

IZVJEŠTAJ
**o službenoj posjeti delegacije Vlade Crne Gore predvođene ministrom saobraćaja i
pomorstva Ivanom Brajovićem, Republici Austriji i Republici Italiji, u periodu od 15. do
17. septembra 2014. godine**

1. Posjeta Republici Austriji

U skladu sa utvrđenom Platformom za službenu posjetu delegacije Vlade Crne Gore predvođene ministrom saobraćaja i pomorstva Ivanom Brajovićem, Republici Austriji i Republici Italiji, u periodu od 15. do 17. septembra 2014. godine, održano je više sastanaka i vođeni su razgovori o unapredjenju saradnje u oblasti međunarodnog saobraćaja, realizaciji potencijalnih infrastrukturnih projekata i planovima za razvoj transevropskih koridora. U okviru posete Republici Austriji, 15. septembra crnogorska delegacija je, na poziv eminentnih kompanija iz oblasti transporta (Thales, Strabag, Frequentis) imala bilateralne susrete u Beču u cilju realizacije planiranih i započetih projekata valorizacije Skadarskog jezera, opremanja terminalne kontrole leta i aerodroma Crne Gore savremenim telekomunikacionim i navigacionim sistemima, kao i projektima modernizacije i unapređenja saobraćajne signalizacije na željezničkoj infrastrukturi.

1.1. Sastanak ministra Brajovića sa predstavnicima kompanije Thales

Ministar Brajović je tokom posete Beču obišao kompaniju Thales i sastao se sa potpredsjednikom za Centralnu i Jugoistočnu Evropu, g-dinom Ginterom Trumerom i izvršnim direktorom, g-dinom Hanesom Bojerom.

Razgovori su potvrdili zajednički stav o potrebi jačanja saradnje i promovisanja uzajamnih interesa u oblasti vazdušnog saobraćaja. Kompanija Thales, godinama obezbjeduje najveći dio telekomunikacione i navigacione opreme za kompaniju SMATSA koja pruža usluge vazdušne plovidbe u vazdušnom prostoru Srbije i Crne Gore. Izmedju ostalog, ova kompanija opremila je Terminalnu kontrolu letjenja Podgorica ATM sistemima i ATM simulatorima, kao i potrebnim radarskim sistemima.

Tokom obilaska kompanije Thales prezentovana su najnovija dostignuća telekomunikacionih i navigacionih sistema koja za cilj imaju povećanje sigurnosti u obavljanju željezničkog, vazdušnog i pomorskog saobraćaja i razmotrene mogućnosti buduće saradnje sa naglaskom na neophodnost opremanja željezničke infrastrukture savremenim uredajima za upravljanje saobraćajem.

1.2. Sastanak ministra Brajovića sa predstavnicima kompanije Strabag

Na sastanku održanom u predstavništvu kompanije Strabag, ministar Brajović se sastao sa Dragom Pavelićem i Herbertom Krutinom, članovima Odbora direktora kompanije Strabag. Predstavnici kompanije istakli su značaj dosadašnje saradnje sa crnogorskom Vladom na realizaciji mnogih infrastrukturnih projekata, dali punu podršku budućim aktivnostima koji se preduzimaju kada je u pitanju realizacija strateškog projekta autoputa, te iskazali i svoju zainteresovanost da učestvuju u realizaciji projekta izgradnje autoputa Bar-Boljare.

Naglašena je takođe potreba i neophodnost održavanja magistralnih i regionalnih puteva kojom se čuva upotrebljiva vrijednost mreže državnih puteva, koji posao godinama uspješno obavlja preduzeće Crnogora put, čiji je vlasnik Strabag, te iskazan interes na unapređenju ove saradnje.

Ministar Brajović je sa predstvincima Strabag-a razgovarao i o planovima za valorizaciju Skadarskog jezera, budući da je Staregijom razvoja saobraćaja Crne Gore, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva kao jedan od prioriteta odredilo revitalizaciju Luke Virpazar u cilju valorizacije ekonomskih potencijala Skadarskog jezera i potencijalima za razvoj nautičkog turizma. Upravo u tom smislu realizovan je projekat čišćenja Virpazarskog kanala što predstavlja početnu fazu realizacije projekta revitalizacije Skadarskog jezera sa ciljem uređenja plovnih puteva između Albanije i Crne Gore, kao i čišćenja i produbljivanja rijeke Bojane, preko koje Skadarsko jezero ima kontakt sa Jadranskim morem.

