

Predlog



**PLAN RADA ZA
2026. GODINU**

Pravni osnov:

Društvo sa ograničenom odgovornošću „Monteput“ d.o.o. Podgorica je jednočlano privredno društvo, registrovano kod CRPS, na osnovu odluke Vlade Crne Gore („Službeni list RCG“, br.76/05). Odlukom Vlade Crne Gore („Službeni list RCG“, br.33/14), u okviru ovog Društva osnovana je posebna Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje auto-puta Bar-Boljare, koja je, Odlukom Vlade Crne Gore broj 08-011/24-2872/2 od 30. maja 2024. godine, preimenovana u Poslovnu jedinicu za upravljanje projektima izgradnje auto-puteva i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori.

Na osnovu odredbi Statuta, u skladu sa definisanim nadležnostima, zaključeni su sljedeći ugovori o prenosu prava: Ugovor o prenosu prava upravljanja i održavanja tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, potpisan od strane nadležnog Ministarstva saobraćaja i pomorstva sa „Monteput“ d.o.o. 14. 06. 2007. godine, zatim Aneks Ugovora od 14. 06. 2007. godine i Aneks 2 Ugovora od 08.11.2013. godine, Ugovor o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje auto-puta Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo, od 27. 10. 2014. godine i Aneks 1 ovog Ugovora koji obuhvata pregled poslova, odgovornosti i ovlaštenja „Monteput“ d.o.o. Podgorica – PJ Autoput Bar – Boljare kao upravljača projektom i Predstavnik Investitora u izvršavanju Ugovora o projektovanju i izgradnji auto-puta Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo.

U članu 14 Statuta „Monte put“ d.o.o., definisana je obaveza donošenja Finansijskog plana i Plana rada sa smjernicama za njihovo izvršavanje od strane Odbora direktora, uz prethodnu saglasnost Osnivača, odnosno Vlade Crne Gore. Takođe, članom 5 Odluke o osnivanju Poslovne jedinice za upravljanje projektima izgradnje auto-puteva i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori, definisano je da se Plan rada ove Poslovne jedinice iskazuje u okviru Plana rada Društva.

Osnovna djelatnost Društva:

Društvo je osnovano za obavljanje djelatnosti i poslova od javnog interesa, i to:

- upravljanje autoputevima, brzim saobraćajnicama, djelovima državnog puta, putnim građevinskim objektima i pratećim sadržajima, i to: priprema srednjoročnog i godišnjeg programa izgradnje, rekonstrukcija, održavanje i zaštita autoputeva, brzih saobraćajnica i djelova državnog puta i putnih građevinskih objekata; priprema poziva na nadmetanje i zaključivanje ugovora za: izradu tehničke dokumentacije, reviziju tehničke dokumentacije, izvođenje radova na građenju novih puteva i rekonstrukciji postojećih i stručni nadzor nad izvođenjem radova; planiranja redovnog održavanja, stručna kontrola nad redovnim održavanjem autoputeva, brzih saobraćajnica i djelova državnog puta i putnih građevinskih objekata; objavljivanje poziva za nadmetanje i zaključivanje ugovora za redovno i investiciono održavanje; vođenje evidencije; praćenje utroška finansijskih sredstava; pokretanje postupka za rješavanje imovinsko pravnih odnosa za izgradnju i rekonstrukciju autoputeva, brzih saobraćajnica i djelova državnog puta i putnih građevinskih objekata; organizovanje naplate i kontrola naplate naknade za upotrebu autoputeva, brzih saobraćajnica i djelova državnog puta i putnih građevinskih objekata (putarina ili korisnička naknada); praćenje stanja putne mreže; zaštita puta; upravljanje saobraćajem i organizovanje i obavljanje brojanja vozila, drugi poslovi od značaja za nesmetano odvijanje saobraćaja na ovim putevima, kao i ostale poslove koji se odnose na razvoj i izgradnju autoputeva i drugih putnih objekata u Crnoj Gori;
- organizovanje održavanja tunela “Sozina” i prilaznih saobraćajnica (građevinsko i elektromašinsko održavanje), upravljanje i monitoring saobraćaja, naplata putarine, organizovanje i održavanje pratećih sadržaja;

- stručni građevinski nadzor, projektantski nadzor, izrada projektne dokumentacije, priprema tenderske dokumentacije i drugi poslovi tehničke pripreme, inženjering, konsalting i menadžment;
- upravljanje projektima izgradnje autoputeva i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori.

Plan rada „Monteput“ d.o.o.:

U 2026. godini, Planom rada ovog Društva predviđeni su poslovi upravljanja auto-putem Bar-Boljare, dionicom Smokovac-Mateševo, koje podrazumijevaju upravljanje sistemom za detekciju incidenata, protivpožarnom opremom, ventilacijom, video nadzorom, promjenljivom saobraćajnom signalizacijom i ostalom opremom, kao i monitoring saobraćaja koji su objedinjeni u upravljačkom sistemu, održavanje auto-puta, u cilju bezbjednog i nesmetanog odvijanja saobraćaja, organizovanje naplate putarine sa održavanjem opreme i softvera za naplatu putarine, i upravljanje objektima u svrhu komercijalnog korišćenja, uz prioritetsnu dionicu auto-puta Bar-Boljare, Smokovac-Mateševo; poslovi na organizaciji održavanja tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, upravljanje sistemom za detekciju incidenata, protivpožarnom opremom, ventilacijom, video nadzorom, promjenljivom saobraćajnom signalizacijom i ostalom opremom kao i monitoring saobraćaja koji su objedinjeni u upravljačkom SCADA sistemu, organizovanje naplate putarine sa održavanjem opreme i softvera za naplatu putarine, održavanje tunela „Sozina“ i „Raš“ i prilaznih saobraćajnica, održavanje i izdavanje u zakup bilborda u putnom pojasu prilaznih saobraćajnica tunelu „Sozina“, te ubiranje prihoda od naknada koje, shodno odredbama Zakona o putevima, pripadaju ovom privrednom društvu.

Monteput je u 2025. godinu završio sprovođenje tenderske procedure i potpisao Ugovor o zakupu zemljišta na auto-putu Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, (odmorišta Mrke-lijeva strana) sa a.d. „Jugopetrol“ Podgorica. U 2025. godini je započela izgradnja benzinske stanice sa pratećim sadržajima na odmorištu Mrke (desna strana), a puštanje u rad očekuje se u prvom kvartalu 2026. godine.

Tokom 2025. godine izvršena je nabavka i ugradnja punjača za električna vozila na odmorištu Pelev brijeg, u cilju opremanja odmorišta potrebnom infrastrukturom, planirane su za 2026. godinu. Takođe, za 2026. godinu planirana je izgradnja infrastrukture i nabavka brzog punjača koji će biti postavljen na lokaciji kod tunela Sozina.

U cilju održavanja dionice auto-puta Bar-Boljare, Smokovac-Mateševo i tunela „Sozina“ sa saobraćajnicama, u skladu sa zadatim evropskim standardima, planirano je redovno održavanje objekata, opreme i sredstava rada, kao i znatna investiciona ulaganja koja će doprinijeti poboljšanju uslova eksploatacije navedenih objekata.

U cilju poboljšanja usluge naplate putarine i lakšeg pristupa naplati, planirane su dalje aktivnosti na nadogradnji sistema za naplatu i integraciju sistema naplate putarine na Sozini i auto-putu. Tokom 2025. godine, sprovedene su značajne aktivnosti u dijelu poboljšanja sistema naplate putarine, a ostvarena je i regionalna saradnja sa privrednim subjektima koji upravljaju auto-putevima.

Planirane značajnije investicije u 2026. godini, za potrebe tunela Sozina su sanacija sekundarne tunelske obloge i nabavka i ugradnja senzorskog kabla za dojavu požara, koja će omogućiti blagovremeno otkrivanje požara u tunelu Sozina i brži izlazak na intervencije službi zaštite i spašavanja, sanacija kosine i

usijeka na južnoj pristupnoj saobraćajnici, takođe, izvršiće se i obnavljanje jednog dijela horizontalne saobraćajne signalizacije na sjevernoj saobraćajnici.

U 2026. godini Planom je predviđen značajan broj aktivnosti i radova na tekućem građevinskom održavanju dionice Smokovac-Mateševo i tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, koji će poboljšati putnu infrastrukturu i funkciju, a pretežno se odnose na:

- nabavku materijala i ugradnju saobraćajne signalizacije i opreme;
- odvoz i trajno odlaganje otpadnog materijala iz separatora;
- sanaciju čelične odbojne ograde i nabavku rezervnih djelova;
- ostale građevinsko-zanatasko radove i hitne intervencije.

Na auto-putu su planirane i aktivnosti na čišćenju separatora, pranje i zamjena filtera u separatorima, a nastaviće se i započete aktivnosti za nabavku rezervnih elemenata odbojne ograde na auto-putu i ugradnju pokretnog segmenta čelične odbojne ograde na auto-putu.

U cilju unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja u uslovima smanjene vidljivosti izazvane maglom, u 2026. godini će se sprovesti projekat izvođenja radova na horizontalnoj i vertikalnoj signalizaciji.

U okviru redovnih aktivnosti na održavanju, u toku 2026. godini nastaviće se geodetsko snimanje potpornih konstrukcija i kosina, usijeka duž autoputa.

U tunelu "Sozina" i na prilaznim saobraćajnicama, kao i u dosadašnjem periodu upravljanja i održavanja, nastaviće se aktivnosti na čišćenju kanala za odvodnju kroz ivičnjake, čišćenje drenažnog sistema, radovi na osiguranju kosina, na sanaciji građevinskih objekata upravljača, radovi na ugradnji zaštitne žičane ograde, sanacija pukotina u tunelu Sozina sa injektiranjem i završnim farbanjem obloge i dr.

U 2026. godini kontinuirano i u skladu sa potrebama, izvođiće se radovi, koji se odnose na tekuće održavanje auto-puta Bar-Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Mateševo, te održavanja prilaznih saobraćajnica tunelu Sozina, a koji se pretežno odnose na zimsko održavanje, redovno ljetnje održavanje, košenje i čišćenje trapezastih kanala odvodnje i organizovanje korišćenja putnog zemljišta za obavljanje pratećih komercijalnih poslova.

Monteput je, u proteklom periodu, ubirao prihod od izdavanja bilborda, na putnom pojasu prilaznih saobraćajnica tunela "Sozina", kroz zaključen ugovor o godišnjoj saradnji i izdavanju svih lokacija za bilborde, sa firmom "S plus", koja je preuzela poslove izdavanja ovih bilborda, uz ugovorenu godišnju naknadu prema Monteputu, kao zakupodavcu.

Za potrebe tekućeg održavanja elektro-energetskog sistema, objekata i opreme na auto-putu i u tunelima „Sozina“ i „Raš“ i na prilaznim saobraćajnicama, održavanje softvera naplate putarine i servisiranje vatrogasne opreme, predviđena je nabavka led reflektora, rezervnih djelova za održavanje ormara automatike, održavanje senzora CO, vidljivosti i strujanje vazduha, održavanje pumpnog postrojenja na vodoizvoru, rezervoaru "Podovi", hlornim stanicama, buster postrojenjima hidrantske mreže i pogona za tretman otpadnih voda, redovni i vanredni servis za agregate i sl. Sistem za nadzor i upravljanje opremom i uređajima na autoputu-SCADA, je jedan od osnovnih sistema koji osiguravaju bezbjedno

korišćenje autoputa. Stoga je neophodno organizovati preventivno i kontinuirano održavanje ovog sistema, pa se planiraju aktivnosti u tom smjeru.

U okviru tekućeg elektro-energetskog održavanja, izvršiće se nabavka i održavanje ventilatora, sanacija optičke infrastrukture i napojnih i signalnih kablova, održavanje sistema dojava požara i PP zaštite, te, između ostalog, i ostali radovi i hitne intervencije.

U okviru obavljanja djelatnosti upravljanja autoputem, tunelom "Sozina" i prilaznim saobraćajnicama, te u cilju obezbjeđivanja uslova za nesmetano, efikasnije, bezbjednije i ekonomičnije sprovođenje aktivnosti na redovnom i vanrednom održavanju puta sa pripadajućim objektima, planirana su ulaganja u vozila, mašine i alate koje će se koristiti za potrebe autoputa i to, između ostalog, nabavka bagera točkaša.

Takođe, kroz nabavku osnovnih sredstava obezbijediće se privremena saobraćajna signalizacija, nabavka, ugradnja i instalacija informacionih displeja, kao i nabavka ostalih osnovnih sredstava i materijala, za nesmetano obavljanje djelatnosti.

Značajne aktivnosti planirane su u dijelu monitoringa i zaštite životne sredine.

Plan rada Poslovne jedinice za upravljanje projektima izgradnje auto-puteva i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori

Upravljanje projektom izgradnje auto-puta Bar – Boljare, dionice Smokovac - Mateševo

Poslovi upravljanja projektom za upravljanje projektima izgradnje auto-puteva i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori definisani su Odlukom o osnivanju Poslovne jedinice za upravljanje projektima izgradnje autoputeva i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori, Statutom Društva, Ugovorom o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje auto-puta zaključenim između „Monteput“ d.o.o. Podgorica i Ministarstva saobraćaja i pomorstva, kao Investitora, FIDIC Ugovorom o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo zaključenim sa izvođačem radova CRBC iz NR Kine (u daljem tekstu: FIDIC Ugovor), i Programom radova Izvođača, koji se, prema FIDIC Ugovoru usaglašava između Izvođača, Nadzornog organa, Investitora i Upravljača projektom i predstavlja okvirni ugovorni dokument kojim će neposredno biti uslovljeni raspored i dinamika poslova upravljanja projektom.

Ovim Planom daje se kraći pregled i opis poslova, obaveza i odgovornosti Poslovne jedinice za upravljanje projektom izgradnje auto-puta Bar – Boljare za 2026. godinu:

- Po osnovu praćenja realizacije Ugovora o nadzoru, za koji je odgovoran Francusko-Italijanski konzorcijum INGEROP-GEODATA, planirana je konstantna saradnja i komunikacija vezana za završetak perioda probnog rada, kao i uklanjanjanja uočenih nedostataka shodno ugovoru na građevinskim radovima, saobraćajnoj signalizaciji, elektro mašinskim instalacijama, sistemu za upravljanje i kontrolu saobraćaja, sistemu za naplatu putarine i sl. U tom smislu će se analizirati na dnevnoj bazi svi radovi Izvođača i davati mišljenja, primjedbe, predlozi i sugestije Nadzornom organu i/ili Investitoru, kontrolisati kvalitet radova, usaglašenost sa standardima i preostala plaćanja. Paralelno sa ovim aktivnostima pratiće se ugovorne obaveze Nadzornog organa i stepen realizacije istih. Ove aktivnosti planirane su za prvu polovinu 2026. godine.

Izrada projektne dokumentacije za naredne dionice auto-puteva i brzih saobraćajnica i izvođenje radova

Na osnovu Prostornog plana Crne Gore i Detaljnog prostornog plana auto-puta Bar–Boljare, u 2026. godini planiraju se sledeće aktivnosti za dionice:

Autoput Bar – Boljare A1

Idejno rješenje dionice ukrštanja autoputa Bar–Boljare sa Jadransko–jonskim autoputem i brzom saobraćajnicom je završeno, a revizija Idejnog rješenja je sprovedena i istim je Idejno rješenje usvojeno.

1. Mateševo - Andrijevića

Tender za izbor izvođača radova i projektanta za izradu Glavnog projekta na ovoj dionici je završen. U prvoj polovini 2026. godine planirani su potpisivanje ugovora sa izvođačem, početak važenja ugovora, kao i početak pripremnih radova. Imovinsko-pravni odnosi, odnosno eksproprijacija je završena za dio od Mateševa do tunela Trešnjevik, a za preostali dio dionice je u toku i biće završena do uvođenja Izvođača u posao.

Tender za izbor nadzornog organa nalazi se u završnoj fazi, a u toku je i formiranje komisija za reviziju tehničke dokumentacije.

Planirano je i raspisivanje tendera za izbor izvođača za kontrolna ispitivanja materijala i izvedenih radova.

2. Andrijevića - Boljare

U toku je izrada Idejnog projekta Andrijevića – Boljare.

Tokom planske godine planiran je završetak izrade Idejnog projekta ove dionice i revizije.

3. Podgorica - Bar

U toku je izrada Idejnog projekta za dionice Smokovac – Tološi, Tološi – Virpazar i Virpazar – Zaljevo. Tokom planske godine planiran je završetak izrade Idejnog projekta za navedene dionice, kao i sprovođenje njegove revizije.

Jadransko – Jonski Autoput A2

Zajednički dio trase autoputa Bar – Boljare i Jadransko–jonskog autoputa (Gradac–Zaljevo) obrađen je i planiran u okviru plana razvoja auto-puta Bar – Boljare. U nastavku se navode preostale dionice Jadransko–jonskog auto-puta.

1. Gradac – Čevo

Dionica od Gradca (petlja na ukrštanju auto-puta Bar – Boljare i Jadransko–jonskog auto-puta) do Čeva obrađena je u okviru Idejnog rješenja dionice ukrštanja auto-puta Bar – Boljare sa Jadransko–jonskim auto-putem i brzom saobraćajnicom, dok je u toku 2026. godine planirano raspisivanje tendera za izradu Idejnog projekta za navedenu dionicu.

2. Čevo - Grahovo - Granica sa Bosnom i Hercegovinom

Idejno rješenje za dionicu Čevo - Grahovo - granica sa Bosnom i Hercegovinom je kompletirano, a u toku je revizija Idejnog rješenja, dok je u toku 2026. godine planirano raspisivanje tendera za izradu Idejnog projekta za navedenu dionicu.

3. Bar - Ulcinj

U toku je tenderska procedura za izradu Idejnog projekta za dionicu Zaljevo – Sukobin. Tokom planske godine planirana je izrada Idejnog projekta za navedenu dionicu, kao i sprovođenje njegove revizije. Završetak izrade idejnog projekta se očekuje početkom 2027. godine.

Brza saobraćajnica B1

Prelazak Bokokotorskog zaliva

Idejno rješenje brze saobraćajnice za prelazak Bokokotorskog zaliva je kompletirano, a revizija Idejnog rješenja je sprovedena i Idejno rješenje usvojeno. Takođe, raspisan je tender za izradu Glavnog projekta i izvođenje radova po modelu ugovaranja prema Yellow FIDIC Book-u za dionicu Markovići – Lastva Grbaljska (obilaznica oko Budve), prva faza - građevinski radovi.

Brza saobraćajnica B2

Crnča - Pljevlja - Granica sa Bosnom i Hercegovinom

Idejno rješenje brze saobraćajnice dionice Crnča - Pljevlja - granica sa Bosnom i Hercegovinom je kompletirano, a u toku je revizija Idejnog rješenja. U 2026. godini planirano je pokretanje tendera za izradu Idejnog projekta, kao i sprovođenje revizije Idejnog projekta.

Brza saobraćajnica B3

Smokovac – Božaj

Idejno rješenje dionice brze saobraćajnice Smokovac - Božaj je završeno, a revizija Idejnog rješenja je sprovedena i istim je Idejno rješenje usvojeno.

Brza saobraćajnica B4

1. Podgorica – Danilovgrad

U toku je izrada idejnog rješenja za ovu dionicu brze saobraćajnice. Završetak izrade idejnog projekta se očekuje početkom 2026. godine.

2. Danilovgrad – Nikšić

Idejno rješenje dionice brze saobraćajnice Danilovgrad - Nikšić je završeno, a revizija Idejnog rješenja je sprovedena i istim je Idejno rješenje usvojeno.

3. Nikšić - Šavnik – Pljevlja

U toku je izrada idejnog rješenja za ovu dionicu brze saobraćajnice.

Brza saobraćajnica B5

Andrijevića – Peć

Idejno rješenje dionice autoputa Andrijevića–Peć je završeno, a revizija Idejnog rješenja je sprovedena i istim je Idejno rješenje usvojeno

Način i uslovi finansiranja Plana rada:

Plan rada je urađen na osnovu ostvarenih finansijskih rezultata i obima izvršenih radova u 2025. godini, te na osnovu projektovanih finansijskih parametara za 2026. godinu.

Procijenjeni troškovi vezani za cjelokupni rad „Montepuť“ d.o.o. u dijelu upravljanja i održavanja, kako prioritetne dionice auto-puta Bar-Boljare, Smokovac-Mateševo, tako i cjelokupnog sistema tunela „Sozina“ i „Raš“ i prilaznih saobraćajnica, planiranih redovnih poslova, planiranih investicija, kao i redovnog servisiranja kredita kod EIB, detaljno su prikazani u Finansijskom planu ovog Društva za 2026. godinu.

Plan rada za 2026. godinu je finansijski održiv, tako da planirani prihodi omogućavaju pouzdano i redovno finansiranje programskih obaveza.

Model, uslovi i troškovi finansiranja Plana su precizno definisani Finansijskim planom za 2026. godinu.

Finansiranje rashoda Društva planira se iz sopstvenih sredstava, dobiti ostvarene u prethodnim godinama i sredstava iz Kapitalnog budžeta CG.

