



CRNA GORA

SEKRETARIJAT ZA RAZVOJNE PROJEKTE

Uža lista ključnih prioritetnih infrastrukturnih projekata

Podgorica, mart 2018. godine

Uvod

Treća sjednica Nacionalne investicione komisije održana je 26. juna 2017. godine. Na predmetnoj sjednici, zaduženi su Ministarstvo evropskih poslova i Sekretarijat za razvojne projekte da, u saradnji sa nadležnim resornim ministarstvima i Ministarstvom finansija, sačine užu listu ključnih prioritetnih infrastrukturnih projekata nacionalnog i regionalnog karaktera za koje je iz budžeta Crne Gore u narednom trogodišnjem periodu moguće obezbijediti sredstva za realizaciju. U vezi sa navedenim, Sekretarijat za razvojne projekte sproveo je niz aktivnosti povodom koordinacije rada Sektorskih radnih grupa i resornih ministarstava uključenih u navedeni proces. Takođe, u proces sačinjavanja uže liste, uključeni su i predstavnici Ministarstva finansija koji su prethodno, na inicijativu Sekretarijata, imenovani za koordinaciju i obezbjeđivanje informacija o uslovima kreditiranja i drugim važnim pitanjima od strane međunarodnih finansijskih institucija, odnosno za podršku u cjelokupnom procesu dodjele sredstava kroz Zapadnobalkanski investicioni okvir (u daljem tekstu: ZIO).

Nakon niza navedenih aktivnosti, Sekretarijat za razvojne projekte je, u saradnji sa Ministarstvom evropskih poslova i Ministarstvom finansija, a na osnovu predloga koje su dostavile Sektorske radne grupe, sačinio Predlog uže liste ključnih prioritetnih infrastrukturnih projekata, koji je bio predmet četvrte sjednice Nacionalne investicione komisije, održane 08. novembra 2017. godine. Na Predlogu uže liste, usvojene na navedenoj sjednici, nalazili su se projekti koji su predloženi od strane svake Sektorske radne grupe koji su, kao i na Jedinstvenoj listi, podijeljeni na segmente različite po stepenu zrelosti. U skladu sa stavom Sektorskih radnih grupa, projekti su na predlogu uže liste rangirani shodno strateškoj relevantnosti, dok se načini finansiranja razlikuju od sektora do sektora. Ukupna vrijednost projekata u okviru Predloga uže liste ključnih prioritetnih infrastrukturnih projekata iznosila je približno 2,1 milijardu EUR.

Imajući u vidu istaknutu potrebu dodatne prioritizacije projekata na nivou sektora, shodno periodu ili početku implementacije u narednom trogodišnjem periodu, zaključcima sa četvrte sjednice Nacionalne investicione komisije, sva ministarstva uključena u proces,

zadužena su da, sa ciljem sačinjavanja uže liste, intenziviraju komunikaciju sa Ministarstvom finansija po pitanju definisanja modela finansiranja projekata sa uže liste. Na pomenutoj sjednici, Sekretarijat za razvojne projekte i Ministarstvo evropskih poslova zaduženi su da, u saradnji sa Ministarstvom finansija i resornim ministarstvima još jednom razmotre sektorske prioritete i do kraja I kvartala 2018. godine sačine užu listu ključnih prioriternih infrastrukturnih projekata. Zaključcima sa sjednice Vlade Crne Gore od 16. novembra 2017. godine, koja je uslijedila nakon četvrte sjednice Nacionalne investicione komisije, zadužene su gorenavedene institucije da, nakon sačinjavanja uže liste, istu dostave Vladi na usvajanje.

Shodno predmetnim zaduženjima, Sekretarijat za razvojne projekte je 04. decembra 2017. godine, organizovao prvi sastanak sa predstavnicima Ministarstva evropskih poslova i Ministarstva finansija. Na sastanku je razmatran obrazac i dinamika aktivnosti povodom sačinjavanja uže liste sa ciljem objedinjavanja svih relevantnih informacija u vezi sa načinima finansiranja predloženih projekata. Nakon toga, 08. decembra 2017. godine, održan je i sastanak sa predstavnicima Sektorskih radnih grupa, odnosno resornih ministarstava, na kojem je predstavljena dalja dinamika aktivnosti u vezi sa dodatnom prioritizacijom projekata i sačinjavanjem uže liste.

Nakon što je usaglašen konačan izgled obrasca za sačinjavanje uže liste, 31. januara 2018. godine, Sekretarijat za razvojne projekte je organizovao zajednički sastanak kojem su prisustvovali predstavnici Sektorskih radnih grupa, Ministarstva evropskih poslova i Ministarstva finansija. Nakon usaglašenih predloga koji su dogovoreni na sastanku, Sektorske radne grupe su dostavile svoje predloge za užu listu. Sekretarijat je, nakon objedinjavanja sektorskih užih lista, iste uputio Ministarstvu finansija u cilju definisanja izvora finansiranja i dobijanja sugestija, komentara i predloga kako bi se u krajnjem sačinila uža lista.

Sekretarijat za razvojne projekte je 02. i 06. marta 2018. godine organizovao konsultacije između Ministarstva finansija i Sektorskih radnih grupa u cilju finalizacije sačinjavanja uže liste. Imajući u vidu stratešku relevantnost predloga projekata, isti su u

potpunosti prihvaćeni od strane Ministarstva finansija kao projekti koji će se naći na užoj listi.