1.3. Sastanak ministra Brajovića sa predstvincima kompanije Frequentis

Tokom posjete i obilaska kompanije Frequentis, ministar Brajović se susreo sa Hannes Bardach, vlasnikom Frequentis-a koji je sa svojim saradnicima prezentovao aktivnosti koje ova kompanija preduzima na polju komunikacionih tehnologija u oblasti pomorskog i vazdušnog saobraćaja. Frequentis je naglasio 25 godina uspješne saradnje u instaliranju komunikacionih sistema u vazdušnoj plovidbi, izmedju ostalog, i kroz različite projekte opremanja kontrole leta na aerodromima Podgorica i Tivat i njihovo održavanje.

Donacijom Frequentisa i Vlade Austrije, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva zajedno sa Upravom pomorske sigurnosti je 2006. godine započelo sa aktivnostima koje su rezultirale potpunom pokrivenošću obalnog mora i epikontinentalnog pojasa AIS Sistemom koji obezbeđuje prijem svih statičkih i dinamičkih podataka o brodovima koji prolaze kroz ili pored zone odgovornosti Crne Gore kao što nalaže medjunarodni propisi.

Ocijenjeno je da je značaj AIS sistema višestruk, sa aspekta sigurnosti i bezbjednosti plovidbe na moru, tako i praćenja brodova i njihove identifikacije u slučajevima iznenadnog zagađenja mora sa plovnih objekata, kada se jednostavnim postupkom može pregledati unazad kretanje broda i identifikacija počinjoca zagađenja. Važni podaci se dostavljaju Upravi policije i prosledjuju se prema prema NATO, NAFOR i Vladi SAD (MSSIS – Maritime Safety and Security Information System). Takođe, UPS razmenjuje AIS podatke i sa Evropskom agencijom za pomorske sigurnost kao i sa IALA-om - Medjunarodno udruženje ustanova za svetionike.

Razgovori ministra Brajovića sa predstvincima austrijskih kompanija ukazali su na neophodnost produbljivanja saradnje između dvije države u cilju razmjene znanja i iskustava, kao i transfera tehnologije u realizaciji planiranih projekata, imajući u vidu da je saobraćaj preduslov za razvoj svih drugih privrednih grana.

U sastavu delegacije predvođene ministrom Brajovićem, tokom posjete Republici Austriji bili su i generalna direktorka Direktorata za drumski saobraćaj, g-dja Mirel Radić Ljubisavljević i samostalna savjetnica za pomorski saobraćaj g-dja Snežana Đurković

2. Posjeta Republici Italiji

Ministar saobraćaja i pomorstva Ivan Brajović na poziv italijanskog kolege Mauricia Lupija, učestvovao je na Savjetu ministara saobraćaja Evropske Unije.

U pozdravnom obracanju ministar Lupi, koji je istovremeno i predsjednik Savjeta za saobraćaj EU je naglasio važnost mobilnosti u velikim urbanim centrima kao jedan od najvećih izazova danas u sektoru transporta. Viđenje situacije u svojim gradovima na ovu temu iznijeli su i gradonačelnik Barselone Havijer Trias i Lajpciga Burkhard Jung.

Nakon Lupija uvodničari su bili Sim Kalas, evropski komesar za saobraćaj, i Hening Kristofersen bivši potpredsjednik Evropske Komisije, dok je gost-govornik bio profesor Karlo Rati, Massachusetts Institute of Technology - Boston.

Na temu planiranja, upravljanja i finansiranja transevropskih saobraćajnih koridora (TEN-T), akcenat rasprave bio je dominantno na tri aspekta, koji su apostrofirani i na nedavnom sastanku ECOFIN-a u Briselu: 1. Konstatovan je veliki korak naprijed koji je napravila EU kada je u pitanju infrastruktura i putna mreža; 2. Naglašena je važnost održivog upravljanja koridorima kroz sinhronizovan rad koordinatora koridora i zemalja kroz koje koridori prolaze; 3. Potencirana je važnost jasnog definisanja izvora finansijskih sredstava koja će biti na raspolaganju za mrežu TEN-T i ovom prilikom predsjedavajući Lippi je saopštio da do 2020. god. za devet koridora treba obezbjediti 250 milijardi eura.

Ministar Brajović u svom obraćanju je saopštio očekivanja o brzom početku realizacije projekta autoputa Bar- Boljare (prioritetne dionice Smokovac - Uvač – Matešev) i ukazao na potrebu da se evropski fondovi konkretnije usmjere ka finansiranju velikih infrastrukturnih projekata u regionu.

Sastanak je, u sklopu italijanskog predsjedavanja Savjetom, održan 16. i 17. septembra u Milanu. Na marginama sastanka ministar je imao više bilateralnih susreta sa ministrima iz EU i regiona.

U sastavu delegacije koja je učestvovala na ministarskom sastanku u Milanu, bio je i ambasador Crne Gore u Republici Italiji g-din Vojin Vlahović.

