



**Projekat: Izgradnja auto-puta Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo**

---

**IZVJEŠTAJ O STATUSU I DINAMICI PROJEKTA**

**25.01.-01.02.2022.**

---



**februar 2022. godine**



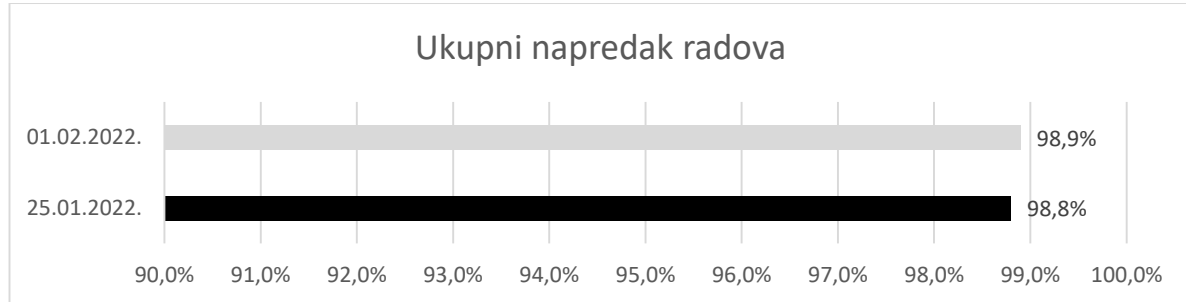
Sadržaj:

1	NAPREDOVANJE RADOVA.....	3
1.1	NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU .....	3
1.1.1	Mostovi .....	3
1.1.2	Tuneli.....	4
1.1.3	Otvorena trasa .....	4
1.1.4	Asfalt na auto-putu.....	4
1.1.5	Elektro-mašinske instalacije i oprema .....	7
1.1.6	Baza za održavanje Pelev Brijeg.....	7
1.1.7	Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo .....	7
1.2	NAKNADNI RADOVI.....	8
1.2.1	Prilog 3 -petlja Smokovac .....	8
1.2.2	Prilog 4 - Sistem za Vodosnabdijevanje.....	8
1.2.3	Prilog 5 -izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica.....	8
2	RESURSI.....	8
3	FINANSIJSKI STATUS .....	9
3.1	Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru.....	9
3.2	Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5 .....	9