FINANSIJSKI PLAN D.O.O. "MONTE PUT" ZA

2026. GODINU



Pravni status

„Monteput“ d.o.o. Podgorica je jednočlano privredno društvo osnovano odlukom Vlade Crne Gore („Sl.list RCG“, br. 76/05). Odlukom Vlade Crne Gore o izmjeni i dopuni Odluke o osnivanju „Monteput“ d.o.o. („Sl.list CG“, br. 101/2020) precizirane su nadležnosti Društva. U okviru Društva, Odlukom Vlade Crne Gore („Sl.list CG“, br. 35/14), osnovana je posebna Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare. Odlukom Vlade Crne Gore broj 08-011/24-2872/2 od 30. maja 2024. godine, preimenovana u Poslovnu jedinicu za upravljanje projektima izgradnje autoputeva i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori.

U skladu sa Zakonom o privrednim društvima Crne Gore, Društvo je registrovano kod CRPS u Podgorici 09. 05. 2006. godine pod reg. br. 5-025114/001, matični br. 02462494, šifra djelatnosti 5221 i PDV br. 03/31-05092-7, sa sjedištem u Podgorici, ul. Avda Međedovića br.130.

Djelatnost „Monteput“ d.o.o., (u daljem tekstu: Društvo), definisana je citiranim odlukama Vlade Crne Gore, Statutom Društva i ugovorima zaključenim između Vlade Crne Gore - Ministarstva saobraćaja i pomorstva sa jedne strane i „Monteput“ d.o.o., sa druge strane.

Osnovne odredbe

Odredbama Statuta ovog Društva, čl. 14 stav 2, definisana je obaveza donošenja Plana rada i Finansijskog plana Društva, uz prethodno pribavljenu saglasnost osnivača Društva, odnosno Vlade Crne Gore.

Na osnovu predloga Plana rada za 2026. godinu, a shodno ostvarenim finansijskim rezultatima u prethodnoj 2025. godini, definisanim prilivima sredstava iz Kapitalnog budžeta, urađen je predlog Finansijskog plana za 2026. godinu.

Izvori finansiranja i struktura prihoda:

Finansijskim planom, predviđeno je da se obezbijede sredstva za realizaciju u iznosu 128.648.416,00 eura sa PDV-om, odnosno nakon plaćenog PDV-a **123.499.805,00 eura** za pokriće poslovnih rashoda iz sljedećih izvora:

1. Prihoda Društva (sa PDV-om)

- 1.1.** Prihoda od naknada-putarina, za upotrebu tunela “Sozina” i prilaznih saobraćajnica -----
----- 13.774.200 €
- 1.2.** Prihoda od naknada-putarina, za upotrebu autoputa Bar-Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Mateševo -----13.234.600 €
- 1.3.** Prihoda od izdavanja reklamnih panoa – bilborda, prihoda od izdavanja zemljišta za postavljanje baznih stanica mobilnih operatera i ostali prihodi Društva-----1.350.000 €

2. Prihod od raspodjele dobiti 2021.g, i 2022.g. raspoređene po Zaključku br.08-011/23-6295/2 od 29. decembra 2023. godine-----2.452.059 €

3. Sredstva dobiti iz 2023.g. po Zaključku Vlade CG br. 10-011/24-6182/2 od 08.11.2024.g-----
-----2.188.568 €
4. Sredstva iz dobiti iz 2024.g. po Zaključku Vlade CG br. 10-011/25-3095/3 od 25.09.2025.g -----
-----3.151.355 €
5. Priliv od povraćaja sredstva za plaćene poreze----- 155.632 €
6. Priliv sredstava iz Kapitalnog budžeta za 2026.g. Autoput Bar-Boljare 17 020 K 003 -001 (SAP K0068) -
za realizaciju kapitalnih projekata čija se realizacija za 2026. godinu ----- 65.015.002 €
7. Priliv iz Kapitalnog Budžeta Primorska brza saobraćajnica 17 020 K03 002 (SAP K0692)- Primorska brza
saobraćajnica-Izgradnja brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja, dionica Markovići-Lastva
Grbaljska (l=9.3km) čija se realizacija planira za 2026. g. planira se u iznosu ----- 25.100.000 €
8. Priliv iz Kapitalnog Budžeta Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice 17 020 K03-002 (SAP K0714)
čija se realizacija planira za 2026. godinu planira u iznosu----- 2.000.000 €.

U sledećoj tabeli dat je prikaz planiranih prihoda za 2026. godinu sa osvrtom na ostvarene prihode u 2025. godini.

Tabela 1.

	PRILIVI SREDSTAVA	Realizovani prihodi 2025	Planirani prihodi 2026.god.	2026/2025 (%)
1.1.	Prihodi od naknada–putarine, za upotrebu tunela “Sozina” i prilaznih saobraćajnica	13.308.406	13.774.200	3.50
1.2.	Prihodi od naknada-putarina, za upotrebu autoputa Bar-Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Mateševo	12.544.645	13.234.600	5.50
1.3.	Prihodi od izdavanja reklamnih panoa-bilborda, prihoda od izdavanja zemljišta za postavljanje baznih stanica mobilnih operatera, benzinskih stanica, elektropunjača i ostali prihodi Društva	1.224.250	1.350.000	0.11
1.	Ukupni poslovni prihodi	27.077.301	28.358.800	4,70
1.a	PDV obaveza	4.699.368	4.948.611	5,30
1.b	Neto raspoloživa sredstva	22.377.934	23.410.189	4.61

2.	Sredstva iz dobiti iz 2021/2022 g. po Zaključku Vlade CG br.08-011/23-6295/2 od 29. 12. 2023.g		2.452.059	
3.	Sredstva iz dobiti iz 2023. g. po Zaključku Vlade CG br. 10-011/24-6182/2 od 08.11.2024. g.		2.188.568	
4.	Sredstva iz dobiti iz 2024.g. po Zaključku Vlade CG br. 10-011/25-3095/3 od 25.09.2025. g.		3.151.355	
5.	Priliv od povraćaja sredstva za plaćene poreze-Opština Bar		155.632	
6.	Priliv sredstava iz Kapitalnog budžeta za 2026. g. Autoput Bar-Boljare 17 020 K 003 -001 (SAP K0068)		65.015.002	
7.	Priliv iz Kapitalnog Budžeta Primorska brza saobraćajnica 17 020 K03 002 (SAP K0692)-		25.100.000	
8.	Priliv iz Kapitalnog Budžeta Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice 17 020 K03-002 (SAP K0714		2.000.000	
	Ukupni prilivi sredstava (1-8)		123.472.805	



Cilj Društva je realizacija kapitalnih investicija u projekte nastavka izgradnje auto-puta Bar-Boljare, preduzimanje aktivnosti za unapređenje poslovanja i postizanje boljih poslovnih rezultata. Posebna pažnja biće usmjerena na realizaciju obaveza za investicije iz Kapitalnog budžeta, kao i modernizacija sistema naplate u integracije sistema naplate tunel Sozina i auto-put Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, pružanje kvalitetnijih usluga našim korisnicima, razvoj novih korisničkih servisa

dopune računa putem Web i mobilne aplikacije kao i bezbjedan i brz prolazak na dijelu prilaznih saobraćajnica i dionici tunela „Sozina“ i „Raš“ i auto-puta Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo.

Obrazloženje planiranih prihoda:

Na osnovu rezultata poslovanja „Monteput“ d.o.o. u prethodnoj godini i očekivanih prihoda od naplate putarine na naplatnim mjestima tunel Sozina i auto-putu Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, planirani su prihodi za 2026. godinu.

1. Ukupni poslovni prihodi:

1.1 i 1.2 Naplata putarine za upotrebu tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, vrši se na osnovu Odluke o osnivanju "Monteput" d.o.o. („Službeni list RCG”, broj 76/05, 68/09, 33/14, 110/20) i Odluke o visini naplate putarine („Službeni list RCG”, broj 48/08, 20/12, 31/14, 082/20 i 065/22). Na osnovu pokazatelja o realizovanim prihodima u 2025. godini, planirani su prihodi od naplate putarine za poslovnu 2026. godinu veći za 4.61%.

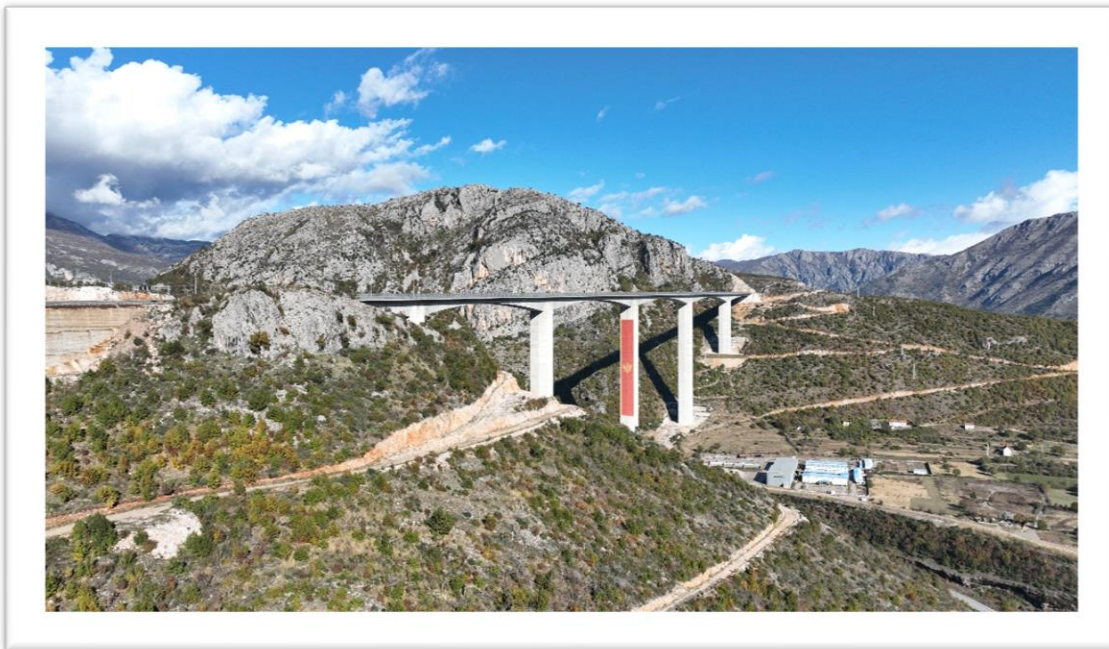
Prihodi od naplate putarine obezbjeđuju 95,24% prihoda Društva.

- Prihod od naplate putarine na tunelu Sozina planiran je u iznosu 13.774.200 eura sa PDV-om, što je 3,5% više nego u 2025.g.
- Prioritetna dionica auto-puta Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, puštena je za saobraćaj 13.07.2022. godine, a naplata putarine počela je 21.07.2022. godine. Naplata se vrši na naplatnim mjestima Smokovac, Pelev Brijeg, Veruša i Mateševo. Na osnovu pokazatelja poslovanja u 2025. godini planiran je prihod za 2026. godinu na većem nivou za 5.5%.

1.3 „Monteput“ raspolaže sa 39 reklamnih panoa-bilborda koji se nalaze u putnom pojasu prilaznih saobraćajnica tunelu „Sozina“. Naplata naknada za korišćenje reklamnih panoa –bilborda vrši se na osnovu Odluke o korišćenju i održavanju reklamnih panoa u putnom pojasu prilaznih saobraćajnica tunelu „Sozina“ br. 5915 od 26.09.2019. g. Prihodi od izdavanja bilborda, prihodi od izdavanja

zemljišta i objekata za postavljanje baznih stanica i optičkih kablova mobilnih operatera, i ostali prihodi koje Društvo planira da ostvari planirani su u iznosu 1.350.000,00 eura sa PDV-om. U ukupno planiranim prihodima, planirani prihodi po ovom osnovu, učestvuju sa 4,76%.

2. **Prihod od raspodjele dobiti 2021. g. i 2022. g.** raspoređena je Zaključkom Vlade Crne Gore br. 08-011/23-6295/2 od decembra 2023. godine u iznosu od 2.452.059 eura. Zaključkom je dodijeljena Monteputu za izradu projektne dokumentacije za Jadransko-jonski autoput, kao i administrativo-tehničke poslove za auto-puteve i brze saobraćajnice.
3. **Prihod od raspodjele dobiti 2023. g.** raspoređena je Zaključkom Vlade Crne Gore u iznosu 2.188.568 eura. Zaključkom dodijeljena je Monteputu za izradu projektne dokumentacije za Jadransko-jonski autoput, kao i administrativo-tehničke poslove za auto-puteve i brze saobraćajnice.
4. **Prihod od raspodjele dobiti 2024. g.** raspoređena je po Zaključku Vlade CG br. 11-011/25-3095/3 od 25.09.2025. g. u iznosu 3.151.355,00 eura za realizaciju kapitalnih projekata.
5. **Priliv od povraćaja sredstva** naplaćenih Izvršnim rješenjem na ime poreza na nepokretnost, koje je u sudskom postupku poništeno, očekuje se od Opštine Bar u iznosu 155.632 eura.
6. **Priliv sredstava iz Kapitalnog budžeta** za 2026.g. Autoput Bar-Boljare 17 020 K 003 -001 (SAP K0068) - za realizaciju kapitalnih projekata čija se realizacija za 2026. godinu - 65.015.002 eura.
7. Priliv iz Kapitalnog Budžeta Primorska brza saobraćajnica 17 020 K03 002 (SAP K0692)- Primorska brza saobraćajnica-Izgradnja brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja, dionica Markovići-Lastva Grbaljska (l=9.3km) čija se realizacija planira za 2026. godinu planira u iznosu 25.100.000 eura.
8. Priliv iz Kapitalnog Budžeta Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice 17 020 K03-002 (SAP K0714) čija se realizacija planira za 2026. godinu planira u iznosu 2.000.000 eura.



Struktura rashoda

U tabeli 2. dat je prikaz planiranih rashoda Društva i pojedinačno utvrđene pozicije Finansijskog plana, rashoda za upravu (menadžment, pravni sektor, sektor za finansijske i računovodstvene poslove i sektor za tehničku pripremu, nadzor i održavanje); sektora za nadzor, upravljanje i održavanje tunela „Sozina” i prilaznih saobraćajnica; rashoda za obavljanje djelatnosti PJ Autoput Bar – Boljare i rashoda sektora za nadzor, upravljanje i održavanje auto-puta Bar-Boljare-dionica Smokovac-Mateševo, a na osnovu Plana rada.

Tabela 2.

		Uprava	Sozina	Autoput- dionica Smokovac - Mateševo	PJ Autoput Bar- Boljare	Ukupno plan 2026.
1.	INVESTICIONA ULAGANJA I TEKUĆE ODRŽAVANJE	48.000	3.197.878	3.502.185	66.700	6.814.763
1.1	Investiciona ulaganja	3.000	2.190.351	570.637		2.763.989

1.1.1.	Instalacija kontrole visine kod tunela Raš		15.000			15.000
1.1.2.	Zamjena protiv-požarne centrale u u zgradi Uprave	3.000				3.000
1.1.3.	Proširenje sistema video nadzora na autoputu		150.000			150.000
1.1.4.	Usluga integracije sistema za naplatu putarine i digitalnih kanala prodaje, i implementacija B2B naplate		100.000	100.000		200.000
1.1.5.	Sanacija pukotina u tunelu Sozina injektiranjem sa završnim farbanjem obloge i nadzor na radovima-ugovorene nerealizovane obaveze		1.517.352			1.517.352
1.1.6.	Izrada glavnog projekta za stazu za zaustavljanje kamiona u slučaju otkaza kočnica na autoputu			35.000		35.000
1.1.7	Nabavka i ugradnja senzorskog kabla za dojavu požara u tunelu Sozina		270.000			270.000
1.1.8	Provlačenje i povezivanje optickog voda kroz tunel Sozina		9.000			9.000
1.1.9	Unaprijeđenje sistema ventilacije za buster postrojenja			25.000		25.000
1.1.10	Izrada glavnog projekta i izvođenje radova na sanciji kosine na južnoj pristupnoj saobraćajnici tunela Sozina - prenos obaveza iz 2025. g.		79.000			79.000
1.1.11	Izgradnja montažnog pomoćnog objekta - radionice na bazi za održavanje autoputa na Pelevom Brijegu			15.000		15.000
1.1.12	Horizontalna i vertikalna signalizacija za naznačavanje slabije vidljivosti u zonama česte pojave magle i radovi na obnavljanju postojeće horizontalne saobraćajne signalizacije - prenos obaveza iz 2025. g.			73.507		73.507
1.1.13	Radovi na izgradnji infrastrukture za elektro punjače u sklopu baza za održavanje		50.000			50.000

1.1.14	Izrada nadstrešnice za električne automobile na odmorištu "Pelev Brijeg" na autoputu			35.000		35.000
1.1.15	Opremanje montažnim toaletom odmorišta "Pelev Brijeg" na autoputu			33.000		33.000
1.1.16	Pripremni radovi i radovi na obezbjeđivanju infrastrukture za montažne toalete na odmorištu "Pelev Brijeg"			27.000		27.000
1.1.17	Regulacija pribrežnih i procjednih voda u zoni mosta Jabuka i rekonstrukcija potpornog zida na regionalnom putu R-13			227.130		227.130
1.2.	Tekuće građevinsko održavanje		281.250	390.000		671.250
1.2.1.	Nabavka materijala i radovi na obnavljanju postojeće horizontalne saobraćajne signalizacije		50.000	30.000		80.000
1.2.2.	Nabavka rezervnih dijelova za separatore		5.250	25.000		30.250
1.2.3	Ispitivanje otpada u separatorima i odlaganje otpada na ovlašćenu deponiju		1.000	3.000		4.000
1.2.4.	Čišćenje kanala za odvodnju kroz ivičnjake, sa snimanjem kamerom u tunelima Sozina i Raš. Čišćenje drenažnog sistema i uklanjanje nataložene Sige-bočne drenaže, poprečne veze i glavnog kolektora sa snimanjem drenažnog sistema kamerom		70.000	10.000		80.000
1.2.5.	Sanacija vrata u tunelima (poprecni prolazi, SOS kabine, hidrantske niše...)		15.000	20.000		35.000
1.2.6	Nabavka rezervnih dijelova za sisteme pasivne bezbjednosti saobraćaja		15.000	60.000		75.000
1.2.7.	Nabavka materijala i izvođenje ostalih građevinsko-zanatskih radova koji se ne mogu predvidjeti na		50.000	150.000		200.000

	objektima i u putnom pojasu i radovi za hitne intervencije					
1.2.8.	Izvođenje radova na dodatnom osiguranju kosina		25.000	40.000		65.000
1.2.9.	Renoviranje Komandnog centra, Naplatnog centra i trafo stanica (krov, bravarija)		20.000			20.000
1.2.10.	Geodetsko opažanje mjernim instrumentima objekata na trasi autoputa - prenos obaveza iz 2025. g.			22.000		22.000
1.2.11.	Glavni pregledi objekata (mostova, tunela, saobraćajnice...)		15.000			15.000
1.2.12.	Hortikultura, zatravljanje zelenih površina i sadnja višegodišnjih stabala			15.000		15.000
1.2.13.	Radovi na ugradnji zaštitne žičane ograde na dionici tunel Sozina – raskrsnica Sutomore - prenos obaveza iz 2025. g.		15.000			15.000
1.2.14	Geodetsko opažanje mjernim instrumentima objekata na trasi autoputa			15.000		15.000
1.3	Tekuće održavanje elektro-energetskog sistema objekata i opreme u tunelima Sozina i Raš i na prilaznim saobraćajnicama, održavanje softvera naplate putarine, servisiranje vatrogasne opreme	5.000	222.876	1.657.863	3.500	1.889.239
1.3.1.	Nabavka led reflektora i raznih sijalica za tekuće održavanje		5.000	100.000		105.000
1.3.2.	Održavanje sistema za grijanje i hlađenje, nabavka i ugradnja djelova za održavanje i servis uređaja	2.000		65.000	1.000	68.000
1.3.3.	Nabavka i ugradnja rezervnih djelova za održavanje ormara automatike (trafostanice, otvorena trasa, elektro niše, SOS niše, rasvjeta, LED markeri, promjenljive signalizacije, video nadzora i sl.)		10.000	100.000		110.000

