

IZVJEŠTAJ

O službenoj posjeti crnogorske delegacije Ministarstva saobraćaja i pomorstva, predvođene ministrom Filipom Radulovićem, Briselu, od 02.04.2024. do 05.04.2024. godine

Na osnovu poziva Komesarke za transport, Adine Valean za učešće na događaju „Connecting Europe Days“ i poziva gospodina Georges Gilkineta, zamjenika premijera i ministra transporta Kraljevine Belgije, a u skladu sa utvrđenom Platformom za službenu posjetu crnogorske delegacije Vlade Crne Gore predvođene ministrom saobraćaja i pomorstva Filipom Radulovićem Briselu, u periodu od 02.04.2024. do 05.04.2024. godine, održano je više sastanaka i uzeto učešće na panelima gdje je govorio ministar Radulović.

Ministar Radulović je imao bilateralni sastanak sa Georgesom Gilkinetom, zamjenikom premijera i ministrom saobraćaja Kraljevine Belgije, gdje su razgovarali o unapređenju saradnje u oblasti međunarodnog saobraćaja, realizaciji potencijalnih infrastrukturnih projekata i planovima za budući razvoj.

Učestvujući na panelu posvećenom proširenju Transevropske mreže (TEN-T) na zemlje regiona, koji se održava u Briselu, ministar Radulović je istakao da će ova povezanost donijeti evropske standarde crnogorskoj transportnoj mreži, bezbjednije puteve i željeznicu, koji će biti otporniji na poplave i zemljotrese.

On je pred ministrima Evropske unije, kao jedini učesnik iz zemalja kandidata, govorio o višestrukome značaju priključivanja regiona evropskom transportnom koridoru. Podsjetio je na činjenicu da do nedavne revizije, Zapadni Balkan nije imao svoj transportni koridor na TEN-T mapi. Pojasnio je da novouspostavljeni zapadnobalkanski i istočno-mediteranski koridor, interno povezuje najvažnije koridore u jugoistočnoj Evropi, ali i zemlje u okruženju EU.

On je ministrima Evropske unije koji su prisustvovali panelu predočio da su kapaciteti slobodne carinske zone u luci Bar nedovoljno iskorišćeni i da svako povećanje atraktivnosti ove luke, što rezultira povećanjem obima transporta u njemu, takođe znači povećanje transporta duž željezničkih i autoputeva na pomenutom koridoru, što je jedno od ključnih pitanja za Crnu Goru.

Ministar Radulović na sastanku Evropskog transportnog koridora u Briselu rekao je da je fokus Vlade Crne Gore završetak autoputa Bar – Boljare, a prioritet se daje izgradnji dionice Mataševo-Andrijevića.

Na sastanku Evropskog transportnog koridora, je poručio da je zadovoljan činjenicom da je Jugoistočna Evropa dobila svoj Koridor te da će naša zemlja biti usredsređena na sprovođenje projekata koji pripadaju ovom Koridoru.

Potpisivanjem Sporazuma na visokom nivou u maju 2023. godine, indikativno proširenje Transevropske transportne mreže (TEN-T) uključilo je izgradnju pruge Podgorica-Nikšić-Čapljina kao i rekonstrukciju i modernizaciju pruge od Bara do Beograda.

Ministar Radulović je naglasio da se na listi prioriteta na TEN-T mreži nalazi i luka Bar, za čiji razvoj i valorizaciju su ključni izgradnja nove i rehabilitacija i modernizacija postojeće putne i željezničke infrastrukture i da samo na taj način Luka Bar može značajno da unaprijedi svoje poslovanje i postane konkurentna drugim lukama u Jadransko-janskom regionu.

U sastavu delegacije koja je učestvovala na događaju „Connecting Europe Days“ i na sastancima i panelima bio je i ambasador Crne Gore u Kraljevini Belgiji gospodin Ivan Leković.



MINISTAR
Filip Radulović