## 1 NAPREDOVANJE RADOVA

### 1.1 NAPREDOVANJE GLAVNIH RADOVA NA GRADILIŠTU



#### 1.1.1 Mostovi

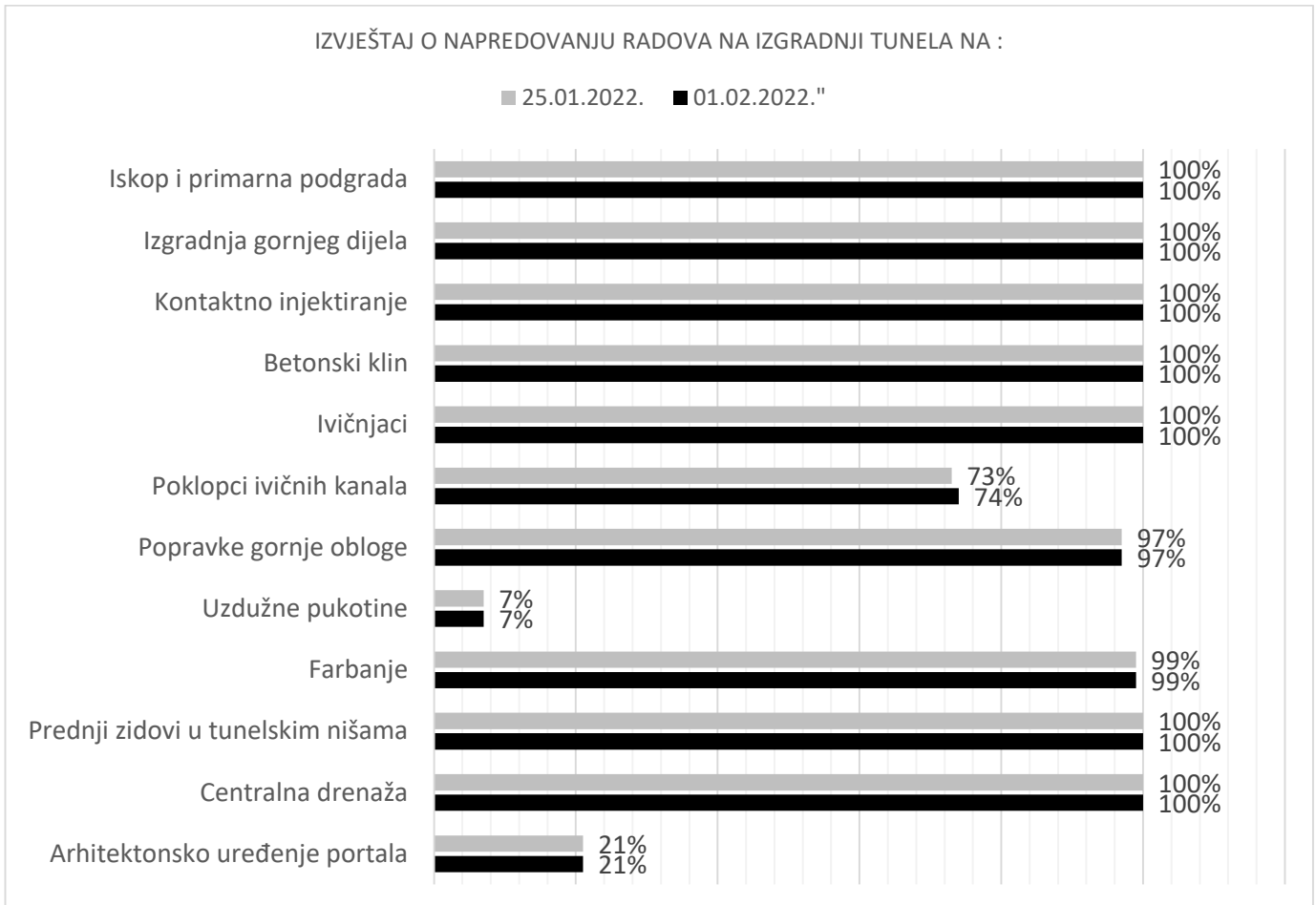
Izvođač je završio sve radove na rasponskim konstrukcijama na mostovima. U toku su radovi na ugradnji opreme mostova, radovi na uređenju terena i ispitivanje mostova probnim opterećenjem.

MOST	Ograda mosta	Hidroizolacija	Asfalt	Instalacije	Ispitivanje probnim opt.	Uređenje terena ispod
0 SMOKOVAC						
1 GORNJE MRKE						
2 MORAČICA						
3 ĐURIČEV LAZ						
4 RATKOV LAZ						
5 LUTOVO						
6 SUVOVARA						
7 KRKOR						
8 MIŠTICA						
9 ZAGRAĐE						
28 PODOMI						
10 ČESTOGAZ						
11 UVAC 1						
12 UVAC 2						
13 UVAC 3						
14 UVAC 4						
15 PAJKOV VIR						
16 PRE SLO						
17 JABUKA						
18 TARA 1						
19 TARA 2						

Završeno  
 U toku



### 1.1.2 Tuneli



### 1.1.3 Otvorena trasa

Na osnovu prethodnih izvještaja Inženjera, procjenjuje se da je do sada, ukupno na otvorenoj trasi izvedeno oko **98.8%** radova, koji podrazumijevaju radove na iskopu, nasipima, zidovima od armirane zemlje, zaštiti kosina, kolovoznoj konstrukciji itd....

Procenat izvedenih zemljanih radova na otvorenoj trasi (iskopi, nasipi, zidovi od armirane zemlje) iznosi oko 99.5%. Preostali su završni radovi na zaštiti kosina.