Nakon navedenih aktivnosti, sačinjena je uža lista ključnih prioritetnih infrastrukturnih projekata, i ista je usvojena od strane Nacionalne investicione komisije, na šestoj sjednici koja je održana 26. marta 2018. godine. Uža lista nalazi se u Prilogu 1 ove Informacije, dok je u Prilogu 2 dat rezime za svaki predloženi projekat po sektorima. Predmetna lista predstavlja osnov dalje koordinacije po pitanju finansiranja projekata ili njihovih segmenata shodno prioritetima sektora na godišnjem nivou u narednom trogodišnjem periodu.

Uža lista ključnih prioritetnih infrastrukturnih projekata

Uža lista sastoji se od projekata koji su predloženi od strane svake Sektorske radne grupe i sadrži ukupno 36 projekata koji su, kao i na Jedinstvenoj listi, podijeljeni na manje segmente različite po stepenu zrelosti. Ukupna vrijednost projekata na Jedinstvenoj listi iznosi približno 5 milijardi EUR, dok ukupna vrijednost projekata predloženih za užu listu ključnih prioritetnih infrastrukturnih projekata iznosi približno 2,13 milijardi EUR. Shodno stavu Sektorskih radnih grupa, izmjene u odnosu na predlog uže liste, na nivou sektora kada je broj predloženih projekata u pitanju, su minimalne. Tačnije, sektori energetika, saobraćaj, zaštita životne sredine i ostala infrastruktura su ostali nepromijenjeni, dok je u sektoru društvenih djelatnosti broj projekata povećan, pa je ukupan broj na užoj listi za ovaj sektor 10 projekata, umjesto prethodnih 7.

Pregled uže liste po sektorima		
Sektor	Broj projekata	Procijenjena vrijednost cca
ENERGETIKA	8	1,176 milijardi EUR
SAOBRAĆAJ	6	789,6 miliona EUR
ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE	3	62,9 miliona EUR
DRUŠTVENE DJELATNOSTI	10	74,2 miliona EUR
OSTALA INFRASTRUKTURA	9	28,3 miliona EUR
Ukupno:	36	2,13 milijardi EUR

Sektor energetike

Od ukupno 9 projekata sa Jedinstvene liste iz sektora energetike, na užoj listi se nalazi 8 projekata. Pojedini segmenti projekata ovog sektora predviđeni su za realizaciju u 2022. godini, pa čak i u 2025. godini, ali i pored činjenice da je uža lista predviđena da obuhvati projekte planirane za finansiranje za naredni period od tri godine, a iz razloga što navedeni segmenti čine jedinstven projekat i utiču jedan na drugi kada je plan realizacije u pitanju, isti su se našli na listi. Za određeni dio projekata sa uže liste za ovaj sektor, planirano je da se sredstva obezbijede iz sopstvenih izvora krajnjih korisnika projekata, dok je za drugi dio planirano ili obezbijeđeno kreditno zaduženje ili grant kroz fondove Evropske unije kao što su ZIO i drugi. Za projekat Toplifikacije Pljevalja, u Kapitalnom budžetu za 2018. godinu, predviđena su sredstva u iznosu 510.000,00 EUR, za sprovođenje mjera smanjenja zagađenja i toplifikacije Pljevalja.

Sektor saobraćaja

Na užoj listi za sektor saobraćaja nalazi se 6 projekata koji su podijeljeni na segmente različitog stepena zrelosti. Ovaj sektor u okviru Jedinstvene liste, sadrži 12 projekata. Za većinu projekata kao model finansiranja predviđeno je Javno-privatno partnerstvo gdje bi obaveza države kroz Kapitalni budžet ili zaduživanja bila minimalna. Takođe, imajući u vidu da ne postoji uređena projektna dokumentacija na osnovu koje bi se moglo trenutno definisati koji model je najprihvatljiviji, te i u kojem procentu se očekuje učešće privatnog sektora, postoji namjera da se za pojedine projekte razmotri model finansiranja putem koncesije. Za projekte sa uže liste iz ovog sektora, sredstva za realizaciju nisu direktno predviđena budžetom, ali je za određene projekte potrebno izdavanje državnih garancija, dok je za pojedine već izdata državna garancija.

Sektor zaštite životne sredine

Predlog uže liste za sektor zaštite životne sadrži 3 projekta, koji se sastoje iz 12 podprojekata sa Jedinstvene liste. Načini finansiranja trenutno nisu mogli biti u cjelosti predviđeni, ali je stav Sektorske radne grupe da se u budućem periodu razmotri mogućnost obezbjeđivanja sredstava kroz fondove Evropske unije kao i kroz nacionalni budžet. Za dio

projekata obezbijeđena su određena sredstva kroz IPA-u, kreditne aranžmane kod međunarodnih finansijskih institucija, kao i direktno kroz Kapitalni budžet za 2018. godinu, kako se i navodi u tabeli. Takođe, Kapitalnim budžetom za 2018. godinu predviđeni su kumulativni iznosi za određene stavke iz oblasti vodosnabdijevanja, otpadnih voda i otpada tako da se sredstva mogu odnositi i na predložene projekte sa uže liste ukoliko se steknu uslovi za njihovu realizaciju. Tačnije, budžetska sredstva predviđaju: 410.000,00 EUR za sanitarne deponije, postrojenja za tretman otpadnih voda i vodosnabdijevanje, 530.000,000 EUR za izgradnju regionalnih centara, transfer stanica i sanacija postojećih odlagališta za otpad, kao i 500.000,00 EUR za i izgradnju i sanaciju sistema za odvođenje otpadnih voda.