1.3.4.	Servis i nabavka djelova za senzore za mjerenje CO, vidljivosti i strujanja vazduha (elektrohemijske ćelije za CO i VIS, CO-G u galerijama, ...)		10.000	20.000		30.000
1.3.5.	Vanredni i redovni servis i nabavka uređaja za besprekidno napajanje - UPS, nabavka baterija za uređaje za besprekidno napajanje	2.000	15.000	300.000		317.000
1.3.6.	Vanredni i redovni servis i nabavka i ugradnja rezervnih djelova za agregate		18.176	10.000		28.176
1.3.7.	Održavanje ormara sa soft starterima za jet fenove			10.000		10.000
1.3.8.	Nabavka opreme i rezervnih djelova i servisiranje sistema za vodosnabdijevanje		2.000	30.000		32.000
1.3.9.	Nabavka i ugradnja rezervnih djelova za redovno održavanje sistema naplate putarine		5.000	10.000		15.000
1.3.10.	Nabavka i ugradnja rezervnih djelova za održavanje video zida, video kontrolera, monitora u komandnom centru		3.000	10.000		13.000
1.3.11.	Održavanje SCADA sistema		60.500	300.000		360.500
1.3.12	Nabavka i ugradnja ventilatora i održavanje sistema ventilacije - prenos obaveza iz 2025. g.			109.598		109.598
1.3.13	Sanacija optičke infrastrukture i napojnih i signalnih kablova - prenos obaveza iz 2025. g.		8.000	10.000		18.000
1.3.14	Nabavka i ugradnja djelova za sistem dojave pozara i PP zaštite			50.000	500	50.500
1.3.15	Ostali uređaji, oprema i materijal koji se odnose na manje troškove i zahvate na tekuće elektro-mašinsko održavanje objekata i hitne intervencije		5.000	120.000	2.000	127.000
1.3.16	Održavanje softvera za naplatu putarine		65.000	68.000		133.000
1.3.17	Redovni servis i nabavka, uređaja za brojanje i kontrolu novca, termalnih printera i		5.000	20.000		25.000

	ostale opreme u Naplatnom centru.					
1.3.18	Softver za održavanje promjenljive svjetlosne signalizacije DMW - prenos obaveza iz 2025. g.			29.700		29.700
1.3.19	Radovi na otklanjanju nedostataka kod postojećih brojača saobraćaja na autoputu - prenos dijela obaveza iz 2025. g.			70.000		70.000
1.3.20	Sanacija optičke infrastrukture i napojnih i signalnih kablova - prenos obaveza iz 2025. g.			5.715		5.715
1.3.21	Nabavka i ugradnja rasvjete za rekreativnu zonu na Pelevom brijegu - prenos obaveza iz 2025. g.			16.900		16.900
1.3.22	Rezervni dijelovi za IT opremu	1.000	1.000	16.000		18.000
1.3.23	Održavanje digitalnog sistema za komunikaciju TETRA			181.500		181.500
1.3.24	Radovi na popravci postrojenja za napajanje i upravljanje pumpama hidrantske mreže u tunelu "Vilac" na autoputu - nerealizovane obaveze (dio ugovora)			5.450		5.450
1.3.25	Nabavka i ugradnja rezervnih dijelova za održavanje video zida, video kontrolera, monitora u komandnom centru - prenos obaveza iz 2025. g.		6.000			6.000
1.3.26	Vanredni i redovni servis i nabavka uređaja za besprekidno napajanje - UPS, nabavka baterija za uređaje za besprekidno napajanje - prenos obaveza iz 2025. g.		4.200			4.200
1.4.	Nabavka osnovnih sredstava i inventara	40.000	503.400	883.685	63.200	1.490.285
1.4.1.	Nabavka bagera točkaša			275.000		275.000
1.4.2.	Nabavka putničkih i terenskih vozila			25.000	40.000	65.000

1.4.3.	Usluge i nabavka rezervnih i potrošnih djelova opreme i mašina za održavanje puta		13.000	37.000		50.000
1.4.4.	Nabavka višenamjenskih nastavaka za održavanje puta		5.000	70.000		75.000
1.4.5.	Nabavka alata i opreme za građevinsko održavanje auto-puta i objekata kojima upravlja Društvo		5.250	25.000		30.250
1.4.6.	Nabavka rezervnih i potrošnih djelova opreme puta		3.000	15.000		18.000
1.4.7.	Nabavka opreme za pranje obloge tunela, saobraćajne signalizacije i rasvjete -prenos obaveza iz 2025.g			118.338		118.338
1.4.8.	Nabavka privremene saobraćajne signalizacije		15.000	100.000		115.000
1.4.9.	Nabavka dizel kompresora prenos obaveza iz 2025.g		25.000			25.000
1.4.10.	Nabavka svjetlosne saobraćajne signalizacije i rezervnih djelova		130.000			130.000
1.4.11.	Nabavka kamera, NVR-ova, rezervnih djelova za video nadzor		9.000	50.000		59.000
1.4.12.	Nabavka privremene saobraćajne signalizacije - prenos iz 2025.g			23.897		23.897
1.4.13.	Nabavka opreme za fizičke pripreme i održavanje kondicije vatrogasaca		1.000	1.500		2.500
1.4.14.	Nabavka sredstava i opreme lične zaštite i uniforme		15.000	35.000		50.000
1.4.15.	Nabavka vatrogasne zaštitne obuće i odjeće		20.000	6.000		26.000
1.4.16.	Nabavka uniformi za alpinizam		3.150	6.450		9.600
1.4.17.	Nabavka kancelarijskog namještaja i opreme	11.000	6.000	11.000		28.000
1.4.18.	Nabavka klima uređaja i bijele tehnike	2.000	3.500	3.500	1.200	10.200
1.4.19.	Nabavka uređaja i opreme za elektro-mašinsko održavanje auto-puta			5.000		5.000
1.4.20.	Nabavka računarske opreme	5.000	4.500	13.000	15.000	37.500

1.4.21.	Nabavka mrežne opreme	2.000	5.000	5.000		12.000
1.4.22	Nabavka servera, licenci i ostale serverske opreme	10.000	100.000	20.000		130.000
1.4.23	Ostala osnovna sredstva za IT	3.000			2.000	5.000
1.4.24	Ostala osnovna sredstva	7.000	5.000	25.000	5.000	42.000
1.4.25	Punjači za Električna vozila		40.000	10.000		50.000
1.4.26	Nabavka sredstava za gašenje požara		3.000	3.000		6.000
1.4.27	Punjači za električna vozila-prenos obaveza iz 2025. g.		5.000			5.000
1.4.28	Nabavka servera, licenci i ostale serverske opreme-prenos obaveza iz 2025. g.		87.000			87.000
2.	OSTALI POSLOVNI RASHODI	4.392.008	2.816.838	10.311.701	1.212.003	18.732,550
2.1	Rashodi potrošnog materijala, održavanja i usluga	1.327.814	1.037.380	3.090.677	403.830	5.859.701
2.1.1.	Kancelarijski materijal i toneri	23.000	10.500	16.500	6.000	56.000
2.1.2.	Termo rolne za printere i POS terminale, magnetne trake i riboni za printere		20.000	60.000		80.000
2.1.3.	Troškovi štampanja i fotokopiranja	1.000	500	500	500	2.500
2.1.4.	Sredstva za održavanje poslovnih prostorija i ostala sredstva za higijenu	3.150	7.900	10.950	3.000	25.000
2.1.5.	Održavanje higijene objekata-"outsource"	12.900	19.800	40.800	7.000	80.500
2.1.6.	Nabavka vode za piće, kafe, pića i napitaka	6.500	8.500	12.000	4.000	31.000
2.1.7.	Nabavka deterdženta za pranje tunela Sozina i Raš			10.000		10.000
2.1.8.	Materijal za održavanje puta		5.000	155.000		160.000
2.1.9.	Ostali materijal, djelovi, roba i usluge za tekuće održavanje i sitne popravke	7.000	13.000	17.000	5.000	42.000

2.1.10.	Redovno održavanje i servisiranje vozila	20.000	30.000	120.000	8.000	178.000
2.1.11.	Vanredni servis vozila (rezervni dijelovi i usluge)	5.000	8.000	25.000	3.000	41.000
2.1.12.	Nabavka auto guma, montaža, balansiranje, skladištenje i krpljenje guma	5.000	8.000	25.000	3.000	41.000
2.1.13.	Usluga pranja vozila	3.000	1.000	2.000	2.000	8.000
2.1.14.	Nabavka potrošnog materijala i opreme za pranje i održavanje vozila	1.000	3.000	7.000	1.000	12.000
2.1.15.	Nabavka radioničarskog alata za potrebe nužnog servisiranja vozila i mehanizacije		5.000	10.000		15.000
2.1.16.	Nabavka sitnog potrošnog materijala i dijelova za održavanje vozila, mehanizacije i vučnih vozila	1.000	4.000	25.000	1.000	31.000
2.1.17.	Održavanje i servisiranje nadogradnje na vatrogasnim vozilima i nabavka nedostajuće opreme		10.000	15.000		25.000
2.1.18.	Nabavka vatrogasne opreme za spašavanje iz saobraćajnih nezgoda i gašenje požara		15.000	7.000		22.000
2.1.19.	Trošak goriva vozila, benzinska stanica autoput, lož ulje	20.000	20.000	220.000	10.000	270.000
2.1.20.	Trošak GPS	1.000	2.000	8.000	1.500	12.500
2.1.21.	Trošak električne energije	10.000	270.000	600.000	6.000	886.000
2.1.22.	Troškovi komunalnih usluga (deponija, čistoća, održavanje ulaza, voda...)	5.000	15.000	15.000	4.500	39.500
2.1.23.	Troškovi zakupa hig. toaleta i usluga održavanja čišćenja, pražnjenja i dezinfekcije toaleta i biseptika			16.000		16.000
2.1.24.	Troškovi zakupa poslovnog prostora tekuce i neplaćene obaveze iz prethodnog perioda				58.000	58.000
2.1.25.	Nabavka usluge kablovskih servisa	5.500	5.000	6.800	1.500	18.800
2.1.26.	Nabavka usluge mobilnih servisa	3.500	1.500	3.300	2.700	11.000
2.1.27.	Troškovi održavanja i nadogradnje baze podataka puteva		15.000	90.000		105.000

2.1.28	Troskovi konsultantskih usluga	10.000	3.000	7.000	50.000	70.000
2.1.29.	Troskovi ugovora o djelu	65.000	10.000	45.000	40.000	160.000
2.1.30	Rashodi za komisije zaposlenih i komisije i radne grupe lica koja nisu zaposlena u Monteputu	120.000	20.000	50.000	40.000	230.000
2.1.31	Trošak reprezentacije	25.000	1.000	10.000	10.000	46.000
2.1.32	Nabavka Tag uređaja i prateće opreme		20.000	40.000		60.000
2.1.33	Troskovi donacija, sponzorstava i humanitarnih davanja i troskovi sponzoriranih prolazaka autoput/Sozina	150.000	10.000	30.000	10.000	200.000
2.1.34	Troskovi oglasa	3.000	1.000	1.500	500	6.000
2.1.35	Troskovi reklame i propaganda (video produkcija, promocija u medijima, promotivni materijal, online promocija i drugi vidovi reklame i propagande	60.000	20.000	34.840	5.000	119.840
2.1.36	Usluga stručnog nadzora nad radovima na sanaciji sekundarne obloge		50.148			50.148
2.1.37	Održavanje web servisa i usluga	12.000				12.000
2.1.38	Održavanje i nadogradnja finansijskog softvera	8.000				8.000
2.1.39	Troškovi održavanja računarske opreme PJ				5.000	5.000
2.1.40	Nadogradnja DMS softvera i dodatne funkcionalnosti	3.000				3.000
2.1.41	Network Security Licence				1.600	1.600
2.1.42	Razvoj i implementacija digitalnih kanala prodaje putarine		5.000	5.000		10.000
2.1.43	Nabavka usluge održavanja mrežne infrastrukture		2.500	5.500		8.000
2.1.44	Nabavka usluge održavanje serverske opreme i sistemskih servisa		3.000	3.000		6.000
2.1.45	Nabavka licenci Microsoft 365 platforme	10.000	10.000	10.000	6.000	36.000
2.1.46	Nabavka licenci za Autodesk softvere	6.000	2.000	4.000		12.000

2.1.47.	Nabavka softvera za backup server i radne stanice		4.000			4.000
2.1.48.	Nabavka licenci za bezbjednost mrežne infrastrukture	2.000	2.000	2.500		6.500
2.1.49.	Nabavka licenci za antivirus	3.000	2.000	2.000	1.000	8.000
2.1.50.	Usluga provjere otpornosti IT infrastrukture na hakerske napade - Penetration testing	16.000				16.000
2.1.51.	Nabavka licenci za softver za upravljanje IT infrastrukturom	7.000				7.000
2.1.52.	Izrada elaborata tehničke zaštite za autoput i Sozinu		700	4.000		4.700
2.1.53.	Usaglašavanje IT Sistema i poslovnih procesa sa međunarodnim standardima i regulativama	10.000	10.000	10.000		30.000
2.1.54.	Održavanje DMS softvera			6.050		6.050
2.1.55.	Nabavka licenci za softver za upravljanje odsustvima - Away	3.500				3.500
2.1.56.	Ispitivanje elektrogromobranske instalacije - prenos obaveze iz 2025. g.		4.682	19.600		24.282
2.1.57.	Usluge externe revizije	10.000				10.000
2.1.58.	Ostali poslovni rashodi za IT	5.000			5.000	10.000
2.1.59.	Trošak održavanje računara i Web servera				6.600	6.600
2.1.60.	Troškovi usavršavanja zaposlenih, obuke i stručne literature	14.400	4.000	20.000	5.000	43.400
2.1.61.	Naknada za priključenje na distributivni sistem električne energije i troškovi uknjižbe objekata			350.000		350.000
2.1.62.	Ispitivanje elektrogromobranske instalacije	500	7.000		500	8.000
2.1.63.	Izmjena Akta o procjeni rizika za neobrađena radna mjesta po novoj sistematizaciji	100	100	150	100	450

2.1.64.	Osposobljavanje zaposlenih za bezbjedan rad	100	200	300	100	700
2.1.65.	Ispitivanje sredstava za rad i opreme lične zaštite na radu		1.000	1.500		2.500
2.1.66.	Trošak održavanja vatrogasne opreme za nadgradnju vatrogasnih vozila		7.000	3.000		10.000
2.1.67	Ispitivanje pp aparata, hidranata i kalibracija aparata za alko test		1.500	8.300		9.800
2.1.68	Ispitivanje hidrantske mreže		1.000	3.500		4.500
2.1.69	Nabavka hlora, održavanje vodovodne mreže i periodično ispitivanje kvaliteta vode u sistemu na autoputu			10.000		10.000
2.1.70	Ispitivanje uslova radne sredine		100	100		200
2.1.71	Periodični sistematski pregledi zaposlenih		1.500	3.000	1.000	5.500
2.1.72	Troškovi provizija za domaće i ino plaćanje	10.000	60.000	85.000	2.000	157.000
2.1.73	Troškovi transporta novca		1.500	10.500		12.000
2.1.74	Troškovi advokata, notara, administrativnih i sudskih taksi	65.000	3.000	5.000	5.000	78.000
2.1.75	Troškovi članarina stručnim poslovnim udruženjima i licence zaposlenih za obavljanje poslova	3.500	1.000	15.000	3.000	22.500
2.1.76	Trošak članskog doprinosa Turističkoj organizaciji Opštine Podgorica		8.000			8.000
2.1.77	Troškovi fizičke i tehničke zaštite imovine i lica u poslovnom objektu	2.390	50.350	195.030	2.230	250.000
2.1.78	Troškovi sudskih sporova iz prethodnog perioda	178.524		21.500	60.000	260.024
2.1.79	Troškovi prevoza zaposlenih		130.000	85.000		215.000

2.1.80	Administrativni troškovi (registracije/dozvole i sl.)	500	200	500	500	1.700
2.1.81	Trošak službenih putovanja	15.000	5.000	20.000	10.000	50.000
2.1.82	Monitoring i zaštita životne sredine	141.250		254.457		395.707
2.1.83	Ostali poslovni rashodi	100.000		15.000	4.000	119.000
2.1.84	Zakup uređaja za predaju pazara		2.000	4.000		6.000
2.1.85	Revizija bezbjednosti puta prenos iz 2025. g.			16.000		16.000
2.1.86	Nabavka potrošnog materijala za tekuće građevinsko održavanje	2.000	8.200	22.000	2.000	34.200
2.1.87	Usluge kreiranja softverskog rješenja za simulaciju upravljanja saobraćajem			25.000		25.000
2.1.88	Revizija glavnog projekta za radove na dodatnom osiguranju kosina			1.500		1.500
2.1.89	Stručni nadzor na radovima na dodatnom osiguranju kosina			2.500		2.500
2.1.90	Specijalističke usluge na poslovima neplaniranih intervencija i dorade SCADA sistema		66.000	100.000		166.000
2.1.91	Stipendije studentima	10.000				10.000
2.1.92	Dezinsekcija i deratizacija trafostanica, elektro i SOS niša i ormara automatike na otvorenoj trasi			5.000		5.000
2.1.93	Nabavka klijentskih licenci za Microsoft Windows server	5.000				5.000
2.1.94	Troškovi organizovanja regionalne konferencije	100.000				100.000
2.1.95	Usluga provjere otpornosti IT infrastrukture na hakerske	10.000				10.000

	napade - Penetration testing- prenos obaveza iz 2025. g.					
2.1.96	Usklađivanje informacionih sistema i poslovnih procesa sa međunarodnim standardima i regulativama prenos obaveza iz 2025. g.	7.500				7.500
2.2.	Troškovi osiguranja	17.200	30.350	141.000	8.500	197.050
2.2.1.	Osiguranje zaposlenih	2.900	5.400	10.400	1.500	20.200
2.2.2.	Osiguranje imovine i učešće u naknadi štete	300	18.450	80.600	2.000	101.350
2.2.3.	Osiguranje i registracija vozila	9.000	6.500	50.000	5.000	70.500
2.2.4	Ostali osnovi osiguranja od odgovornosti	5.000				5.000
2.3.	Rashodi kredita	1.563.156		3.729.926		5.293.082
2.3.1.	Otplata kredita EIB po Ugovoru br: 22549 – glavnica	1.333.334			-	1.333.334
2.3.2.	Otplata kredita EIB po Ugovoru br: 22549 – kamata	228.822				228.822
2.3.3	Otplata glavnice kredita za napajanje autoputa električnom energijom			2.278.667		2.278.667
2.3.4.	Otplata kredita za napajanje autoputa električnom energijom- troškovi kamate			338.344		338.344
2.3.5	Otplata kredita za nabavku opreme za potrebe autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac – Mateševo - glavnica			979.087		979.087
2.3.6	Otplata kredita za nabavku opreme za potrebe autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac – Mateševo - Troškovi kamate			133.829		133.829

2.4.	Zarade i naknade zarada zaposlenih, odbora direktora i revizorskog odbora	1.483.838	1.749.108	3.350.097	799.673	7.382.716
2.4.1	Zarade i naknade zarada zaposlenih, odbora direktora i revizorskog odbora	1.314.418	1.554.683	3.082.747	729.437	6.680.985
2.4.1.1	Neto zarade i naknade zarada i ostale osplate	1.010.860	1.195.910	2.371.344	561.105	5.139.219
2.4.1.2	Porezi i doprinosi	303.258	358.773	711.403	168.332	1.541.766
2.4.2.	Prevoz zaposlenih ukupno	20.016	67.543	82.920	13.344	183.823
2.4.2.1	Prevoz zaposlenih neto	14.400	48.592	59.655	9.600	132.247
2.4.2.2	Porezi i doprinosi	5.616	18.951	23.266	3.744	51.576
2.4.3.	Zimnica	46.704	60.882	120.930	19.182	247.698
2.4.3.1	Zimnica neto	33.600	43.800	87.000	13.800	178.200
2.4.3.2	Porezi i doprinosi	13.104	17.082	33.930	5.382	69.498
2.4.4.	Jubilarne naknade, pomoć zaposlenima, otpremnine i ostale isplate po Kolektivnom ugovoru	103.000	66.000	63.500	37.710	270.210
2.4.4.1	Jubilarne naknade po Kolektivnom ugovoru	3.000	1.000	3.500	710	8.210
2.4.4.2	Pomoći i ostale isplate zaposlenima po Kolektivnom ugovoru	25.000	10.000	10.000	7.000	52.000
2.4.4.3	Otpremnine za odlazak u penziju i ostale otpremnine	50.000	50.000	25.000	25.000	150.000
2.4.4.4	Rashod za Sindikat Monteputa po Kolektivnom ugovoru	25.000	5.000	25.000	5.000	60.000

3.	Izdaci za stambene potrebe zaposlenih	280.000				280.000
4.	AUTO PUT BAR - BOLJARE				30.000	30.000
4.1.	Upravljanje projektom nakon završetka izgradnje dionice autoputa Smokovac - Mateševo				30.000	30.000
4.1.1.	Ostali tehnički i administrativni troškovi				30.000	30.000
5.	Investicije iz sredstava Kapitalnog budžeta Autoput Bar-Boljare 17 020 K 003 -001 (SAP K0068)	65.015.002				65.015.002
5.1.	Izvođenje radova i nadzor	55.882.463				55.882.463
5.1.1.	Izvođenje radova na dionici autoputa Mateševo - Andrijevića	89.000.000				89.000.000
5.1.2.	Nadzor nad radovima na dionici autoputa Mateševo - Andrijevića	1.500.000				1.500.000
5.1.3.	PIU Mateševo -Andrijevića	350.000				350.000
5.1.4.	Kontrolna ispitivanja dionice autoputa Mateševo- Andrijevića i brze saobraćajnice Petlja Lastva Grbaljska Petlja Marković	1.000.000				1.000.000
5.1.5.	Umanjene pozicija 5.1.1-5.1.4. aktivnosti vezane za navedeni projekat koje će se realizovati u periodu 2027-2030	(35.967.537)				(35.967.537)

