

PREDLOG
ZA DAVANJE SAGLASNOSTI ZA IZVOĐENJE PRIPREMNIH RADOVA ZA GRAĐENJE
SLOŽENOG INŽENJERSKOG OBJEKTA- REKONSTRUKCIJA PUTA DINOŠA-CIJEVNA
ZATRIJEBAČKA

Obraćamo vam se zahtjevom za davanje saglasnosti za izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta - Rekonstrukcija puta Dinoša-Cijevna Zatrijebačka, dužine cca 17,3 km.

Na osnovu Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG" br. 64/17, 44/18 i 63/18) izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta, može započeti na osnovu saglasnosti Vlade pod uslovom da je investitor obezbijedio dokaz iz člana 183 stav 2 tačka 6 odnosno, kao i dokaz o prihvatljivosti građenja sa aspekta uticaja na životnu sredinu (sproveden postupak odlučivanja o potrebi procjene uticaja).

Za predmetnu rekonstrukciju puta sproveden je postupak utvrđivanja javnog interesa, tj. objavljena je Odluka o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti za rekonstrukciju puta Dinoša – Zatrijebač, dionica od km 0+000 do km 17+300 ("Sl. list CG", br. 81/18) i dobijeno je mišljenje Agencije za zaštitu životne sredine, da nije predviđeno da se sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu (akt. br. 02-UPI-927/2 od 23.06.2014. godine).

Planirana rekonstrukcija je u skladu sa Prostornim planom Crne Gore do 2020. godine i smjernicama iz Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada Podgorica. Investitor radova je Uprava za saobraćaj, a Glavni projekat rekonstrukcije je urađen na osnovu Urbanističko - tehnički uslova broj: 0503-1490/10 od 11.07.2014. godine i broj: 0503-1490/11 od 08.08.2014. godine, izdatih od strane Ministarstva održivog razvoja i turizma.

Planirana rekonstrukcija podrazumijeva poboljšanje elemenata puta povećanjem radijusa u oštrim krivinama, proširenjem postojećeg puta sa sadašnjih 2,50 - 4,00 m na 6,10 m i smanjenjem uzdužnih nagiba. Rekonstrukcija između ostalog, podrazumijeva i izgradnju potpornih i obložnih zidova, pločastih i cjevastih propusta i kolektora za prikupljanje atmosferskih voda sa kolovoza kroz naselje, koje se prečišćavaju preko separatora ulja i naftnih derivate.

Pripremni radovi bi obuhvatali geodetsko obilježavanje trase, odstranjivanje grmlja i drveća, rušenje i uklanjanje postojećih kamenih zidova i obloga, kao i iskop, utovar i odvoz zemljanog materijala, radi proširenja postojeće saobraćajnice.

U vezi gore navedenoga predlažem sljedeće zaključke:

1. Vlada Crne Gore je na sjednici održanoj ____ 2019. godine, razmotrila zahtjev Ministarstva saobraćaja i pomorstva za davanje saglasnosti za izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta- Rekonstrukcija puta Dinoša-Cijevna Zatrijebačka.
2. Vlada, u skladu sa članom 185 stav 2 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“ broj 64/17, 44/18 i 63/18), daje Upravi za saobraćaj, saglasnost za izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta- Rekonstrukcija puta Dinoša-Cijevna Zatrijebačka.