



Broj: UPI 03-344/22-10/5

Podgorica, 03. 10. 2022. godine

Na osnovu člana 42 i 43 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Službeni list CG", broj 1/14), a u vezi sa Pravilnikom o načinu izdavanja sertifikata o bezbjednosti u željezničkom prevozu ("Službeni list CG", broj 27/15), a rješavajući po zahtjevu **Kombinovanog prevoza Montenegro d.o.o. Podgorica**, ul. Bulevar Ivana Crnojevića br. 54/1, Uprava za željeznice donosi

RJEŠENJE

- Izdaje se** Kombinovanom prevozu Montenegro d.o.o. Podgorica, ul. Bulevar Ivana Crnojevića br. 54/1, **sertifikat o bezbjednosti u željezničkom prevozu (dio A EIN ME1120220000 i dio B EIN ME1220220000)**.
- Sertifikat važi pet godina od dana izdavanja, glasi na podnosioca zahtjeva i neprenosiv je.

OBRAZLOŽENJE

Kombinovani prevoz Montenegro d.o.o. Podgorica, ul. Bulevar Ivana Crnojevića br. 54/1, podnio je zahtjev za dobijanje sertifikata o bezbjednosti u željezničkom prevozu na javnoj mreži pruga Crne Gore, zaveden kod ovog organa br. UPI 03-344/22-10/1 od 04.04.2022. godine i dopunu dokumentacije br. UPI 03-344/22-10/4 od 24.09.2022. godine

Uvidom u priloženu dokumentaciju, utvrđeno je da podnosilac zahtjeva ispunjava uslove za dobijanje predmetnog sertifikata propisane članom 42 i 43 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Sl. list CG" br. 1/2014) i Pravilnika o načinu izdavanja sertifikata o bezbjednosti u željezničkom prevozu ("Sl. list CG" br. 27/15), odnosno da je dostavio sljedeće dokaze:

- 1) poslovnik sistema upravljanja bezbjednošću željezničkog saobraćaja;
- 2) kopija licence za prevoz;
- 3) kopija polise o obaveznom osiguranju u saobraćaju;
- 4) spisak propisa koje će primjenjivati sa upućivanjem na postupke i dokumente iz sistema upravljanja bezbjednošću željezničkog prevoznika gdje su ovi propisi primjenjeni (propisi, postupci i dokumenta koji se koriste za vožnju vozova, manevrisanje i obezbjeđivanje saobraćaja u redovnim, otežanim i vanrednim situacijama: propisi, postupci dokumenta koji se primjenjuju u funkcionalnom podsistemu regulisanje i upravljanje saobraćajem; propisi, postupci i dokumenta koji se primjenjuju za pripremu voza; propisi, postupci i dokumenta koji se primjenjuju za sastavljanje voza; propisi, postupci i dokumenta koji se primjenjuju za tehnički pregled i probu kočnica; propisi, postupci i dokumenta koji se primjenjuju u slučaju nesreća, ozbiljnih nesreća incidenata i prevoza opasne robe; propisi, postupci i dokumenta koji se primjenjuju za održavanje vozila;

5) spisak željezničkih radnika prema kategorijama i načinu zasnivanja radnog odnosa (Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta i prateća dokumentacija);

6) opis postupaka iz sistema upravljanja bezbjednošću koji se odnose na željezničke radnike, sa dokazima i evidencijama o ispunjavanju propisanih uslova i to: zdravstvenoj sposobnosti željezničkih radnika, stručnoj osposobljenosti željezničkih radnika, uz navođenje ko vrši obuku i provjeru stručne osposobljenosti i kako se ta osposobljenost provjerava; stručnom usavršavanju željezničkih radnika, uz navođenje tema, predavača i kontroli učešća; poznavanju infrastrukture i vozila i provjeri tog znanja: poznavanju jezika željezničkog radnika kojem crnogorski jezik nije maternji; praćenju i kontroli rada željezničkih radnika, evidentiranje stupanja na rad i kontroli radnog vremena;

7) spisak željezničkih vozila koja se koriste za prevoz;

8) opis postupaka iz sistema upravljanja bezbjednošću koji se odnose na željeznička vozila, sa dokazima o ispunjavanju propisanih uslova: dozvole za korišćenje vozila, dokazi o tehničkoj ispravnosti vozila, dokazi o održavanju vozila, naziv i sjedište, odnosno ime i adresa lica koja vrše održavanje, spisak propisa za održavanje vozila, te je primjenom gore navedenih članova, odlučeno kao u dispozitivu rješenja.

Željeznički prevoznik je dužan da o promjenama uslova na osnovu kojih je izdat sertifikat o bezbjednosti za prevoz, najkasnije u roku od osam dana od dana nastanka promjene, obavjesti Organ uprave.

Shodno članu 43 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Sl list CG br. 1/2014), predmetni sertifikat važi pet godina od dana izdavanja, glasi na prevoznika i neprenosiv je.

Dostaviti dokaz o uplaćenju taksu za izdavanje predmetnog sertifikata u skladu sa tarifnim brojem 85, podbroj 3), Zakona o administrativnim taksama („Sl.list RCG“ br. 55/03, 81/05, 2/06 i „Sl.list CG“ br. 22/08, 77/08, 3/09, 20/11, 26/11, 56/13, 45/14, 53/16, 37/17 i 18/19).

UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Ministarstvu kapitalnih investicija u roku od 15 dana od dana prijema, preko Uprave za željeznice neposredno ili putem pošte. Žalba se taksira sa 4,00 EUR administrativne takse, shodno Tarifnom broju 2 Zakona o administrativnim taksama („Sl.list RCG“ br. 55/03, 81/05, 2/06 i „Sl.list CG“ br. 22/08, 77/08, 3/09, 20/11, 26/11, 56/13, 45/14, 53/16, 37/17 i 18/19).

V. D. D I R E K T O R

Mr. sc Jašar Čatović, dipl. ing. građ.

Dostavljeno:

1. Kombinovani prevoz Montenegro d.o.o. Podgorica,
ul. Bulevar Ivana Crnojevića br. 54/1
2. Arhivi