

PRIJEDLOG

Na osnovu člana 85 Zakona o željeznici („Službeni list Crne Gore”, broj 89/2025), Vlada Crne Gore, na sjednici od _____. godine, donijela je

ODLUKU

o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za prevoz u unutrašnjem saobraćaju za period 01.01.2026. godine – 31.12.2035. godine

Član 1

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za prevoz u unutrašnjem saobraćaju dodjeljuje se Željezničkom prevozu Crne Gore AD - Podgorica.

Član 2

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za prevoz u unutrašnjem saobraćaju dodjeljuje se na period 01.01.2026. godine - 31.12. 2035. godine.

Godišnji iznos naknade za pokrivanje dijela troškova nastalih u vezi sa pružanjem usluge iz stava 1 ovog člana utvrđivaće se u skladu sa Zakonom o budžetu Crne Gore za svaku budžetsku godinu.

Član 3

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za prevoz u unutrašnjem saobraćaju za period 01.01.2026. godine – 31.12.2035. godine sastavni je dio ove odluke.

Član 4

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Vlada Crne Gore

Broj:
Podgorica, _____ 2026. godine

Predsjednik,
mr Milojko Spajić

PRIJEDLOG

**UGOVOR O OBAVEZI PRUŽANJA USLUGA PREVOZA PUTNIKA OD JAVNOG
INTERESA ZA PREVOZ U UNUTRAŠNJEM SAOBRAĆAJU ZA PERIOD
01.01.2026. - 31.12.2035. GODINE**

**NARUČILAC: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA U IME I ZA RAČUN VLADE CRNE
GORE**

PREVOZNIK: ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE AD – PODGORICA

Shodno čl. 85 i 87 Zakona o željeznici („Službeni list Crne Gore", broj 89/2025), a na osnovu Odluke o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, broj _____ od _____. godine, koju je Vlada Crne Gore donijela na sjednici održanoj dana _____. godine, dana _____. godine, u Podgorici, zaključen je:

UGOVOR O OBAVEZI PRUŽANJA USLUGA PREVOZA PUTNIKA OD JAVNOG INTERESA

ZA PERIOD 01.01.2026.-31.12.2035. GODINE

Zaključen između:

Ministarstva saobraćaja u ime i za račun Vlade Crne Gore, _____, Podgorica, koju zastupa _____, _____, kao naručioca (u daljem tekstu: **Naručilac** ili **Ministarstvo**) i

Željezničkog prevoza Crne Gore ad - Podgorica, Trg golootočkih žrtava br. 13, Podgorica, PIB: 02723620, koga zastupa izvršna direktorica Dragana Lukšić, kao prevoznika (u daljem tekstu: **Prevoznik**)

PREAMBULA

Ugovorom o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa (skraćeno: Ugovor o OJP) predviđaju se prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa. Ugovor o OJP zaključuje se neposredno, s obzirom na to da je za obavljanje djelatnosti željezničkog prevoza putnika u Centralnom registru privrednih subjekata Crne Gore (CRPS) registrovan samo jedan prevoznik. Ugovorom o OJP uspostavlja se odnos na komercijalnoj osnovi između Vlade Crne Gore, koju predstavlja Ministarstvo saobraćaja i Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica. Ugovorom o OJP utvrđuje se obim usluga koje Ministarstvo naručuje za definisanu nadoknadu troškova za pružanje usluga prevoza putnika od javnog interesa.

Direktna dodjela ugovora od strane Vlade Crne Gore ocijenjena je kao opravdana uslijed činjenice postojanja ograničene veličine tržišta, nedostatka alternativnih putničkih operatera i odsustva materijalne koristi od konkurentskog tendera. Ovaj pristup će biti preispitan po promjeni tržišnih uslova, tj. otvaranja tržišta.

Značenje izraza

Član 1

Pojedini izrazi u ovom ugovoru imaju sljedeće značenje:

1. **Zakon** predstavlja svaki zakonski i podzakonski akt, pravilo, propis, naredbu, direktivu i ostale odredbe, svako sudsko ili administrativno tumačenje koje je zakonski važeće u Crnoj Gori;
2. **Željeznički prevoznik** je pravno lice koje obavlja javni prevoz putnika i/ili robe, odnosno prevoz za sopstvene potrebe u željezničkom saobraćaju, obezbjeđuje vuču vozova ili pruža samo uslugu vuče vozova;
3. **viša sila** predstavlja spoljašnji događaj koji se nije mogao predvidjeti, izbjeći ili otkloniti;
4. **promjene na mreži** su sve promjene na bilo kojem relevantnom dijelu mreže koje mogu materijalno uticati na rad mreže ili na vozove kojima upravlja Prevoznik;

5. **period pružanja usluge** je period od 01.01.2026. do 31.12.2035. godine na koju se odnosi obaveza pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa.
6. **izvještajni period** je period od mjesec dana i kvartalni;
7. **isključivo pravo** je pravo kojim se Prevoznik ovlašćuje da pruža određene usluge željezničkog prevoza putnika od javnog interesa na određenoj relaciji ili mreži, uz isključivanje svih drugih željezničkih prevoznika;
8. **službena mjesta** su stanice i stajališta gdje je redom vožnje predviđeno bavljenje vozova;
9. **ugovor o korišćenju infrastrukture** je ugovor između Prevoznika i upravljača infrastrukture u vezi sa obezbjeđivanjem i korišćenjem trasa na željezničkoj mreži;
10. **Voz** je propisno sastavljeni i zakvačeni niz željezničkih vozila sa jednim ili više vučnih vozila na sopstveni pogon ili samo vučno vozilo na sopstveni pogon;
11. **garnitura voznih sredstava** je najmanji broj vozila koja obično čine sastav voza koji Prevoznik koristi za izvršenje usluga prevoza od javnog interesa;
12. **vanredni događaj** je događaj u željezničkom saobraćaju koji je imao ili je mogao da ima štetne posljedice za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja (incident, nesreća, ozbiljna nesreća ili ostale nesreće);
13. **vanredni kvarovi** su kvarovi u dizajnu, konstrukciji ili materijalima korišćenim za proizvodnju ili modifikaciju voznih sredstava koji se koriste za izvršenje djelokruga ugovora, a koji čine vozna sredstva nepodobnim za korišćenje; ne predstavljaju kvar sa kojim je Prevoznik bio upoznat u trenutku kada su, nakon proizvodnje ili modifikacije, ta vozna sredstva isporučena Prevozniku; nijesu izazvani slučajnim oštećenjem dotičnog voznog sredstva niti je rezultat neispunjenja obaveza Prevoznika u okviru programa održavanja tih voznih sredstava; nije predviđena njegova korekcija u skladu sa uslovima, ili za vrijeme trajanja, bilo kakvog programa investicionog ili tekućeg održavanja tih voznih sredstava;
14. **vozni kilometar** predstavlja stvarni pređeni kilometar jednog voza sa prevozom putnika i čini obračunsku jedinicu za obračun troškova neophodnih za finansiranje obaveza javnog prevoza.
15. **Naručilac** – Ministarstvo saobraćaja Crne Gore.

Pružalac usluge prevoza

Član 2

Pružalac usluge prevoza putnika od javnog interesa je Željeznički prevoz Crne Gore ad - Podgorica (u daljem tekstu: Prevoznik).

Predmet ugovora

Član 3

Predmet ovog ugovora je pružanje usluga željezničkog prevoza putnika od javnog interesa za nadoknadu definisanu ovim ugovorom.

Obim zahtijevane usluge željezničkog prevoza putnika od javnog interesa, utvrđuje se Pregledom vozova iz akta Godišnji red vožnje (Prilog I), koji se prilaže tekstu ugovora i čini njegov sastavni dio. Spisak pruga obuhvaćenih uslugom prevoza putnika od javnog interesa utvrđuje se aktom Spisak pruga obuhvaćenih Ugovorom o OJP (Prilog II), koji je priložen tekstu ugovora i čini njegov sastavni dio.

