

Crna Gora
VLADA CRNE GORE
Broj: 07-7923/2
Podgorica, 15. decembar 2022. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
Gospođa mr Danijela Đurović, predsjednica

PODGORICA

Vlada Crne Gore je, na sjednici održanoj 15. decembra 2022. godine, razmotrila **amandmane na Predlog zakona o izmjenama i dopuni Zakona o putevima (predlagač poslanica Zdenka Popović)**, koji je dostavila Skupština Crne Gore.

Amandmani glase:

Amandman 1

U članu 2 kojim se mijenja član 21 Zakona, u stavu 1 alineja 3, poslije riječi: „pomoći“ umjesto zareza upisuje se veznik „i“, a nakon riječi: „splašavanja“, riječi: „i državne inspekcije za puteve samo u slučaju kada obavlja poslove iz svoje nadležnosti na javnom putu za koji se plaća naknada za korišćenje“, brišu se.

Vlada djelimično prihvata Amandman 1.

Obrazloženje:

Vlada je saglasna s Amandmanom u dijelu da se naknada za korišćenje puteva ne naplaćuje za vozila policije, službe hitne medicinske pomoći i službe zaštite i spašavanja, bez obzira da li obavljaju poslove iz svoje nadležnosti na javnom putu za koji se plaća naknada za korišćenje puteva ili ne.

Međutim, predloženi amandman izuzima vozila državne inspekcije za puteve, koje nije prihvatljivo jer državna inspekcija za puteve, shodno

odredbama Zakona o putevima i Zakona o inspekcijskom nadzoru, vrši inspekcijski nadzor za državne puteve. Inspekcijski nadzor obuhvata redovne i vanredne kontrole stanja putne infrastrukture, saobraćajne signalizacije i opreme puta, u cilju bezbjednog i nesmetanog odvijanja saobraćaja. Stoga propisivanje naknade za pristup putevima na kojima se naplaćuje naknada za puteve za vozila državne inspekcije za puteve utiče na nesmetano obavljanje propisanih radnji.

U vezi s navedenim, Vlada smatra da se pored vozila policije, službe hitne medicinske pomoći i službe zaštite i spašavanja, bez obzira da li obavljanju poslove iz svoje nadležnosti na javnom putu za koji se plaća naknada za korišćenje ili ne, treba i vozila državne inspekcije za puteve izuzeti od plaćanja naknade za korišćenje puta.

Nadalje, u cilju preciznije odredbe, kao i sprovođenja kontrole oslobađanja od naplate naknade za korišćenje puteva za koje se naplaćuje naknada, za navedena vozila potrebno je predloženu alineju dopuniti na sljedeći način: „vozila policije, službe hitne medicinske pomoći, službe zaštite i spašavanja i državne inspekcije za puteve, koja su označena posebnim oznakama; i“.

Na ovaj način sprečava se, eventualna, zloupotreba povlastice i precizno definiše koja su vozila oslobođena plaćanja naknade. Takođe, predlagač amandmana je napravio tehnički previd jer je predloženim amandmanom tretiran član 21 stav 1 alineja 3, a ne alineja 2, s obzirom na tekst amandmana, te je neophodno korigovati navedeni član.

AMANDMAN 2

U članu 2 kojim se mijenja član 21 zakona stav 1 poslije alineje 1 dodaje se nova alineja koja glasi:

- Motorna putnička vozila fizičkih lica kojima upravljaju zaposleni, studenti odnosno đaci koji imaju potrebu da u okviru dnevne pokretljivosti ostvaruju dnevni prolaz kroz Tunel Sozinu;

Vlada ne prihvata Amandman 2.

Obrazloženje:

Oslobađanje naplate naknade za korišćenje javnih puteva za koji se naplaćuje naknada pojedinih korisnika/grupa predstavljala bi diskriminaciju u odnosu na druge korisnike, te je zabranjena Zakonom o putevima („Službeni list CG“, broj 80/22), kojim je propisano da visina naknade iz stava 1 tač. 1, 2, 3 i 4 ovog člana ne smije da diskriminiše učesnike u saobraćaju.

Vlada podsjeća da je Zakon o putevima usvojila Skupština Crne Gore u 2020. godini i da je Zakon, kao i ova odredba usaglašena s propisima EU. Ovakav predlog nije prihvatljiv jer diskriminiše druge korisnike tunela Sozina odnosno u suprotnosti je s evropskim propisima kojima je predviđeno da naknada za korišćenje javnih puteva ne može biti diskriminatorna po osnovu nacionalnosti korisnika, mjestu poslovne registracije prevoznika, registracije vozila ili mjesta polaska ili odredišta.

Takođe, predloženi amandman je neodređen i omogućio bi oslobađanje od plaćanja putarine za sva motorna vozila kojima upravljaju zaposleni, studenti i đaci koji imaju potrebu da u okviru dnevne pokretljivosti ostvaruju dnevni prolaz kroz tunel Sozinu. Naime, ovako predložen amandman omogućava prolazak motornih putničkih vozila bez plaćanja naknade, bez obzira na mjesto registracije vozila, mjesto stanovanja i rada, na ovaj način zloupotrebljava se i onemogućava vršenje kontrole oslobađanja naplate naknade za korišćenje puteva.

PREDSJEDNIK

dr Dritan Abazović