5.2	Projektovanje-idejni/glavni projekti	9.132.539				9.132.539
5.2.1	Izrada idejnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Andijevica - Berane - Boljare - prenos obaveza iz 2025. g.	3.094.938				3.094.938
5.2.2	Izrada idejnog/glavnog projekta autoputa Bar - Boljare, dionica: Tološi – Virpazar - prenos obaveza iz 2025. g.	2.905.210				2.905.210
5.2.3	Izrada idejnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Virpazar - Stari Bar - prenos obaveza iz 2025. g.	2.578.283				2.578.283
5.2.4	Izrada idejnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Smokovac – Tološi - prenos obaveza iz 2025. g.	554.108				554.108
6	Sredstva Kapitalnog Budžeta za Primorsku brzu saobraćajnicu i Jadransko - jonski autoput	27.300.000				27.300.000
6.1	Sredstva Kapitalnog Budžeta Primorska brza saobraćajnica 17 020 K03 002 (SAP K0692)- Izgradnja brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja, dionica Markovići - Lastva Grbaljska (l=9.3km)	25.100.000				25.100.000
6.1.1	Izrada glavnog projekta i izvođenje radova za Obilaznicu Budva, Primorska brza saobraćajnica	237.000.000				237.000.000
6.1.2	Državna komisija za reviziju Idejnog projekta primorske brze saobraćajnice, dionica	250.000				250.000

	veza sa autoputem Bar-Boljare Ljubotinj - Markovići					
6.1.3	Usluge stručnog nadzora nad izgradnjom projektne dokumentacije i izvođenjem radova za dionicu Obilaznica Budva, Primorska brza saobraćajnica	8.470.000				8.470.000
6.1.4	Umanjenje pozicija 6.1.1-6.1.3- aktivnosti vezane za navedeni projekat koje će se realizovati u periodu 2027-2030	(220.620.000)				(220.620.000)
6.2	Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice 17 020 K03-002 (SAP K0714)	2.000.000				2.000.000
6.2.1	Usluge izrade Idejnog projekta primorske brze saobraćajnice, dionica veza sa autoputem Bar-Boljare-Markovići	1.950.000				1.950.000
6.2.2	Priprema tehničke dokumentacije (Idejnog projekta) za Jadransko-jonski autoput za ukupnu dužinu kroz Crnu Goru	6.000.000				6.000.000
6.2.3	Revizija tehničke dokumentacije (Idejnog projekta) za Jadransko-jonski autoput za ukupnu dužinu kroz Crnu Goru	600.000				600.000
6.2.4	Izrada idejnih projekata brzih saobraćajnica	5.500.000				5.500.000
6.2.5	Umanjenje pozicija 6.2.1-6.2.3- aktivnosti vezane za navedeni projekat koje će se realizovati u periodu 2027-2030	(12.050.000)				(12.050.000)

7	Investicije iz sredstava dobiti raspoređene po Zaključcima Vlade CG	7.384.242				7.384.242
7.1	Idejni/glavni projekti	1.400.000				1.400.000
7.1.1	Izrada idejnih projekata autoputeva	1.900.000				1.900.000
7.1.2	Izrada idejnih projekata brzih saobraćajnica	1.000.000				1.000.000
7.1.3	Umanjenje pozicija 7.1.1-7.1.2- aktivnosti vezane za navedeni projekat koje će se realizovati u narednom periodu	(1.500.000)				(1.500.000)
7.2.	Projektovanje-idejna rješenja	656.062				656.062
7.2.1	Izrada idejnog rješenja brze saobraćajnice Crnča - Pljevlja - Goražde	170.973				170.973
7.2.2.	Izrada idejnog rješenja Jadransko-jonskog autoputa Sozina-granica sa Albanijom (Virpazar - Sukobin)	47.916				47.916
7.2.3	Izrada idejnog rješenja brze saobraćajnice Danilovgrad - Nikšić	38.841				38.841
7.2.4	Izrada idejnog rješenja Jadransko-jonskog autoputa, dionica: Čevo - granica BIH	95.590				95.590
7.2.5	Izrada idejnog rješenja brze saobraćajnice Nikšić - Pljevlja	192.390				192.390
7.2.6	Izrada idejnog rješenja brze saobraćajnice Podgorica - Danilovgrad	66.792				66.792

7.2.7	Izrada idejnog rješenja regionalnog puta Rijeka Crnojevića - Virpazar	43.560				43.560
7.3.	Revizija projektne dokumentacije	4.839.080				4.839.080
7.3.1	Komisije za reviziju Idejnih rješenja	123.420				123.420
7.3.2	Komisija za reviziju Idejnog projekta autoputa Bar - Boljare, dionica: Andijevica - Berane - Boljare i brze saobraćajnice Smokovac-Tološi	380.000				380.000
7.3.3	Komisija za reviziju Idejnog/glavnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Tološi - Virpazar i Virpazar-Stari Bar	660.940				660.940
7.3.4	Komisije za reviziju ostalih projekata	1.100.000				1.100.000
7.3.5	Komisija za reviziju Idejnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Petlja Primorske saobraćajnice - Ljubotinj-Markovići	145.200				145.200
7.3.6	Komisija za reviziju Glavnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Markovići - Lastva Grbaljska	600.000				600.000
7.3.7	Komisija za reviziju Idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Crnča - Pljevlja	619.520				619.520
7.3.8	Komisija za reviziju Glavnog projekta Mateševo - Andrijevića	1.210.000				1.210.000
7.4.	Ostale komisije	489.100				489.100

7.4.1	Komisija za pripremu projektnih zadataka	50.000				50.000
7.4.2	Komisija za pripremu tendera/praćenje projekta: izvođenje dionice Mateševo - Andrijevića	36.300				36.300
7.4.3	Komisija za eksproprijaciju	281.800				281.800
7.4.4	Ostale komisije	121.000				121.000
8	Obaveza za PDV (razlika izlazni/ulazni)					1.975.545
9	Ukupni rashodi	104.219.252	6.014.716	13.802.386	1.308.703	123.381.011

Obrazloženje planiranih rashoda:

Pregled planiranih rashoda za 2026. godinu, u iznosu 123.381.011 eura, prikazan je u ukupnom iznosu i posebno po vrstama rashoda i po organizacionim jedinicama Društva.

Finansiranje planiranih rashoda obezbijediće se iz poslovnih prihoda Monteputa, sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG na osnovu Zakona o Budžetu CG za 2026. godinu, sredstava od raspoređene dobiti iz 2021. i 2022. godine po Zaključku Vlade Crne Gore br.08-011/23-6295/2 od 29. 12. 2023. godine, raspoređene dobiti iz 2023. po Zaključcima Vlade Crne Gore br. 08-011/24-3268/2 od 13.06.2024. godine i br. 10-011/24-6182/2 od 08.11.2024. godine, kao i raspoređene dobiti iz 2024. po Zaključku Vlade br. 11-011/25-3095/3 od 25.09.2025. godine.

1. Investiciona ulaganja i tekuće održavanje 6.814.763 eura

Finansiranje investicionih i tekućih aktivnosti planirano je iz prihoda Monteputa.

Privredno društvo "Monteput" d.o.o., Podgorica, osnovano je Odlukom Vlade Crne Gore, dok je Statutom definisana djelatnost Društva - uslužne djelatnosti u kopnenom saobraćaju:

- upravljanje autoputevima, brzim saobraćajnicama, djelovima državnog puta, putnim građevinskim objektima i pratećim sadržajima, što podrazumijeva planiranje redovnog održavanja, stručnu kontrolu nad redovnim održavanjem auto-puteva, zaštitu puta, upravljanje saobraćajem i organizovanje i obavljanje brojanja vozila, i drugi poslovi koji se

odnose na razvoj i izgradnju autoputeva i drugih putnih objekata u Crnoj Gori, organizovanje i naplatu putarine;

➤ organizovanje održavanja tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, upravljanje, monitoring saobraćaja, naplata putarine, organizovanje i održavanje pratećih sadržaja.

Odlukom o osnivanju „Monteput“ d.o.o. Podgorica, tom privrednom društvu je povjereno upravljanje poslovima od javnog interesa, tj. upravljanje autoputevima. Od 13.07.2022. godine Sektor za nadzor, upravljanje i održavanje autoputa zadužen je za nadzor, upravljanje i održavanje autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo a realizacija investicija vezanih za nastavak auto-puta Bar-Boljare, dionica Mateševo-Andrijevice definisano je Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2024. godinu od 28.12.2023. godine, čl. 18.

1.1. Za Investiciona ulaganja planirana su sredstva u iznosu od 2.763.989 eura. Planirana sredstva realizovaće se u skladu planiranim pozicijama 1.1-1.17, dinamikom predviđenom u Planu rada.

Značajnije aktivnosti su: Instalacija kontrole visine kod tunela Raš; Proširenje sistema video nadzora na autoputu; Usluga integracije sistema za naplatu putarine i digitalnih kanala prodaje; Sanacija pukotina u tunelu Sozina injektiranjem sa završnim farbanjem obloge i nadzor na radovima; Nabavka i ugradnja senzorskog kabla za dojavu požara u tunelu Sozina; Izrada glavnog projekta i izvođenje radova na sanciji kosine na južnoj pristupnoj saobraćajnici tunela Sozina; Horizontalna i vertikalna signalizacija za naznačavanje slabije vidljivosti u zonama česte pojave magle i radovi na obnavljanju postojeće horizontalne saobraćajne signalizacije; Regulacija pribrežnih i procjednih voda u zoni mosta Jabuka i rekonstrukcija potpornog zida na regionalnom putu R-13. Finansiranje investicionih aktivnosti planirano je iz tekućih prihoda Monteputa.

1.2 Tekuće građevinsko održavanje - planirana su sredstva u iznosu od 671.250 eura.

Za radove tekućeg građevinskog održavanja od planiranih sredstava za održavanje tunela „Sozina“ i pratećih objekata i saobraćajnica planirano je 281.250 eura , a za održavanje objekata na auto-putu 378.500 eura.

Radovi su planirali u skladu sa planovima tekućeg održavanja opreme, a realizovaće se u skladu sa planom rada.



1.3. Planirana sredstva za tekuće elektro-energetsko održavanje i održavanje softvera naplate putarine iznose 1.889.239 eura.

Sredstva su planirana za realizaciju pozicija od 1.3.1-1.3.26. Od planiranih rashoda na rashode upravljanje odnosu se 5.000 eura, Sozine 222.876, autoputa 1.657.863 eura i 3.500 eura za PJ za izgradnju autoputeva. Planirane obaveze će se realizovati u skladu sa Planom rada za 2026. godinu.

1.4. Planirana sredstva za nabavku osnovnih sredstava u 2026. godini, iznose 1.490.285 eura

Odlukom Vlade CG o izmjeni i dopuni Odluke o osnivanju „Monteput“ d.o.o. Podgorica („Sl.list CG“, br. 101/2020 od 9.10.2020.g), povjereni su i poslovi upravljanja autoputevima, brzim saobraćajnicama, djelovima državnog puta, putnim građevinskim objektima i pratećim sadržajima. Ubrzani tehnološki napredak dovodi do zastarjelosti i nemogućnosti obavljanja radnih procesa sa dijelom opreme, posebno u Sektoru za održavanje i upravljanje tunelom Sozina u upravnoj zgradi, i dijelom računarske opreme za potrebe PJ autoput Bar-Boljare. S tim u vezi, neophodno je izvršiti modernizaciju određene opreme i nabaviti nova sredstva za rad u cilju obezbjeđivanja bezbjednog rada posebno zaposlenih u službama koji obavljaju terenski posao, omogućiti digitalizaciju radnih procesa i s tim u vezi blagovremenu obradu i čuvanje podataka. Posebno su važna ulaganja u računarsku opremu zbog zaštite, čuvanja i obrade velike količine podataka. U cilju bezbjednog odvijanja saobraćaja, saobraćajna signalizacija igra izuzetno važnu ulogu te su ulaganja u tom dijelu neophodna. U cilju adekvatnog održavanja opreme neohodna su ulaganja u nabavku opreme za održavanje obloge tunela, saobraćajne i signalizacije i rasvjete. Za potrebe sektora za održavanje i upravljanje tunelom „Sozina“ i pristupnim saobraćajnicama planirano je 503.400 eura , a za potrebe sektora za nadzor, upravljanje i održavanje autoputa 883.685 eura dok je za upravu planirano 40.000 eura a za PJ za izgradnju autoputeva 63.200 eura.

2. Planirani rashodi tekućeg poslovanja:

Planirana sredstva za pokriće poslovnih rashoda i nesmetano obavljanje tekućih radnih obaveza za 2026. godinu, iznose 18.732.550 eura sa PDV-om. Rashodi uprave planirani su u iznosu od 4.392.008 eura, rashodi sektora za održavanje i upravljanje tunelom „Sozina“ i pristupnim saobraćajnicama planirani su u iznosu 2.816.838 eura sa PDV-om; sektora za nadzor, upravljanje i održavanje autoputa 10.311.701 eura i za tekuće rashode Poslovne Jedinice za izgradnju autoputeva, planirano je 1.212.002 eura sa PDV-om.

Poslovni rashodi odnose se na:

➤ rashode potrošnog materijala, tekućeg održavanja i usluga (poz.2.1.).....	5.859.701 €
➤ troškove osiguranja opreme i zaposlenih (poz.2.2.).....	197.050 €
➤ rashode preuzetih obaveza za kredit EIB i IRFa (poz.2.3.).....	5.293.082€
➤ zarade zaposlenih i članova Odbora direktora i Revizorskog odbora (poz.2.4.).....	7.382.716 €

2.1. Rashodi potrošnog materijala, održavanja i usluga, na nivou Društva planirani su na istom nivou u odnosu na prethodnu godinu. U navedenim rashodima značajno učešće imaju rashodi za električnu energiju, koji su planirani u iznosu 886.000 eura. U redovnim troškovima značajno učešće imaju troškovi materijala za tekuće održavanje, troškovi prevoza zaposlenih do naplatnih mjesta i Komandnih centara Sozina i Pelev Brijeg, troškova sudskih sporova koji se odnose na sporove iz prethodnog perioda, ostalog potrošnog materijala, licenci za rad i sl.

2.2. Troškovi osiguranja, planirani su u iznosu od 197.050 eura, a odnose se na: osiguranje zaposlenih 20.200 eura, osiguranje imovine 101.350 eura, osiguranje i registracija vozila i dodatno osiguranje - odnosno kasko osiguranje 70.500 eura. I osiguranje od odgovornosti po osnovu revizija, i sl.

2.3. Rashodi kredita – planirani su u iznosu od 5.293.082 eura. Rashodi po kreditu EIB po Ugovoru br: 22549 (glavnica + kamata) iznose 1.563.156 eura. Po navedenom Ugovoru za 2024. godinu planirana je otplata kamate u dvije jednake tranše (15.04.2024.g. i 15.10.2024.g.) u iznosu od 229.822 eura i otplata glavnice kredita u iznosu od 1.333.334 eura.

Otplata kredita za napajanje autoputa električnom energijom, planirana je u iznosu 2.278.667 eura za glavnica i 338.344 eura za kamatu.

U 2022. godini, zbog puštanja u saobraćaj autoputa Bar - Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, bila su neophodna značajno veća finansijska sredstva za nabavku opreme. Prihodi od naplate putarine na tunelu “Sozina” nijesu bili dovoljni za pokriće svih rashoda. Iz tih razloga donešena je Odluka o kreditnom zaduženju kod IRFa, 7.000.000 eura. Za otplatu glavnice planirano je 979.087 eura a za kamatu 133.828 eura.

2.4. Zarade i ostala primanja zaposlenih usklađeni su sa očekivanim obimom poslova a vodeći računa o kadrovskim potrebama s obzirom da je organizovan smjenski rad 24h u većini sektora gdje su zaposleni angažovani na poslovima naplate, nadzora saobraćaja i održavanja, poslovima zaštite i spašavanja u tunelu „Sozina“, i na autoputu. Dodjelom novih projekata za nastavak autoputa biće neophodno angažovanje određenog broja inženjera adekvatno fazama realizacije projekata, za koje je neophodno planirati određena sredstva.

Organizovanjem novih službi a posebno Službe za zaštitu i spašavanje, Službe za održavanje, Službe naplate putarine, na dan 31.12.2025. godine je 315 zaposlenih na neodređeno i određeno, 3 člana odbora direktora i 3 člana revizorskog odbora.



Imajući u vidu da je riječ uglavnom o smjenskom radu i 24-satnom radnom vremenu, neophodno je zbog bolovanja i drugog opravdanog odsustava planirati veći budžet za zarade, jer su u pitanju radna mjesta na kojima se ne smije prekinuti proces rada. Takođe, neophodno je planirati sredstva za angažovanje sezonskih radnika. Zarade zaposlenih obuhvataju redovnu zaradu za obavljene rad zaposlenih na neodređeno, određeno vrijeme i sva

druga primanja u skladu sa Kolektivnim ugovorom Društva. Zarade su planirane za 310 zaposlenih na neodređeno, zarade za angažovanje zaposlenih na određeno za slučaj potrebe angažovanja novih zaposlenih zbog bolovanja i drugog opravdanog odsustva, tri člana Odbora direktora i tri člana Revizorskog odbora i za 20 sezonskih radnika koji će biti angažovani prosječno 5 mjeseci i angažovanje potrebnog kadra za realizaciju novih investicija po potrebi. Rashodi za ove namjene planirani su u iznosu od 7.382.716 eura. Zarada direktora Poslovne jedinice i zaposlenih u Poslovnoj jedinici formirane su na osnovu Zaključka Vlade CG broj 08-158/3 od 23.10.2014. godine i Odluke Odbora direktora broj 7387 od 06.11.2014. godine.

3. Sredstva za pomoć u rješavanju stambenih pitanja zaposlenih:

Kolektivnim ugovorom čl. 68 Društva, predviđeno je da se za ove namjene izdvajaju sredstva od 1%-3% planiranih prihoda Društva. U skladu sa tim su planirana sredstva za 2026. godinu iznose 280.000 eura. Sredstva se raspoređuju u skladu sa Pravilnikom Društva.

4. Poslovna jedinica za upravljanje projektima izgradnje autoputa i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori:

4.1 Upravljanje projektima izgradnje autoputa i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori: projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo: Poslovi upravljanja projektom izgradnje autoputa detaljno su definisani sledećim ugovornim dokumentima:

- Ugovorom o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa zaključenim između „Monteput“ d.o.o. Podgorica i Ministarstva saobraćaja i pomorstva kao Investitora,
- FIDIC Ugovorom o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo zaključenim sa izvođačem radova CRBC iz NR Kine (dalje: FIDIC Ugovor), i
- Programom Radova Izvođača koji se prema FIDIC Ugovoru iz tačke 2. usaglašava između Izvođača, Nadzornog organa, Investitora i Upravljača projektom i predstavlja okvirni ugovorni dokument kojim će neposredno biti uslovljeni raspored i dinamika poslova upravljanja projektom u 2024. godini.
- Za realizaciju preostalih obaveza predviđena su sredstva 30.000 eura i to za ostale administrativno-tehničke troškove.

Investicije iz sredstava Kapitalnog budžeta -17 020 K003 -001

Cilj investicija je poboljšanje stanja putne infrastrukture koja će omogućiti ne samo bolju povezanost u okviru Crne Gore, već i njenu bolju regionalnu povezanost i povezivanje sa mrežom Trans-evropskih koridora uz nesmetani protok ljudi, roba, usluga i kapitala.

5. Investicije iz sredstava Kapitalnog budžeta Autoput Bar-Boljare 17 020 K 03 -001 (SAP K0068) Priliv sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG za 2026. g., sa pozicije- 17 020 K03-001 (SAP kod K0068)— Autoput Bar-Boljare-----65.015.000 €

Višegodišnji projekat, čiji je period realizacije 2015-2035. godine i koji će se finansirati iz opštih prihoda budžeta, kredita i donacija. Sredstva planirana Kapitalnim budžetom za 2026. godinu odnose se na: izvođenje radova, usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova; PIU Mateševo -Andrijevića, kontrolna ispitivanja dionice autoputa Mateševo Andrijevića i brze saobraćajnice Petlja Lastva Grbaljska Petlja; Izrada idejnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionice: Andrijevića - Berane – Boljare, Tološi -Virpazar, Virpazar-Stari Bar, Smokovac-Tološi. Izrada idejnih projekata je ugovorena u 2025. g. Planirana sredstva za izvođenje, nadzor su 54.032.463 eura, za nadzor 1.000.000 eura, za PIU 350.000 eura i kontrolna ispitivanja 100.000 eura, odnosno ukupno 55.882.463 eura.

Planirana sredstva za realizaciju ugovorenih obaveza za idejne projekte u 2026. godini iznose 9.132.539 eura.



6.1 Investicije iz sredstava Kapitalnog budžeta pozicija - 17 020 K03 003-(SAP K0714)

Obilaznica Budva

Kapitalnim Budžetom planirano je 30 mil. eura, ali je Finansijskim planom planirana realizacija 25.100.000 eura, a preostala sredstva će se koristiti za eksproprijaciju.