Obaveze i prava Prevoznika

Član 4

Prevoznik je obavezan da pruža usluge prevoza putnika od javnog interesa u skladu sa obimom zahtijevanih prevoznih usluga iz člana 3 stav 2 ovog ugovora i na svim prugama obuhvaćenim spiskom pruga iz člana 3 stav 3 ovog ugovora.

Prevoznik je obavezan da preveze sve putnike koji posjeduju odgovarajuću voznu kartu. Pored pružanja usluga iz stava 1 ovog člana, Prevoznik je obavezan da visinu cijene vozne karte obračunava u skladu sa cijenama iz tarife i uz odgovarajuće redukcije tarife, koja je bila na snazi u trenutku potpisivanja ovog ugovora. Tarifa i redukcije tarife u unutrašnjem saobraćaju su date u Prilogu V ovog Ugovora i čine njegov sastavni dio.

Sve promjene u nivoima cijena i tarifnim redukcijama iz stava 3 ovog člana, uvedene od strane Prevoznika, moraju imati saglasnost Ministarstva.

Svaka od strana ima pravo da pokrene postupak za izmjenu nivoa cijena.

Ovim Ugovorom Prevozniku se daju ekskluzivna prava da pruža usluge prevoza putnika od javnog interesa kako je definisano u Prilogu I i Prilogu II, ograničeno na ugovorene linije i periode reda vožnje. Drugi operateri mogu da posluju van ovih perioda, podložno testu ekonomske ravnoteže koji nadgleda Agencija za željeznice.

Prihode od prodaje karata u potpunosti zadržava Prevoznik.

Član 5

Prevoznik je obavezan da obavještava Naručioca o svim trasama za koje je podnijet zahtjev upravljaču infrastrukture.

Član 6

Prevoznik je obavezan da obezbijedi odgovarajuće kapacitete u cilju pružanja usluge u vozovima. Kad je promjena kapaciteta neophodna radi usaglašavanja sa promjenama potražnje, Prevoznik je obavezan da prethodno Naručiocu podnese prijedlog o načinu na koji planira da izvrši promjene kapaciteta.

Prevoznik ne može mijenjati kapacitete bez prethodne saglasnosti Ministarstva, osim u slučaju kratkoročnih nepredviđenih događaja (kao što je kvar voznog sredstva), o čemu Prevoznik u najkraćem roku obavještava Naručioca.

Član 7

Prevoznik ne može, bez prethodne saglasnosti Naručioca, prekidati pružanje usluge prevoza putnika od javnog interesa, na bilo kojem od službenih mjesta navedenih u Godišnjem redu vožnje, za vozove koji su predmet ovog Ugovora, osim u slučajevima koji su van njegove kontrole (na primjer: isključiva odgovornost upravljača infrastrukture).

Član 8

Prevoznik je obavezan da realizuje red vožnje kao što je to utvrđeno ovim ugovorom za period 01.01.2026. - 31.12.2035. godine i da vodi evidenciju svog učinka.

Član 9

Prevoznik je obavezan da redovno i investiciono održava vozni park u mjeri u kojoj je to neophodno za realizaciju reda vožnje vozova koji su predmet ovog Ugovora.

Član 10

Prevoznik je saglasan da na vozovima navedenim u Prilogu I, koji čini sastavni dio ovog Ugovora, primjeni nivo kvaliteta usluga na način da:

- nastoji da svede na minimum kašnjenja u pogledu broja vozova koji kasne i u pogledu ukupnog broja minuta kašnjenja vozova, i s tim u vezi da vodi evidenciju svog učinka;
- osigura vozna sredstva u svom vlasništvu koja će se koristiti za potrebe realizacije ovog ugovora i da dostavi Naručiocu dokaz o osiguranju;
- osigura putnike koji koriste uslugu prevoza putnika od javnog interesa i zaposlene u okviru svog privrednog društva i da dostavi Ministarstvu dokaze o osiguranju;
- vozna sredstva održava u čistom stanju (u skladu sa važećim uputstvima koja se odnose na čišćenje voznih sredstava);
- obezbijedi odgovarajuće vozno osoblje u vozovima u skladu sa potrebama pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa i obezbijedi kontinuitet pružanja usluge.

Sve aktivnosti Prevoznika vezane za izvršavanje ovog Ugovora sprovodiće se u skladu sa važećim propisima iz oblasti bezbjednosti i interoperabilnosti željezničkog saobraćaja.

Član 11

Ukoliko je broj otkazanih vozova u odnosu na ugovorene vozove iz reda vožnje, usljed odgovornosti Prevoznika, veći od 3% od broja planiranih vozova redom vožnje za izvještajni period, kao i kad je ukupno vrijeme kašnjenja vozova u odnosu na ukupno vrijeme trajanja putovanja ugovorenih vozova po redu vožnje veće od 10% od vremena trajanja putovanja predviđenog redom vožnje za izvještajni period, usljed odgovornosti Prevoznika, Prevoznik je obavezan da:

- pripremi i izradi Plan za poboljšanje učinka i
- nastoji da se izrađeni Plan za poboljšanje učinka realizuje.

Neispunjavanje standarda kvaliteta usluga, kako je definisano u Prilogu III, pokreće primjenu sankcija iz člana 27, uključujući smanjenje naknade ili zahtjev za sprovođenje Plana poboljšanja učinka.

Član 12

Prevoznik je obavezan da tokom tromjesečnog izvještajnog perioda preduzima periodično brojanje i anketiranje putnika i da dobijene podatke koristi za poboljšanje kvaliteta usluga.

Prevoznik je obavezan da podatke iz stava 1 ovog člana dostavi Ministarstvu u roku od 20 dana od isteka izvještajnog perioda na koji se podaci odnose.

Član 13

Kad ostvari gubitak na kraju izvještajnog perioda, Prevoznik je obavezan da Ministarstvu dostavi pisani izvještaj koji će sadržati razloge poslovanja sa gubicima, sa obrazloženjem i prijedlogom plana korektivnih mjera.

Član 14

Prevoznik je obavezan da na zahtjev Ministarstva dostavi sve podatke vezane za predmetni ugovor i ispunjenje ugovornih obaveza.

Član 15

Prevoznik je obavezan da vodi vjerodostojne, ažurne i potpune evidencije. Prevoznik odgovara za dokumentovanje ključnih statističkih podataka koji se tiču prevoza putnika vozovima od javnog značaja koji su predmet periodičnog izvještavanja.

Evidencije iz stava 1 ovog člana odnose se na:

- finansije i planiranje;
- rad i održavanje sredstava;
- operativni učinak;
- podatke o broju putnika i putničkim kilometrima,
- podatke o kvalitetu pružene usluge.

Prevoznik je obavezan da na zahtjev Ministarstva obezbijedi kopije traženih evidencija iz stava 1 ovog člana.

Prevoznik je obavezan da izvještaj na osnovu evidencija iz stava 1 ovog člana preda najkasnije do 10. u mjesecu za prethodni mjesec. Format izvještaja opisan je u Prilogu IV ovog ugovora i čini njegov sastavni dio.

Član 16

Prevoznik ne može obaveze utvrđene ovim ugovorom prenijeti na treće lice osim u slučajevima kada je to ovim ugovorom predviđeno.

Član 17

Ugovorne strane su saglasne da najmanje jednom tokom izvještajnog perioda održavaju redovne sastanke na kojima razmatraju finansijske rezultate i izvještaje.