Sektor društvenih djelatnosti

Sektor društvenih djelatnosti, u okviru uže liste obuhvata 10 projekata, od ukupno 13 koliko ih je na Jedinstvenoj listi za ovu oblast. U pitanju su projekti iz podsektora pravde i obrazovanja.

Kada je u pitanju **podsektor pravde**, na užoj listi nalazi se svih 7 projekta kao i na Jedinstvenoj listi. Za projekat Izgradnja Zatvora i zgrade Državnog tužilaštva, kako je navedeno u napomenama tabele za užu listu, dio aktivnosti povodom realizacije je preduzela Vlada Crne Gore, dok je za ostatak projekata planirana realizacija kroz finansiranje IPA sredstvima.

U okviru **podsektora obrazovanja**, na užoj listi, predložena su 4 projekta sa 13 od ukupno 17 segmenata koliko ti projekti imaju na Jedinstvenoj listi. Kada su u pitanju budžetska sredstva za projekte osnovnog obrazovanja iz ovog sektora obezbijeđena su sredstva kroz Kapitalni budžet za 2018. godinu u iznosu od 100.000 EUR za izradu projektne dokumentacije, (ukupna vrijednost 5.002.250,00), a u toku je faza pregovora za kredit sa EIB bankom. Za ostale projekte, gimnazije, visoko obrazovanje i predškolsko obrazovanje, takođe su u toku pregovori sa EIB bankom povodom kreditiranja.

Sektor ostala infrastruktura

Uža lista za sektor ostala infrastruktura, obuhvata 9 projekata od 16 koliko se iz ovog podsektora nalazi na Jedinstvenoj listi. U pitanju je 1 projekat iz **podsektora nauke**, 5 projekata iz **podsektora kulture**, 1 projekat iz **podsektora konkurentnosti** i 2 projekata iz **podsektora sporta**.

Za projekat iz **podsektora nauke** predložen je projekat *Naučno tehnološki park Vlade Crne Gore i Univerziteta Crne Gore - Podgorica* sa ukupnim iznosom od 8.380.000,00 EUR. Dio tehničke dokumentacije za projekat trenutno se finansira iz kredita Svjetske banke.

Iz **podsektora kultura** se na užoj listi nalazi 5 projekata, od ukupno 12 koliko se iz ovog podsektora nalazi na Jedinstvenoj listi. Bitno je istaći da je većina projekata predloženih u okviru ovog podsektora spremna za realizaciju, naime zrelost projekta je označena sa 1a shodno Metodologiji za izbor i prioritizaciju infrastrukturnih projekata. Za projekte iz ovog podsektora je dio sredstava predviđen Kapitalnim budžetom i realizacija ovih projekata se sprovodi shodno planiranoj dinamici.

Kada je u pitanju **podsektor konkurentnost**, predložen je projekat *Infrastrukturno opremanje biznis zona* koji čine dva segmenta *Infrastrukturno opremanje biznis zone „Bakovića“ Kolašin i „Babića polje“ Mojkovac* u ukupnom iznosu od 1.138.600,00 EUR. Kapitalnim budžetom za 2018. godinu predviđena su sredstva u iznosu od 100.000,00 EUR za drugi segmenat projekta - *Izgradnja infrastrukturnih priključaka za biznis zonu u Mojkovcu*, dok je planirano je da se građevinski radovi finansiraju kroz Kapitalni budžet/donacije/EU sredstva/investitori.

U okviru **podsektora sport** predloženi su oba projekta iz ovog resora kao i na Jedinstvenoj listi. Za projekat *Rekonstrukcija zapadne tribine stadiona FK Sutjeska u Nikšiću* za iznos od 3.100.000,00 Kapitalnim budžetom Direkcije javnih radova za 2018. godinu nisu oprijedjeljenja sredstva za finansiranje istog, dok sredstva iz 2017. godine predviđena budžetom Direkcije javnih radova u iznosu od 55.000,00 EUR još uvijek nisu korišćena. Za

projekat *Rekonstrukcija i dogradnja Sportske hale u Beranama* planirano je obezbjeđenje sredstava kroz Kapitalni budžet za projektnu dokumentaciju, a nakon toga i za samu rekonstrukciju.

Ostala sredstva za projekte iz sektora ostala infrastruktura planirano je da budu obezbjeđena iz fondova Evropske unije ili drugih izvora.