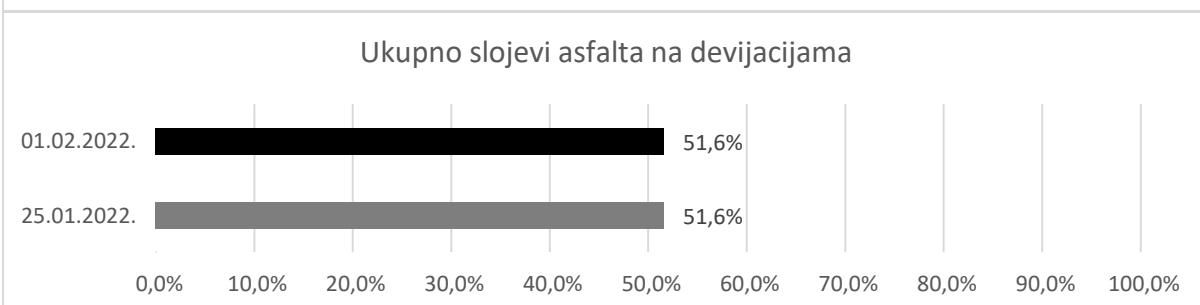
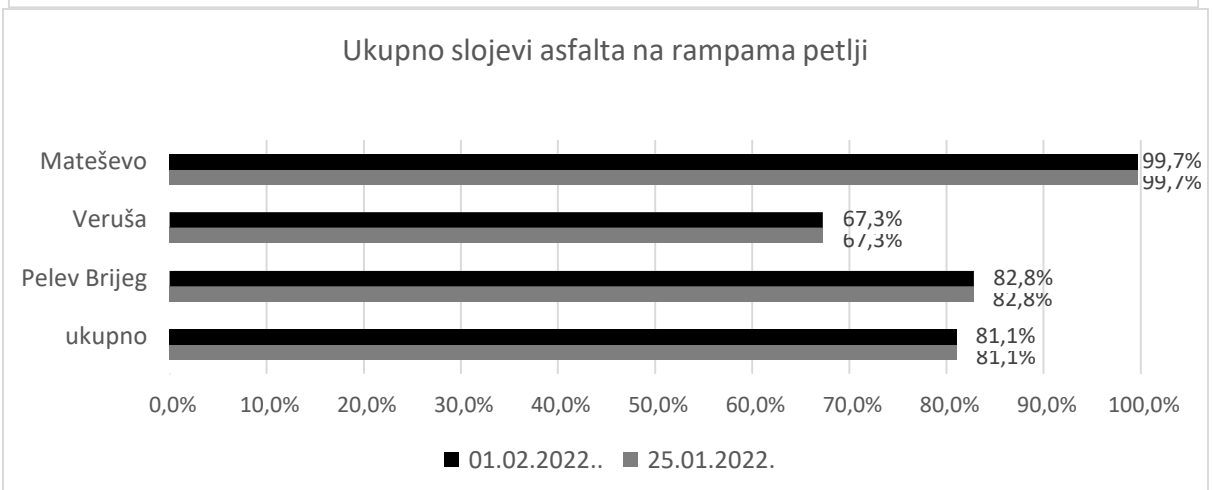
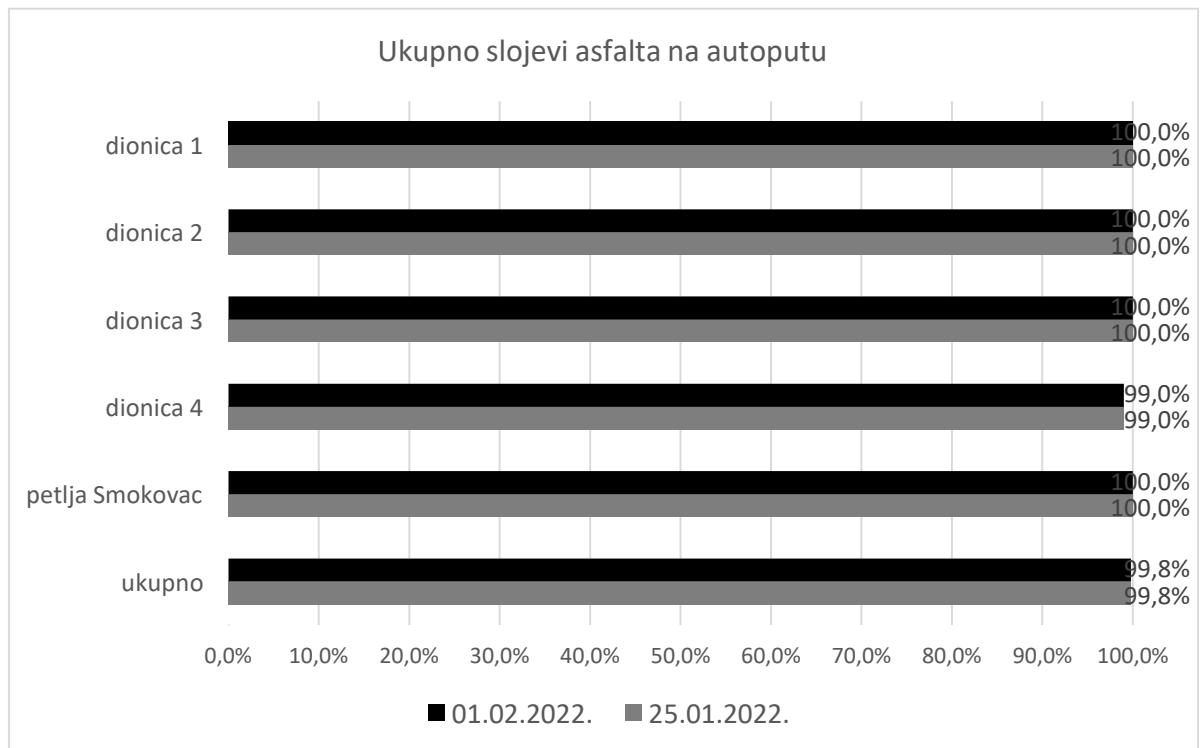
Zidovi od armirane zemlje, kao posebna vrsta potpornih konstrukcija koje su rađene na trasi auto-puta i rampama petlji, su završeni u cjelosti.