Obje ugovorne strane imaju pravo da sazovu sastanak pisanim putem i u drugim terminima kako bi se razmatrali i riješili uočeni problemi u vezi sa realizacijom ugovora.

Nadoknada

Član 18

Prevoznik za pruženu uslugu prevoza putnika od javnog interesa ima pravo na nadoknadu u skladu sa odredbama ovog Ugovora.

Član 19

Jedinica za obračun troškova po osnovu pružanja usluge prevoza od javnog interesa je vozni kilometar.

Prevoznik će na osnovu ovog ugovora realizovati 770.077 vozni kilometara na godišnjem nivou.
--

U slučaju realizacije većeg broja voznih kilometara nego što je određeno stavom 2 ovog člana na godišnjem nivou, Prevoznik snosi troškove za te vozne kilometre u potpunosti. Naknada po voznom kilometru iznosi 7,79 eura.

Ministarstvo će isplatiti Prevozniku iznos naknade po voznom kilometru, najviše do iznosa koji je članom 20 ovog ugovora određen za 2026. godinu, dok će za naredne godine trajanja ugovora iznos naknade biti usklađivan saglasno odredbama člana 28. ovog Ugovora.

Prilagođavanja u skladu sa godišnjim Zakonom o budžetu Crne Gore će se primjenjivati godišnje putem Aneksa Ugovora.

Obaveze Ministarstva

Član 20

Ministarstvo Prevozniku plaća nadoknadu po osnovu pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za period 01.01.2026. - 31.12.2035. godine.

Iznos nadoknade Prevozniku, po osnovu pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, za period pružanja usluge od 01.01.2026. - 31.12.2026. godine. godine iznosi 6.000.000 eura.

Član 21

Ministarstvo vrši uplate iznosa godišnje nadoknade iz člana 20 ovog ugovora do 15. dana u tekućem mjesecu za prethodni mjesec, u jednakim mjesečnim ratama u iznosu od 500.000 eura.

Član 22

Prevoznik nije odgovoran za nemogućnost izvršenja ugovornih obaveza po osnovu ovog Ugovora u slučaju više sile, naročito u slučaju prirodnih nepogoda, ratnih dešavanja, neprijateljskih aktivnosti, pobune, građanskih nemira, nereda, akta Vlade Crne Gore ili kao rezultat vanrednih dešavanja u okruženju.

U slučajevima iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo je dužno da Prevozniku nadoknadi nastale troškove za taj period.

Član 23

Prevoznik je obavezan da obezbijedi alternativni prevoz putnika do destinacija za koje su platili svoje vozne karte i u drugim slučajevima iz člana 22 stav 1 ovog ugovora, kada je to moguće. U slučajevima iz stava 1 ovog člana, Prevoznik je obavezan da bez odlaganja obavijesti Ministarstvo o načinu organizovanja obaveznog alternativnog prevoza. Troškove za alternativni prevoz putnika snosi Prevoznik.

Isključenje odgovornosti Ministarstva

Član 24

Ministarstvo nije odgovorno za aktivnosti Prevoznika, njegovih zastupnika, podizvođača ili zavisnih privrednih društava podizvođača.

Ministarstvo, njegovi zaposleni ili zastupnici odgovorni su Prevozniku za gubitak ili štetu nastalu kao rezultat nemara ili neusklađenih aktivnosti Ministarstva samo u mjeri u kojoj oni predstavljaju kršenje ugovorne obaveze Ministarstva.

Vanredno preispitivanje ugovora

Član 25

Ministarstvo saobraćaja može preduzeti vanredno preispitivanje ugovora ukoliko:

- predložene promjene na mreži mogu da izazovu materijalnu promjenu kod finansijskog učinka i/ili obima djelovanja usluga prevoza od javnog interesa;
- trenutne ekonomske okolnosti ukazuju da ugovorena promjena reda vožnje možda nije u najboljem interesu ni za Prevoznika, ni za Ministarstvo;

Prevoznik traži vanredno preispitivanje ugovora.

Član 26

Prevoznik može da traži od Ministarstva da preduzme vanredno preispitivanje ugovora ukoliko smatra da trenutne ekonomske okolnosti ukazuju da ugovorena promjena reda vožnje nije u najboljem interesu Prevoznika i Ministarstva.

Prevoznik može da traži od Ministarstva da preispita uslove ovog ugovora ukoliko bi nastavak ispunjenja njegovih obaveza do kraja perioda trajanja ugovora rezultirao neizvršenjem ugovornih obaveza prije kraja perioda trajanja ugovora, ili ukoliko bi njegov finansijski status bio ugrožen. Vanredno preispitivanje ugovora iz razloga iz st. 1 i 2 ovog člana će uzeti u obzir svaku razliku između predviđenih i trenutnih ekonomskih okolnosti i može dovesti do izmjene traženog nivoa usluge.

Iznos nadoknade u slučaju vanrednog preispitivanja ugovora će se izračunati na osnovu istih principa korišćenih za osnovni Ugovor o OJP.

Sankcije

Član 27

Prevoznik snosi sankcije ukoliko njegovom krivicom dođe do neispunjenja neke od njegovih ugovornih obaveza.

U slučaju nerealizovanja usluge prevoza putnika od javnog interesa, ukoliko je za nerealizaciju odgovoran Prevoznik, Prevozniku se umanjuje nadoknada za izvještajni period u zavisnosti od rezultata rada, prema sljedećem:

- ukoliko je broj otkazanih vozova veći od 3% od broja planiranih vozova redom vožnje za izvještajni period, iznos nadoknade se umanjuje za petostruku vrijednost voznih kilometara koje bi ostvarili otkazani vozovi koji nijesu uračunati u 3% otkazanih vozova

prema planiranom redu vožnje. Maksimalno umanjeње naknada po ovom osnovu je 5% za predmetni izvještajni period.

- ukoliko je ukupno vrijeme kašnjenja vozova u odnosu na ukupno vrijeme trajanja putovanja svih vozova po planiranom redu vožnje veće od 10% od vremena trajanja putovanja predviđenog redom vožnje za izvještajni period, iznos nadoknade se umanjuje za procenat kašnjenja vozova koje je prouzrokovao prevoznik a koji je preko 10% ukupnog vremena kašnjenja. Maksimalno umanjeње naknada po ovom osnovu je 5% za predmetni izvještajni period.

Vozovi za koje je obezbijeđen alternativni prevoz ne spadaju u otkazane vozove.

Rok trajanja ugovora

Član 28

Ovaj ugovor se zaključuje na period od 10 godina, a aneksom ugovora se svake godine usklađuje iznos naknade do 31. januara.

Raskid ugovora

Član 29

Ministarstvo ima pravo da raskine ovaj ugovor u slučaju da Prevoznik ne ispuní neku od obaveza predviđenih ovim ugovorom ili u slučaju da je pokrenut stečajni postupak nad Prevoznikom.

Član 30

U slučaju da Ministarstvo ne uplati sredstva na račun Prevoznika u skladu sa odredbama članova 19, 20 i 21 u roku od pet dana od ugovorenog roka, Prevoznik može da preduzme neophodne mjere kako bi nastavio da pruža uslugu prevoza putnika od javnog interesa i da o tome odmah izvijesti Ministarstvo.

Prevoznik može jednostrano da raskine ugovor ako Ministarstvo ne vrši plaćanja u skladu sa članovima 19, 20 i 21 ovog ugovora, samo ako Ministarstvo i u naknadno ostavljenom roku ne ispuní ovu obavezu.

Naknadni rok kao uslov za raskid ugovora ne određuje se jedino kada Ministarstvo izjavi da ne može da ispuní obavezu iz stava 1 ovog člana.

Član 31

Ugovorne strane mogu sporazumno da raskinu ugovor.

