore i vraćen vlasniku (GECAS-u) u tehničkom statusu kako to predviđa ugovor u slučaju njegovog redovnog isteka. Radi se o uobičajenoj praksi u slučaju zakupa vazduhoplova i pravnoj proceduri kojom se vlasnik vazduhoplova, u ovom slučaju zakupodavac, firma GECAS, na ovaj način štiti da u slučaju neispunjavanja ugovornih obaveza od strane Montenegro Airlines-a, pa shodno tome raskida ugovora, može nesmetano doći do svog vazduhoplova (odnosno da isti bude izbrisan iz crnogorskog registra civilnih vazduhoplova i vraćen GECAS-u, kao vlasniku), te da bude vraćen u tehničkom statusu koji se normalno ugovorom i predviđa.

Podrška realizaciji Plana za modernizaciju i obnovu flote Montenegro Airlines-a od strane države kao većinskog vlasnika u vidu davanja ove izjave kojom se garantuje vraćanje vazduhoplova, a koju zakupodavac redovno traži od vlasnika kompanije, i koja neće proizvesti nikakva finansijska opterećenja za Vladu Crne Gore, neophodna je da bi ovaj ugovor bio realizovan.