### 1.1.4 Asfalt na auto-putu

Na autoputu petljama i devijacijama u toku ovog izvještajnog perioda, zbog ograničenja izazvanih vremenskim uslovima, nijesu izvođeni radovi na ugradnji preostalih slojeva asfalta.



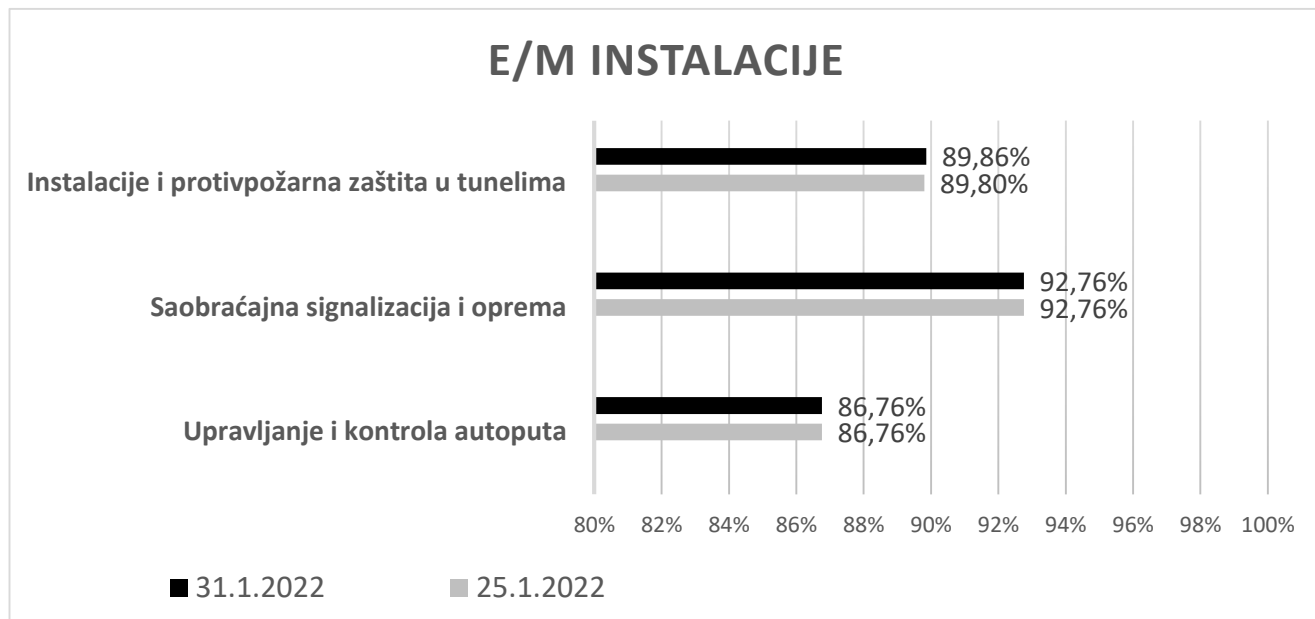
Status izvedenih radova je isti kao i u prethodnom izvještajnom periodu i dat je u narednim graficima.



