

Informacija o kupovini vazduhoplova tipa Embraer 190-200 LR msn 19000358, reg.oznake 40-AOC za potrebe kompanije To Montenegro d.o.o Podgorica

Imajući u vidu da je nova međunarodna avio kompanija „ToMontenegro“doo Podgorica zainteresovana za povećanje kapaciteta flote Društva, u prethodnom periodu je vodila pregovore sa Ministarstvom ekonomije Brazila i BNDES-om (Banco Nacional de Desenvolvimento Economico e Social) oko uslova za otkup vazduhoplova Embraer 190-200 LR msn 19000358,reg.oznaka 40-AOC, koji je finansirao kupovinu vazduhoplova od strane „Montenegro Airlines“AD Podgorica.

Naime, nabavku vazduhoplova tipa Embraer 190-200 LR msn 19000358 reg.oznaka 40-AOC izvršena je u skladu sa Kupoprodajnim Ugovorom čiji su predmet bila dva vazduhoplova ovog tipa ali je realizovana nabavka jednog vazduhoplova Embraer 190-200 LR kroz transakciju finansijskog leasing-a sa BNDES-om uz učešće više ugovornih strana (BNDES, Law Debenture Trust Corporation, Montenegro Aviation Leasing Limited, Montenegro Airlines).

Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacije je dana 12.07.2010. godine izdalo državnu garanciju BNDES-u kojom Država Crna Gora preko ovog Ministarstva neopozivo i bezuslovno garantuje BNDES-u da će u slučaju da Zakupac iz bilo kog razloga bude u obavezi da izvrši reisperuku aviona u skladu sa Ugovorom o zakupu:

- Obezbijediti da se odmah izvršireisperuka aviona u punoj saglasnosti sa zahtjevima Ugovora o zakupu u pogledu uslova reisperuke;
- Obezbijediti da se avion odmah deregistruje od strane vazduhoplovnih vlasti Crne Gore ili drugog nadležnog organa;
- Obešteti banku i na prvi pisani zahtjev Banke isplati iznos svih troškoga i gubitaka koje je Banka pretrpjela zato što reisperuka aviona nije odmah izvršena.

Na garanciju se primjenjuje englesko pravo a za slučaj spora po navedenoj državnoj garanciji nadležni su sudovi Engleske.

Imajući u vidu da je Montenegro Airlines u prekršaju po Ugovoru o zajmu sa BNDES-om i Ugovoru o zakupu aviona sa MALL i da je u stečaju a da se avion Embraer reg.oznaka 40-AOC nalazi na aerodromu Podgorica i da postoji obaveza zaštite, održavanja i osiguranja navedenog aviona, krajem januara 2021.godine započeti su pregovori sa BNDES o sticanju vlasništva na predmetnom avionu, odnosno otkupu ovog aviona. Montenegro Airlines zbog svoje insolventnosti nije bio u mogućnosti da ispuni obaveze po osnovu ugovora. Predlog našeg tima je bio da se Bndes-u plati iznos od USD 3,7 miliona za sticanje vlasništva na avionu, međutim, Ministarstvo ekonomije Brazila je iznio kontra predlog po kome je njihovo ministarstvo spremno da prihvati iznos od USD 4,99 miliona.

Ukoliko bi se donijela odluka da se vazduhoplov 40-AOC vrati, odnosno izvrši reisperuka aviona, Vlada Crne Gore bi bila obavezna u skladu sa Garancijom da plati troškove reisperuke i advokatske troškove u iznosu od USD 5.604.314,50, a u slučaju spora i dodatne sudske i advokatske troškove. Posebno je značajno što bi sticanjem vlasništva na avionu za iznos od 4,99 miliona vazduhoplov ostao u vlasništvu i posjedu crnogorske kompanije, dok bi reisperuka aviona uz plaćanje troškova od oko USD 6 miliona Država izgubila avion i kojem su uložena značajna sredstva.

Dinamika plaćanja je na grejs period od 05.01.2021.godine,

Kamatna stopa od 3,66%,

I rata u iznosu od USD 1.848.503,92 (glavnica+kamata) dana 05.01.2022.godine;

II rata u iznosu od USD 1.786.780,39 (glavnica+kamata) dana 05.01.2023.godine;

III rata u iznosu od USD 1.725.225,97 (glavnica+kamata) dana 05.01.2024.godine;

Ukupno sa glavnicom i kamatom USD 5.360.510,28