Ugovorne strane su u slučaju raskida iz stava 1 saglasne da sporazumom o raskidu ugovora riješe sva sporna pitanja nastala raskidom ugovora.

Član 32

Sastavni dio ovog ugovora čine njegovi prilozi. Prilozi ovog ugovora su:

- Pregled vozova iz godišnjeg reda vožnje koji su predmet ugovora o obavezi javne službe (član 2. Ugovora);
- Spisak pruga obuhvaćenih ugovorom (član 3. Ugovora)

- Standardi kvaliteta usluge (član 10. Ugovora)
- Evidencije koje vodi prevoznik (član 15. Ugovora)
- Tarife i tarifne redukcije (član 4. Ugovora)

Rješavanje sporova

Član 33

Ugovorne strane su saglasne da će sve eventualne sporove koji proisteknu iz primjene ovog ugovora rješavati sporazumno.

U slučaju nemogućnosti rješavanja sporova na način predviđen stavom 1 ovog člana, nadležan je Privredni sud Crne Gore.

Član 34

U slučaju spora iz člana 33 Prevoznik će nastaviti da pruža usluge predviđene ovim ugovorom do donošenja konačne sudske odluke.

Nadzor i kontrola

Član 35

Ministarstvo vrši poslove nadzora i kontrole izvršenja Ugovora samostalno ili kroz angažovanje trećih lica.

Prevoznik je obavezan da Agenciji za željeznice dostavlja sve potrebne podatke i informacije o realizaciji ovog ugovora, u skladu sa odredima važeće zakonske i podzakonske regulative iz ove oblasti.

Svi podaci i izvještaji koje dostavi Prevoznik podliježu provjeri i mogu biti revidirani od strane nezavisnog ovlašćenog revizora koga angažuje Ministarstvo.

Broj primjeraka

Član 36

Ovaj ugovor sastavljen je u 6 (šest) istovjetnih originalnih primjeraka, od kojih svaka strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

Stupanje na snagu

Član 37

Ugovor stupa na snagu danom njegovog potpisivanja.

Za Naručioca

Za Prevoznika

PRILOG I

Pregled vozova iz akta Godišnji red vožnje koji su predmet ugovora o OJP za 2026. godinu

	Voz	Relacija	Serijski broj vozila i masa vozila	Saobraćaj dana	Vozni kilometri	Vrijeme putovanja (min.)
1.	6100	Bar - Bijelo Polje	EmvCAF 157.9 EMG 412/416 lok 461 Q=200t	365	57.633,5	208
2.	6101	Bijelo Polje - Bar	EmvCAF 157.9 EMG 412/416 lok 461 Q=200t	365	57.633,5	232
3.	6102	Bar - Bijelo Polje	EmvCAF 157.9 EMG 412/416 lok 461 Q=200t	365	57.633,5	201
4.	6103	Bijelo Polje - Bar	EmvCAF 157.9 EMG 412/416 lok 461 Q=200 t	365	57.633,5	206
5.	6104	Bar - Bijelo Polje	EmvCAF 157.9 EMG 412/416 lok 461 Q=200 t	365	57.633,5	219
6.	6105	Bijelo Polje - Bar	EmvCAF 157.9 EMG 412/416 lok 461 Q=200t	365	57.633,5	207
7.	6150	Bar-Podgorica	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	18.140,5	59
8.	6151	Podgorica-Bar	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	18.140,5	59
9.	6152	Bar-Podgorica	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	18.140,5	59
10.	6153	Podgorica-Bar	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	18.140,5	60
11.	6154	Bar-Podgorica	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	18.140,5	63
12.	6155	Podgorica-Bar	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	18.140,5	60
13.	6156	Bar-Podgorica	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	18.140,5	59
14.	6157	Podgorica-Bar	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	18.140,5	60
15.	6158	Podgorica-Bar	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150t	365	18.140,5	59
16.	6159	Podgorica-Bar	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150t	365	18.140,5	67
17.	6160	Bar-Podgorica	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	18.140,5	60

18.	6161	Podgorica-Bar	Emv CAF 49.7 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	18.140,5	63
19.	7100	Podgorica-Nikšić	Emv CAF 56.6 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	20.659	67
20.	7101	Nikšić-Podgorica	Emv CAF 56.6 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	20.659	67
21.	7102	Podgorica-Nikšić	Emv CAF 56.6 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	20.659	66
22.	7103	Nikšić-Podgorica	Emv CAF 56.6 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	20.659	66
23.	7104	Podgorica-Nikšić	Emv CAF 56.6 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	20.659	66
24.	7105	Nikšić-Podgorica	Emv CAF 56.6 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	20.659	66
25.	7106	Podgorica-Nikšić	Emv CAF 56.6 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	20.659	66
26.	7107	Nikšić-Podgorica	Emv CAF 56.6 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	20.659	66
27.	7108	Podgorica-Nikšić	Emv CAF 56.6 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	20.659	67
28.	7109	Nikšić-Podgorica	Emv CAF 56.6 EMG 412/416 lok 461 Q=150 t	365	20.659	67

Sastav voza: Vozovi Bijelo Polje - Bar i obratno saobraćaju sa 3 B kola ili EMG. Ostali saobraćaju sa EMG. Iz opravdanih razloga umjesto 3 B kola saobraća EMG, odnosno umjesto EMG 3 B kola.

PRILOG II

SPISAK PRUGA OBUHVAĆENIH UGOVOROM

- Nikšić-Podgorica (56,6 km)
- Bijelo Polje-Podgorica-Bar (157,9 km)

MAPA ZELJEZNICKE MREZE U CRNOJ GORI



PRILOG III

Standardi kvaliteta usluga

Mjera zadovoljstva	Ciljane performanse	Mjera učinka	Standardi kvaliteta	Metoda mjerenja
Tačnost i pouzdanost usluga	Maksimiziranje nivoa pouzdanosti	% vozova koji stižu na vrijeme % vozova otkazanih mjesečno	- Vozovi koji saobraćaju na relacijama <100 km čije je kašnjenje <5 min smatraju se redovnim; - vozovi koji saobraćaju na relacijama >100 km, čije je kašnjenje <10 min smatraju se redovnim. - Manje od 3% vozova otkazanih mjesečno	DPM – Redovno praćenje performansi vozova CSS ** - Zadovoljstvo tačnošću vozova
Čistoća i održavanje	Dogovoreni standardi udobnosti vožnje	% putovanja u skladu sa dogovorenim standardima	- Minimum 90% usklađenosti sa standardima koji su Prilog VI.	DPM - Mjesečne inspekcije voznog parka
Udobnost putnika	Dogovoreni standardi udobnosti vožnje	% putovanja u skladu sa dogovorenim standardima	- 100% vozova u saobraćaju mora imati funkcionalne sisteme grijanja/klimatizacije - Iz polazne stanice sva sjedišta moraju biti upotrebljiva	CSS – Zadovoljstvo nivoom čistoće i udobnosti vozova (temperatura, raspoloživost sjedišta)
Pristupačnost	Dostupnost odgovarajućih načina prevoza za putnike sa invaliditetom	% vozova prilagođenih za smještaj putnika sa invaliditetom	- Pristupačnost za putnike sa invaliditetom je uslov pri kupovini svih novih vozova i prilagođavanju postojeće (u eksploataciji) flote kada je to moguće	CSS – Zadovoljstvo prilagođenosti vozova putnicima sa invaliditetom
Korisnički servis, informacije i izdavanje voznih karata	Pružanje tačnih i blagovremenih informacija, opcije prodaje karata usklađene sa potrebama kupaca	Putnici dobijaju tačne, korisne i razumljive informacije	- Informacije o usluzi u realnom vremenu dostupne su na veb-sajtu prevoznika i na stanicama, ukoliko je upravljač infrastrukture u mogućnosti. - Informacije moraju biti dostupne i na crnogorskom i na engleskom jeziku. - Prodaja karata dostupna je na 90% stanica i putem aplikacije za mobilni telefon.	DPM – Godišnje inspekcije
Bezbjednost i sigurnost	Pružanje bezbjedne i sigurne usluge putnicima	Video nadzor vozova i stanica	- Video nadzor unutar svih modernizovanih vozova. - Video nadzor na stanicama u skladu sa mogućnostima upravljača infrastrukture.	DPM - Mjesečne inspekcije