U toku ovog izvještajnog perioda, zbog vremenskih uslova, obim izvedenih radova na otvorenoj trasi je ograničen. Na dijelu 1 u rađeno na zidu za zaštitu od buke, u mjeri u kojoj su to dozvoljavali vremenski uslovi. Na dijelu 2 rađeno je i na popravci puteva korišćenih za izgradnju, odnosno na vraćanju u prvobitno stanje. Na dijelu 4, u ograničenom obimu su izvođeni preostali radovi na zaštiti kosina.

### 1.1.5 Elektro-mašinske instalacije i oprema

Prikaz napretka radova na izgradnji E/M instalacija na osnovu izvještaja Inženjera:



Od strane Inženjera je dostavljen Izvođaču dopis br. IG/20885/QZ+JLO od 27.01.2022. godine kojim je ukazano Izvođaču na nedostatak resursa (osoblja, opreme i materijala) da izvodi radove kako su prvobitno planirani. U dopisu je iskazana zabrinutost Inženjera za dinamiku izvođenja radova uz zahtjev Izvođaču za dostavljanje informacije o planiranim aktivnostima koje CRBC planira u cilju poboljšanja napredovanja EM radova.

### 1.1.6 Baza za održavanje Pelev Brijeg

Na lokaciji Pelev Brijeg smještena je Baza za održavanje dionice autoputa Smokovac – Mateševo. Baza za održavanje zauzima površinu od cca 27 000 m<sup>2</sup>. Bruto površina svih objekata iznosi cca 6300 m<sup>2</sup>.

Status izvedenosti radova na objektima na Bazi za održavanje je oko 97%.

### 1.1.7 Naplatne rampe Smokovac, Veruša, Pelev Brijeg i Mateševo

Status izvedenosti radova na objektima Naplatnih rampi Smokovac, Pelev Brijeg i Mateševo je oko 98%, dok je status izvedenosti radova na objektima Naplatne rampe Veruša oko 97%.

## 1.2 NAKNADNI RADOVI

### 1.2.1 Prilog 3 -petlja Smokovac

Stepen gotovosti radova na Petlji Smokovac je oko 99% radova.

U ovom izvještajnom, u mjeri u kojoj su to dozvoljavali vremenski uslovi, rađeno je na zidovima za zaštitu od buke.

### 1.2.2 Prilog 4 – Sistem za Vodosnabdijevanje

Prema izvještaju Izvođača do sada je realizovano 99,7% radova iz Priloga 4.

### 1.2.3 Prilog 5 –izrada kablovske kanalizacije za 20 kV kablovski razvod za trajno napajanje električnom energijom na otvorenoj trasi i mostu Moračica

Prema podacima o statusu izvedenih radova koje Izvođač dostavlja Inženjeru, završeno je cca 98% kablovske kanalizacije. Procenat radova odobrenih od strane Inženjera i predatih dionica Izvođaču TNEE

za postavljanje kablova je na nivou cca 94 %.

Izvršena je primopredaja kablovske kanalizacije između mosta Tara 1 i trafostanice TS 20/0,4 kV „Naplatna stanica Mateševo“.