U pitanju je višegodišnji projekat, period realizacije 2025-2029.

Sredstva planirana kapitalnim budžetom za 2026. godinu odnose se na: izradu glavnog projekta i izvođenje radova, angažovanje državne komisije za reviziju glavnog projekta, stručni nadzor nad izradom tehničke dokumentacije, eksproprijaciju nepokretnosti. Dužina dionice od Markovića do Lastve grbaljske je oko 10 km.

Procijenjena vrijednost projektovanja i izvođenja radova je 237.000.000,00 eura, a za realizaciju u 2026. g. planirano je 23.700.000 eura.

Za državnu komisiju za reviziju glavnog projekta za dionicu Obilaznica Budva, primorska brza saobraćajnica procijenjena vrijednost je 250.000 eura a za 2026 je planirano 200.000 eura.

Za nadzor je procijenjena vrijednost 8.470.000 eura, u 2026. g. se očekuje realizacija 1.200.000 eura.

6.2. Iz priliva sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG za 2025.g, Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice 17 020 K03-002 (SAP K0714) planirano je finansiranje idejnih projekta, i to izrada Idejnog projekta primorske brze saobraćajnice, dionica veza sa autoputem Bar-Boljare-Markovići;

Priprema tehničke dokumentacije (Idejnog projekta) za Jadransko-jonski autoput za ukupnu dužinu kroz Crnu Goru; Revizija tehničke dokumentacije (Idejnog projekta) za Jadransko-jonski autoput za ukupnu dužinu kroz Crnu Goru i Izrada idejnih projekata brzih saobraćajnica. Procijenjena vrijednost navedenih aktivnosti je 14.050.000 eura a za 2026. g. planirana sredstva iznose 2.000.000 eura.

7. Investicije iz sredstava dobiti raspoređene po Zaključku Vlade CG

Za realizaciju navedene pozicije u 2026. g. planirana su sredstva dobiti 2021-2024. g. raspoređene zaključima Vlade Crne Gore u iznosu 7.384.282 eura.

7.1 Idejni/glavni projekti autoputeva i brzih saobraćajnica-procijenjena vrijednost 2.900.000 eura, očekivana realizacija u 2026. godini 1.400.000 eura.

7.2. Projektovanje-idejna rješenja planirano za 2026. g., iznos 656.062 eura.

- Izrada idejnog rješenja autoputa Andrijevice – Peć-ugovoreno
- Izrada idejnog rješenja Virpazar – Sukobin - ugovoreno
- Izrada idejnog rješenja Danilovgrad – Nikšić - ugovoreno
- Izrada idejnog rješenja Jadransko-Jonskog autoputa, dionica: Čevo-granica BIH-ugovoreno
- Izrada idejnog rješenja brze saobraćanice Nikšić - Pljevlja
- Izrada idejnog rješenja brze saobraćanice Podgorica - Danilovgrad
- Izrada idejnog rješenja regionalnog puta Rijeka Crnojevića - Virpazar

7.3. Revizija projektne dokumentacije

Za komisije za reviziju planirana sredstva iznose 4.839.080 eura, a odnose se na revizije idejnih rješenja. Reviziju će obavljati komisije i to za dionicu: Andrijevice - Berane - Boljare i brze saob. Smokovac-Tološi; reviziju idejnog/glavnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Tološi - Virpazar i Virpazar-Stari Bar; Komisije za reviziju ostalih projekata; reviziju idejnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Petlja Primorske saobraćajnice – Markovići; reviziju glavnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Markovići - Lastva Grbaljska; reviziju idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Crnča – Pljevlja i reviziju Glavnog projekta Mateševo – Andrijevice.

7.4. Za realizaciju projekata neophodno je formirati stručne komisije za realizaciju i praćenje određenih faza projekata. Za te namjene planirana su sredstva 489.100 eura. Finansiranje obaveza planirano je iz sredstava ostvarene dobiti Monteputa.

Napomena: Zbog raspisivanja poziva za Javne nabavke određene pozicije Finansijskog plana smo planirali u ukupnom iznosu koji se planira za raspisivanje poziva sa PDV-om. Imajući u vidu da će realizacija po datim pozicijama biti djelimično u 2026. Godini, a većim dijelom u budućim periodima za sve iznose koji se realizuju nakon 2026. godine predviđene su pozicije umanjena i iskazana su kao minusna pozicija. Umanjenja su prikazana na pozicijama 5.1.5; 6.1.4; 6.2.5 i 7.1.3.

Zaključak

Nakon detaljnog prikaza pozicija očekivanih priliva u iznosu **123.472.805** eura i odliva u iznosu **123.381.011** eura, može se zaključiti da su rashodi pokriveni prihodima i da se nakon realizacije svih planskih obaveza, kao rezultat ostvarenja plana, očekuje pozitivan finansijski saldo u iznosu **91.794** eura.

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI FINANSIJSKOG PLANA D.O.O. "MONTEPUT" ZA
2025. GODINU**



Pravni status

„Monteput“ d.o.o. Podgorica je jednočlano privredno društvo osnovano odlukom Vlade Crne Gore („Sl.list RCG“, br.76/05). Odlukom Vlade Crne Gore o izmjeni i dopuni Odluke o osnivanju „Monteput“ d.o.o. („Sl.list CG“, br.101/2020) precizirane su nadležnosti Društva. U okviru Društva, Odlukom Vlade Crne Gore („Sl.list CG“, br.35/14), osnovana je posebna Poslovna jedinica za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare. Odlukom Vlade Crne Gore broj 08-011/24-2872/2 od 30. maja 2024. godine, preimenovana u Poslovnu jedinicu za upravljanje projektima izgradnje autoputeva i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori.

U skladu sa Zakonom o privrednim društvima Crne Gore, Društvo je registrovano kod CRPS u Podgorici 09.05.2006. godine pod reg. br. 5-025114/001, matični br. 02462494, šifra djelatnosti 5221 i PDV br. 03/31-05092-7, sa sjedištem u Podgorici, ul. Avda Međedovića br. 130.

Djelatnost „Monteput“ d.o.o., (u daljem tekstu: Društvo), definisana je citiranim odlukama Vlade Crne Gore, Statutom Društva i ugovorima zaključenim između Vlade Crne Gore - Ministarstva saobraćaja i pomorstva sa jedne strane i „Monteput“ d.o.o., sa druge strane.

Osnovne odredbe

Odredbama Statuta ovog Društva, čl. 14 stav 2, definisana je obaveza donošenja Plana rada i Finansijskog plana Društva, uz prethodno pribavljenu saglasnost osnivača Društva, odnosno Vlade Crne Gore.

Na osnovu predloga Plana rada za 2025. godinu, a shodno ostvarenim finansijskim rezultatima u prethodnoj 2024. godini, definisanim prilivima sredstava iz kredita i raspoloživim sredstvima na poslovnim računima rezervisanim za ugovorene – nerealizovane planske obaveze iz 2024. godine, urađen je predlog Finansijskog plana za 2025. godinu.

Izvori finansiranja i struktura prihoda:

Finansijskim planom, predviđeno je da se obezbijede sredstva za realizaciju u iznosu 137,476,579.80 eura za pokriće poslovnih rashoda iz sledećih izvora:

1. Prihoda Društva (sa PDVom)

- 1.1.** Prihoda od naknada-putarina, za upotrebu tunela “Sozina” i prilaznih saobraćajnica ----- 13,131,045.00€
- 1.2.** Prihoda od naknada-putarina, za upotrebu autoputa Bar-Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Mateševo ----- 11,628,728.00 €

1.3. Prihoda od izdavanja reklamnih panoa – bilborda, prihoda od izdavanja zemljišta za postavljanje baznih stanica mobilnih operatera i ostali prihodi Društva-----881,225.00€

2. Prihod od raspodjele dobiti 2021. g., i 2022. g. raspoređene po Zaključku br.08-011/23-6295/2 od 29. decembra 2023. godine-----2,452,058.00€
3. Sredstva dobiti iz 2023. g. po Zaključku Vlade CG br. 10-011/24-6182/2 od 08.11.2024. g.-----3,067,526.00€
4. Priliv od povraćaja sredstva za plaćene poreze-----1,300,000.00€
5. Priliv sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG za 2025.g, sa pozije 17 020 K03 002-Izrada projektne dokumentacije za Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice-----5,000,000.00€
6. Priliv sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG za 2025. g., sa pozicije 17 020 K003 001-Autoput Bar-Boljare-----100,016,000.00€

Realizovani prihodi "Monteput" d.o.o. za 2025. godinu

U sledećoj tabeli dat je uporedni prikaz realizovanih prihoda za 2024. i 2025. godinu.

Tabela 1.

	PRILIVI SREDSTAVA	Realizovani prihodi 2024. god.	Realizovani prihodi 2025. god.	2025/2024
1.1	Prihodi od naknada–putarine, za upotrebu tunela “Sozina” i prilaznih saobraćajnica	12.687.000	13.308.406	4.89
1.2	Prihodi od naknada-putarina, za upotrebu autoputa Bar-Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Mateševo	11.074.976	12.544.645	13.27
1.3	Prihodi od izdavanja reklamnih panoa-bilborda, prihoda od izdavanja zemljišta za postavljanje baznih stanica mobilnih operatera i ostali prihodi Društva	492.740	565.558	14.78
1.	Ukupni poslovni prihodi	24.254.716	26.418.609	8.92

2.	Priliv od povraćaja sredstva za plaćene poreze	715.280	904.532	26.45
	Ukupni prilivi sredstava (1-6)	24.969.996	30.052.443	20.35



Cilj Društva je realizacija kapitalnih investicija u projekte nastavka izgradnje auto-puta Bar-Boljare, preduzimanje aktivnosti za unapređenje poslovanja i postizanje boljih poslovnih rezultata. Posebna pažnja biće usmjerena na realizaciju obaveza za investicije iz Kapitalnog budžeta, kao i modernizacija sistema naplate u integracije sistema naplate tunel Sozina i auto-put Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, pružanje kvalitetnijih usluga našim korisnicima, razvoj novih korisničkih servisa dopune računa putem Web i mobilne aplikacije kao i bezbjedan i brz prolazak na dijelu prilaznih saobraćajnica i dionici tunela „Sozina“ i „Raš“ i autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo.

	PRILIVI SREDSTAVA	Planirani prihodi 2025. god.	Realizovani prihodi 2025. god.	Realizovano/pla nirano
1.1	Prihodi od naknada–putarine, za upotrebu tunela “Sozina” i prilaznih saobraćajnica	13.131.045	13.308.406	1,35
1.2	Prihodi od naknada-putarina, za upotrebu autoputa Bar-Boljare, prioritetne dionice Smokovac-Mateševo	11.628.725	12.544.645	7,87
1.3	Prihodi od izdavanja reklamnih panoa-bilborda, prihoda od izdavanja zemljišta	881.225	565.558	0.64

	za postavljanje baznih stanica mobilnih operatera i ostali prihodi Društva			
1.	Ukupni poslovni prihodi	25.640.995	26.418.609	3.03
2.	Sredstva dobiti iz 2021/2022g. po Zaključku Vlade CG br.08-011/23-6295/2 od 29. 12. 2023. g.	2,452,058.00		
3.	Sredstva dobiti iz 2023.g. po Zaključku Vlade CG br. 10-011/24-6182/2 od 08.11.2024. g.	3,067,526.00	878.958	0,29
4.	Priliv od povraćaja sredstva za plaćene poreze	1,300,000.00	904.532	69,57
5.	Priliv sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG za 2025. g. pozicije 17 020 K03 002-Izrada projektne dokumentacije za Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice	5,000,000.00	1,850,344	0,37
6.	Priliv sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG za 2025. g. pozicije 17 020 K003 001-Autoput Bar-Boljare	100,016,000.00		
	Ukupni prilivi sredstava (1-6)	137,476,579.80	30.052.443	

Obrazloženje realizovanih prihoda:

Na osnovu rezultata poslovanja „Monteput“ d.o.o. u prethodnoj godini i realizovanih prihoda od naplate putarine na naplatnim mjestima tunel Sozina i autoputu Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, dat je uporedni prikaz realizacije za 2025. godinu, kao i pregled realizovanih prihoda za 2025. godinu u odnosu na planirane.

1. Ukupni poslovni prihodi:

1.1 i 1.2 Naplata putarine za upotrebu tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, vrši se na osnovu Odluke o osnivanju "Monteput" d.o.o. („Službeni list RCG”, broj 76/05, 68/09, 33/14, 110/20) i Odluke o visini naplate putarine („Službeni list RCG”, broj 48/08, 20/12, 31/14, 082/20 i 065/22). Na osnovu pokazatelja o realizovanim prihodima u 2024. godini, realizovani su prihodi od naplate putarine i ostali prihodi za poslovnu 2025. godinu veći za 8.92%. Realizovani prihodi u odnosu na planirane za 2025. godinu ostvareni su na većem nivou za 3.03%.

- Prihod od naplate putarine na tunelu Sozina ostvaren je u iznosu 13.308.406 eura sa PDV-om, što je 4.89% više nego u 2024.g, a 1,35% više u odnosu na planirane za 2025. g.
- Prioritetna dionica autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, puštena je za saobraćaj 13.07.2022. godine, a naplata putarine počela je 21.07.2022. godine. Naplata se vrši na naplatnim mjestima Smokovac, Pelev Brijeg, Veruša i Mateševo. Prihod od naplate putarine ostvaren je na većem nivou nego 2024. g. za 13.27% a u odnosu na planirane za 2025. g. na većem nivou za 7.87%.

1.3. „Monteput“ raspolaže sa 39 reklamnih panoa- bilborda koji se nalaze u putnom pojasu prilaznih saobraćajnica tunelu „Sozina“. Naplata naknada za korišćenje reklamnih panoa –bilborda vrši se na osnovu Odluke o korišćenju i održavanju reklamnih panoa u putnom pojasu prilaznih saobraćajnica tunelu „Sozina“ br. 5915 od 26.09.2019. g. Prihodi od izdavanja bilborda, prihodi od izdavanja zemljišta i objekata za postavljanje baznih stanica i optičkih kablova mobilnih operatera, i ostali prihodi realizovani su 14,78% više nego 2024. g.

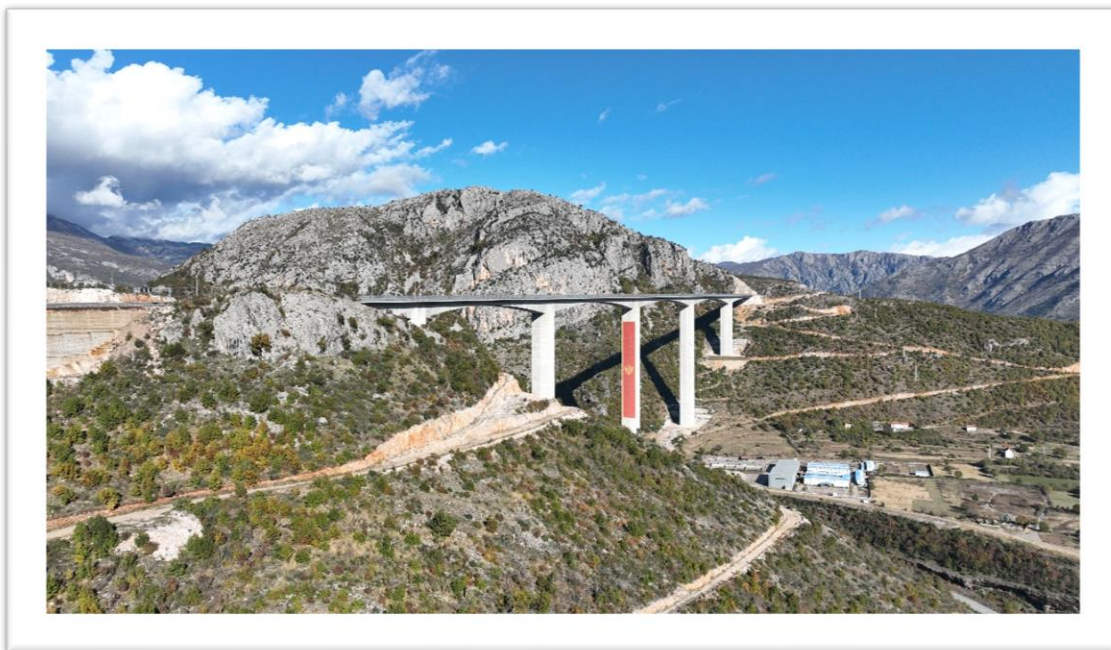
2. Prihod od raspodjele dobiti 2021. g., i 2022. g. raspoređena je Zaključkom Vlade Crne Gore br.08-011/23-6295/2 od 29.4. 2 decembra 2023. godine u iznosu 2.452.059 eura. Zaključkom dodijeljena je Monteputu za izradu projektne dokumentacije za Jadransko-jonski autoput, kao i administrativo-tehničke poslove za autoputeve i brze saobraćajnice. U toku 2025. g. nije bilo utroška sredstava sa navedene pozicije.

3. Prihod od raspodjele dobiti 2023. g. raspoređena je Zaključkom Vlade Crne Gore br. 10-011/24-6182/2 od 08.11.2024.g. u iznosu 3,067,526.00 eura. Zaključkom dodijeljena je Monteputu za izradu projektne dokumentacije za Jadransko-jonski autoput, kao i administrativo-tehničke poslove za autoputeve i brze saobraćajnice. Utrošena su sredstva u iznosu 878.958 eura.

4. Priliv od povraćaja sredstva naplaćenih Izvršnim rješenjem na ime poreza na nepokretnost, koje je u sudskom postupku poništeno, ostvaren je u iznosu 904.532 eura. Izvršen je povraćaj sredstava od Opštine Bar.

5. Priliv sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG za 2025. g. sa pozicije 17 020 K03 002-Izrada projektne dokumentacije za Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice - za realizaciju kapitalnih projekata vezanih za čija se realizacija za 2025. godinu planiran je iznosu od 5,000,000.00 eura. Realizovana su sredstva u iznosu 1,850,344 za pokriće dijela obaveza za Idejne projekte za dionice: Andrijevića-Berane-Boljare, Virpazar-Stari Bar i Smokovac-Tološi.

6. Priliv sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG za 2025. g. sa pozicije 17 020 K003 001-Autoput Bar-Boljare za realizaciju kapitalnih projekata vezanih za nastavak izgradnje autoa Bar-Boljare, čija se realizacija za 2025. godinu planira u iznosu 100,016,000.00 eura. Nije bilo utoška sredstava u 2025. g.



Struktura rashoda

U tabeli 2. dat je prikaz planiranih rashoda Društva i pojedinačno utvrđene pozicije Finansijskog plana, rashoda za upravu (menadžment, pravni sektor, sektor za finansijske i računovodstvene poslove i sektor za tehničku pripremu, nadzor i održavanje); sektora za nadzor, upravljanje i održavanje tunela „Sozina” i prilaznih saobraćajnica; rashoda za obavljanje djelatnosti PJ Autoput Bar – Boljare i rashoda sektora za nadzor, upravljanje i održavanje autoputa Bar-Boljare-dionica Smokovac-Mateševo, a na osnovu Plana rada. Dat je prikaz rashoda na nivou Društva za 2025. godinu.

Tabela 2.

