

Pravilnik o načinu organizovanja i sprovođenja polaganja vozačkog ispita

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. [85/2024](#), [101/2024](#) i [125/2025](#).

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom propisuje se bliži način organizovanja i sprovođenja polaganja vozačkog ispita i način ocjenjivanja kandidata na teorijskom i praktičnom ispitu.

Upotreba rodno osjetljivog jezika

Član 2

Izrazi koji se u ovom pravilniku koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

Organizovanje vozačkog ispita

Član 3

Polaganje vozačkog ispita organizuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja (u daljem tekstu: Ministarstvo), po pravilu, posljednjeg vikenda u mjesecu.

U slučaju vremenskih neprilika ili drugih opravdanih razloga, Ministarstvo može da odloži zakazani datum polaganja teorijskog, odnosno praktičnog ispita i odredi novi datum polaganja ispita za kandidate za vozače (u daljem tekstu: kandidat) koji su bili prijavljeni u tom roku.

Podaci o održanom teorijskom i praktičnom ispitu vode se na elektronskoj platformi, koju uspostavlja Ministarstvo (u daljem tekstu: platforma).

Datum i vrijeme održavanja vozačkog ispita

Član 4

Obavještenje o datumu i vremenu održavanja vozačkog ispita Ministarstvo dostavlja auto školi najkasnije narednog dana od dana kad auto škola dostavi Ministarstvu informaciju o očekivanom broju kandidata za polaganje vozačkog ispita u tom ispitnom roku.

Dostavljanje prijava za polaganje vozačkog ispita

Član 5

Kandidat podnosi auto školi prijavu za polaganje vozačkog ispita za svaki izlazak na vozački ispit.

U jednom ispitnom roku kandidat može jednom da prijavi polaganje teorijskog, odnosno praktičnog ispita.

Na osnovu podnesenih prijava, auto škola sačinjava spisak kandidata.

Spisak kandidata auto škola dostavlja Ministarstvu, odnosno ispitnoj komisiji, najkasnije tri dana prije ispitnog roka.

Auto škola treba da, prije svakog ispitnog roka, a najkasnije dan prije polaganja vozačkog ispita, na žiro-račun Ministarstva uplati naknadu za polaganje vozačkog ispita u skladu sa podnesenim prijavama.

Uplata iz stava 5 ovog člana vrši se prenosom sredstava sa žiro-računa auto škole.

Ispunjenost uslova za polaganje vozačkog ispita

Član 6

Ispitna komisija provjerava da li su ispunjeni uslovi za polaganje vozačkog ispita (da li su motorna vozila na kojima se realizuje praktični ispit tehnički ispravna, da li prostorija u kojoj se organizuje teorijski ispit ispunjava uslove, da li je uređeni poligon pravilno označen i sl.).

Ako ispitna komisija utvrdi da uslovi iz stava 1 ovog člana nijesu ispunjeni, odlaže vozački ispit i o tome pisanim putem obavještava Ministarstvo koje, u zavisnosti od vrste uslova koji nijesu ispunjeni, utvrđuje novi datum i vrijeme polaganja vozačkog ispita u roku od pet dana od dana odloženog ispita.

Ako praktični ispit nije moguće sprovesti zbog kvara na motornom vozilu, ispit se odlaže za naredni ispitni rok.

Ispunjenost uslova za kandidate

Član 7

Prije početka vozačkog ispita, ispitna komisija utvrđuje identitet kandidata uvidom u ličnu kartu ili pasoš, a za kandidata koji je strani državljanin uvidom u ličnu kartu za strance, dozvolu za privremeni boravak, dozvolu za privremeni boravak i rad, dozvolu za stalni boravak ili ispravu za stranca pod međunarodnom, odnosno privremenom zaštitom i vrši uvid u njegov dosije koji sačinjava auto škola.

Ako u vrijeme utvrđivanja identiteta kandidat kod sebe nema dokument iz stava 1 ovog člana, neće mu se dozvoliti polaganje vozačkog ispita.

Kandidat koji već posjeduje vozačku dozvolu za vozilo određene kategorije, stavlja na uvid tu vozačku dozvolu.

Ispitna komisija provjerava da li kandidat kome je u lječarskom uvjerenju upisano obavezno korišćenje pomagala ta pomagala koristi prilikom polaganja praktičnog ispita.