Od Izvođača su preuzeti objekti trafostanica 20/0,4 kV „7.2 Tunel Vjeternik“ i TS 20/0,4 kV „Mrki Krš“ kako bi izvođač TNEE mogao da započene sa elektromontažnim radovima. Time je izvršeno privremeno preuzimanje objekata svih 18 trafostanica koje je gradio CRBC.

Nakon što je izvršeno ispitivanje ugrađenih 20 kV i optičkih kablova na pojedinim dionicama, te dionice su vraćene Izvođaču radova radi završetka preostalih radova uz napomenu a CRBC mora voditi računa da svojim aktivnostima ne ugrozi izvedene instalacije. Radi se o dionicama između trafostanica 20/0,4 kV „2.2 Tunel Vežešnik“ i TS 20/0,4 kV „Odmorište Gornje Mrke“, zatim dionica između TS 110/20 kV „Autoput 1“ i TS 20/0,4 kV „Odmorište Gornje Mrke“ i dionice između TS 20/0,4 kV „ 4 Tunel Mrke“ i TS 20/0,4 kV „Most Moračica“.

Od strane Izvođača TNEE je ukazano da je došlo do oštećenja 20 kV i optičkih kablova na više lokacija, kao i ormara za opremu u trafostanici ispred tunela Vilac. Ovi dopisi su dostavljeni Inženjeru sa zahtjevom za hitnu reakciju po ovom pitanju kako bi se Izvođaču jasno ukazalo na propuste i odgovornosti kako iz ugla oštećenja instalacija tako i iz ugla odgovornosti za obezbjeđivanje gradilišta autoputa.

U toku su radovi na izgradnji pomoćnog mosta na rijeci Drcka na koji treba da budu montirani i kablovski regali za ugradnju 20 kV i optičkih kablova.

## 2 RESURSI

U narednoj tabeli prikazan je broj radnika za period od 18.-25.01.2022.

ORGANIZACIONAJEDINICA	UKUPNO	KINESKI DRŽAVLJANI			DRUGIH DRŽAVLJANSTAVA		
	(MEĐUZBIR1+2)	MEĐUZBIR1	RUKOVO-DIOCI	RADNICI	MEĐUZBIR2	CRBC	PODIZVOĐAČI
DIONICA 1	<b>62</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>40</b>
DIONICA 2	91	35	12	23	56	6	50
DIONICA 3	134	62	12	50	72	11	61
DIONICA 4	228	60	16	44	168	30	138
DIONICA 5	128	98	26	72	30	9	21
Asfaltni radovi	20	0	Uključeno u dionice	0	20	0	20
GLAVNA KANCELARIJA	53	20	20	0	33	33	0

Petlja Smokovac	12	0	Uključeno u glavnu kancelariju	0	12	0	12
PROJEKTNI ODSJEK 1	3	2	2	0	1	1	0
PROJEKTNI ODSJEK 2	4	0	0	0	4	4	0
<b>SVE UKUPNO</b>	<b>735</b>	<b>288</b>	<b>99</b>	<b>189</b>	<b>447</b>	<b>105</b>	<b>342</b>

### 3 FINANSIJSKI STATUS

#### 3.1 Plaćanje prema Izvođaču po osnovnom Ugovoru

Struktura isplate sredstava Izvođaču na dan 18.01.2022. godine data je u tabeli koja slijedi.

