

Informacija o neutrošenim sredstvima u Kapitalnom budžetu Uprave za saobraćaj za 2025. godinu sa predlogom za preusmjeravanje na druge kapitalne projekte

Članom 46 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti ("Sl. list CG", br. 11/25) definisano je da je potrošačka jedinica dužna da obavijesti Ministarstvo finansija ako u toku fiskalne godine, usljed vanrednih ili nepredviđenih okolnosti, ne dođe do realizacije planiranog kapitalnog projekta, te da neutrošena sredstva planirana za te projekte Vlada Crne Gore može, na prijedlog Ministarstva finansija, preusmjeriti na druge kapitalne projekte.

Uprava za saobraćaj (organizacioni kod 42703) informisala je Ministarstvo finansija dopisom, broj: 05-10659/1 od 29.09.2025. godine, da na osnovu sprovedenih analiza i utvrđenog plana dinamike potrošnje, zbog nepredviđenih okolnosti do kraja tekuće godine neće doći do potpune realizacije nekoliko kapitalnih projekata u iznosima planiranih Zakonom o izmjenama Zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu ("Sl. list CG", br. 80/25).

S tim u vezi, ostvarena su neutrošena sredstva u ukupnom iznosu od **7.365.000,00 €** na sljedećim aktivnostima:

– **Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja-Mijakovići (programski kod 17 020 K01 004)**, u iznosu od 220.000,00 €. Eksproprijacija nepokretnosti za ovaj projekat je završena, te navedena sredstva ostaju neutrošena u tekućoj godini.

– **Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje-Špiljani sa sanacijom tunela i mostova (programski kod 17 020 K01 009)**, u iznosu od 50.000,00 €. Eksproprijacija nepokretnosti za ovaj projekat je završena, te navedena sredstva ostaju neutrošena u tekućoj godini.

– **Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin-Mojkovac (programski kod 17 020 K01 021)**, u iznosu od 100.000,00 €. Tender za izvođenje radova biće raspisan krajem godine, i shodno tome navedena sredstva neće biti utrošena u 2025. godini.

– **Izgradnja zapadne obilaznice Podgorica (programski kod 17 020 K01 036)**, u iznosu od 2.739.000,00 €. Krajem juna tekuće godine donijeta je odluka o poništenju postupka javne nabavke za izvođenje radova na navedenom projektu. Na navedenu odluku izjavljena je žalba, o kojoj je odlučivala Komisija za zaštitu prava u postupcima javnih nabavki, koja je krajem septembra donijela rješenje kojim se žalba odbija kao neosnovana. Imajući uvidu navedeno, stekli su se uslovi za pokretanje novog postupka, čime će se prolongirati planirani početak projekta, a samim tim i potrošnja planiranih sredstava Zakonom o budžetu za 2025. godinu.

– **Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja-Mihajlovica, Lepenac-Ribarevine-Poda-Berane, Kamenovo-Petrovac-Bar, Barski most-Dobrakovo-Bijelo Polje i Berane-Tunel „Lokve“-Rožaje (programski kod 17 020 K01 040)**, u iznosu od 300.000,00 €, Sredstva za građevinski nadzor nad izvođenjem radova do kraja godine su obezbijeđena iz kredita EIB, tako da preusmjerenje sredstava sa pozicije budžeta neće uticati na realizaciju obaveza po tom osnovu.

- **Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja-Metaljka, II faza Krće – Metaljka (programski kod 17 020 K01 057)**, u iznosu od 139.000,00 €. Tender za izvođenje radova biće raspisan nakon što se proglasi javni interes za eksproprijaciju, pa navedena sredstva neće biti utrošena u tekućoj godini.
- **Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 lepetani-Tivat-Krtolska raskrsnica, donja Lastva-Aerodrom „Tivat“ – izgradnja Bulevara (programski kod 17 020 K01 082)**, u iznosu od 160.000,00 €. Uprava za saobraćaj će raspisati tender za izvođenje radova, nakon što Opština Tivat dostavi projektnu dokumentaciju.
- **Izgradnja tunela Lokve (programski kod 17 020 K01 091)**, u iznosu od 190.000,00 €. Nakon završetka projekta Lepenac-Ribarevine-Poda-Berane, kao nastavak te dionice pristupiće se realizaciji ove aktivnosti, te shodno tome navedena sredstva neće biti utrošena u ovoj godini.
- **Izgradnja projektna dokumentacije za izgradnju kružnog toka na ulazu u Virpazar (programski kod 17 020 K01 122)**, u iznosu od 100.000,00 €. Zbog kašnjenja u izradi tehničke dokumentacije, navedena sredstva neće biti utrošena u tekućoj godini.
- **Izgradnja magistralnog puta Podvade-Trpezi-Kalače, I faza (programski kod 17 020 K01 123)**, u iznosu od 90.000,00 €. Zbog kašnjenja u izradi tehničke dokumentacije, navedena sredstva neće biti utrošena u tekućoj godini.
- **Rekonstrukcija regionalnog puta R-18 Bar-Sutorman-Virpazar (programski kod 17 020 K01 126)**, u iznosu od 100.000,00 €. Zbog kašnjenja u izradi tehničke dokumentacije, navedena sredstva neće biti utrošena u tekućoj godini.
- **Obilaznica Rožaje, II faza (programski kod 17 020 K02 001)**, u iznosu od 1.050.000,00 €. Tender za izvođenje radova, raspisivan je više puta. Nije bilo ponuđača, i shodno tome navedena sredstva neće biti utrošena u tekućoj godini.
- **Auto put Bar – Boljare (programski kod 17 020 K03 001)**, u iznosu od 1.137.000,00 €. Preusmjerenje sredstava sa ove aktivnosti/projekta, neće uticati na ispunjavanje obaveza koje se realizuju sa te pozicije, iz razloga što će se sa navedene pozicije za izradu tehničke dokumentacije utrošiti sredstva u ukupnom iznosu od cca 3,13 mil.€
- **Sanacija mosta manastir Morača na magistralnom putu Podgorica-Kolašin (programski kod 17 020 K05 012)**, u iznosu od 390.000,00 €. Tender za izvođenje radova biće raspisan nakon što se proglasi javni interes za eksproprijaciju, pa navedena sredstva neće biti utrošena u tekućoj godini.
- **Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela Ivica na magistralnom putu Žabljak-Šavnik (programski kod 17 020 K05 016)**, u iznosu od 100.000,00 €. U toku su aktivnosti na dobijanju građevinske dozvole.
- **Sanacija mosta Ujtin potok na magistralnom putu Bar-Ulcinj (programski kod 17 020 K05 019)**, u iznosu od 130.000,00 €. Tender za izvođenje radova, raspisivan je više puta. Nije bilo ponuđača, i shodno tome navedena sredstva neće biti utrošena u tekućoj godini.
- **Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero“ na magistralnom putu Šćepan polje – Plužine (programski kod 17 020 K05 020)**, u iznosu od 250.000,00 €. U toku je izrada tehničke dokumentacija i revizija prethodno navedenih projekata. Nakon okončanja istog do kraja godine, pristupiće se raspisivanju tenedera za izvođenje radova.

– Sanacija klizišta na regionalnom putu R-20, Berane-Kalače-Petnjica (programski kod 17 020 K05 030), u iznosu od 120.000,00 €. Projekat je završen.