



Broj: 34/19-01-1899/2

Podgorica, 14.03.2019. godine

CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION

PREDMET: Prethodna saglasnost za podizvođača (podklauzula 4.4 Ugovora)

Na osnovu podklauzule 4.4 Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, prioriteta dionica Smokovac-Uvač-Mateševo, br. 01-827/1 od 26.02.2014. godine ("Sl. list CG", br. 54/14), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, u svojstvu Investitora, izdaje:

PRETHODNU SAGLASNOST br. 95 za angažovanje podizvođača

Na zahtjev Izvođača radova, br. RB-BBH/4482/CD-P1 od 04.10.2018. godine i dopune br. RB-BBH/5092/CD-P1 od 13.11.2018. godine i br. RB-BBH/474/CD-P1 od 15.02.2019. godine, daje se prethodna saglasnost za angažovanje konzorcijuma **NBN Inženjering d.o.o. Beograd, Republika Srbija i TABOR d.o.o. Podgorica, Crna Gora**, kao potencijalnog podizvođača, za radove na hidroizolacionim radovima na stacionaži LK6+440-LK7+445,35, RK6+435-RK7+440,63 i LK4+843,115-LK5+139,15, RK4+830,54-RK5+126,54.

Imajući u vidu činjenicu da preduzeće **NBN Inženjering d.o.o. Beograd, Republika Srbija** ima sjedište van Crne Gore, kao i da je preduzeće **TABOR d.o.o. Podgorica, Crna Gora**, registrovano nakon 01.01.2012. godine, angažman ovih preduzeća neće biti uključen u ugovorom definisani obim angažovanja podizvođača za projektovanje i izvođenje radova koji ne može biti manji od 30% Prihvaćenog iznosa Ugovora. Sva referentna dokumenta podizvođača kao što su licence, diplome, uvjerenja, dozvole, potvrde i sl. moraju biti nostrifikovana od ovlaštene organizacije države Crne Gore.

Izvođač radova je obavezan da u roku od 7 (sedam) dana prije početka rada Podizvođača dostavi Inženjeru odgovarajući dokument o predmetu, vrijednosti, trajanju i načinu plaćanja podizvođačkog ugovora. Ovaj dokument mora biti potpisan i ovjeren od strane Izvođača i Podizvođača. Ukoliko se ne postupa na ovaj način, ova Saglasnost prestaje da važi.

Osnov i sastavni dio Prethodne saglasnosti predstavlja dokumentacija o registraciji, podobnosti i iskustvu Podizvođača.


Osman Nurković
MINISTAR

Cc:

- Inženjer: INGEROP CONSEIL & INGENIERE-GEODATA Engineering S.p.a.
- Upravljač projektom: MONTEPUT d.o.o. Podgorica - PJ za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare
- Uprava carina i Poreska uprava Crne Gore