

I N F O R M A C I J A
o potpisivanju Amandmana 2 Ugovora za realizaciju projekta izgradnje i rekonstrukcije
dionice puta Lubnice – Jezerine

Uprava za saobraćaj, obratila se zahtjevom br. 02-6971/2 od 20.09.2021 godine Ministarstvu kapitalnih investicija, sa Informacijom o statusu realizacije projekta i rekonstrukcije dionice puta – Lubnice – Jezerine sa prijedlogom za potpisivanje Amandmana 2 Ugovora o izvođenju građevinskih radova na izgradnji tunela i rekonstrukciji puta Lubnice-Jezerine broj 01-5591.

Ministarstvo kapitalnih investicija je u saradnji sa Upravom za saobraćaj pripremlilo i Vladi dostavilo Informaciju o statusu realizacije projekta izgradnje i rekonstrukcije dionice puta Lubnice-Jezerine br.01-343/21-11481/1 od 20.10.2021.godine. Informacija je razmatrana i usvojena na sjednici održanoj 28.10.2021.godine (zaključak Vlade br. 04-5148/2 od 28.10.2021. godine).

Dopisom br. 02-11580/1 od 02.12.2021.godine Uprava za saobraćaj obratila se ovom organu sa Informacijom o potrebi potpisivanja Amandmana 2 Ugovora za realizaciju projekta izgradnje dionice Lubnice-Jezerine, sa izmjenom roka za završetak svih radova, odnosno utvrđuje se novi datum 20.10.2022.godine (umjesto ranije odobrenog 12.07.2022.godine).

Naime, po zahtjevu Ministarstva ekonomskog razvoja, a iz razloga izvođenja radova na žičari K7 i skijališnih staza koje povezuju dva ski centra „Kolašin 1600“ i „Kolašin 1450“, tražena je obustava dijela radova na rekonstrukciji puta u periodu od 1.11.2021. god do 1. 4. 2022. god.

Na zahtjev v.d. direktora Uprave za saobraćaj, dana 16.11.2021.godine, održan je sastanak sa predstavnicima izvođača, nadzora i Ministarstva kapitalnih investicija na kojem su doneseni zaključci sa rokovima izvršenja, a koji se odnose na:

- Nemogućnost izvođenja određenih radova zbog izgradnje SKI staze
- Zahtjeve izvođača za dodatnim plaćanjima
- Posljedice raskida ugovora za predmetni projekat

Nakon prikupljene dokumentacije koja je vezana za navedene zaključke ovim putem Vas informišemo o sljedećem:

- Zbog izgradnje i funkcionisanja SKI staze koja od skijališta „Kolašin 1450“ vodi ka skijalištu „Kolašin 1600“, uslijed čega nije moguće izvođenje određenih radova na mostu „Jezerine“ i izlaznom portalu tunela „Klisura“, u periodu od 01.11.2021 - 01.04.2022.godine, izvođač je tražio produženje roka do 12.11.2022.godine bez dodatnih finansijskih potraživanja. Nadzorni inženjer je nakon sagledavanja zahtjeva izvođača utvrdio da je opravdan rok za produžetak radova do datuma 20.10.2022. godine.
- Izvođač radova je prema Investitoru ispostavio dodatna potraživanja i to claim br.3 na iznos od 9,165,222.00 miliona € koji se odnosi na nepokrivene troškove za period produženja roka i claim br.5 na iznos od 3,6 miliona €, a koji se odnosi na razliku između svojih proračuna (analiza cijena) u odnosu na stvarne kategorije iskopa u tunelu „Klisura“. Razmatrajući ove zahtjeve nadzorni inženjer je kao opravdano potraživanje za claim br.3 prihvata iznos od 65.558,16 €, dok je procjena nadzornog organa da claim br. 5 nije osnovan.

- Nadzorni inženjer je dostavio i procjenu i preporuke za slučaj eventualnog raskida ugovora. Procjena je da bi minimalni dodatni troškovi Investitora iznosili 2,5 miliona € uz napomenu da bi za eventualni raskid trebala i saglasnost EBRD koja je odobrila kredit za ovaj projekat.