Pravila ponašanja

Član 8

Nije dozvoljeno audio i video snimanje polaganja vozačkog ispita, bez prethodne saglasnosti Ministarstva.

Kandidati i članovi ispitne komisije na vozačkom ispitu ne smiju da budu pod uticajem droga ili alkohola.

Kandidati i članovi ispitne komisije na vozačkom ispitu treba da budu pristojno odjeveni.

Pristojno odijevanje u smislu stava 3 ovog člana podrazumijeva da:

1) kandidati i članovi ispitne komisije nose prigodnu odjeću, koja nije providna i koja ne sadrži slike, natpise i simbole koji vrijeđaju javni moral ili su uvredljivog sadržaja u odnosu na pojedince ili grupe;

2) licima ženskog pola:

- nije dozvoljeno nošenje majica i haljina koje imaju duboki dekolte,
- nije dozvoljeno da majice i košulje ne pokrivaju ramena, stomak i leđa,
- suknje, šortsevi i bermude moraju biti dužine ispod koljena,
- nije dozvoljeno nošenje naočara za sunce, kapa i kačketa,
- nije dozvoljeno nošenje papuča;

3) licima muškog pola:

- nije dozvoljeno nošenje šortseva, bermuda i majica bez rukava,
- nije dozvoljeno nošenje naočara za sunce, kapa i kačketa,
- nije dozvoljeno nošenje papuča.

Kandidatu nije dozvoljeno da verbalno ili fizički napada, vrijeđa ili na neki drugi način uznemirava druge kandidate i članove ispitne komisije.

Kad ovlašćeni ispitivač utvrdi da kandidat krši pravila iz st. 1 do 5 ovog člana, isključuje ga iz daljeg polaganja vozačkog ispita, a u zapisnik o polaganju vozačkog ispita unosi se ocjena „nije položio”, uz navođenje razloga u rubrici „napomena”.

Kad ovlašćeni ispitivač utvrdi da član ispitne komisije krši pravila iz st. 1 do 4 ovog člana, prekida ispit do otklanjanja nepravilnosti.

Teorijski ispit

Član 9

Teorijski ispit polaže se, po pravilu, u elektronskom obliku preko platforme.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, teorijski ispit može se polagati u pisanom obliku, u skladu sa odobrenjem Ministarstva.

Teorijski ispit sprovodi se u prostoriji koju odredi Ministarstvo.

Za vrijeme sprovođenja teorijskog ispita, u prostoriji za polaganje mogu da budu prisutni samo kandidati i članovi ispitne komisije.

Provjeri može da prisustvuje ovlašćeni predstavnik Ministarstva, radi praćenja sprovođenja provjere.

Rješenje o imenovanju ovlašćenog predstavnika iz stava 5 ovog člana donosi ministar prosvjete.

Teorijski ispit traje 60 minuta.

Izuzetno od stava 7 ovog člana, teorijski ispit za vozilo kategorije C traje 30 minuta.

Kandidati oslobođeni polaganja teorijskog ispita

Član 10

Oslobođeni su polaganja teorijskog ispita:

- 1) kandidati za vozilo kategorije AM, A1, A2 ili A, ako imaju najmanje položen vozački ispit za vozilo kategorije B;
- 2) kandidati za vozilo kategorije B, ako imaju položen vozački ispit za vozilo kategorije AM, A1, A2 ili A;
- 3) kandidati za vozilo kategorije C, ako imaju položen vozački ispit za vozilo kategorije C1;
- 4) kandidati za vozilo kategorije D1 ili D, ako imaju položen vozački ispit za vozilo kategorije C1 ili C;
- 5) kandidati za vozilo kategorije B+E, C1+E, C+E, D1+E ili D+E, ako imaju položen vozački ispit za vozila osnovnih kategorija iz navedenih skupova vozila.

Pravila polaganja teorijskog ispita

Član 11

Prije početka polaganja teorijskog ispita, ispitna komisija upoznaje kandidate sa načinom rješavanja testa i pruža im objašnjenja koja se odnose na način sprovođenja ispita.

Kandidatu koji ne pristupi teorijskom ispitu u vrijeme koje je odredila ispitna komisija, neće se dozvoliti polaganje ispita.

Nakon započinjanja teorijskog ispita nije dozvoljena komunikacija između kandidata, odnosno kandidata i članova ispitne komisije.