* DPM - Direktna mjera učinka

** CSS - Ankete o zadovoljstvu kupaca

PRILOG IV

Izvještaji o realizovanim rezultatima rada po osnovu Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa:

- Mjesečni
- Kvartalni

Izvještaji treba da sadrže:

- I. Planirani obim rada
- II. Pregled kašnjenja vozova u polasku
- III. Pregled kašnjenja vozova u dolasku
- IV. Pregled realizovanih voznih kilometara
- V. Analiza ostvarenih rezultata rada
- VI. Pregled broja prevezenih putnika-prosječno po vozu (procjena)
- VII. Pregled realizovanih prihoda-prosječno po vozu (procjena)
- VIII. Analiza broja prevezenih putnika i realizovanih prihoda
- IX. Pregled angažovanja voznih sredstava
- X. Pregled troškova
- XI. Analiza pokrivenosti troškova prihodima
- XII. Grafički prikaz analize troškova i prihoda
- XIII. Zaključak
- XIV. Prilozi (rezultati popisa putnika i sprovedenih anketa)
- XV. Uporedna analiza kvalitativnih i kvantitativnih pokazatelja sa prethodnim mjesečnim periodom

PRILOG V

Tarife i tarifne redukcije

Redovne vozne cijene (EUR)

Bar-Sutomore ili obratno	1.20
Bar-Virpazar ili obratno	1.80
Bar-Golubovci ili obratno	2.40
Bar-Podgorica ili obratno	2.80
Bar-Danilovgrad ili obratno	3.80
Bar-Nikšić ili obratno	5.20
Bar-Kolašin ili obratno	5.60
Bar-Mojkovac ili obratno	6.40
Bar-Bijelo Polje ili obratno	7.20
Sutomore-Podgorica ili obratno	2.60
Sutomore-Kolašin ili obratno	5.20
Sutomore-Mojkovac ili obratno	6.00
Sutomore-Bijelo Polje ili obratno	6.80
Sutomore-Danilovgrad ili obratno	3.40
Sutomore-Nikšić ili obratno	4.80
Podgorica-Danilovgrad ili obratno	1.80
Podgorica-Nikšić ili obratno	3.20
Podgorica-Kolašin ili obratno	3.40
Podgorica-Mojkovac ili obratno	4.20
Podgorica-Bijelo Polje ili obratno	5.20
Nikšić-Danilovgrad ili obratno	2.20
Nikšić-Virpazar ili obratno	4.40
Nikšić-Kolašin ili obratno	6.00
Nikšić-Mojkovac ili obratno	6.80
Kolašin-Virpazar ili obratno	4.80
Bijelo Polje-Mojkovac ili obratno	1.80
Bijelo Polje-Kolašin ili obratno	2.60
Bijelo Polje-Nikšić ili obratno	7.60
Bijelo Polje-Danilovgrad ili obratno	6.40

Tarifne redukcije u unutrašnjem saobraćaju

U unutrašnjem saobraćaju Željeznički prevoz Crne Gore korisnicima usluga nudi niz raznovrsnih tarifnih redukcija:

- Djeca do navršene 6. godine starosti prevoze se besplatno, ukoliko putuju sa osobom koja posjeduje voznu kartu.
- Djeca od navršene 6. godine do navršene 14. godine prevoze se po tarifnoj redukciji od 50% od redovne vozne cijene.
- Studenti i đaci uz legitimaciju K-15, novinari uz legitimaciju K-5, korisnici legitimacija EURO<26, ISIC, ITIC, IYTC, ETC, Evropska omladinska kartica i sl., imaju tarifnu redukciju 50% od redovne vozne cijene
- Mlađi od 26 godina, penzioneri, lica starija od 60 godina uz legitimaciju K-5 i grupa od 6 i više putnika imaju tarifnu redukciju 30% od redovne cijene vozne.
- Lica starija od 75 godina uz legitimaciju K-5 (izdatu prije 01.06.2025. do isteka roka važenja iste) prevoze se besplatno, a uz legitimaciju izdatu nakon 01.06.2025. imaju popust od 75%.
- Mjesečne pretplatne karte koje mogu koristiti svi korisnici naše usluge po nižoj cijeni do 75% od redovne vozne cijene. Karta omogućava neograničen broj putovanja u

odlasku i povratku na relaciji za koju je ista izdata, kao i sva odstojanja unutar relacije. Karta se izdaje na osnovu legitimacije K-5.

- Godišnja pretplatna karta po cijeni od 385 eura, omogućava neograničen broj putovanja na svim relacijama na području Željezničkog prevoza Crne Gore. Karta se izdaje na osnovu legitimacije K-12.
- Mali psi se prevoze uz tarifnu redukciju od 50% redovne vozne cijene.
- Godišnja pretplatna vozna karte po cijeni od 385 € (K-12) važi za sve relacije za II razred u svim vozovima na čitavoj pruzi CG s važnošću 12 mjeseci od dana izdavanja. Penzionerima i licima starijim od 65 godina odobrava se popust od 90% na cijenu godišnje pretplatne karte.
- Polugodišnja pretplatna vozna karta po cijeni od 275 € (K-11) važi za sve relacije za II razred u svim vozovima na čitavoj pruzi CG s važnošću 6 mjeseci od dana izdavanja.
- Mjesečna pretplatna vozna karte po cijeni od 110 € (K-10) važi za sve relacije za II razred u svim vozovima na čitavoj pruzi CG s važnošću 30 dana od dana izdavanja.
- Lica oboljela od karcinoma, distrofije i srodnih mišićnih, neuromišićnih bolesti i multiple skleroze i lica na dijalizi prevoze se besplatno, a njihovi pratioci imaju tarifnu redukciju 50% od redovne vozne cijene na osnovu legitimacije K-5 koju izdaje ŽPCG (s važnošću 2 godine od dana izdavanja) na osnovu dokumenata nadležnog organa.
- Đačka godišnja pretplatna karta P-6 daje pravo na neograničen broj putovanja, od mjesta stanovanja do mjesta školovanja i nazad u 2 razredu putničkog/brzog voza na prugama ŽICG, svim učenicima i studentima u Crnoj Gori. Podnosilac zahtjeva za legitimaciju P-6 uplaćuje iznos definisan u dijelu III PT na račun ŽPCG.

Cijena svih legitimacija za povlašćenu vožnju je 5 eura.

Lica oboljela od karcinoma, distrofije i srodnih mišićnih, neuromišićnih bolesti i multiple skleroze i lica na dijalizi prevoze se besplatno: Potrebna sledeća dokumentacija:

- Izvještaj ljekara specijaliste
- Fotokopija lične karte
- Fotografija

Njihovi pratioci imaju tarifnu redukciju 50% . Potrebna dokumentacija:

- Pisana Izjava lica navedenih u prethodnom stavu o imenu i prezimenu svog pratioca
- Fotokopija lične karte
- Fotografija

Napomena:

Kupovina vozne karte u vozu kod konduktera naplaćuje se na navedene cijene uz doplatu od 1 eura iz stanica gdje postoje putničke blagajne (Bar, Sutomore, Podgorica, Nikšić i Bijelo Polje).

Na redovne vozne cijene se obračunavaju tarifne redukcije koje važe u Željezničkom prijevozu Crne Gore.