Vlada CG je na sjednici održanoj 28.10.2021.godine zaključkom br. 04-5148/2 od 28.10.2021. godine odobrila potpisivanje Amandmana 2 ugovora koji sadrži sljedeće klauzule:

- Ugovorena cijena radova povećava se za iznos od 21.570.000,00 €
- Kao krajnji datum za završetak svih radova utvrđuje se datum 12.07.2022.godine

S obzirom da Amandman 2 ugovora, još uvijek nije potpisan, a na osnovu svega gore navedenog javila se potreba da se sa izvođačem radova potpiše Amandman 2 ugovora koji bi sadržao sljedeće klauzule:

- Ugovorena cijena radova povećava se za iznos od 21.570.000,00 € (kao u ranijem predlogu)
- Kao krajnji datum za završetak svih radova utvrđuje se datum 20.10.2022.godine (umjesto ranije odobrenog 12.07.2022.godine).

U vezi prethodno navedenog predlažemo usvajanje sljedećih zaključaka:

1. Vlada je usvojila Informaciju o potpisivanju Amandmana 2 ugovora za realizaciju projekta izgradnje i rekonstrukcije dionice puta Lubnice – Jezerine, a koju je pripremilo Ministarstvo kapitalnih investicija u saradnji sa Upravom za saobraćaj.
2. Vlada je, imajući u vidu zatečeno stanje i nemogućnost drugačijeg rješenja, prihvatila Amandman br. 2 Ugovora br. 01-5591/2 od 2.12.2016. godine: građevinski radovi na izgradnji tunela i rekonstrukcija puta dionica puta Lubnice-Jezerine, km 10+321.910-km 24+575.540.
3. Zadužuje se Dušan Kokić, načelnik Odsjeka za građenje i rekonstrukciju državnih puteva Uprave za saobraćaj da potpiše Amandman br.2 Ugovora br. 01-5591/2 od 2.12. 2016. godine: Građevinski radovi na izgradnji tunela i rekonstrukcija puta dionica puta Lubnice-Jezerine, km 10 + 321.910 - km 24 + 575.540.
4. Tačka 1, 2 i 3 Zaključka Vlade br. 04-5148/2 od 28.10.2021. godine stavlja se van snage.

AMANDMAN br. 2

Ugovora br. 01-5591/2 od 2.12. 2016. godine: Građevinski radovi na izgradnji tunela i rekonstrukciji puta dionica puta Lubnice-Jezerine, km 10 + 321.910 - km 24 + 575.540

Ovaj Amandman br. 2 zaključen je _____ 2022. godine između ugovornih strana:

(1) Ministarstva kapitalnih investicija (ranije Ministarstva saobraćaja i pomorstva) Crne Gore (u daljem tekstu: „Investitor“),

i

(2) EURO-Asfalt D.O.O., Bosna i Hercegovina (u daljem tekstu „Izvođač“).

Investitor i Izvođač radova (u daljem tekstu „Ugovorne strane“) su zaključili Ugovor o građevinskim radovima na izgradnji tunela i rekonstrukciji puta dionica puta Lubnice-Jezerine, km 10 + 321.910 - km 24 + 575.540 (u daljem tekstu: „Ugovor“),

S obzirom na to da se tokom realizacije Ugovora dogodilo nekoliko događaja koji su uticali na cijenu radova, programiranu brzinu napredovanja radova i rok za završetak, kako je definisano Ugovorom, od kojih su ključni događaji:

- Nepredvidljivo stanje terena na portalima tunela „Klisura“ kojima je bilo potrebno dodatno projektno rješenje i radovi na stabilizaciji kosine,
- Podzemni uslovi tla koji nijesu predviđeni projektom i koji su u velikoj mjeri uticali na cijenu i brzinu napretka, i
- Nepredvidljivi podzemni hidrološki uslovi koji su zahtijevali određene izmjene projekta na trasi tunela „Klisura“ i rezultirali dodatnim radovima,

Ugovorne strane su se saglasile kako slijedi:

Član 1

Predmet Amandmana br. 2 su povećanje ugovorne cijene i produženje roka za završetak radova.

Član 2

Sve formulacije, izrazi i definisani termini u ovom Amandmanu imaju isto značenje kao što je dato u Ugovoru.

