



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 34/18-01/3-774/2
Podgorica, 28.02.2018. godine

VLADA CRNE GORE

Podgorica

Predmet: Predlog za rješavanje sukoba nadležnosti između Direkcije za saobraćaj, organa uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Sekretarijata za komunalne djelatnosti i ekologiju Opštine Herceg Novi.

U vezi akta Vlade Crne Gore broj: 04-688 od 21.02.2018. godine, dostavljenog Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, a povodom zahtjeva Direkcije za saobraćaj broj: 03-172/2 od 23.01.2018. godine, za rješavanje sukoba nadležnosti između Direkcije za saobraćaj, organa uprave u sastavu Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Sekretarijata za komunalne djelatnosti i ekologiju Opštine Herceg Novi dajemo, sljedeći

PREDLOG

U predlogu za utvrđivanje nadležnosti, Direkcija za saobraćaj navodi da im je Opština Herceg Novi - Sekretarijat za komunalne djelatnosti i ekologiju, prosljedio zahtjev privrednog društva "Bosteg" doo Herceg Novi za izdavanje saobraćajno tehničkih uslova koji čine jedan dio - segment urbanističko tehničkih uslova, za lokaciju koja se nalazi uz putni pravac Meljine - Petijevići - Sitnica.

Navedenim dopisom se Opština Herceg Novi - Sekretarijat za komunalne djelatnosti i ekologiju oglosio nenadležnim, ističući član 16 Zakona o putevima kojim je predviđeno da saobraćajno tehničke uslove za projektovanje priključaka na državni put i saglasnost na izrađenu tehničku dokumentaciju izdaje organ uprave nadležan za državne puteve, odnosno Direkcija za saobraćaj.

U predlogu, s tim u vezi, Direkcija za saobraćaj ističe, da je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, na osnovu člana 6 stav 1 Zakona u putevima ("Sl. list RCG" BR: 42/04 I "Sl. list CG" br: 21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) donijelo Pravilnik o kategorizaciji državnih puteva, prema kojem na teritoriji Opštine Herceg Novi postoji magistralni put M-1 (M-2), dionica Debeli brijeg (granica sa Hrvatskom - Meljine (raskrsnica sa M-2)) - Lipci (granica sa opštinom Kotor) i novi magistralni put M-12 Meljine (raskrsnica M-1) - Petijevići - Sitnica (granica sa BIH). Dalje se navodi da je navedenim Pravilnikom o kategorizaciji državnih puteva utvrđena kategorija državnih puteva a ne i nadležnost na istim.

Direkcija za saobraćaj u zahtjevu za utvrđivanje nadležnosti ističe da bi putni pravac Meljine - Petijevići - Sitnica bio u nadležnosti Direkcije za saobraćaj, mora da se izvrši primopredaja istog, što nije učinjeno.

Nadalje, za predmetni putni pravac postoji koncesioni ugovor, zaključen između opštine Herceg Novi i Koncesionara, gdje Direkcija za saobraćaj nije imala uvid u koncesioni ugovor i nije upoznata o međusobnim pravima i obavezama između opštine Herceg Novi i Koncesionara.

U skladu sa navedenim, Direkcija za saobraćaj, navodi da za predmetni putni pravac, za koji postoji zaključen koncesioni ugovor, saobraćajno tehničke uslove treba da propise nadležni opštinski organ, ako je definisano koncesionim ugovorom, mišljenje treba da da Koncesionar.

Imajući u vidu izloženo činjenično stanje, i nakon izvršenog uvida u cjelokupne spise predmeta, predlažemo da Vlada Crne Gore utvrdi da je za postupanje po zahtjevu doo "Bosteg" Herceg Novi, za izdavanje saobraćajno tehničkih uslova koji čine jedan dio - segment urbanističko tehničkih uslova, za lokaciju koja se nalazi uz putni pravac Meljine - Petijevići - Sitnica, nadležna Opština Herceg Novi - Sekretarijat za komunalne djelatnosti i ekologiju.

MINISTAR

Osman Nurković