Ako kandidat napusti prostoriju za polaganje tokom trajanja teorijskog ispita iz bilo kojeg razloga, neće mu se dozvoliti da se na ispit vrati, odnosno smatraće se da je odustao od polaganja.

Kandidat koji je završio sa teorijskim ispitom prije isteka predviđenog vremena trajanja ispita, treba da napusti prostoriju za polaganje u kojoj se održava ispit.

U slučaju kad kandidat ne pristupi teorijskom ispitu za koji je podnio prijavu, ispitna komisija tu činjenicu evidentira u izvještaju i zapisniku o polaganju vozačkog ispita.

Ocjenjivanje teorijskog ispita

Član 12

Kandidata koji je na teorijskom ispitu postigao najmanje 85% od ukupnog broja bodova, ispitna komisija ocjenjuje ocjenom „položio“.

Ako kandidat odustane, odnosno napusti započeti teorijski ispit, ispitna komisija ga ocjenjuje ocjenom „nije položio“, a činjenicu „napustio započeti teorijski ispit“ upisuje u rubriku „napomena“ u zapisniku o polaganju vozačkog ispita.

Kandidata koji je na teorijskom ispitu test popunio suprotno uputstvu za popunjavanje testa, ispitna komisija ocjenjuje ocjenom „nije položio“.

Kandidatu koji nije položio teorijski ispit, a ostvario je više od 70% bodova, ispitna komisija saopštava razloge zbog kojih nije položio i dozvoljava mu, na njegov zahtjev, uvid u test i zapisnik o polaganju vozačkog ispita.

Prekid teorijskog ispita

Član 13

Ako se kandidat na teorijskom ispitu služi nedozvoljenim sredstvima, odnosno pomaže drugim kandidatima, nedolično se ponaša ili ometa održavanje ispita, ispitna komisija tog kandidata udaljava i polaganje ispita ocjenjuje ocjenom „nije položio“, a činjenicu „udaljen sa ispita“ upisuje u rubriku „napomena“ u zapisniku o polaganju vozačkog ispita.

U slučaju iz stava 1 ovog člana, kandidatu se upisuje nula bodova u zapisnik o polaganju vozačkog ispita i zabranjuje mu se polaganje u naredna tri ispitna roka, što se konstatuje u zapisniku.

Podatak da je kandidat udaljen sa teorijskog ispita auto škola upisuje u evidenciju o tom kandidatu koju vodi u skladu sa zakonom.

Za vrijeme trajanja zabrane iz stava 2 ovog člana kandidatu se ne može izdati ispisnica iz auto škole.

U slučaju prekida teorijskog ispita iz razloga na koje kandidat nije mogao da utiče, ispitna komisija razlog prekida upisuje u rubriku „napomena“ u zapisniku o polaganju vozačkog ispita.

Ako je kandidat u trenutku prekida iz stava 5 ovog člana prema riješenim pitanjima iz testa ispunio uslove za dobijanje ocjene, smatraće se da je teorijski ispit završen u trenutku prekida, a konačna ocjena će se izvesti na osnovu postignutog rezultata.

Ako u slučaju iz stava 6 ovog člana nije moguće ocijeniti kandidata prema riješenim pitanjima iz testa, teorijski ispit se ponavlja u cjelosti kad se za to stvore uslovi.

Praktični ispit

Član 14

Praktični ispit se polaže iz upravljanja vozilom na uređenom poligonu i u saobraćaju na javnom putu.

Na praktičnom ispitu ocjenjuje se da li je kandidat stekao potrebno znanje i vještine za samostalno i bezbjedno upravljanje vozilom u uslovima slabog, srednjeg i jakog intenziteta saobraćaja.

Prije početka praktičnog ispita, ispitna komisija upoznaje kandidate sa načinom i uslovima polaganja ispita. Za vrijeme sprovođenja praktičnog ispita, mogu da budu prisutni samo kandidati i članovi ispitne komisije. Provjeri može da prisustvuje ovlašćeni predstavnik Ministarstva, radi praćenja sprovođenja provjere. Rješenje o imenovanju ovlašćenog predstavnika iz stava 5 ovog člana donosi ministar prosvjete.