Imajući u vidu navedeno, predlažemo da Vlada Crne Gore donese sljedeći:

Zaključak:

1. Vlada Crne Gore je razmotrila i usvojila užu listu ključnih prioritetnih infrastrukturnih projekata.

SEKTOR ENERGETIKA - LŽA LISTA KLJUČNIH PRIORITETNIH INFRASTRUKTURNIH PROJEKATA																	PRILOG 1					
Br.	Naziv projekta	Podsektor	Strateška relevantnost projekta(%)	Zrelost projekta shodno Metodologiji	Ukupna procjena troškova (€)	Planirani početak realizacije segmenta projekta/projekta (godina početka)	Period trajanja realizacije segmenta projekta/projekta (po godinama)	Ukupno obezbjeđena sredstva u pratećem periodu (po godinama)			Planirani/ ugovoreni model izvora finansiranja za 2019 godinu (eventualno navesti podatke ukoliko postoje za period 2019-2021)										Napomene	
								ukupno	po godinama do 2018.	prema izvoru finansiranja	WBIF	Budžet Crne Gore	Kapitalni budžet Crne Gore	Podaci o kreditima (da li su kreditna sredstva već obezbjeđena ili je kredit u fazi apliciranja/pregovora) navesti iznos kredita *navesti da li se radi o projektu koji je odobren/u fazi pregovora/ ili fazi početnog razmatranja, i o kojem iznosu se radi od ukupno definisanog iznosa aranžmana.	Ostali izvori finansiranja (donacije, IPA,MFI)							
															2019.	2020.	2021.	2019.	2020.	2021.		
1	Korišćenje hidropotencijala i upravljanje vodama izvora Drine, Piva, Tara, Cetinje, Lima, Bura i Morače	/	80.95%	2c	14,000,000.00	2018.god.	2018.god. - 2020god.	/	/	WBIF 70%												
2	ITALIJA CG-SRB BiH energetska interkonekcija – (morski dio) Segmenti projekta: 1) Igradnja TS 400/110/15 kV Lastva (i proširenje TS Pijevaj) 2) Igradnja DV 400 kV Lastva –Čevo 3) Igradnja DV 400 kV Čevo –Pijevaj (i DV110 kV Brezna-Žabljak) 4) Igradnja DV 400 kV Pijevaj – Ditašna granica sa Srbijom 5) Zamjena visokonaponske opreme u trafostanicama 6) Rekonstrukcija sistema zaštite u prenosnoj mreži 7) Igradnja TS 110/15 kV Brezna	Snabdjevanje energijom	75.23%	Po Segmentima: 1) 1a, 2) 1a, 3) 1a, 4) 1a, 5) 1a, 6) 1a, 7) 1a	1) 372,670,000 2) 27,500,000 3) 38,000,000 4) 9,900,000 5) 4,495,000 6) 4,810,000 7) 6,000,000	2011	2024	75,709,000	98,369,000	Kredit,sredstva CGS-a, grant	1,726,122	4,634,805	5,993,911			0	0	0	6,979,865	8,853,220	4,481,705	Ugovor sa EBRD bankom za finansiranje projekta Igradnje DV 400kV Lastva Pijevaj je potpisan u iznosu od 60mil,do sada povećano 33,5mil. Krajnji rok za povećanje sredstava je sada kraj 2018.god ali očekuje se produženje istog. Sredstva CGS-a su prikazana u dijelu Ostali izvori finansiranja. WBIF je grant dobijen od EU.
3	Ionsko-jedninski gasovod (IJP)	Snabdjevanje energijom	75.23%	2b	118,684,220.00	2019	2022	4,640,000.00	4,640,000.00													Još uvijek nijesu definisani izvori finansiranja, ali se može pretpostaviti da će biti upotrijebljeni sve gore pomenuti modeli.
4	HE Morače	Proizvodnja električne energije	73.33%	1a/2c	510,250,000.00																	Vlada Crne Gore je u toku perioda 2020-2016 utrošila cca 1,025mil € na izradu dokumentacije za Tendernski proces. Planirano je da ostale troškove snosi investitor.
5	HE Komarnica	Proizvodnja električne energije	73.33%	2c	185,200,000.00																	Vlada Crne Gore je u toku perioda 2010-2016 utrošila cca 1,035mil € na izradu dokumentacije za Tendernski proces. Planirano je da ostale troškove snosi investitor.