PRILOG VI

Standardi kvaliteta čistoće voza

„Čist voz“ se smatra vozom koji ispunjava Minimalne standarde čistoće, i to se precizno opisuje po kategorijama:

1. Čistoća unutrašnjosti (interior cleaning)

Tipično obuhvata:

- Bez vidljivih otpada (papiri, flaše, ambalaža),
- Sjedišta bez fleka i prašine,
- Pod bez mrlja, blata, prosutih tečnosti,
- Prohodni hodnici i pristupni prostori,
- Čisti stolovi, držači, rukohvati,
- Čisti prozori iznutra,
- Kabina toaleta bez mirisa, sa toalet papirom i sapunom,
- Bez grafita i vandalizma.

2. Čistoća spoljašnjosti (exterior cleaning)

Uključuje:

- Oprane bočne strane, vrata i prozore (bez vidljivih tragova blata i ulja).
- Uklonjene naslage prašine i insekte.
- Čišćenje čela voza (kabine) u redovnim intervalima.

3. Higijenski standardi (sanitization)

- Dezinficirane površine visoke frekvencije dodira.
- Održavanje toaleta prema definisanoj učestalosti.
- Redovno pražnjenje kanti za smeće.

4. Učestalost čišćenja

Tipično se definišu 3 nivoa:

- A – osnovno čišćenje: u međustanicama ili na okretnici, brzo uklanjanje otpada.
- B – dnevno čišćenje: unutrašnjost + toaleti.
- C – dubinsko čišćenje: periodično (npr. nedjeljno ili mjesečno), detaljno čišćenje tepiha, sjedišta, zidnih panela, itd.

PRIJEDLOG

Na osnovu člana 85 Zakona o željeznici („Službeni list Crne Gore“, broj 89/2025), Vlada Crne Gore, na sjednici od _____. godine, donijela je

ODLUKU

o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za prevoz u međunarodnom saobraćaju za period 01.01.2026. godine – 31.12.2030. godine

Član 1

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za prevoz u međunarodnom saobraćaju dodjeljuje se Željezničkom prevozu Crne Gore AD - Podgorica.

Član 2

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za prevoz u međunarodnom saobraćaju dodjeljuje se na period 01.01.2026. godine - 31.12.2030. godine.

Godišnji iznos naknade za pokrivanje dijela troškova nastalih u vezi sa pružanjem usluge iz stava 1 ovog člana utvrđivaće se u skladu sa Zakonom o budžetu Crne Gore za svaku budžetsku godinu.

Član 3

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za prevoz u međunarodnom saobraćaju za period 01.01.2026. godine – 31.12.2030. godine sastavni je dio ove odluke.

Član 4

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Vlada Crne Gore

Broj:
Podgorica, _____ 2026. godine

Predsjednik,
mr Milojko Spajić

**UGOVOR O OBAVEZI PRUŽANJA USLUGA PREVOZA PUTNIKA OD JAVNOG
INTERESA ZA PREVOZ U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU ZA PERIOD
01.01.2026. - 31.12.2030. GODINE**

**NARUČILAC: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA CRNE GORE U IME I ZA RAČUN
VLADE CRNE GORE**

PREVOZNIK: ŽELJEZNIČKI PREVOZ CRNE GORE AD – PODGORICA

Shodno čl. 85 i 87 Zakona o željeznici („Službeni list Crne Gore", broj 89/2025), a na osnovu Odluke o dodjeli Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, broj _____ od _____. godine, koju je Vlada Crne Gore donijela na sjednici održanoj dana _____. godine, dana _____. godine, u Podgorici, zaključen je:

**UGOVOR O OBAVEZI PRUŽANJA USLUGA PREVOZA PUTNIKA OD JAVNOG INTERESA
ZA PERIOD 01.01.2026-31.12.2030. GODINE**

Zaključen između:

Ministarstva saobraćaja u ime i za račun Vlade Crne Gore, _____, Podgorica, koju zastupa _____, _____, kao naručioca (u daljem tekstu: **Naručilac** ili **Ministarstvo**) i

Željezničkog prevoza Crne Gore ad - Podgorica, Trg golotočkih žrtava br. 13, Podgorica, PIB: 02723620, koga zastupa izvršna direktorica Dragana Lukšić, kao prevoznika (u daljem tekstu: **Prevoznik**)

PREAMBULA

Ugovorom o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa (skraćeno: Ugovor o OJP) predviđaju se prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa. Ugovor o OJP zaključuje se neposredno, s obzirom na to da je za obavljanje djelatnosti željezničkog prevoza putnika u Centralnom registru privrednih subjekata Crne Gore (CRPS) registrovan samo jedan prevoznik. Ugovorom o OJP uspostavlja se odnos na komercijalnoj osnovi između Vlade Crne Gore, koju predstavlja Ministarstvo saobraćaja i Željezničkog prevoza Crne Gore AD Podgorica. Ugovorom o OJP utvrđuje se obim usluga koje Ministarstvo naručuje za definisanu nadoknadu troškova za pružanje usluga prevoza putnika od javnog interesa.

Direktna dodjela ugovora od strane Vlade Crne Gore ocijenjena je kao opravdana usljed činjenice postojanja ograničene veličine tržišta, nedostatka alternativnih putničkih operatera i odsustva materijalne koristi od konkurentskog tendera. Ovaj pristup će biti preispitan po promjeni tržišnih uslova, tj. otvaranja tržišta.

Značenje izraza

Član 1

Pojedini izrazi u ovom ugovoru imaju sljedeće značenje:

1. **Zakon** predstavlja svaki zakonski i podzakonski akt, pravilo, propis, naredbu, direktivu i ostale odredbe, svako sudsko ili administrativno tumačenje koje je zakonski važeće u Crnoj Gori;
2. **Željeznički prevoznik** je pravno lice koje obavlja javni prevoz putnika i/ili robe, odnosno prevoz za sopstvene potrebe u željezničkom saobraćaju, obezbjeđuje vuču vozova ili pruža samo uslugu vuče vozova;
3. **viša sila** predstavlja spoljašnji događaj koji se nije mogao predvidjeti, izbjeći ili otkloniti;
4. **promjene na mreži** su sve promjene na bilo kojem relevantnom dijelu mreže koje mogu materijalno uticati na rad mreže ili na vozove kojima upravlja Prevoznik;
5. **period pružanja usluge** je period od 01.01.2026. do 31.12.2030. godine na koju se odnosi obaveza pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa.

6. **izvještajni period** je period od mjesec dana i kvartalni;
7. **isključivo pravo** je pravo kojim se Prevoznik ovlašćuje da pruža određene usluge željezničkog prevoza putnika od javnog interesa na određenoj relaciji ili mreži, uz isključivanje svih drugih željezničkih prevoznika;
8. **službena mjesta** su stanice i stajališta gdje je redom vožnje predviđeno bavljenje vozova;
9. **ugovor o korišćenju infrastrukture** je ugovor između Prevoznika i upravljača infrastrukture u vezi sa obezbjeđivanjem i korišćenjem trasa na željezničkoj mreži;
10. **Voz** je propisno sastavljeni i zakvačeni niz željezničkih vozila sa jednim ili više vučnih vozila na sopstveni pogon ili samo vučno vozilo na sopstveni pogon;
11. **garnitura voznih sredstava** je najmanji broj vozila koja obično čine sastav voza koji Prevoznik koristi za izvršenje usluga prevoza od javnog interesa;
12. **vanredni događaj** je događaj u željezničkom saobraćaju koji je imao ili je mogao da ima štetne posljedice za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja (incident, nesreća, ozbiljna nesreća ili ostale nesreće);
13. **vanredni kvarovi** su kvarovi u dizajnu, konstrukciji ili materijalima korišćenim za proizvodnju ili modifikaciju voznih sredstava koji se koriste za izvršenje djelokruga ugovora, a koji čine vozna sredstva nepodobnim za korišćenje; ne predstavljaju kvar sa kojim je Prevoznik bio upoznat u trenutku kada su, nakon proizvodnje ili modifikacije, ta vozna sredstva isporučena Prevozniku; nijesu izazvani slučajnim oštećenjem dotičnog voznog sredstva niti je rezultat neispunjenja obaveza Prevoznika u okviru programa održavanja tih voznih sredstava; nije predviđena njegova korekcija u skladu sa uslovima, ili za vrijeme trajanja, bilo kakvog programa investicionog ili tekućeg održavanja tih voznih sredstava;
14. **vozni kilometar** predstavlja stvarni prijeđeni kilometar jednog voza sa prevozom putnika i čini obračunsku jedinicu za obračun troškova neophodnih za finansiranje obaveza javnog prevoza.
15. **Naručilac** – Ministarstvo saobraćaja Crne Gore.