Član 3

Ugovorna cijena radova uvećava se za iznos od 21.570.000,00 €. U ovu cijenu uključena su sredstva potrebna za izvođenje dodatnih radova, kao i sredstva potrebna za dodatna plaćanja po osnovu usklađivanja razlike u cijeni (član 13.8 Ugovora).

Član 4

Uzimajući u obzir zatečene događaje i okolnosti, Ugovorne strane su saglasne da preostali obim radova bude završen najkasnije 20.10.2022. godine.

Član 5

Ugovorne strane su saglasne da procjene do sada prijavljenih i potencijalnih budućih događaja i okolnosti, kao i rješavanje sporova za bilo koji spor (ako ga ima), može dovesti do novog prilagođavanja ugovorne cijene (povećanja ili smanjenja) i roka za završetak, što će biti predmet posebnog amandmana.

Član 6

Ovaj Amandman br. 2 postaje validan i stupa na snagu potpisivanjem od strane ugovornih strana.

Član 7

Ovim Amandmanom br. 2 nijedna druga odredba ugovora se ne dopunjava i / ili mijenja. Sve odredbe ugovora koje nisu izmijenjene i / ili dopunjene ovim Amandmanom br. 2 ostaju na snazi.

Ovaj Amandman br. 2 se sastoji od dvije (2) stranice i sačinjen je u četiri (4) dvojezična primjerka na engleskom i crnogorskom jeziku, po dva (2) za svaku ugovornu stranu.

Potpisao/la:

Potpisao/la:

Investitor

Izvođač

AMENDMENT No.2

Contract No. 01-5591/2 dated 2nd December 2016: Civil Works of Tunnel Construction and Road Reconstruction Lubnice-Jezerine Road Section, km 10+321.910 – km 24+575.540

This Amendment No.2 is concluded on _____ 2022 between the following contractual parties:

(1) Ministry of Capital Investments (the former Ministry of Transport and Maritime Affairs) of Montenegro (hereinafter referred to as the “Employer”)

and

(2) EURO-Asfalt D.O.O., Bosnia and Herzegovina (hereinafter referred to as the “Contractor”).

The Employer and the Contractor (hereinafter called “Contractual Parties”) concluded the Contract for Civil Works of Tunnel Construction and Road Reconstruction Lubnice-Jezerine Road Section, km 10+321.910 – km 24+575.540 (hereinafter referred to as the “Contract”).

Whereas during the course of the Contract, several events have occurred, that affected the contract price, the programmed rate of progress of works and completion date, as defined by the Contract, where key events are:

- Unforeseeable ground conditions on portals of the tunnel “Klisura” which needed additional design solution and works on slope stabilisation,
- Underground soil conditions that are not foreseen in the Design and which heavily affected the price and the rate of progress, and
- Unforeseeable underground hydrological conditions that needed certain design changes in alignment of tunnel “Klisura” and resulted in additional works,

the Contractual Parties agreed as follows:

Article 1

The subject of Amendment No.2 is the increase of the Contract Price and the extension of Time for Completion of the Works.

Article 2

All wording, expressions and defined terms in this Amendment shall have the same meaning as given in the Contract.

Article 3

The Contract Price of works is increased by the amount of EUR 21.570.000,00. This price includes funds required for execution of additional works as well as funds required for additional payments based on the price adjustment (Article 13.8 of the Contract).

Article 4

Taking into Consideration encountered events and circumstances the parties agreed that the remaining scope of works shall be completed not later than 20th October 2022.

Article 5

The Contracting Parties agree that assessments of the already notified and potential future Risk events and circumstances as well as resolution of disputes for any dispute whatsoever (if any) may adjust (increase or decrease) the Contract Price and completion date which will be the subject of a special amendment.

Article 6

This Amendment No.2 shall become valid and effective upon signatures by Contractual Parties.

Article 7

No other provisions of the Contract are amended and/or changed by this Amendment No.2. All provisions of the Contract which have not be changed and/or amended with this Amendment No.2 remain in effect.

This Amendment No.2 comprises two (2) pages and is made in four (4) bilingual copies in English and Montenegrin language, two (2) for each Contractual Parties.

Signed by:

Signed by:

Employer

Contractor