6	Ekološka sanacija TEP-1 i toplifikacija grada	Proizvodnja i snabdjevanje energijom	71.42%	2a 1b	41,410,000 21,960,000	2018	2018-2022 2018-2022	1,050,000 92,000	1,050,000 92,000	EPČG Opština Pijevaj								6,420,000	25,934,000	4,103,000	3,903.000 u 2022. Izvor finansiranja - EPČG	
7	Unaprjeđenje energetske efikasnosti u javnim zgradama Segmenti projekta: 1) Energetska efikasnost u Crnoj Gori – MEEP (2009-2014) 2) Energetska efikasnost u Crnoj Gori – dodatno finansiranje – MEEP AF (2014-2018) 3) Program energetske efikasnosti u javnim zgradama – IEPFB (2012-2015) 4) Program energetske efikasnosti u javnim zgradama – faza II – IEPFB II (2016-2020) 5) Program energetske efikasnosti u javnim zgradama – faza III – IEPFB III (2020-2025) 6) Program energetske efikasnosti u zdravstvenim objektima – MEEP 2 (2018-2025)	Energetska efikasnost	58%	Segmenti: 1) -Završen 2) 1a 3) -Završen 4) 1b 5) 2a 6) 2a	109,680,000.00	4) 2016 4) 2018	4)2020 6)Prva faza od 2018- 2022									1) 6,5 mil. Eur - zajam IBRD banke 2) 5 mil. Eur - zajam IBRD banke 3) 13,44 mil. Eur - zajam + grant KfW banke 4)Obezbjeđena sredstva iz kredita od KfW banke 5) 50 mil. Eur - u toku priprema faza u saradnji sa KfW bankom na definisanju mogućih izvora finansiranja 6) 12 mil. Eur ukupno finansiranje za MEEP 2 - - U toku su pregovori sa Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj za prvu fazu MEEP 2 u iznosu od 6 miliona eura, a koja će se realizovati u periodu 2018-2023				4) Obezbjeđena donacija od KfW banke	IBRD (Međunarodna banka za obnovu i razvoj) kredit (Projekt: MEEP 76370) u iznosu od 6,5 miliona eura, zaključen 30.12.2008. godine. iskorisćena sredstva u ukupnom iznosu od 6,3 mil. eura, dok je 0,4 mil. eura iskazano IBRD kredit (Projekt: MEEP - dodatno finansiranje 82340) u iznosu od 5 mil. eura, zaključen 27.12.2013. godine. Prestala raspoloživa sredstva na dan 31.12.2017. god iznose 0,05 mil. eura. KfW kredit (Projekt: Energetska efikasnost u javnim zgradama - faza II) u iznosu od 20 mil. eura, zaključen 12.12.2014. godine. Prestala raspoloživa sredstva na dan 31.12.2017. god iznose 12,5 mil. eura. IBRD kredit (Projekt: MEEP2) planirano zaključenje Ugovora u 2018. godini, u iznosu od 6 mil. eura, u skladu sa Zakonom o budžetu za 2018. godinu.	
8	Projekat unaprjeđenja kvaliteta napajanja turističkih regija Segmenti projekta: 1) TS 110/35kV -Zaklopača Rudovici (Lučica) i priključnih kablova 110kV 2) Igradnju dalekovoda 110kV Vilusi-Herceg Novi i rekonstrukciju trafostanice 110/35kV Vilusi 3) Igradnja TS 110/35kV Žabljak 4) Igradnja dalekovoda 110kV Lastva-Kotor 5) Rekonstrukcija dalekovoda 110kV Lastva-Tivat 6) Rekonstrukcija dalekovoda 110kV Lastva-Budva 7) Igradnja dalekovoda 110kV Virpazar-Ulcinj	Snabdjevanje energijom	56.19%	Po Segmentima: 1) 1c, 2) 1b, 3) 32a, 4) 1b, 5) 1b, 6) 1b, 7) 1b	1)22,005,000 2) 29,900,000 3) 4,600,000 4) 1,780,000 5) 5,370,000 6) 1,750,000 7) 6,200,000	2011	posle 2022	336,095.41	969,095.41	kredit, sredstva CGS-a	0	0	0			4,015,000	5,575,000	7,150,000	1,500,000	4,100,000	6,249,000	Sredstva CGS-a su prikazana u dijelu Ostali izvori finansiranja. Dobili smo državnu garanciju, očekujemo potpisivanje ugovora sa KfW bankom u iznosu 20 mil. e, projekat odobren od RAE.
UKUPNO:					1,176,462,315																	