		Uprava	Sozina	Autoput- dionica Smokovac - Mateševo	PJ Autoput Bar- Boljare	Ukupno plan 2025	Realizovano 2025. g.
1.	INVESTICIONA ULAGANJA I TEKUĆE ODRŽAVANJE	96.668	6.193.258	4.909.478	80,500	11.293.328	4.693.880
1.1	Investiciona ulaganja	20.000	3.419.850	842.755	-	4.282.605	698.965
1.1.1.	Nabavka rampi za brze staze i rezervnih djelova (opruge, letva rampe, senzor kraka rampe...)		55,000.00	15,000.00		70.000.00	70.518
1.1.2.	Zamjena sistema za klimatizaciju u zgradi Naplatnog centra		15,000.00			15,000.00	7.622
1.1.3.	Nabavka/zamjena kontrole pristupa u zgradi NC-a i naplatnim kućicama		12,000.00			12,000.00	11.779
1.1.4.	Usluga integracije sistema za naplatu putarine i digitalnih kanala prodaje			267.900		267.900	267.535
1.1.5.	Sanacija pukotina u tunelu Sozina injektiranjem sa završnim farbanjem obloge i nadzor na radovima		2,921,400.00			2,921,400.00	156.880
1.1.6.	Izrada podloge od štampanog betona na podnoj ploči ljetnikovca.			8,000.00		8,000.00	7.454

1.1.7	Nabavka i ugradnja senzorskog kabla za dojavu požara u tunelu Sozina		0			0	
1.1.8	Provlačenje i povezivanje optickog voda kroz tunel Sozina		21,000.00			21,000.00	18.814
1.1.9	Nabavka i ugradnja betonske zaštitne ograde			93.100		93.100	93.074
1.1.10	Apsorberi/ublaživači udara		395.450,00	0		395.450	
1.1.11	Izrada Glavnog projekta staza za zaustavljanje kamiona			40,000.00		40,000.00	
1.1.12	EKO zaštini uređaj za efikasno odvrćanje divljači, stavka koja bi svim službama olakšala posao. (stalnodjelujući višezvučni eko zaštitni uređaj)			20,000.00		20,000.00	19.929
1.1.13	Radovi na izgradnji infrastrukture za elektro punjače u sklopu baza za održavanje			22,000.00		22,000.00	21.584
1.1.14	Ugradnja pokretne ograde za formiranje službenih prolaza			20,000.00		20,000.00	
1.1.15	Horizontalna i vertikalna signalizacija za naznačavanje slabije vidljivosti u zonama česte pojave magle i radovi na obnavljanju postojeće horizontalne saobraćajne signalizacije			104.625		104.624	
1.1.16	Sređivanje enterijera konferencijske sale na Pelevom Brijegu	20.000,00		25.000,00		45.000	
1.1.17	Regulacija pribrežnih i procjednih voda u zoni mosta			227.130		227.130	

	Jabuka i rekonstrukcija potpornog zida na regionalnom putu R-13						
1.2.	Tekuće građevinsko održavanje		1.926.294	396.552		2.322.846	1.823.925
1.2.1.	Nabavka materijala i radovi na obnavljanju postojeće horizontalne saobraćajne signalizacije			0		0	
1.2.2.	Nabavka rezervnih dijelova za separatore		2,000.00	10,000.00		12,000.00	
1.2.3.	Ispitivanje otpada u separatorima i odlaganje otpada na ovlašćenu deponiju		3,000.00	18.500.00		25,000.00	24.699
1.2.4.	Čišćenje kanala za odvodnju kroz ivičnjake, sa snimanjem kamerom u tunelima Sozina i Raš. Čišćenje drenažnog sistema i uklanjanje nataložene Sige-bočne drenaže, poprečne veze i glavnog kolektora sa snimanjem drenažnog sistema kamerom		70,000.00	10,000.00		80,000.00	79.950
1.2.5.	Ugradnja elemenata čelične odbojne ograde		37,000.00	27,390.00		64,390.00	36.740
1.2.6.	Nabavka elemenata čelične odbojne ograde			168,000.00		168,000.00	112.440
1.2.7.	Nabavka materijala i izvođenje ostalih građevinsko-zanatskih radova koji se ne mogu predvidjeti na objektima i u putnom pojasu i radovi za hitne		100,000.00	80,000.00		180,000.00	37.854

	intervencije						
1.2.8.	Osiguranje kosina (ugradnja zaštitne čelične mreže – heksagonalno pletivo) na prilaznim saobraćajnicama tunela Sozina i Raš. Nerealizovane obaveze, radovi i nadzor		1,298,000.00			1,298,000.00	1.284.387
1.2.9.	Renoviranje Komandnog centra, Naplatnog centra i trafo stanica, sanacija vrata na ulazima u galerije na proširenjima u tunelu Sozina (krov, bravarija)		48,390.00			48,390.00	18.138
1.2.10.	Sanacija pukotina u tunelu Sozina injektiranjem sa završnim farbanjem obloge i nadzor na radovima-nerealizovane obaveze		312,500.00			312,500.00	152.029
1.2.11.	Glavni pregledi objekata (mostova, tunela, saobraćajnice...)		15,000.00			15,000.00	
1.2.12.	Redovni pregled kolovoza na mostovima, u tunelima i na otvorenoj trasi autoputa			10.600.00		10,600.00	10.587
1.2.13.	Izrada tehničke dokumentacije i izvođenje radova na proširenju i prepravci rezervoara za gorivo na Pelevom Brijegu			0		0	

1.2.14	Zamjena / popravka svih stubova na trasi sa krutom horizontalnom vezom i nabavka rezervnih tabli i ostalih dijelova vertikalne saobraćajne signalizacije			0		0	
1.2.15	Hortikultura, zatravljanje zelenih površina i sadnja višegodišnjih stabala			23.300.00		23.300.00	23.208
1.2.16	Radovi na ugradnji zaštitne žičane ograde na dionici tunel Sozina – raskrsnica Sutomore		15,000.00			15,000.00	
1.2.17	Geodetsko opažanje mjernim instrumentima objekata na trasi autoputa			30,000.00		30,000.00	
1.2.18	Nabavka i montaža garažnih vrata-nerealizovane obaveze		25,404.00			25,404.00	25.404
1.2.19	Nabavka materijala i izvođenje radova na proširenju magacina i zaštiti pumpe u okviru KC Pelev Brijeg- nerealizovane obaveze			18,762.00		18,762.00	18.758
1.3	Tekuće održavanje elektro-energetskog sistema objekata i opreme u tunelima Sozina i Raš i na prilaznim saobraćajnicama, održavanje softvera naplate putarine,	9,500,00	294,510,00	1.087.746,00	1,500,00	1,393.256,00	867.884

	servisiranje vatrogasne opreme						
1.3.1.	Nabavka led reflektora i raznih sijalica za tekuće održavanje		15,000.00	15,000.00		30,000.00	28.261
1.3.2.	Održavanje klima uređaja, nabavka i ugradnja djelova za održavanje i servis klima uređaja	2,000.00	5,000.00	20,000.00		27,000.00	901
1.3.3.	Nabavka i ugradnja rezervnih djelova za održavanje ormara automatike (trafostanice, otvorena trasa, elektro niše, SOS niše, rasvjeta, LED markeri, promjenljive signalizacije, video nadzora i sl.)		15,000.00	87,411.00		102,411.00	24.677
1.3.4.	Servis senzora CO, vidljivosti i strujanja vazduha (elektrohemijske ćelije za CO i VIS, CO-G u galerijama,...)		15,000.00	35,000.00		50,000.00	10.471
1.3.5.	Vanredni i redovni servis i nabavka uređaja za besprekidno napajanje - UPS, nabavka baterija za uređaje za besprekidno napajanje	2,000.00	15,000.00	10,000.00		27,000.00	8.780
1.3.6.	Vanredni i redovni servis i nabavka i ugradnja rezervnih djelova za agregate		10,000.00	10,000.00		20,000.00	3.301
1.3.7.	Održavanje ormara sa soft starterima za jet fenove			10,000.00		10,000.00	10.000
1.3.8.	Nabavka opreme i rezervnih djelova i servisiranje sistema za vodosnabdijevanje			30,000.00		30,000.00	12.271

1.3.9.	Nabavka i ugradnja rezervnih djelova za redovno održavanje sistema naplate putarine		5,000.00	38,000.00		43,000.00	78
1.3.10.	Nabavka i ugradnja rezervnih djelova za održavanje video zida, video kontrolera, monitora u komandnom centru		6,000.00	10,000.00		16,000.00	
1.3.11.	Održavanje SCADA sistema		60,500.00	302,500.00		363,000.00	355.083
1.3.12	Nabavka i ugradnja ventilatora i održavanje sistema ventilacije			60,000.00		60,000.00	49.597
1.3.13	Sanacija optičke infrastrukture i napojnih i signalnih kablova		5,000.00	30,000.00		35,000.00	2.178
1.3.14	Nabavka i ugradnja djelova za sistem dojave požara i PP zaštite	500.00	45,000.00	50,000.00	500.00	96,000.00	94.302
1.3.15	Ostali uređaji, oprema i materijal koji se odnose na manje troškove i zahvate na tekuće elektro-mašinsko održavanje objekata i hitne intervencije		10,000.00	134,000.00		144,000.00	88.878
1.3.16	Održavanje softvera za naplatu putarine		65,000.00	68,000.00		133,000.00	133.000
1.3.17	Redovni servis i nabavka, uređaja za brojanje i kontrolu novca, termalnih printera i ostale opreme u Naplatnom centru.		7,000.00	39,000.00		46,000.00	2.467
1.3.18	Hitne intervencije	2,000.00	10,000.00	10,000.00	1,000.00	23,000.00	1.538
1.3.19	Radovi na otklanjanju nedostataka kod postojećih brojača saobraćaja na autoputu			30,000.00		30,000.00	

1.3.20	Nabavka rezervnih djelova za klimu Schneider Electric-nerealizovane obaveze			6,851.00		6,851.00	6.852
1.3.21	Nabavka i ugradnja rasvjete za rekreativnu zonu na Pelevom brijegu			17,000.00		17,000.00	
1.3.22	Rezervni dijelovi za IT opremu	3,000.00	2,000.00	15,000.00		20,000.00	1.640
1.3.23	Nabavka mobilnih gradilišnih reflektora sa integrisanim agregatom, za potrebe izvođenja hitnih intervencija			30,000.00		30,000.00	
1.3.24	Nabavka, isporuka i montaža UPS-ova i baterija za Socomec UPS-ove-nerealizovane obaveze		4,010.00			4,010.00	3.625
1.3.25	Nabavka elektrohemijskih ćelija za mjerenje koncentracije CO - nerealizovane obaveze			-		-	
1.3.26	Nabavka, montaža, testiranje i puštanje u rad mobilnog svjetlosnog tornja - nerealizovane obaveze			29,984.00		29,984.00	29.984
1.4.	Nabavka osnovnih sredstava i inventara	67.168,00	552.604,00	2.582.425,00	79.000,00	3.294.621,00	1.303.106
1.4.1.	Nabavka specijalnog vozila za preglede mostova i vijaduktova			1,500,000.00		1,500,000.00	
1.4.2.	Nabavka putničkih i terenskih vozila				64,000.00	64,000.00	63.800

1.4.3.	Usluge i nabavka rezervnih i potrošnih djelova opreme i mašina za održavanje puta		6,000.00	23.500.00		29,500.00	20.016
1.4.4.	Nabavka višenamjenskih nastavaka za održavanje puta			130,000.00		130,000.00	90.702
1.4.5.	Nabavka alata i opreme za građevinsko održavanje auto-puta i objekata u vlasništvu		6,000.00	19,000.00		25,000.00	17.564
1.4.6.	Nabavka rezervnih i potrošnih djelova opreme puta		6,000.00	19,000.00		25,000.00	
1.4.7.	Nabavka niskonoseće prikolice			-		0	
1.4.8.	Nabavka malog navalnog vatrogasnog vozila - nerealizovane obaveze iz 2024			158,000.00		158,000.00	158.000
1.4.9.	Nabavka privremene saobraćajne signalizacije		20,000.00	18.000		38,000.00	
1.4.10.	Nabavka samohodne roto teleskopske dizalice			190.000		190,000.00	186.526
1.4.11.	Nabavka dizel kompresora		25,000.00			25,000.00	
1.4.12.	Nabavka opreme za pranje obloge tunela, saobraćajne signalizacije i rasvjete			120,000.00		120,000.00	
1.4.13.	Nabavka svjetlosne saobraćajne signalizacije i rezervnih djelova		220,000.00			220,000.00	216.117
1.4.14.	Nabavka kamera, NVR-ova, rezervnih djelova za video nadzor		15,000.00	17,000.00		32,000.00	13.080
1.4.15.	Nabavka dva hemijska zaštitna gas-nepropusna odijela - nerealizovane obaveze		7,006.00			7,006.00	7.006
1.4.16.	Nabavka traktora - nerealizovane obaveze za prikolicu čistilicu			55,391.00		55,391.00	55.391

1.4.17.	Nabavka opreme za fizičke pripreme i održavanje kondicije vatrogasaca			1,000.00		1,000.00	957
1.4.18.	Nabavka sredstava i opreme lične zaštite		20,000.00	40,000.00		60,000.00	57.428
1.4.19.	Nabavka vatrogasne zaštitne obuće i odjeće			4,800.00		4,800.00	4.800
1.4.20.	Nabavka radne odjeće i uniforme					-	
1.4.21.	Nabavka uniformi za alpinizam		2,000.00	4,000.00		6,000.00	6.000
1.4.22.	Nabavka kancelarijskog namještaja i opreme		2,000.00	17,900.00		19,900.00	4.458
1.4.23.	Nabavka klima uređaja i bijele tehnike	2,000.00	4,000.00	2,000.00		8,000.00	665
1.4.24.	Nabavka uređaja i opreme za elektro-mašinsko održavanje auto-puta			10,000.00		10,000.00	
1.4.25.	Nabavka i montaža kućice i uređaja za automatsku naplatu putarine za NC Pelev Brijeg - nerealizovane obaveze			20,871.00		20,871.00	20.871
1.4.26.	Nabavka SOS telefona i dodatne opreme za tunel Sozina		23,000.00			23,000.00	22.859
1.4.27.	Nabavka računarske opreme	25,000.00	10,000.00	12,000.00	10,000.00	57,000.00	54.801
1.4.28.	Nabavka mrežne opreme	2,000.00	36,000.00	10,000.00		48,000.00	20.592

1.4.29	Nabavka servera, licenci i ostale serverske opreme	10,000.00	80,000.00	15,000.00		105,000.00	19.010
1.4.30	Ostala osnovna sredstva za IT	10,000.00				10,000.00	8.065
1.4.31	Ostala osnovna sredstva	7,000.00	20,000.00	35,000.00	5,000.00	67,000.00	56.859
1.4.32	Punjači za Električna vozila		5.000.00	115,000.00		120,000.00	100.952
1.4.33	Nabavka uređaja za simulaciju dima		1,800.00	1,800.00		3,600.00	3.445
1.4.34	Nabavka drona za monitoring i snimanje objekata u izgradnji - nerealizovane obaveze			30,250.00		30,250.00	25.809
1.4.35	Nabavka vatrogasne opreme i alata - nerealizovane obaveze		1,603.00			1,603.00	1.583
1.4.36	Nabavka servera i ostale serverske opreme - nerealizovane obaveze	5,000.00	19,700.00	5,000.00		29,700.00	29.176
1.4.37	Nabavka kancelarijskog namještaja i opreme - nerealizovane obaveze	6,168.00	15,496.00	7,913.00		29,577.00	29.576
1.4.38	Nabavka, isporuka i montaža ručnih, optičkih javljača požara za Esser centralu u tunelu Sozina - nerealizovane obaveze		6,999.00			6,999.00	6.998
2.	OSTALI POSLOVNI RASHODI	4.029.645,00	2,761.388,00	10.344.982,00	1.115.721 ,00	18.251.737,00	15.809.872

2.1	Rashodi potrošnog materijala, održavanja i usluga	1.018.119,00	1.041.636,00	3,206,007 ,00	352.950,00	5.618.712,00	3.281.812
2.1.1.	Kancelarijski materijal i toneri	18.500,00	10,000.00	7,500.00	8,000.00	44.000,00	37.143
2.1.2.	Termo rolne za printere i POS terminale, magnetne trake i riboni za printere		2,000.00	25,000.00		27.000,00	16.161
2.1.3.	Troškovi štampanja i fotokopiranja	500,00	500.00	1,000.00	500.00	2.500,00	2.317
2.1.4.	Sredstva za održavanje poslovnih prostorija, i ostala sredstva za higijenu	4.000,00	7,900.00	10,950.00	2,700.00	25.550,00	25.500
2.1.5.	Održavanje higijene objekata - "outsource"	12.900,00	19,800.00	40,800.00	7,000.00	80.500,00	71.900
2.1.6.	Nabavka vode za piće, kafe, pića i napitaka	6.000,00	6,000.00	9,500.00	5,000.00	26.500,00	27.982
2.1.7.	Nabavka deterdženta za pranje tunela Sozina i Raš		5,000.00	15,000.00		20.000,00	19.300
2.1.8.	Materijal za održavanje puta		3,000.00	100,000.00		103.000,00	6.940
2.1.9.	Ostali materijal, djelovi, roba i usluge za tekuće održavanje i sitne popravke	7,000.00	5,000.00	5,700.00	5,000.00	22,700.00	19.500
2.1.10.	Redovno održavanje i servisiranje vozila	18,000.00	30,000.00	95,000.00	8,000.00	151,000.00	44.143
2.1.11.	Vanredni servis vozila (rezervni djelovi i usluge)	5,000.00	8,000.00	15,000.00	2,000.00	30,000.00	17.579
2.1.12.	Nabavka auto guma, motaža, balansiranje, skladištenje i krpljenje guma	5,000.00	5,000.00	25,000.00	3,000.00	38,000.00	12.393
2.1.13.	Usluga pranja vozila	3,000.00	1,000.00	1,000.00	1,500.00	6,500.00	3.040

2.1.14.	Nabavka potrošnog materijala i opreme za pranje i održavanje vozila		3,000.00	5,000.00	500.00	8,500.00	2.935
2.1.15.	Nabavka radioničarskog alata za potrebe nužnog servisiranja vozila i mehanizacije		5,000.00	10.000		15,000.00	2.020
2.1.16.	Nabavka sitnog potrošnog materijala i djelova za održavanje vozila, mehanizacije i vučnih vozila	1,000.00	3,500.00	15,000.00	1,000.00	20,500.00	15.092
2.1.17.	Održavanje i servisiranje nadogradnje na vatrogasnim vozilima i nabavka nedostajuće opreme		6,000.00	10,000.00		16,000.00	5.660
2.1.18.	Nabavka vatrogasne opreme za spašavanje iz saobraćajnih nezgoda i gašenje požara		20,000.00	20,000.00		40,000.00	38.680
2.1.19.	Trošak goriva vozila +benzinska stanica autoput +lož ulje	25,000.00	25,000.00	320,000.00	10,000.00	380,000.00	175.594
2.1.20.	Trošak GPS	1,000.00	2.000,00	8,000.00	1,500.00	12,500.00	7.000
2.1.21.	Trošak električne energije	10,000.00	270,000,00	961,000.00	5,000	1,246,000.00	830.750
2.1.22.	Troškovi komunalnih usluga (deponija, čistoća, održavanje ulaza, voda...)	5,000.00	15,000.00	15,000.00	4,500.00	39,500.00	35.650
2.1.23.	Troškovi zakupa hig. toaleta i usluga održavanja čišćenja, pražnjenja i dezinfekcije toaleta			15,000.00		15,000.00	11.289
2.1.24.	Troskovi zakupa poslovnog prostora tekuće i neplaćene obaveze iz prethodnog perioda				58,000.00	58,000.00	24.000
2.1.25.	Nabavka usluge kablovskih servisa	5.500	2,500.00	6.800.00	3.500.00	18,300.00	9.680

2.1.26.	Nabavka usluge mobilnih servisa	3,500.00	1,500.00	3,300.00	2,700.00	11,000.00	10.366
2.1.27.	Troškovi održavanja i nadogradnje baze podataka puteva			75,000.00		75,000.00	2.599
2.1.28.	Troskovi konsultantskih usluga	5,000.00	10,000.00	20,000.00	37 65,000.00	72,000.00	11.868
2.1.29.	Troskovi ugovora o djelu	64,000.00	5,000.00	35,000.00	10,000.00	114,000.00	78.713
2.1.30	Rashodi za komisije zaposleni i komisije i radne grupe lica koja nijesu zaposlena u Monteputu	120.000.00	5,000.00	20,000.00	40,000.00	185,000.00	144.115
2.1.31	Trošak reprezentacije	20,000.00	1,000.00	10,000.00	10,000.00	41,000.00	39.500
2.1.32	Nabavka Tag uređaja I prateće opreme			85,000.00		85,000.00	83.340
2.1.33	Troškovi donacija, sponzorstava i humanitarnih davanja i troskovi prolazaka autoput/Sozina	130,000.00	2,000.00	30,000.00	5,000.00	167,000.00	167.000
2.1.34	Troskovi oglasa	2,000.00	1,500.00	1,500.00	500.00	5,500.00	5.500
2.1.35	Troskovi reklame i propagande (video produkcija, promocija u medijima, promotivni materijal, online promocijai drugi vidovi reklame i propagande)	40,500.00	5,600.00	14,200.00	3,000.00	63,300.00	60.198
2.1.36	Usluga stručnog nadzora nad radovima na sanaciji sekundarne obloge		105,000.00			105,000.00	
2.1.37	Održavanje web servisa i usluga	8,000.00				8,000.00	8.000
2.1.38	Održavanje i nadogradnja finansijskog softvera	7,000.00				7,000.00	5.524

2.1.39	Troškovi održavanja računarske opreme PJ				5,000.00	5,000.00	4.792
2.1.40	Nadogradnja DMS softvera i dodatne funkcionalnosti	10,000.00				10,000.00	10.000
2.1.41	Network Security Licence	1,500.00	1,500.00	2,000.00	1,600.00	6,600.00	
2.1.42	Razvoj i implementacija digitalnih kanala prodaje putarine	50,000.00				50,000.00	26.500
2.1.43	Nabavka usluge održavanja mrežne infrastrukture	10,000.00				10,000.00	6.414
2.1.44	Nabavka usluge održavanje serverske opreme i sistemskih servisa	6,000.00				6,000.00	301
2.1.45	Nabavka licenci Microsoft 365 platforme	9.000.00	2,000.00	5,000.00	3,000.00	19.000.00	17.822
2.1.46	Nabavka licenci za Autodesk softvere	27,000.00				27,000.00	9.656
2.1.47	Nabavka softvera za backup servera i radnih stanica		4,000.00			4,000.00	3.870
2.1.48.	Nabavka licenci za bezbjednost mrezne infrastrukture	2.000.00	2.000,00	2,500.00		6,500.00	5.661
2.1.49.	Nabavka licenci za antivirus	5,000.00			500	5,500.00	3.603
2.1.50.	Usluga provjere otpornosti IT infrastrukture na hakerske napada - Penetration testing	10,000.00				10,000.00	
2.1.51.	Nabavka licenci za softver za upravljanje IT infrastrukturuom	6,000.00				6,000.00	5.965
2.1.52.	Usluga digitalizovanja tehničke dokumentacije - projekata i planova		9,680.00			9,680.00	
2.1.53.	Usaglašavanje IT sistema sa standardima i regulativama za sigurnost informacija	15,000.00				15,000.00	