Dio praktičnog ispita na poligonu

Član 15

Na dijelu praktičnog ispita na kojem se izvode poligonske radnje, ocjenjuje se da li je kandidat na propisan način izveo svaku od poligonskih radnji koje su date u Prilogu 1, koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Prilikom izvođenja dijela praktičnog ispita na poligonu, propisane oznake na podlozi treba da budu jasno uočljive, a saobraćajni čunjevi postavljeni na propisan način, bez dodatnih oznaka.

Ako ispitna komisija primijeti dodatne oznake koje ne služe za označavanje poligona, može prekinuti polaganje vozačkog ispita do uklanjanja tih oznaka.

Dio praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu

Član 16

Na dijelu praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu ocjenjuje se da li je kandidat na propisan način izveo radnje koje su date u Prilogu 2, koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Polaganje dijela praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu sprovodi se u naseljenom mjestu koje ispunjava propisane uslove za održavanje praktičnog ispita za kategoriju vozila za koju kandidat polaže vozački ispit, kao i na putu van naselja, a ocjenjuje ga ispitna komisija koja se nalazi u vozilu kojim kandidat upravlja.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, polaganje dijela praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu za vozila kategorija: C, C1, C+E i C1+E ocjenjuje jedan ovlašćeni ispitivač i predstavnik auto škole koji se nalaze u vozilu kojim kandidat upravlja.

Prilikom polaganja dijela praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu za vozila kategorija: C1, C, D1, D, C1+E, C+E, D1+E i D+E dio ispita se održava na putu van naselja ili na dionici između dva naselja.

Upravljanje motociklom ocjenjuje ispitna komisija koja u putničkom automobilu slijedi kandidata koji izvodi radnje iz stava 1 ovog člana.

Putanja kretanja

Član 17

Prilikom polaganja dijela praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu ispitna komisija blagovremeno saopštava kandidatu putanju kretanja i radnje koje se izvode na pojedinim djelovima putanje.

Za vozila kategorija: AM, A1, A2, A, B1 i T članovi ispitne komisije kandidatu blagovremeno najavljuju promjenu pravca, odnosno smjera kretanja, putem odgovarajuće komunikacione opreme.

Ako uslovi odvijanja saobraćaja onemogućavaju sprovođenje praktičnog ispita na dijelu zadate putanje kretanja, ispitna komisija može da izvrši izmjenu putanje.

Zadate putanje kretanja treba da budu bitno različite i zadaju se tako da svaka od njih omogućava procjenu da li je kandidat stekao potrebna znanja i vještine za samostalno i bezbjedno upravljanje vozilom u saobraćaju na javnom putu u uslovima različitog intenziteta saobraćaja.

Način sprovođenja dijela praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu

Član 18

U toku izvođenja radnji u saobraćaju na javnom putu način komunikacije između kandidata i članova ispitne komisije treba da bude takav da ne utiče na postupanje kandidata, osim u slučaju neposredne opasnosti.

U vozilu sa ugrađenim duplim nožnim komandama, za vrijeme trajanja dijela praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu, na mjestu suvozača sjedi član ispitne komisije iz auto škole u kojoj je kandidat obavio praktičnu obuku.

Trajanje dijela praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu

Član 19

Dio praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu za vozila kategorija: AM, A1, A2, A, B1, B, B+E i T, po pravilu, traje najmanje 25 minuta.

Dio praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu za vozila kategorija: C1, C, C1+E, C+E, D, D1, D1+E i D+E, po pravilu, traje najmanje 45 minuta.

Organizacija vremena u toku praktičnog ispita

Član 20

Nakon sprovedenog praktičnog ispita za svakog pojedinačnog kandidata, ispitna komisija treba da obezbijedi vrijeme za vođenje propisanih evidencija, objavljivanje rezultata ispita i pripremu sljedećeg kandidata, u trajanju od najmanje pet minuta.

Ocjenjivanje praktičnog ispita

Član 21

Kandidata koji je na praktičnom ispitu ostvario devet i manje negativnih bodova, ispitna komisija ocjenjuje ocjenom „položio“.

Kandidat koji je na dijelu praktičnog ispita na poligonu ostvario devet i manje negativnih bodova, može da polaže dio praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu najkasnije u roku od jedne godine od dana položenog teorijskog ispita, s tim što se negativni bodovi ostvareni na dijelu praktičnog ispita na poligonu prenose i uračunavaju prilikom svakog sljedećeg polaganja dijela praktičnog ispita u saobraćaju na javnom putu.