SEKTOR SAOBRAĆAJ - UŽA LISTA KLJUČNIH PRIORITETNIH INFRASTRUKTURNIH PROJEKATA													PRILOG 1									
Br.	Naziv projekta	Podsektor	Strateška relevantnost projekta(%)	Zrelost projekta shodno Metodologiji	Ukupna procjena troškova (€)	Planirani početak realizacije segmenta projekta/projekta (godina početka)	Period trajanja realizacije segmenta projekta/projekta (po godinama)	Ukupno obezbjeđena sredstva u prethodnom periodu (po			Planirani/ ugovoreni modeli izvora finansiranja za 2019 godinu (eventualno navesti podatke ukoliko postoje za period 2019-2021)										Napomena	
								ukupno	po godinama do 2018.	prema izvoru finansiranja	WBIF	Budžet Crne Gore	Kapitalni budžet Crne Gore	Podaci o kreditima (da li su kreditna sredstva već obezbjeđena ili je kredit u fazi apliciranja/pregovora) navesti iznosa kredita "navesti da li se radi o projektu koji je odobren/ u fazi pregovora" ili fazi početnog razmatranja, i o kojem iznosu se radi od ukupno definisanog iznosa aranžmana.	Ostali izvori finansiranja (donacije, IPA,MFI)							
															2019.	2020.	2021.	2019.	2020.	2021.		
1	Ruta 1: Primorska varijanta Jadransko jonskog autoputa - brza cesta duž crnogorskog primorja Obilaznica Budva (pod-varijanta 1.1 - 13km + pristupni putevi) kao dio trase brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja-primorska varijanta Jadransko-jonskog koridora 1) Paket 1/ izvođenje radova dio obilaznice Budva 7,7 km- brza saobraćajnica + petlje i pristupni putevi oko 4 km; 2) Paket 2/ izvođenje radova dio obilaznice Budva 4,5 km- brza saobraćajnica + petlje i pristupni putevi oko 5,5 km.]	Putevi	94%	Zc	paket 1 139,280,000.00 paket2 76,180,000.00 (procjena je da se paket 2 neće realizovati u naredne 3 godine)	2019.	3 godine	5,500,000.00	X ZIO TA poziv 2013. grant 500.000,00 XIV ZIO TA poziv 2015. grant 1.000.000,00 CONNECTA 2017. 1.500.000,00 XVIII ZIO TA poziv 2017. grant 2.500.000,00	WBIF CONNECTA	40,20 MEUR Granta za investiciju (realizacija će biti raspoređena na 3 godine u zavisnosti od dinamike investicije)	Troškovi eksproprijacije	Projekat je u fazi početnog razmatranja i radi se o 20% granta aranžmana čija definisanje je u toku (182.000.000,00)								Kroz III poziv za sufinansiranje aplicirano je za izgradnju obilaznice Budva- paket 1 (inicijalna odluka bi trebala biti donesena u maju 2018. prije samita PV u Londonu) dok se kroz XVIII rundu ZIO poziva apliciralo za grant sredstva u iznosu od 4 ME za pripremu tenderske dokumentacije, detaljnog projekta i prateće tehničke dokumentacije za radove na izgradnji prioritetne komponente (segmenta) jadransko-jonskog koridora u Crnoj Gori -obilaznica Budva. Operacionalizacija sredstava za sufinansiranje bi se mogla očekivati početkom 2019. Planirani model finansiranja za realizaciju ovog paketa je JPP gdje će biti minimalna obaveza države (kroz kapitalni budžet ili zaduživanje) pokrivanje troškova eksproprijacije koji mogu biti procijenjeni nakon izrade idejnog projekta (jun-jul 2018). U finansijskoj konstrukciji (IG03 aplikacija) 13,18% je sopstveno učešće i 17,02% krediti MMF - Njemačka razvojna banka (KfW). Iznos traženih ZIO grant sredstava za puteve iznosi 20%, odnosno oko 40,2 ME. Preostalih 60% se očekuje da bude sufinansiranje privatnog partnera.	
2	Cgnotorske željeznice Ruta 4: Rekonstrukcija i modernizacija željezničke pruge Bar-Vrbnica-granica sa Republikom Srbijom 1)Generalni remont gornjeg stroja pruge u dužini od 22 km, na dijelu pruge Lutovo-Podgorica; 2) Sanacija 2 željezna mosta; 3) Nabavka 3 elektromotornih voza za lokalni putnički saobraćaj i 4) Generalni remont i opremanje radionica i depoa za održavanje vozni sredstava u Podgorici, Baru i Nikšiću.	Željeznica	96%	Segmenti :	1) 17,000,000.00 2) 4,000,000.00 3) 13,000,000.00 4) 6,000,000.00	2019	6	1,5	2007. 1.000.000 2015. 300.000	IPAD7 EIB	Predata aplikacija za novi aramžan 20+20, potpisivanje ugovora krajem 2018.godine, od 2019. realizacija	Državne garancije na 20 mil eura	Predata aplikacija za novi aramžan 20+20, potpisivanje ugovora krajem 2018.godine, od 2019. realizacija, 50% bespovratna sredstva								Kredit Evropske investicione banke (EIB) direktno ŽIG, u državnu garanciju (20 mil. eura). U skladu sa Zakonom o budžetu za 2017. godinu, izdata državna garancija u iznosu od 7 mil. eura, dok je Zakonom o budžetu planirano izdavanje garancije za dodatnih 7 mil. eura, dok će Zakonom o budžetu za 2019. godinu biti planirana garancija za ostatak sredstava u iznosu od 6 mil. eura. Ugovor potpisan 20.03.2017. godine. Preostala raspoloživa sredstva na dan 31-12-2017. godine, iz sredstava kredita, iznose 16,5 mil. eura. Istog dana potpisan i Ugovor o grantu, u iznosu od 20 mil. eura.	