2.1.54.	Održavanje DMS softvera	10,000.00				10,000.00	9.477
2.1.55.	Nabavka licenci za softver za upravljanje odsustvima - Away	3,500.00				3,500.00	3.835
2.1.56.	Softver za statičku i dinamičku analizu konstrukcije i softver za izradu detalja armature				3,000.00	3,000.00	1.664
2.1.57.	Materijal za sitne tekuće popravke	2,000.00				2,000.00	2.000
2.1.58.	Ostali poslovni rashodi za IT	20,000.00	10,000.00	10,000.00	5,000.00	45,000.00	10.245
2.1.59.	Trošak održavanje računara i Web servera				6,600.00	6,600.00	6.600
2.1.60.	Troškovi usavršavanja zaposlenih i stručne literature (obuka za bezbjedan rad, obuka vatrogasaca, obuka za upravljanje kombinovanom mašinom+IT+obuka operatera KC...)	10,000.00	44,500.00	39,000.00	5,000.00	98,500.00	65.960
2.1.61.	Naknada za priključenje na distributivni sistem električne energije i troškovi uknjižbe objekata			150,000.00		150,000.00	
2.1.62.	Ispitivanje elektrogromobranske instalacije	500.00	7,000.00	65,000.00	300.00	72,800.00	
2.1.63.	Izmjena Akta o procjeni rizika za neobrađena radna mjesta po novoj sistematizaciji	100.00	100.00	150.00	100.00	450.00	

2.1.64.	Oposobljavanje zaposlenih za bezbjedan rad	100.00	200.00	300.00	50.00	650.00	92
2.1.65.	Ispitivanje sredstava za rad i opreme lične zaštite na radu		1,000.00	2,500.00		3,500.00	1.753
2.1.66.	Trošak održavanja vatrogasne opreme za nadgradnju vatrogasnih vozila		4,000.00	8,000.00		12,000.00	2.854
2.1.67	Ispitivanje pp aparat, hidranata i kalibracija alko testa			9,668.00		9,668.00	8.469
2.1.68	Ispitivanje hidrantske mreže		300.00	4,700.00		5,000.00	1.695
2.1.69	Nabavka hlora, održavanje vodovodne mreže i periodično ispitivanje kvaliteta vode u sistemu na auto-putu			5,000.00		5,000.00	1.483
2.1.70	Ispitivanje uslova radne sredine		100.00	100.00		200.00	200
2.1.71	Periodični sistematski pregledi zaposlenih		2,200.00	4,000.00	1,000.00	7,200.00	4.565
2.1.72	Troškovi provizija za domaće i ino plaćanje	10,000.00	60,000.00	85,000.00	2,000.00	157,000.00	145.599
2.1.73	Troškovi transporta novca		3,000.00	10,000.00		13,000.00	9.734
2.1.74	Troškovi advokata, notara, administrativnih i sudskih taksi	65,000.00	3,000.00	5,000.00	5,000.00	78,000.00	13.800
2.1.75	Troškovi članarina stručnim poslovnim udruženjima i	3,500.00	500.00	1,000.00	2,500.00	7,500.00	5.500

	licence zaposlenih za obavljanje poslova						
2.1.76	Trošak članskog dopriinosa turističkoj organizaciji Opštine Podgorica		8,000.00			8,000.00	7.020
2.1.77	Troškovi fizičke i tehnicke zaštite imovine i lica u poslovnom objektu	2,400.00	51,000.00	195,030.00	2,400.00	250,830.00	230.378
2.1.78	Troškovi sudskih sporova iz prethodnog perioda	5,000.00	93.024	10,000.00	56,000.00	164.024	
2.1.79	Troškovi prevoza zaposlenih		114.682	117.809		232.491	184.703
2.1.80	Administrativni troškovi (registracije/dozvole i sl.)	1,000.00	500.00	3,000.00	500.00	5,000.00	22
2.1.81	Trošak službenih putovanja	15,000.00	5,000.00	15,000.00	10,000.00	45,000.00	16.750
2.1.82	Monitoring i zaštita životne sredine	-		316,000.00		316,000.00	37.384
2.1.83	Ostali poslovni rashodi	165,000.00	5,000.00	40,000.00	3,000.00	213,000.00	198.070
2.1.84	Zakup uređaja za predaju pazara		10,000.00	10,000.00		20,000.00	
2.1.85	Revizija bezbjednosti puta		3,500.00	20,500.00		24,000.00	
2.1.86	Nabavka potrošnog materijala za tekuće građevinsko održavanje		8,200.00	22,000.00		30,200.00	10.478

2.1.1.87	Usluge kreiranja softverskog rešenja za simulaciju upravljanja saobraćajem			25,000.00		25,000.00	
2.1.1.88	Usluga izrade strategije razvoja IKT-a službe	5,000.00				5,000.00	
2.1.1.89	Usluga procjene stanja bezbjednosti IT infrastrukture - IT Security Checkout- nerealizovane ugovorene obaveze	4,000.00				4,000.00	3.300
2.1.1.90	Specijalističke usluge na poslovima neplaniranih intervencija i dorade SCADA sistema		10,000.00	10,000.00		20,000.00	
2.1.1.91	Stipendije studentima	10,000.00				10,000.00	2.700
2.1.1.92	Održavanje nadogradnje na vatrogasnim vozilima i nabavka nedostajuće opreme - nerealizovane obaveze		5,850.00			5,850.00	5.400
2.1.1.93	Nabavka klijentskih licenci za Microsoft Windows server	5,000.00				5,000.00	
2.1.1.94	Izrada idejnog rješenja autoputa Bar-Boljare, izmjena dijela trase od ulaznog portala tunela Trešnjevnik-Andrijevića nerealizovane obaveze	9,619.00				9,619.00	9.619

2.2.	Troškovi osiguranja	17,700.00	30,350.00	151,000.00	6,450.00	205,500.00	156.652
2.2.1.	Osiguranje zaposlenih	2,900.00	5,400.00	10,400.00	1,300.00	20,000.00	16.486
2.2.2.	Osiguranje imovine	300.00	18,450.00	80,600.00	650.00	100,000.00	88.655
2.2.3.	Osiguranje i registracija vozila	9,500.00	6,500.00	60,000.00	4,500.00	80,500.00	37.930
2.2.4	Ostali osnovi osiguranja od odgovornosti	5,000.00				5,000.00	3.376
2.3.	Rashodi kredita	1,623,313.00	-	3,734,935.00	-	5,358,248.00	5.354.248
2.3.1.	Otplata kredita EIB po Ugovoru br: 22549 – glavnica	1,333,334.00			-	1,333,334.00	1.333.334
2.3.2.	Otplata kredita EIB po Ugovoru br: 22549 – kamata	289,979.00			-	289,979.00	289.978
2.3.3	Otplata glavnice kredita za napajanje autoputa električnom energijom			2,208,408.00	-	2,208,408.00	2.208.408
2.3.4.	Otplata kredita za napajanje autoputa električnom energijom - troškovi kamate			416,603.00		416,603.00	416.603
2.3.5.	Otplata kredita za nabavku opreme za potrebe autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo - glavnica			947,284.00		947,284.00	947.284
2.3.6	Otplata kredita za nabavku opreme za potrebe autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo - Troškovi kamate			162,640.00		162,640.00	162.640

2.4.	Zarade i naknade zarada zaposlenih, odbora direktora i revizorskog odbora	1,363,012.84	1,714,402	3.229.040	761,821.35	7.068.277	7.017.160
2.4.1	Zarade i naknade zarada zaposlenih, odbora direktora i revizorskog odbora	1,266,052.84	1,501,254.30	2,981,788.55	712,603.35	6,461,699.04	6.559.035
2.4.1.1 .	Neto zarade i naknade zarada	996,892.00	1,182,090.00	2,347,865.00	561,105.00	5,087,952.00	5.220.300
2.4.1.2 .	Porezi i doprinosi	269,160.84	319,164.30	633,923.55	151,498.35	1,373,747.04	1.338.735
2.4.2.	Prevoz zaposlenih ukupno	18,288.00	61.712	75.762	12,192.00	167.954	100.308
2.4.2.1 .	Prevoz zaposlenih neto	14,400.00	48.592	59.655	9,600.00	132.247	77.160
2.4.2.2 .	Porezi i doprinosi	3,888.00	13.120	16.107	2,592.00	35.707	23.148
2.4.3.	Zimnica	42,672.00	57.436	110,490.00	17,526.00	228,124.00	188.465
2.4.3.1 .	Zimnica neto	33,600.00	43,800.00	87,000.00	13,800.00	178,200.00	156.278

2.4.3.2	Porezi i doprinosi	9,072.00	13.636	23,490.00	3,726.00	49.924	32.187
2.4.4.	Jubilarne naknade, pomoć zaposlenima, otpremnine i ostale isplate po Kolektivnom ugovoru	36,000.00	94,000.00	61,000.00	19,500.00	210,500.00	169.352
2.4.4.1	Jubilarne naknade po Kolektivnom ugovoru	6,000.00	19,000.00	6,000.00	7,500.00	38,500.00	24.002
2.4.4.2	Pomoći i ostale isplate zaposlenima po Kolektivnom ugovoru	20,000.00	10,000.00	10,000.00	7,000.00	47,000.00	46.282
2.4.4.3	Otpremnine za odlazak u penziju i ostale otpremnine		50,000.00	25,000.00		75,000.00	49.068
2.4.4.4	Rashod za Sindikat Monteputa po Kolektivnom ugovoru	10,000.00	15,000.00	20,000.00	5,000.00	50,000.00	50.000
3.	Izdaci za stambene potrebe zaposlenih	250.000				250.000	250.000
4.	AUTO PUT BAR - BOLJARE				47.961.00	4.7961.00	26.699
4.1.	Upravljanje projektom nakon završetka izgradnje dionice autoputa Smokovac - Mateševo				44.961.00	44.961.00	26.699
4.1.1.	Ostali tehnički i administrativni troškovi				26.000	26.000	7.423

4.1.2.	Geodetsko snimanje i izrada geodetskih podloga na Regionalnom putu R15 - Virpazar - Rijeka Crnojevića, u dužini od cca 24km-nerealizovane obaveze				18,961.00	18,961.00	19.276
4.2.	Tehnička priprema za izradu idejnih I glavnih projekata za dionicu autoputa Bar-Boljare				3,000.00	3,000.00	
4.2.2	Obuka za korišćenje opreme i softvera za geodeziju				3,000.00	3,000.00	
5.	Investicije iz sredstava Kapitalnog budžeta	15,246,000.00	-	-	924.419.150,00	939.665.150,00	2.505,373
5.1.	Izvođenje radova i nadzor				924.419.150,00	924.419.150,00	240.000
5.1.1.	Izvođenje radova na dionici autoputa Mateševo - Andrijevića				664,646,950.00	664,646,950.00	
5.1.2	Nadzor nad radovima na dionici autoputa Mateševo - Andrijevića				19,360,000.00	19,360,000.00	
5.1.3	PIU Mateševo -Andrijevića				3,388,000.00	3,388,000.00	240.000

5.1.4.	Kontrolna ispitivanja Mateševo-Andrijevića				24,200.00	24,200.00	
5.1.5.	Izgradnja brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja, dionica: Markovići - Lastva Grbaljska (L= 9.3km)				237.000.000,00	237.000.000,00	
5.2	Projektovanje-idejni projekti	15,246,000.00				15.246.000,00	2.265.373
5.2.1	Izrada idejnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Andrijevića - Berane - Boljare	6,050,000.00				6,050,000.00	1.326.402
5.2.2	Izrada idejnog/glavnog projekta autoputa Bar - Boljare, dionica: Tološi - Virpazar	4,961,000.00				4,961,000.00	415.030
5.2.3	Izrada idejnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Virpazar - Stari Bar	3,025,000.00				3,025,000.00	286.467
5.2.4	Izrada idejnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Smokovac - Tološi- nerealizovane obaveze	1,210,000.00				1,210,000.00	237.474
6.	Revizija projektne dokumentacije	24,248,400.00				24,248,400.00	

6.1.1	Izrada idejnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Stari Bar - Sukobin	3,146,000.00				3,146,000.00	
6.1.2	Izrada idejnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Petlja Primorske saobraćajnice - Markovići	1,452,000.00				1,452,000.00	
6.1.3	Izrada glavnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Markovići - Lastva Grbaljska	484,000.00				484,000.00	
6.1.4	Izrada idejnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Lastva Grbaljska - Debeli Brijeg	3,775,200.00				3,775,200.00	
6.1.5	Izrada idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Crnča - Pljevlja	6,195,200.00				6,195,200.00	
6.1.6	Izrada idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Nikšić - Pljevlja (Vrulja)	9,196,000.00				9,196,000.00	
7	Investicije iz sredstava dobiti raspoređene po Zaključku Vlade CG	26,730.167				26,715,646.19	1.060.062

7.1	Idejni/glavni projekti	17,835,400.00				17,835,400.00	
7.1.1	Izrada idejnog projekta Jadransko - Jonskog autoputa, dionica: Podgorica - Grahovo	5,082,000.00				5,082,000.00	
7.1.2	Izrada idejnog projekta Jadransko - Jonskog autoputa, dionica: petlja Grahovo- granica BIH	1,936,000.00				1,936,000.00	
7.1.3	Izrada idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Pljevlja - granica sa BIH	2,904,000.00				2,904,000.00	
7.1.4	Izrada idejnog projekta autoputa Andrijevice - Peć, dionica: Andrijevice - granica sa Kosovom	3,267,000.00				3,267,000.00	
7.1.5	Izrada idejnog/glavnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Danilovgrad - Nikšić	3,000,800.00				3,000,800.00	
7.1.6	Izrada idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Smokovac - Božaj	1,645,600.00				1,645,600.00	
7.2.	Projektovanje -idejna rješenja	1,452.966				1,452.966	642.548

7.2.1	Izrada idejnog rješenja autoputa Andrijevice – Peć ugovoreno	100,430.00				100,430.00	90.387
7.2.2	Izrada idejnog rješenja brze saobraćajnice Crnča - Pljevlja – Goražde - ugovoreno	189,970.00				189,970.00	0
7.2.3	Izrada idejnog rješenja prelaska Bokokotorskog zaliva	175,329.00				175,329.00	175.329
7.2.4	Izrada idejnog rješenja Virpazar – Sukobin	159.720				159.720	111.804
7.2.5	Izrada idejnog rješenja Danilovgrad - Nikšić	129,470.00				129,470.00	90.629
7.2.6	Izrada idejnog rješenja Jadransko-Jonskog autoputa, dionica: Čevo - granica BIH	96,000.19				96,000.19	66.913
7.2.7	Izrada idejnog rješenja brze saobraćanice Smokovac – Božaj - ugovoreno	99,992.00				99,992.00	27.298
7.2.8	Izrada idejnog rješenja brze saobraćanice Nikšić - Pljevlja	205,000.00				205,000.00	19.240
7.2.9	Izrada idejnog rješenja brze saobraćanice Podgorica - Danilovgrad	72,600.00				72,600.00	6.680
7.2.10	Izrada idejnog rješenja regionalnog puta Rijeka Crnojevića - Virpazar	43,560.00				43,560.00	0
7.2.11	Izrada idejnog rješenja ukrštanja autoputa Bar-Boljare	180,895.00				180,895.00	54.268

	sa Jadransko-jonskim autoputem - ugovoreno						
7.3.	Revizija projektne dokumentacije	7,066,400.00	-	-	-	7,066,400.00	181.220
7.3.1	Komisije za reviziju Idejnih rješenja	123,420.00				123,420.00	17.910
7.3.2	Komisija za reviziju idejnog projekta autoputa Bar - Boljare, dionica: Andijevica - Berane - Boljare	605,000.00				605,000.00	137.561
7.3.3	Komisija za reviziju idejnog projekta Jadransko - Jonskog autoputa, dionica: Jadransko- Jonska - Podgorica-Grahovo-	508,200.00				508,200.00	13.722
7.3.4	Komisija za reviziju idejnog projekta Jadransko - Jonskog autoputa, dionica: Grahovo- granica BIH	193,600.00				193,600.00	
7.3.5	Komisija za reviziju idejnog/glavnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Tološi - Virpazar	496,100.00				496,100.00	6.270
7.3.6	Komisija za reviziju idejnog projekta autoputa Bar -	302,500.00				302,500.00	

	Boljare, dionica: Virpazar - Stari Bar						
7.3.7	Komisija za reviziju idejnog projekta autoputa Bar - Boljare, dionica: Stari Bar - Sukobin	314,600.00				314,600.00	
7.3.8	Komisija za reviziju idejnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Petlja Primorske saobraćajnice - Markovići	145,200.00				145,200.00	
7.3.9	Komisija za reviziju glavnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Markovići - Lastva Grbaljska	48,400.00				48,400.00	
7.3.10	Komisija za reviziju idejnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Lastva Grbaljska - Debeli Brijeg	377,520.00				377,520.00	
7.3.11	Komisija za reviziju idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Crnča - Pljevlja	619,520.00				619,520.00	
7.3.12	Komisija za reviziju idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Pljevlja - granica sa BIH	290,400.00				290,400.00	
7.3.13	Komisija za reviziju idejnog projekta autoputa Andrijevice - Peć, dionica: Andrijevice - granica sa Kosovom	326,700.00				326,700.00	

7.3.14	Komisija za reviziju idejnog/glavnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Danilovgrad - Nikšić	300,080.00				300,080.00	
7.3.15	Komisija za reviziju idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Nikšić - Pljevlja (Vrulja)	919,600.00				919,600.00	
7.3.16	Komisija za reviziju idejnog projekta autoputa Bar - Boljare, dionica: Smokovac - Tološi	121,000.00				121,000.00	
7.3.17	Komisija za reviziju idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Smokovac - Božaj	164,560.00				164,560.00	5.757
7.3.18	Komisija za reviziju Glavog projekta Mateševo - Andrijevice	1,210,000.00				1,210,000.00	
7.4.	Ostale komisije	375,400.00	-	-	-	375,400.00	236.294
7.4.1	Komisija za pripremu projektnih zadataka	96,800.00				96,800.00	34.731
7.4.2	Komisija za tehničku pripremu pripremu tendera za izvođenje dionice Mateševo-Andrijevice	36,300.00				36,300.00	141.063
7.4.3	Komisija za eksproprijaciju	181,800.00				181,800.00	123.822

7.4.4	Ostale komisije	60,500.00				60,500.00	60.500
8.	Investicije iz sredstava Kapitalnog budžeta- umanjenje pozicije-prenos realizacije za period nakon 2025. g. poz.5.	5,892,700.00			833.756.450.00	839.649.150.00	
9.	Investicije iz sredstava Kapitalnog budžeta- umanjenje pozicije-prenos realizacije za period nakon 2025. g. poz.6	19,248,399.0 0				19,248,399.00	
10.	Investicije iz sredstava dobiti umanjenje pozicija	20,697,054.6 0				20,697,054.60	
11.	Umanjenje pozicije 1.1.5 Sanacija pukotina u tunelu Sozina injektiranjem sa završnim farbanjem obloge i nadzor na radovima		1,900,000.00			1,900,000.00	
12	Umanjenje pozicije 1.4.1 Nabavka specijalnog vozila za preglede mostova i vijaduktova			1,500,000.00		1,500,000.00	

13	Umanjenje pozicije 1.1.10 Apsorberi/ublaživači udara		200,000.00	400,000.00		600,000.00	
14	Umanjenje pozicije 1.4.10 Nabavka samohodne roto teleskopske dizalice			130,000.00		130,000.00	
15	Umanjenj pozicije 2.1.36 Usluga strucnog nadzora nad radovima na sanaciji sekundarne obloge		55,000.00			55,000.00	
16	Obaveza za PDV (razlika izlazni/ulazni)					485877	
	Ukupni rashodi	24.731.225	6.768.196	13.289.910	91.912.383	137,187,591	24.345.888

Obrazloženje realizovanih rashoda:

Pregled planiranih rashoda za 2025. godinu, u iznosu 137.187.591 eura sa PDV-om, prikazan je u ukupnom iznosu i posebno po vrstama rashoda i po organizacionim jedinicama Društva.

Finansiranje planiranih rashoda obezbijediće se iz poslovnih prihoda Monteputa, sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG na osnovu Zakona o Budžetu CG za 2025. g. i sredstava od raspoređenje dobiti 2021. g. i 2022. g. po Zaključku Vlade Crne Gore br. 08-011/23-6295/2 od 29. 12. 2023. g. i raspoređene dobiti 2023. g. g po Zaključcima Vlade Crne Gore br. 08-011/24-3268/2 od 13.06.2024.g./ 10-011/24-6182/2 od 08.11.2024. g.