#	Opis	Iznos (EUR)	%	Ukupna isplata iz Budgeta CG u EUR (15 %)	Ukupna isplata iz kredita u USD (85%) 1EUR=\$1,3718
<b>A</b>	<b>Ukupna Vrijednost Ugovora</b>	<b>809,577,356.14 €</b>		<b>121,436,603.42 €</b>	<b>\$943,991,500.00</b>
	<i>Amount of determined Variations/Iznos dogovorenih izmjena</i>	-1,523,595.59 €			
	<b>Contract Price/ Ugovorna Cijena (Clause 14/Klauzula 14)</b>	<b>808,053,760.55 €</b>			
<b>B</b>	<b>Preostalo da se vrati avans (1-2)</b>	<b>46,094,729.68 €</b>	<b>28.47%</b>	<b>6,914,209.45 €</b>	<b>\$53,747,837.65</b>
1	Isplaćeni avans	161,915,471.23 €	20.00%		
2	Amortizacija avansnog plaćanja	115,820,741.55 €	71.53%		
<b>C</b>	<b>Ukupna vrijednost odobrenih Izvedenih Radova</b>	<b>741,019,178.97 €</b>	<b>91.53%</b>	<b>111,152,876.85 €</b>	<b>\$864,050,593.25</b>
<b>D</b>	<b>Garantni depozit (5% od C)</b>	<b>37,050,958.95 €</b>	<b>4.58%</b>	<b>5,557,643.84 €</b>	<b>\$43,202,529.66</b>
<b>E</b>	<b>Ostalo</b>	<b>7,577,397.75 €</b>		<b>1,136,609.66 €</b>	<b>\$8,835,473.09</b>
3	Neusaglašenost (Zadržavanja)	2,552,500.00 €			
4	Odbici	5,024,897.75 €			
<b>F</b>	<b>Ukupno isplaćeno Izvođaču (1-2+C-D-E)</b>	<b>742,485,551.95 €</b>	<b>91.71%</b>	<b>104,458,623.34 €</b>	<b>\$812,012,590.49</b>
<b>G</b>	<b>Preostalo da se isplati (A-F)</b>	<b>67,091,804.19 €</b>	<b>8.29%</b>	<b>10,063,770.63 €</b>	<b>\$78,231,071.86</b>

U skladu sa Ugovorom o projektovanju i izgradnji, Izvođaču je na dan 20.12.2021. godine ukupno isplaćeno **742.485.551,95€ (91,71%.)**

Po osnovu **avansa** je isplaćeno **20%** od ukupno ugovorene sume odnosno **161.915.471,22€**, od kojeg je vraćeno **115.820.741,55€ (71,53%)**.

#### 3.2 Plaćanje prema Izvođaču po Prilogu 3, Prilogu 4 i Prilogu 5

OPIS	ANEX 3- Petlja Smokova	ANEX 4- Vodosnadbijevanje	ANEX 5- Trajno napajanje
<b>I Isplaćeni AVANS</b>	<b>6,091,313.80 €</b>	<b>4,261,029.30 €</b>	<b>966,000.00 €</b>
<b>II Ukupno isplaćeno po situacijama</b>	<b>20,904,055.36 €</b>	<b>6,008,680.34 €</b>	<b>2,047,695.79 €</b>
<i>Plaćanja Izvođača- izvedeni Radovi</i>	<i>27,687,467.00 €</i>	<i>8,597,257.41 €</i>	<i>3,270,279.69 €</i>
<i>Garantni depozit</i>	<i>-1,384,373.35 €</i>	<i>-429,862.87 €</i>	<i>-163,513.98 €</i>
<i>Amortizacija avansnog plaćanja</i>	<i>-5,399,038.30 €</i>	<i>-2,158,714.21 €</i>	<i>-576,069.92 €</i>
<i>Neusaglašenost (Zadržavanja)</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>
<i>Odbici</i>	<i>0.00 €</i>	<i>0.00 €</i>	<i>-482,999.99 €</i>
<b>III UKUPNO isplaćeno Izvođaču (I+II)</b>	<b>26,995,369.16 €</b>	<b>10,269,709.64 €</b>	<b>3,013,695.79 €</b>
<b>Ukupno isplaćeno do sad u %</b>	<b>88.64%</b>	<b>72.30%</b>	<b>62.40%</b>
<b>Ukupna Vrijednost Ugovora</b>	<b>30,456,569.00 €</b>	<b>14,203,431.00 €</b>	<b>4,830,000.00 €</b>
<b>Preostalo da se isplati</b>	<b>-3,461,199.84 €</b>	<b>-3,933,721.36 €</b>	<b>-1,816,304.21 €</b>
<b>Preostalo da se isplati u %</b>	<b>-11.36%</b>	<b>-27.70%</b>	<b>-37.60%</b>