3	Ruta 4:Autoput Bar-Boljare, dionica Matešev - Andrijevića	Putevi	94%	Zb	294,840,000.00			3,100,000.00	XV ZIO poziv za TA 2016. 8 grant 3.100.000,00	WBIF											Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare (2008.) dionica autoputa Matešev-Andrijevića je predviđena kao druga za realizaciju nakon prioritetne dionice Smokovac-Matešev-Čija izgradnja je u toku. Međutim, dionica Matešev-Andrijevića nije na dovoljnom stepenu zrelosti (u toku su pripreme aktivnosti na izradi idejnog projekta i prateće dokumentacije), koji bi omogućavao definisanje optimalnog modela finansiranja i realizacije, a samim tim i tačan period realizacije, tačnu visinu i izvore potrebnih sredstava. Preciznije podatke je moguće dati nakon završetka izrade idejnog projekta i prateće dokumentacije (2019).	
4	Ruta 1: Primorska varijanta Jadransko jonskog autoputa - brza cesta duž crnogorskog primorja (izgradnja mosta Verige preko Bokokotorskog zaliva sa prilaznim saobraćajnicama i zaobilaznicom oko Tivat)	Putevi	94%	Segmenti:	124,355,000.00																Vlada Crne Gore je u martu 2017. formirala Ekspertsko-pregovarački tim za projekat izgradnje mosta Verige sa obilaznicom Tivat, sa zadatkom da istraži tržište, analiza raspoloživu dokumentaciju i predloži Vladi Crne Gore najoptimalniji proceduru/model za izbor potencijalnih investitora. Nakon uslovljene izrade Studije o procjeni uticaja na kulturnu baštinu Kotora i Bokokotorskog zaliva, ukoliko odgovor od UNESCO-a bude pozitivan, može se pristupiti optimizaciji tehničke i studijske dokumentacije za most Verige i obilaznicu oko Tivta i pripremu tendera za izvođenje radova (očekivani početak realizacije ovih usluga je 2019.). Procijenjeni rok izvođenja radova je 3 godine. Planirani model finansiranja za realizaciju ove dionice je putem koncesije (ulaganje privatnog investitora) gdje će biti minimalna obaveza države (kroz kapitalni budžet ili zaduživanje) pokrivanje troškova eksproprijacije koji mogu biti procijenjeni nakon optimizacije tehničke dokumentacije.	
	Most preko Bokokotorskog zaliva, vijačnici i pristupni putevi			1b	67,925,000.00																	
	Zaobilaznica Tivat			2a	56,430,000.00																Vlada CG je 10. novembra 2017. godine usvojila "Procjenu uticaja na baštinu za Prirodno i kulturno - istorijsko područje Kotora".	
5	Rekonstrukcija magistralnog puta Šćepan Polje-Plužine (granični prelaz sa Bosnom i Hercegovinom)	Putevi	88%	1b	60,000,000.00 (na bazi idejnog rješenja, procjenjuje se porast troškova do 70.000.000,00)	2019	3 godine	4,150,000.00	II i III ZIO Poziv za TA grant 150.000,00 + 500.000,00 iz XII ZIO poziva za TA iz 2014. granti 3.500.00,00	WBIF	Trenutno je u izradi Glavni projekat (finalizacija se očekuje krajem 2018., nakon čega će se konkretnije definisati model finansiranja)										U okviru XII ZIO runde odobren je grant od 3,5ME. eura za izradu Glavnog projekta i tenderske dokumentacije za rekonstrukciju dionice puta Šćepan polje-Plužine (prekogranična dionica sa Bosnom i Hercegovinom). Očekivani rok završetka projekta je jun 2018. Dionica je duga 24 kilometara, od kojih će 5,5 kilometara biti potpuno nova trasa. Planirani model finansiranja za realizaciju ovog projekta je zajednički nastup BiH i CG prema fondovima i eventualnim donatorima i sredstvima EU. Ministarstvo komunikacija i transporta BiH pripremio je inicijativu za izradu međudržavnog Sporazuma između Savjeta ministara BiH i Vlade CG o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Tare.	
6	Razvoj Aerodroma Tivat Segmenti projekta: 1) Izgradnja novog objekta putničkog terminala 2) Rekonstrukcija postojećeg objekta putničkog terminala 3) Radovi u air sideu 4) Radovi u land sideu	Vazdušni	76%	Segmenti:	1) 23,000,000.00 2) 4,000,000.00 3) 25,000,000.00 4) 3,000,000.00																Vlada CG je angažovala Međunarodnu finansijsku korporaciju (IFC) kao dio grupacije Svjetske banke sa specifičnim iskustvom u iznalaženju privatnog finansiranja da bude vodeći savjetnik za modele strukturiranja u aerodromima Tivat, Podgorica i Berane. Priprema tenderske dokumentacije za realizaciju investicije na aerodromu Tivat se može očekivati tokom 2019. Planirani model finansiranja za realizaciju ove investicije je putem JPP (nalaznje strateškog partnera/ulaganje privatnog investitora) gdje će biti minimalna obaveza države (kroz kapitalni budžet ili zaduživanje) pokrivanje troškova eksproprijacije.	
UKUPNO:					789,655,000.00																	