Pružalac usluge prevoza

Član 2

Pružalac usluge prevoza putnika od javnog interesa je Željeznički prevoz Crne Gore ad Podgorica (u daljem tekstu: Prevoznik).

Predmet ugovora

Član 3

Predmet ovog ugovora je pružanje usluga željezničkog prevoza putnika od javnog interesa za nadoknadu definisanu ovim ugovorom.

Obim zahtijevane usluge, željezničkog prevoza putnika od javnog interesa, utvrđuje se Pregledom vozova iz akta Godišnji red vožnje (Prilog I), koji se prilaže tekstu ugovora i čini njegov sastavni dio. Spisak pruga obuhvaćenih uslugom prevoza putnika od javnog interesa utvrđuje se aktom Spisak pruga obuhvaćenih Ugovorom o OJP (Prilog II), koji je priložen tekstu ugovora i čini njegov sastavni dio.

Obaveze i prava Prevoznika

Član 4

Prevoznik je obavezan da pruža usluge prevoza putnika od javnog interesa u skladu sa obimom zahtijevanih prevoznih usluga iz člana 3 stav 2 ovog ugovora i na svim prugama obuhvaćenim spisakom pruga iz člana 3 stav 3 ovog ugovora.

Prevoznik je obavezan da preveze sve putnike koji posjeduju odgovarajuću voznu kartu. Pored pružanja usluga iz stava 1 ovog člana, Prevoznik je obavezan da visinu cijene vozne karte obračunava u skladu sa cijenama iz tarife i uz odgovarajuće redukcije tarife, koja je bila na snazi u trenutku potpisivanja ovog ugovora. Tarifa i redukcije tarife u unutrašnjem saobraćaju su date u Prilogu V ovog Ugovora i čine njegov sastavni dio.

Sve promjene u nivoima cijena i tarifnim redukcijama iz stava 3 ovog člana, uvedene od strane Prevoznika, moraju imati saglasnost Ministarstva.

Svaka od strana ima pravo da pokrene postupak za izmjenu nivoa cijena.

Ovim Ugovorom Prevozniku se daju ekskluzivna prava da pruža usluge prevoza putnika od javnog interesa kako je definisano u Prilogu I i Prilogu II, ograničeno na ugovorene linije i periode reda vožnje. Drugi operateri mogu da posluju van ovih perioda, podložno testu ekonomske ravnoteže koji nadgleda Agencija za željeznice.

Prihode od prodaje karata u potpunosti zadržava Prevoznik.

Član 5

Prevoznik je obavezan da obavještava Naručioca o svim trasama za koje je podniet zahtjev upravljaču infrastrukture.

Član 6

Prevoznik je obavezan da obezbijedi odgovarajuće kapacitete u cilju pružanja usluge u vozovima. Kad je promjena kapaciteta neophodna radi usaglašavanja sa promjenama potražnje, Prevoznik je obavezan da prethodno Naručiocu podnese prijedlog o načinu na koji planira da izvrši promjene kapaciteta.

Prevoznik ne može mijenjati kapacitete bez prethodne saglasnosti Ministarstva, osim u slučaju kratkoročnih nepredviđenih događaja (kao što je kvar voznog sredstva), o čemu Prevoznik u najkraćem roku obavještava Naručioca.

Prevoznik garantuje da posjeduje sve relevantne licence, dozvole i sertifikate potrebne za pružanje usluge, te da će ih održavati važećim tokom trajanja ugovora

Član 7

Prevoznik ne može, bez prethodne saglasnosti Naručioca, prekidati pružanje usluge prevoza putnika od javnog interesa, na bilo kojem od službenih mjesta navedenih u Godišnjem redu vožnje, za vozove koji su predmet ovog Ugovora, osim u slučajevima koji su van njegove kontrole (na primjer: isključiva odgovornost upravljača infrastrukture).

Član 8

Prevoznik je obavezan da realizuje red vožnje kao što je to utvrđeno ovim ugovorom za period 01.01.2026. - 31.12.2030. godine i da vodi evidenciju svoga učinka.

Član 9

Prevoznik je obavezan da redovno i investiciono održava vozni park u mjeri u kojoj je to neophodno za realizaciju reda vožnje vozova koji su predmet ovog Ugovora.

Član 10

Prevoznik je saglasan da na vozovima navedenim u Prilogu I, koji čini sastavni dio ovo Ugovora, primjeni nivo kvaliteta usluga na način da:

- nastoji da svede na minimum kašnjenja u pogledu broja vozova koji kasne i u pogledu ukupnog broja minuta kašnjenja vozova, i s tim u vezi da vodi evidenciju svog učinka;
- osigura vozna sredstva u svom vlasništvu koja će se koristiti za potrebe realizacije ovog ugovora i da dostavi Naručiocu dokaz o osiguranju;
- osigura putnike koji koriste uslugu prevoza putnika od javnog interesa i zaposlene u okviru svog privrednog društva i da dostavi Ministarstvu dokaze o osiguranju;
- vozna sredstva održava u čistom stanju (u skladu sa važećim uputstvima koja se odnose na čišćenje voznih sredstava);
- obezbijedi odgovarajuće vozno osoblje u vozovima u skladu sa potrebama pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa i obezbijedi kontinuitet pružanja usluge.

Sve aktivnosti Prevoznika vezane za izvršavanje ovog Ugovora sprovodiće se u skladu sa važećim propisima iz oblasti bezbjednosti i interoperabilnosti željezničkog saobraćaja.

Član 11

Ukoliko je broj otkazanih vozova u odnosu na ugovorene vozove iz reda vožnje, usljed odgovornosti Prevoznika, veći od 3% od broja planiranih vozova redom vožnje za izvještajni period, kao i kad je ukupno vrijeme kašnjenja vozova u odnosu na ukupno vrijeme trajanja putovanja ugovorenih vozova po redu vožnje veće od 10% od vremena trajanja putovanja predviđenog redom vožnje za izvještajni period, usljed odgovornosti Prevoznika, Prevoznik je obavezan da:

- pripremi i izradi Plan za poboljšanje učinka i
- nastoji da se izrađeni Plan za poboljšanje učinka realizuje.

Neispunjavanje standarda kvaliteta usluga, kako je definisano u Prilogu III, pokreće primjenu sankcija iz člana 27, uključujući smanjenje naknade ili zahtjev za sprovođenje Plana poboljšanja učinka.

Član 12

Prevoznik je obavezan da tokom tromjesečnog izvještajnog perioda preduzima periodično brojanje i anketiranje putnika i da dobijene podatke koristi za poboljšanje kvaliteta usluga.

Prevoznik je obavezan da podatke iz stava 1 ovog člana dostavi Ministarstvu u roku od 20 dana od isteka izvještajnog perioda na koji se podaci odnose.