Kandidat iz stava 2 ovog člana može da podnese prijavu za ponovno polaganje dijela praktičnog ispita na poligonu u nekom od narednih ispitnih rokova.

Kandidatu koji nije položio praktični ispit ispitna komisija saopštava razloge zbog kojih nije položio i dozvoljava mu, na njegov zahtjev, uvid u zapisnik o polaganju vozačkog ispita.

Ispitna komisija ocjenjuje kandidata i bodove sa konačnom ocjenom na praktičnom ispitu upisuje na obrascu datom u Prilogu 3, koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Prekid praktičnog ispita

Član 22

Ako se kandidat na praktičnom ispitu služi nedozvoljenim sredstvima ili ometa održavanje ispita, odnosno nedolično se ponaša, ispitna komisija tog kandidata udaljava i polaganje ispita ocjenjuje ocjenom „nije položio“, a činjenicu „udaljen sa ispita“ upisuje u rubriku „primjedbe i napomene“ na obrascu iz člana 21 stav 5 ovog pravilnika.

Kandidatu koji je udaljen sa praktičnog ispita upisuje se deset negativnih bodova na obrascu iz člana 21 stav 5 ovog pravilnika i zabranjuje polaganje u naredna tri ispitna roka.

Za vrijeme trajanja zabrane iz stava 2 ovog člana kandidatu se ne može izdati ispisnica iz auto škole.

U slučaju prekida praktičnog ispita iz razloga na koje kandidat nije mogao da utiče, ispitna komisija razlog prekida upisuje u rubriku „primjedbe i napomene“ na obrascu iz člana 21 stav 5 ovog pravilnika.

Ako u trenutku prekida iz stava 4 ovog člana kandidat nema položen dio praktičnog ispita na poligonu, smatra se da je praktični ispit završen u trenutku prekida i ponavlja se u cjelosti kad se za to stvore uslovi.

Ovlašćenja predsjednika ispitne komisije

Član 23

Predsjednik ispitne komisije rješava sporne situacije tokom organizacije i sprovođenja vozačkog ispita.

Prigovor

Član 24

Kandidat koji nije zadovoljan ocjenom na ispitu ili dijelu ispita, može podnijeti prigovor komisiji Ministarstva u roku od osam dana od dana polaganja vozačkog ispita.

Komisiju iz stava 1 ovog člana čine predstavnici Ministarstva, od kojih su najmanje dva ovlašćeni ispitivači koji ne mogu biti članovi ispitne komisije koja je ocjenjivala kandidata.

Ako Komisija prihvati prigovor iz stava 1 ovog člana, kandidatu će se odobriti polaganje ispita, odnosno dijela ispita, u narednom redovnom ispitnom roku, pred ispitnom komisijom koju obrazuje Ministarstvo, bez uplaćivanja naknade.

Članovi ispitne komisije iz stava 3 ovog člana ne mogu biti ovlašćeni ispitivači koji su bili članovi ispitne komisije koja je sprovela ispit, odnosno dio ispita na koji je podnesen prigovor.

Dokumentacija

Član 25

Član ispitne komisije iz Ministarstva predaje, radi arhiviranja, izvještaj o teorijskom ispitu sa upotrijebljenim i neupotrijebljenim testovima, izvještaj o praktičnom ispitu i spisak izdatih svjedočanstava licu iz člana 9 stav 3 ovog pravilnika.

Dokumentacija iz stava 1 ovog člana arhivira se i u elektronskom obliku, na platformi.

Auto škola, u roku od sedam dana od dana održavanja vozačkog ispita, dostavlja nadležnoj područnoj jedinici organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove spisak izdatih svjedočanstava.

Prestanak važenja

Član 26

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o bližem načinu organizovanja i sprovođenja polaganja vozačkog ispita („Službeni list CG“, br. 82/16 i 84/22).

Stupanje na snagu

Član 27

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Prilog 1 (Način izvođenja poligonskih radnji)

Prilog 2 (Način izvođenja radnji u saobraćaju na javnom putu)

Prilog 3 (Ocjenjivanje praktičnog ispita za kategoriju vozila "AM", "A1", "A2", "A")