

MNE	Crna Gora MONTENEGRO		Uprava za saobraćaj
-----	-------------------------	--	---------------------

03/02-10491/1		03/02-10491/3
Djelovodni broj / ref. No:___		Broj dozvole No:___

DOZVOLA
AUTHORIZATION
VANREDNI PREVOZ
SPECIAL TRANSPORT

POJEDINAČNA

Podnosilac zahtjeva:	DOO «TOTAL QUALITY LOGISTIC&CONSULTING» PODGORICA
----------------------	---

Prevoznik:	SHPK «SOAL» ALBANIJA-TIRANA
------------	-----------------------------

PODACI O VRSTI TERETA (komercijalni ili tehnički naziv): HIDRAULIČNA BUŠILICA CASAGRADNE B125	
Mjesto početka prevoza: KUMBOR	Mjesto završetka prevoza: GP BOŽAJ
Predviđeni put: KUMBOR-GRAHOVO-VILUSI-NIKŠIĆ-DANILOVGRAD-PODGORICA-TUZI-BOŽAJ (M-1)	
Ukupna dužina prevoza: 150 km	

Vrijeme važenja dozvole:	od: 21.09.2026	do: 21.10.2026
Vremenski interval:	od: 00:00	do: 24:00

PODACI O VOZILU ILI SKUPU VOZILA		
MOTORNO VOZILO:	AB 656 IN	SCANIA
	(reigistarske oznake)	(marka motornog vozila)
PRIKLJUČNO VOZILO:	AJR 017	PIACENZA
	(reigistarske oznake)	(marka priključnog vozila)

PODACI O UKUPNOJ MASI, OSOVINSKOM OPTEREĆENJU I DIMENZIJAMA VANREDNOG PREVOZA			
Ukupnu dužinu: 15,00 (m)	Najveću širinu: 2,55 (m)	Najveću visinu: 4,00 (m)	Ukupnu masu: 55,80 (t)
MOTORNO VOZILO	Br. osovina: 3		
PRIKLJUČNO VOZILO	Br. osovina: 3		

Ovaj vanredni prevoz vrši se uz sopstvenu tehničku pratnju. (DA)
Broj vozila: jedno putničko vozilo.

Mjesto i datum izdavanja

Podgorica: 21.09.2026. godine.

Potpis i pečat nadležnog organa



Broj: **03/02-10491/2**

Podgorica, **21.09.2026. godine**

Na osnovu člana 16 Zakona o državnoj upravi („Sl. list CG“, br. 78/18), čl. 18, 21 i 22 Zakona o upravnom postupku („Sl. list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17) i čl. 17, 20 i 73 Zakona o putevima („Sl. list CG“ br. 82/20, 140/22 i 39/26), rješavajući po zahtjevu **DOO «TOTAL QUALITY LOGISTIC&CONSULTING» PODGORICA**, broj: **03/02-10491/1** od **17.09.2026.** godine, Uprava za saobraćaj, donosi

RJEŠENJE

- I. Izdaje se dozvola za pojedinačni vanredni prevoz na državnom putu prevozniku: **SHPK «SOAL» ALBANIJA-TIRANA**, broj dozvole **03/02-10491/3**.
- II. Podnosilac zahtjeva dužan je uplatiti naknadu za izdavanje dozvole za vanredni prevoz u korist budžeta Crne Gore, na račun 832-2027-33 sa pozivom na broj rješenja, u iznosu **172,00 €**, i na račun 530-19247-84 (Monteput), u iznosu **00,00 €**.
- III. Prevoznik je dužan obaviti prevoz pridržavajući se članova 110, 111, 112, 113 i 114 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima (Sl. list CG" br. 33/2012, 58/14, 14/17, 66/19 i 111/26), članova Pravilnik o načinu i postupku izdavanja dozvole za vanredni prevoz („Sl. list CG“ br. 77/21) i člana 74 Zakona o putevima („Sl. list CG“ br. 82/20, 140/22 i 39/26).
- IV. Ukoliko prevoznik ošteti predmetni put, objekte i opremu na putu kao i postojeće instalacije, isti je dužan i obavezan izvršiti opravku i dovesti oštećene djelove u prvobitno stanje, a u svemu prema dobijenom nalogu od strane odgovornog predstavnika Uprave za saobraćaj.
- V. Za vrijeme obavljanja vanrednog prevoza u vozilu se mora nalaziti originalni primjerak pojedinačne ili uredno popunjene mjesečne dozvole za obavljanje vanrednog prevoza. Ako prevoznik, u trenutku obavljanja vanrednog prevoza, nema u vozilu originalni primjerak pojedinačne ili uredno popunjenu mjesečnu dozvolu, smatra se da prevoz obavlja bez dozvole za vanredni prevoz.
- VI. Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Obrazloženje

Podnosilac zahtjeva **DOO «TOTAL QUALITY LOGISTIC&CONSULTING» PODGORICA** je podnio zahtjev dana **17.09.2026. godine** pod brojem **03/02-10491/1** Upravi za saobraćaj.

Pratnja vanrednog prevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši vanredni prevoz, dužni su, tokom vršenja vanrednog prevoza, preduzimati mjere za što bezbjednije obavljanje vanrednog prevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u saobraćaju. Za vozila ili skupa vozila koji obavljaju transport kontejnera (standardizovani) nije potrebno vozilo za sopstvenu tehničku pratnju. Vozač vozila kojim se obavlja vanredni prevoz dužan je ukloniti vozilo sa kolovoza i omogućiti prolazanje vozila ostalih učesnika u saobraćaju, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza vanrednog prevoza stvori kolona vozila.

Vanredni prevoz se prekida u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju saobraćaj (jaka kiša, jak vjetar, sniježne padavine, magla, poledica i drugo). Započeti vanredni prevoz se prekida ili se njegovo započinjanje odlaže i u slučaju kada je na putu došlo do prekida ili značajnog otežavanja saobraćaja usljed rušenja ili većeg oštećenja dijela puta ili putnih objekata, većih odrona na putu ili izliva vode na putu, nanosa, smetova i lavina, odnosno kada je put u takvom tehničkom stanju da se na njemu saobraćaj odvija otežano ili je saobraćaj u zastoju, odnosno prekidu. Prilikom prekida vanrednog prevoza, vozilo ili skup vozila kojim se vrši vanredni prevoz, kao i vozila iz pratnje vanrednog prevoza, moraju se isključiti iz saobraćaja na prvom bezbjednom i pogodnom mjestu neugrožavajući bezbjednost ostalih učesnika u saobraćaju.

U toku postupku po ovoj stvari utvrđeno je da se u smislu odredaba Pravilnika o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima („Sl. list CG“ br. 40/10, 2/15) ovaj prevoz smatra vanrednim prevozom, te se shodno Odluke o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva („Sl. list CG“ br. 27/21) za ovaj prevoz utvrđuje naknada.

Cijeneći navedeno, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

Taksa za izdavanje rješenja naplaćena je u iznosu od 5,00 € po tarifnom broju 1 i 4 Zakona o administrativnim taksama („Sl. list CG“, br. 18/19).

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu saobraćaja, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Obradio:

Mr. Emir Đešević, dipl.ing.saobr.

emir.djesevic@uzs.gov.me

Saglasan:

POMOĆNIK DIREKTORA

Blagoje Konatar, spec.sci.maš.drum. saobr.

V.D. DIREKTOR

Luka Mugoša

DOSTAVLJENO:

-Podnosiocu zahtjeva

-Arhivi