SEKTOR ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE - UŽA LISTA KLJUČNIH PRIORITETNIH INFRASTRUKTURNIH PROJEKATA																		PRILOG 1					
Br.	Naziv projekta	Podsektor	Strateška relevantnost projekta(%)	Zrelost projekta shodno Metodologiji	Ukupna procjena troškova (€)	Planirani početak realizacije segmenta projekta/projekta (godina početka)	Period trajanja realizacije projekta/projekta (po godinama)	Ukupno obezbjeđena sredstva u prethodnom			Planirani/ ugovoreni model izvora finansiranja za 2019 godinu (eventualno navesti podatke ukoliko postoje za period 2019-2021)											Napomene	
								ukupno	po godinama do 2018.	prema izvoru finansiranja	WBIF			Budžet Crne Gore	Kapitalni budžet Crne Gore	Podaci o kreditima (da li su kreditna sredstva već obezbjeđena ili je kredit u fazi apliciranja/pregovora) navesti iznose kredita *navesti da li se radi o projektu koji je odobren/u fazi pregovora/ ili fazi početnog razmatranja, i o kojem iznosu se radi od ukupno definisanog iznosa aranžmana.	Ostali izvori finansiranja (donacije, IPA,MFI)						
											2019.	2020.	2021.				2019.	2020.	2021.	2019.	2020.		2021.
1	1.1	Unapređenje sistema vodosnabdjevanja u Crnoj Gori – unapređenje sistema vodosnabdjevanja u prijestonici Cetinje	Snabdjevanje vodom	98%	2b	8,500,000.00	2018			900,000.00						Neophodno je planirati preostali iznos sredstava iz kapitalnog budžeta						Projekat se realizuje po fazama. Za I fazu projekta, vrijednosti 4.650.000,00, preko Budžeta su obezbjeđena sredstva u iznosu od 900.000,00 eura.	
2	1.2	Unapređenje sistema vodosnabdjevanja u Crnoj Gori- sistema za tretman pitke vode u Pijevljima	Snabdjevanje vodom	98%	2b	4,300,000.00	2018									Neophodno je planirati preostali iznos sredstava iz kapitalnog budžeta						Projekat se realizuje po fazama. Za dio projekta čija je ukupna vrijednost 2.850.000,00 aplicirano kod Centra za međunarodnu saradnju Slovenije	
3	2.1	Izgradnja postrojenja za predčišćavanje otpadnih voda u opštini Bijelo Polje – I faza izgradnje	Otpadne vode	85%	1b	6,737,000.00	2018	2018-2022				Aplicirali za 3.088.800,00				Ukoliko donacija ne bude odobrena neophodno je planirati sredstva 3.088.800,00	3.084.050,00 EIB kredit, odobren				596.880,00		Odobren EIB kredit u iznosu od 3.084.050,00. Aplicirali za sredstva WBIF u iznosu od 3.088.800,00. 596.880,00 bi predstavljalo nacionalno kofinansiranje (opštinski budžet ili Budžet CG)
4	2.2	Izgradnja postrojenja za predčišćavanje otpadnih voda sa kolektorom u opštini Cetinje	Otpadne vode	80%	1b	9,555,000.00	2019	2019-2021															Kapitalnim budžetom za 2018. godinu, predviđena je kumulativna stavka za sanitarne deponije, postrojenja za tretman otpadnih voda u iznosu od 410.000,00 EUR
5	2.3	Izgradnja postrojenja za predčišćavanje otpadnih voda i kanalizacione mreže u opštini Rožaje	Otpadne vode	84%	1b	8,845,000.00	2020	2020-2022															Planirano je da se aplicira za sredstva iz IPA2019. Planirani iznos sredstava iz IPA 2019 je 4.510.000,00. Sredstva koja ne budu obezbjeđena na ovaj način će bi planirana Kapitalnim budžetom. Opština je pokrenula postupak eksproprijacija. U toku su pregovori oko cijene zemljišta.
6	2.4	Izgradnja postrojenja za predčišćavanje otpadnih voda i kanalizacione mreže u opštini Plav	Otpadne vode	80%	1b	9,229,000.00	2019	2019-2023															
7	3.1	Centar za obradu otpada u okviru kompleksa sanitarne deponije "Močura", postrojenje za sortiranje miješanog komunalnog otpada, Bar	Otpad	82%	1b	8,155,000.00	2020	2020-2023															Za projekat sortirnice i kompostare na Močuri, ukupne vrijednosti 13.546.000 eura, planirano je da se aplicira za sredstva iz IPA 2019 u iznosu od 7.690.000,00 eura. Preostala sredstva je nophodno obezbijediti iz Kapitalnog Budžeta
8	3.2	Izgradnja objekata: reciklažno dvorište i transfer stanica sa pripadajućom opremom u opštini Rožaje	Otpad	80%	2a	560,000.00	2019	2019-2020															Ukoliko se stvore uslovi, realizacija može biti pokrenuta sa kumularivne stavke koja je predviđena u kapitalnom budžetu za 2018.godinu, u iznosu od 530.000,00 EUR za Izgradnju regionalnih centara, transfer stanica i sanacija postojećih odlagališta za otpad
9	3.3	Centar za obradu otpada u okviru kompleksa sanitarne deponije "Močura", postrojenje za kompostiranje biorazgradivog otpada, Bar	Otpad	76%	1a	5,391,000.00	2020	2020-2023															Za projekat sortirnice i kompostare na Močuri, ukupne vrijednosti 13.546.000 eura, planirano je da se aplicira za sredstva iz IPA 2019 u iznosu od 7.690.000,00 eura. Preostala sredstva je nophodno obezbijediti iz Kapitalnog Budžeta
10	3.4	Izgradnja reciklažnog dvorišta u opštini Kolašin	Otpad	67%	2a	249,000.00	2019	2019-2020															Ukoliko se stvore uslovi, realizacija može biti pokrenuta sa kumularivne stavke koja je predviđena u kapitalnom budžetu za 2018.godinu, u iznosu od 530.000,00 EUR za Izgradnju regionalnih centara, transfer stanica i sanacija postojećih odlagališta za otpad
11	3.5	Izgradnja reciklažnog dvorišta sa sortirnicom u opštini Berane	Otpad	64%	2b	575,000.00	2019	2019-2020															Izrada glavnog projekta se finansira iz sredstava predviđenih budžetom za 2018. godinu, za kumulativnu stavku u iznosu od 530.000,00 EUR za Izgradnju regionalnih centara, transfer stanica i sanacija postojećih odlagališta za otpad
12	3.6	Izgradnja transfer stanica i reciklažnog dvorišta u opštini Mojkovac	Otpad	60%	2a	848,000.00	2019	2019-2020															Ukoliko se stvore uslovi, realizacija može biti pokrenuta sa kumularivne stavke koja je predviđena u kapitalnom budžetu za 2018.godinu, u iznosu od 530.000,00 EUR za Izgradnju regionalnih centara, transfer stanica i sanacija postojećih odlagališta za otpad
UKUPNO:						62,944,000.00																	

[illegible]