Utrošena sredstva za plaćanje realizovanih planskih obaveza za 2025. godinu iznose 24.345.888 eura.

1. Investiciona ulaganja i tekuće održavanje 11.297.468 eura

Privredno društvo "Monteput" d.o.o., Podgorica, osnovano je Odlukom Vlade Crne Gore, dok je Statutom definisana djelatnost Društva - uslužne djelatnosti u kopnenom saobraćaju:

- upravljanje autoputevima, brzim saobraćajnicama, djelovima državnog puta, putnim građevinskim objektima i pratećim sadržajima, što podrazumijeva planiranje redovnog održavanja, stručnu kontrolu nad redovnim održavanjem auto-puteva, zaštitu puta, upravljanje saobraćajem i organizovanje i obavljanje brojanja vozila, i drugi poslovi koji se odnose na razvoj i izgradnju autoputeva i drugih putnih objekata u Crnoj Gori, organizovanje i naplatu putarine;
- organizovanje održavanja tunela „Sozina“ i prilaznih saobraćajnica, upravljanje, monitoring saobraćaja, naplata putarine, organizovanje i održavanje pratećih sadržaja.

Odlukom o osnivanju „Monteput“ d.o.o. Podgorica, tom privrednom društvu je povjereno upravljanje poslovima od javnog interesa tj. upravljanje autoputevima. Od 13.07.2022. godine Sektor za nadzor, upravljanje i održavanje autoputa zadužen je za nadzor, upravljanje i održavanje autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Mateševo a realizacija investicija vezanih za nastavak auto-puta Bar-Boljare, dionica Mateševo-Andrijevića definisano je Zakonom o Budžetu CG za 2024. g. od 28.12.2023. g. čl. 18.

1.1. Za Investiciona ulaganja planirana su sredstva u iznosu 4.282.605 eura. Za realizaciju planiranih investicionih ulaganja utrošeno je 698.965 eura, u

skladu planiranim pozicijama 1.1-1.17 na način i dinamikom predviđenom u planu rada .

Realizovano je: Nabavka rampi za brze staze i rezervnih djelova (opruge , letva rampe, senzor kraka rampe,...); Zamjena sistema za klimatizaciju u zgradi Naplatnog centra; Nabavka/zamjena kontrole pristupa u zgradi NC-a i naplatnim kućicama; Integracija sistema za naplatu putarine i digitalnih kanala prodaje; Provlačenje i povezivanje optickog voda kroz tunel Sozina; Nabavka i ugradnja betonske zaštitne ograde; EKO zašitni uređaj za efikasno odvrćanje divljači, stavka koja bi svim službama olakšala posao (stalnodjelujući višezvučni eko zašitni uređaj); Radovi na izgradnji infrastrukture za elektro punjače u sklopu baza za održavanje.

Planirana obaveza - Sanacija pukotina u tunelu Sozina injektiranjem sa završnim farbanjem obloge i nadzor na radovima ugovorena je krajem 2025. g. U pitanju je projekat sanacije za čiju realizaciju je potreban period od dvije godine, tako da će se realizovati u 2026 -2027godini.

1.2 Tekuće građevinsko održavanje - planirana su sredstva u iznosu 2.322.846 eura.

Za radove tekućeg građevinskog održavanja utrošena su sredstva u iznosu 1.823.925 eura.

Radovi su planirani i realizovani u skladu sa planovima tekućeg održavanja opreme a realizovani u skladu sa utvrđenom dinamikom planom rada.



1.3. Planirana sredstva za tekuće elektro-energetsko održavanje i održavanje softvera naplate putarine iznose 1.393.256 eura.

Sredstva su planirana za realizaciju pozicija od 1.3.1-1.3.37 i to za Upravu 9,500 eura, Sozinu 294.510 za auto-put 1,087,746.00 eura i za Pj za izgradnju autoputeva 1,500.00 eura.

Za planirane obaveze utrošena su sredstva u iznosu 867.884 eura.

1.4. Planirana sredstva za nabavku osnovnih sredstava u 2025. godini, iznose 3.298.761,00 eura

Odlukom Vlade CG o izmjeni i dopuni Odluke o osnivanju „Monteput“ d.o.o. Podgorica („Sl.list CG“, br. 101/2020 od 9.10.2020. g.), povjereni su i poslovi upravljanja autoputevima, brzim saobraćajnicama, djelovima državnog puta, putnim građevinskim objektima i pratećim sadržajima. Ubrzani tehnološki napredak dovodi do zastarjelosti i nemogućnosti obavljanja radnih procesa sa dijelom opreme, posebno u Sektoru za održavanje i upravljanje tunelom Sozina u upravnoj zgradi, i dijelom računarske opreme za potrebe PJ autoput Bar-Boljare. S tim u vezi, neophodno je izvršiti modernizaciju određene opreme i nabaviti nova sredstva za rad u cilju obezbjeđivanja bezbjednog rada posebno zaposlenih u službama koji obavljaju terenski posao, omogućiti digitalizaciju radnih procesa i s tim u vezi blagovremenu obradu i čuvanje podataka.

U 2025. godini za ove namjene utrošeno je 1.303.106 eura.

2. Planirani rashodi tekućeg poslovanja:

Planirana sredstva za pokriće poslovnih rashoda i nesmetano obavljanje tekućih radnih obaveza za 2025. godinu, iznose 18.251.737 eura sa PDV-om. Rashodi uprave planirani su u iznosu od 4.029.645 eura, rashodi sektora za održavanje i upravljanje tunelom „Sozina“ pristupnim saobraćajnicama planirani su u iznosu 2.761.388 eura sa PDV-om; sektora za nadzor, upravljanje i održavanje autoputa 10.344.982 eura i za tekuće rashode Poslovne Jedinice autoput Bar- Boljare, planirano je 1.115.721 eura sa PDV-om.

Utrošena sredstva odnose se se na:

- rashode potrošnog materijala, tekućeg održavanja i usluga (poz.2.1.).....3.281.812 €
- troškove osiguranja opreme i zaposlenih (poz.2.2.).....156.652 €
- rashode preuzetih obaveza za kredit EIB i IRFa (poz.2.3.)..... 5.358.248 €
- zarade zaposlenih i članova Odbora direktora i Revizorskog odbora (poz.2.4.).....7.014.160 €

2.1. Rashodi potrošnog materijala, održavanja i usluga, na nivou Društva planirani su na istom novou odnosu na prethodnu godinu. U navedenim rashodima značajno učešće imaju rashodi za električnu energiju, koji su utrošeni u iznosu 830.750 eura. U redovnim troškovima značajno učešće imaju troškovi materijala za tekuće održavanje, troškovi prevoza zaposlenih do naplatnih mjesta i Komandnih centara Sozina i Pelev Brijeg, troškova sudskih sporova koji se odnose na sporove iz prethodnog perioda, ostalog potrošnog materijala, licenci za rad i sl.

2.2. Troškovi osiguranja, planirani su u iznosu od 205.500 eura, a odnose se na osiguranje zaposlenih 20.000 eura, osiguranje imovine 100,000.00 eura, osiguranje i registracija vozila i dodatno osiguranje - odnosno kasko osiguranje 80,500 eura. I osiguranje od odgovornosti po osnovu revizija, i sl. Utrošena sredstva za ove namjene iznose 156.652 eura.

2.3. Rashodi kredita – planirani su u iznosu od 5.358.248 eura. Rashodi po kreditu EIB po Ugovoru br: 22549 (glavnica + kamata) iznose 1,623,313.00 eura. Po navedenom Ugovoru za 2024. godinu planirana je otplata kamate u dvije jednake tranše (15.04.2024.g. i 15.10.2024.g.) u iznosu od 289,979.00 eura i otplata glavnice kredita u iznosu od 1,333,334.00 eura.

Otplata kredita za napajanje autoputa električnom energijom, planirana je u iznosi 2,208,408.00 eura za glavicu i 416,603.00 eura za kamatu.

U 2022. godini, zbog puštanja u saobraćaj autoputa Bar- Boljare, dionica Smokovac-Mateševo, bila su neophodna značajno veća finansijska sredstva za nabavku opreme. Prihodi od naplate putarine na tunelu „Sozina“ nijesu bili dovoljni za pokriće svih rashoda. Iz tih razloga donešena je Odluka o kreditnom zaduženju kod IRFa, 7.000.000 eura. Za otplatu glavnice planirano je 947,284.00 eura a za kamatu 162,640.00 eura.

Sve kreditne obaveze su izmirene u skladu sa planiranim iz tekućih sredstava Monteputa.

2.4. Zarade i ostala primanja zaposlenih usklađeni su sa očekivanim obimom poslova a vodeći računa o kadrovskim potrebama s obzirom da je organizovan smjenski rad 24h u većini sektora gdje su zaposleni angažovani na poslovima naplate, nadzora saobraćaja i održavanja, poslovima zaštite i spašavanja u tunelu „Sozina“, i na autoputu. Dodjelom novih projekata za nastavak auto-puta biće neophodno angažovanje određenog broja inženjera adekvatno fazama realizacije projekata, za koje je neophodno planirati određena sredstva.

Organizovanjem novih službi a posebno Službe za zaštitu i spašavanje, Službe za održavanje, Službe naplate putarine, na dan 31.12.2025. godine je 315 zaposlenih na neodređeno i određeno, 3 člana odbora direktora i 3 člana revizorskog odbora.



Imajući u vidu da je riječ uglavnom o smjenskom radu i 24-satnom radnom vremenu, neophodno je zbog bolovanja i drugog opravdanog odsustava planirati veći budžet za zarade, jer su u pitanju radna mjesta na kojima se ne smije prekinuti proces rada. Takođe, neophodno je planirati sredstva za angažovanje sezonskih radnika. Zarade zaposlenih obuhvataju redovnu zaradu za obavljeni rad zaposlenih na neodređeno, određeno vrijeme i sva druga primanja u skladu sa Kolektivnim ugovorom Društva. Zarade su planirane za 315 zaposlenih na neodređeno, zarade za angažovanje zaposlenih na određeno za slučaj potrebe angažovanja novih zaposlenih zbog bolovanja i drugog opravdanog odsustva, tri člana Odbora direktora i tri člana Revizorskog odbora i za 20 sezonskih radnika koji će biti angažovani prosječno 5 mjeseci i angažovanje potrebnog kadra za realizaciju novih investicija po potrebi. Rashodi za ove namjene planirani su u iznosu od 7.068.277 eura. Zarada direktora Poslovne jedinice i zaposlenih u Poslovnoj jedinici formirane su na osnovu Zaključka Vlade CG broj 08-158/3 od 23.10.2014. godine

i Odluke Odbora direktora broj 7387 od 06.11.2014. godine. Utrošena sredstva su u skladu sa planiranim i iznose 7.017.160 eura.

3. Sredstva za pomoć u rješavanju stambenih pitanja zaposlenih:

Kolektivnim ugovorom čl. 68 Društva, predviđeno je da se za ove namjene izdvajaju sredstva od 1%-3% planiranih prihoda Društva. U skladu sa tim su planirana sredstva za 2025.godinu iznose 250.000 eura. Sredstva su raspoređena u skladu sa planiranim a na osnovu Pravilnika Društva.

4. Poslovna jedinica za upravljanje projektima izgradnje autoputa i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori:

4.1 Upravljanje projektima izgradnje autoputa i brzih saobraćajnica u Crnoj Gori:

projektom izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo: Poslovi upravljanja projektom izgradnje autoputa detaljno su definisani sledećim ugovornim dokumentima:

- Ugovorom o obavljanju poslova upravljanja projektom izgradnje autoputa zaključenim između „Monteput“ d.o.o. Podgorica i Ministarstva saobraćaja i pomorstva kao Investitora,

- FIDIC Ugovorom o projektovanju i izgradnji autoputa Bar – Boljare, dionice Smokovac – Mateševo zaključenim sa izvođačem radova CRBC iz NR Kine (dalje: FIDIC Ugovor), i
- Programom Radova Izvođača koji se prema FIDIC Ugovoru iz tačke 2. usaglašava između Izvođača, Nadzornog organa, Investitora i Upravljača projektom i predstavlja okvirni ugovorni dokument kojim će neposredno biti uslovljeni raspored i dinamika poslova upravljanja projektom u 2024. godini.
- Za realizaciju preostalih obaveza predviđena su sredstva 47,961,00 eura i to za ostale administrativno-tehničke troškove 26.000 eura, za nerealizovane obaveze iz 2024. g., 18.961,00 i za obuku za korišćenje softvera za geodeziju 3.000. eura.

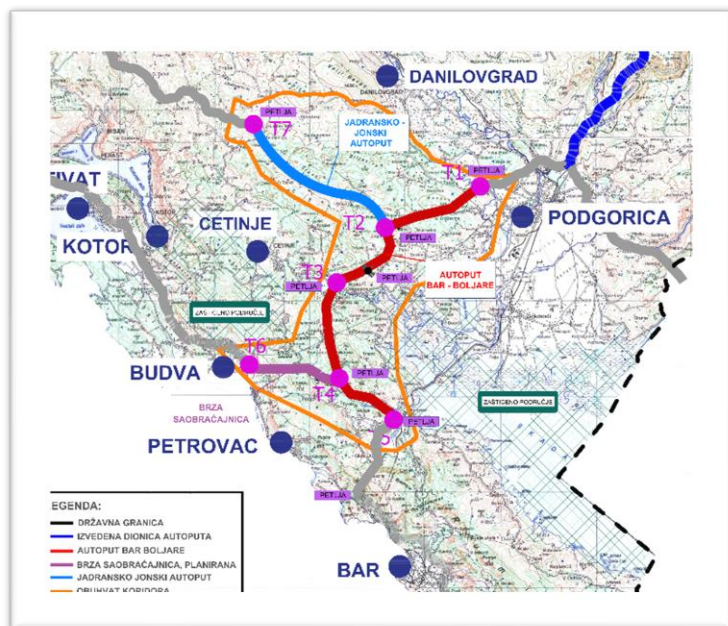
Utrošena sredstva u 2025. g. iznose 26.699 eura.

5. Investicije iz sredstava Kapitalnog budžeta -17 020 K003 001-Autoput Bar-Boljare

Priliv sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG za 2025.g, sa pozicije- 17 020 K003 001-Autoput Bar-Boljare-----100,016,000.00€

Odlukom Vlade Crne Gore „Monteput“ d.o.o. je zadužen za realizaciju investicija iz Kapitalnog budžeta vrijedne 702,665,150.00 eura, koje će dijelom u 2025. godini i narednim periodima biti realizovane u iznosu 100,016,000.00 eura.

U 2025. godini, sprovedene su tenderske procedure, ugovorene obaveze i u skladu sa ugovorenim plaćene. Realizovana su sredstava za PIU (5.1.3) u iznosu 240.000 eura. Za plaćanje ugovorenih obaveza za Idejne/Glavne projekte dionica Andrijevice-Berane-Boljare, Dionica Tološi-Virpazar, dionica Virpazar-Stari Bar i dionica Smokovac-Tološi utrošeno je 2.265.373 eura.



6. Investicije iz sredstava Kapitalnog budžeta pozicija - 17 020 K03 002-Izrada projektne dokumentacije za Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice

7. Iz priliva sredstava iz Kapitalnog Budžeta Vlade CG za 2025. g., sa pozije 17 020 K03 002-Izrada projektne dokumentacije za Jadransko-jonski autoput i brze saobraćajnice planirano je finansiranje idejnih projekta čija je vrijednost 24.248.400,00 eura a za koje je planiran izdatak u 2025. godini 5.000.000 eura.
- Izrada idejnog projekta autoputa Bar -Boljare, dionica: Stari Bar - Sukobin
 - Izrada idejnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Petlja Primorske saobraćajnice - Markovići

- Izrada glavnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Markovići - Lastva Grbaljska
- Izrada idejnog projekta brze Primorske saobraćajnice, dionica: Lastva Grbaljska - Debeli Brijeg
- Izrada idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Crnča - Pljevlja
- Izrada idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Nikšić - Pljevlja (Vrulja)

U toku su tenderske procedure za izbor ponuđača. U toku ove godine nije ugovorena izrada projekata tako da nije bilo utroška sredstava po ovom osnovu.

7. Investicije iz sredstava dobiti raspoređene po Zaključku Vlade CG

Za realizaciju navedene pozicije u 2025. g. planirana su sredstva dobiti 2021-2023. g. raspoređene zaključcima Vlade Crne Gore u iznosu 5,519,585.00 eura. Ostatak sredstava planira se da se obezbijedi iz raspodjele dobiti za 2024 i narednih perioda do pokrića sredstava.

7.1 Idejni/glavni projekti-17,835,400,00 eura, očekivana realizacija u 2025. godini 1.783.540 eura.

- Izrada idejnog projekta Jadransko - Jonskog autoputa, dionica: Podgorica - Grahovo
- Izrada idejnog projekta Jadransko - Jonskog autoputa, petlja: Grahovo-granica BIH
- Izrada idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Pljevlja - granica sa BIH
- Izrada idejnog projekta autoputa Andrijevice - Peć, dionica: Andrijevice - granica sa Kosovom
- Izrada idejnog/glavnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Danilovgrad - Nikšić
- Izrada idejnog projekta brze saobraćajnice, dionica: Smokovac - Božaj

7.2. Projektovanje-idejna rješenja 1.452.966 eura većinom su ugovorena kraje 2024. godine i to:

- Izrada idejnog rješenja autoputa Andrijevice - Peć ugovoreno
- Izrada idejnog rješenja brze saobraćajnice Crnča - Pljevlja - Goražde-ugovoreno
- Izrada idejnog rješenja prelaska Bokokotorskog zaliva-ugovoreno
- Izrada idejnog rješenja Virpazar - Sukobin-ugovoreno
- Izrada idejnog rješenja Danilovgrad - Nikšić

- Izrada idejnog rješenja Jadransko-Jonskog autoputa, dionica: Čevo - granica BIH
- Izrada idejnog rješenja brze saobraćanice Smokovac - Božaj-ugovoreno
- Izrada idejnog rješenja brze saobraćanice Nikšić - Pljevlja
- Izrada idejnog rješenja brze saobraćanice Podgorica - Danilovgrad
- Izrada idejnog rješenja regionalnog puta Rijeka Crnojevića - Virpazar
- Izrada idejnog rješenja ukrštanja autoputa Bar-Boljare sa Jadransko-jonskim autoputem-ugovoreno

U toku 2025. g., utrošena sredstva za plaćanje ugovornih obaveza iznose 642.548 eura.

7.3-7.4. Za realizaciju projekata neophodno je formirati stručne komisije za realizaciju i praćenje određenih faza projekata. Za te namjene planirana su sredstva 7,441,800.00 eura. Finansiranje obaveza planirano je iz sredstava ostvarene dobiti Monteputa u proteklom i narednim periodima. U 2025. godini očekuje se rashod po tom osnovu 2,979,804.00 eura.

Napomena: Zbog raspisivanja poziva za Javne nabavke određene pozicije Finansijskog plana smo planirali u ukupnom iznosu koji se planira za raspisivanje poziva sa PDVom. Imajući u vidu da će realizacija po datim pozicijama biti djelimično u 2025.godini a većim dijelom u budućim periodima za sve iznose koji se realizuju nakon 2025. predviđene su pozicije umanjenja. Umanjenja su prikazana na pozicijama 6,7,8,9,10,14, i 15.

Tokom 2025.godine, u skladu sa Odlukama Vlade CG, formirani su stručni timovi i komisije za reviziju i realizaciju projektnih zadataka. Utrošena sredstva u 2025. godini, za komisije za revizije iznose 181.220 eura. Utrošena sredstva za ostale komisije čiji je zadatak priprema projektne dokumentacije, tehnička proiprema tendera, priprema elaborata za eksproprijaciju i ostale prateće administrativne poslove iznose 236.234 eura.

Zaključak

Nakon detaljnog prikaza pozicija realizovanih priliva u iznosu 30.052.443 eura i odliva u iznosu 24.345.888 eura, može se zaključiti da su rashodi pokriveni prihodima i da je nakon realizacije svih planskih obaveza, ostvaren pozitivan finansijski saldo u iznosu 5.706.555 eura. Takođe, treba napomenuti da su planirani prihodi 3.5 % u odnosu na 2024. g. a da su ostvareni u odnosu na plan u većem iznosu za 3.03%, te da su rashodi u skladu sa planiranim ili na nižem nivou od planiranih i da su finansirani bez dodatnih kreditnih ili drugih zaduživanja. Imajući u vidu da je u pitanju izvještaj o realizaciji Finansijskog plana a ne izvještaj o poslovanju konačan rezultat poslovanja biće poznat nakon izrade Godišnjih Finansijskih iskaza i revizije istih. Na osnovu do sada raspoloživih podataka, procjena je, da će nakon plaćanja poreskih obaveza iz rezultata, neto dobit za poslovnu 2025. godinu iznositi cca 4,1 mil.