Član 13

Kad ostvari gubitak na kraju izvještajnog perioda, Prevoznik je obavezan da Ministarstvu dostavi pisani izvještaj koji će sadržati razloge poslovanja sa gubicima, sa obrazloženjem i prijedlogom plana korektivnih mjera.

Član 14

Prevoznik je obavezan da na zahtjev Ministarstva dostavi sve podatke vezane za predmetni ugovor i ispunjenje ugovornih obaveza.

Član 15

Prevoznik je obavezan da vodi vjerodostojne, ažurne i potpune evidencije. Prevoznik odgovara za dokumentovanje ključnih statističkih podataka koji se tiču prevoza putnika vozovima od javnog značaja koji su predmet periodičnog izvještavanja.

Evidencije iz stava 1 ovog člana odnose se na:

- finansije i planiranje;
- rad i održavanje sredstava;
- operativni učinak;
- podatke o broju putnika i putničkim kilometrima,
- podatke o kvalitetu pružene usluge.

Prevoznik je obavezan da na zahtjev Ministarstva obezbijedi kopije traženih evidencija iz stava 1 ovog člana.

Prevoznik je obavezan da izvještaj na osnovu evidencija iz stava 1 ovog člana preda najkasnije do 10. u mjesecu za prethodni mjesec. Format izvještaja opisan je u Prilogu IV ovog ugovora i čini njegov sastavni dio.

Član 16

Prevoznik ne može obaveze utvrđene ovim ugovorom prenijeti na treće lice osim u slučajevima kada je to ovim ugovorom predviđeno.

Član 17

Ugovorne strane su saglasne da najmanje jednom tokom izvještajnog perioda održavaju redovne sastanke na kojima razmatraju finansijske rezultate i izvještaje.

Obje ugovorne strane imaju pravo da sazovu sastanak pisanim putem i u drugim terminima kako bi se razmatrali i riješili uočeni problemi u vezi sa realizacijom ugovora.

Nadoknada

Član 18

Prevoznik za pruženu uslugu prevoza putnika od javnog interesa ima pravo na nadoknadu u skladu sa odredbama ovog Ugovora.

Član 19

Jedinica za obračun troškova po osnovu pružanja usluge prevoza od javnog interesa je vozni kilometar.

Prevoznik će na osnovu ovog ugovora realizovati 144.952,2 vozni kilometara na godišnjem nivou.

U slučaju realizacije većeg broja vozni kilometara nego što je određeno stavom 2 ovog člana na godišnjem nivou, Prevoznik snosi troškove za te vozne kilometre u potpunosti. Naknada po voznom kilometru iznosi 3,45 eura.

Ministarstvo će isplatiti Prevozniku iznos naknade po voznom kilometru, najviše do iznosa koji je članom 20 ovog ugovora određen za 2026. godinu, dok će za naredne godine trajanja ugovora iznos naknade biti usklađivan saglasno odredbama člana 28. ovog Ugovora.

Prilagođavanja u skladu sa godišnjim Zakonom o budžetu Crne Gore će se primjenjivati godišnje putem Aneksa Ugovora.

Obaveze Ministarstva

Član 20

Ministarstvo Prevozniku plaća nadoknadu po osnovu pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za period 01.01.2026. - 31.12.2030. godine.

Iznos nadoknade Prevozniku, po osnovu pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, za period pružanja usluge od 01.01.2026. do 31.12.2026. godine iznosi 500.000 eura.

Član 21

Ministarstvo vrši uplate iznosa godišnje nadoknade iz člana 20 ovog ugovora do 15. dana u tekućem mjesecu za prethodni mjesec, u jednakim mjesečnim ratama u iznosu od 41.666,67 eura.

Član 22

Prevoznik nije odgovoran za nemogućnost izvršenja ugovornih obaveza po osnovu ovog Ugovora u slučaju više sile, naročito u slučaju prirodnih nepogoda, ratnih dešavanja, neprijateljskih aktivnosti, pobune, građanskih nemira, nereda, akta Vlade Crne Gore ili kao rezultat vanrednih dešavanja u okruženju.

U slučajevima iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo je dužno da Prevozniku nadoknadi nastale troškove za taj period.

Član 23

Prevoznik je obavezan da obezbijedi alternativni prevoz putnika do destinacija za koje su platili svoje vozne karte i u drugim slučajevima iz člana 22 stav 1 ovog ugovora, kada je to moguće. U slučajevima iz stava 1 ovog člana, Prevoznik je obavezan da bez odlaganja obavijesti Ministarstvo o načinu organizovanja obaveznog alternativnog prevoza. Troškove za alternativni prevoz putnika snosi Prevoznik.

Isključenje odgovornosti Ministarstva

Član 24

Ministarstvo nije odgovorno za aktivnosti Prevoznika, njegovih zastupnika, podizvođača ili zavisnih privrednih društava podizvođača.

Ministarstvo, njegovi zaposleni ili zastupnici odgovorni su Prevozniku za gubitak ili štetu nastalu kao rezultat nemara ili neusklađenih aktivnosti Ministarstva samo u mjeri u kojoj oni predstavljaju kršenje ugovorne obaveze Ministarstva.

Vanredno preispitivanje ugovora

Član 25

Ministarstvo saobraćaja može preduzeti vanredno preispitivanje ugovora ukoliko:

- predložene promjene na mreži mogu da izazovu materijalnu promjenu kod finansijskog učinka i/ili obima djelovanja usluga prevoza od javnog interesa;
- trenutne ekonomske okolnosti ukazuju da ugovorena promjena reda vožnje možda nije u najboljem interesu ni za Prevoznika, ni za Ministarstvo;

Prevoznik traži vanredno preispitivanje ugovora.

Član 26

Prevoznik može da traži od Ministarstva da preduzme vanredno preispitivanje ugovora ukoliko smatra da trenutne ekonomske okolnosti ukazuju da ugovorena promjena reda vožnje nije u najboljem interesu Prevoznika i Ministarstva.

Prevoznik može da traži od Ministarstva da preispita uslove ovog ugovora ukoliko bi nastavak ispunjenja njegovih obaveza do kraja perioda trajanja ugovora rezultirao neizvršenjem ugovornih obaveza prije kraja perioda trajanja ugovora, ili ukoliko bi njegov finansijski status bio ugrožen. Vanredno preispitivanje ugovora iz razloga iz st. 1 i 2 ovog člana će uzeti u obzir svaku razliku između predviđenih i trenutnih ekonomskih okolnosti i može dovesti do izmjene traženog nivoa usluge.

Iznos nadoknade u slučaju vanrednog preispitivanja ugovora će se izračunati na osnovu istih principa korišćenih za osnovni Ugovor o OJP.

Sankcije

Član 27

Prevoznik snosi sankcije ukoliko njegovom krivicom dođe do neispunjenja neke od njegovih ugovornih obaveza.

U slučaju nerealizovanja usluge prevoza putnika od javnog interesa, ukoliko je za nerealizaciju odgovoran Prevoznik, Prevozniku se umanjuje nadoknada za izvještajni period u zavisnosti od rezultata rada, prema sljedećem:

- ukoliko je broj otkazanih vozova veći od 3% od broja planiranih vozova redom vožnje za izvještajni period, iznos nadoknade se umanjuje za petostruku vrijednost voznih kilometara koje bi ostvarili otkazani vozovi koji nijesu uračunati u 3% otkazanih vozova prema planiranom redu vožnje. Maksimalno umanjenje naknada po ovom osnovu je 5% za predmetni izvještajni period.
- ukoliko je ukupno vrijeme kašnjenja vozova u odnosu na ukupno vrijeme trajanja putovanja svih vozova po planiranom redu vožnje veće od 10% od vremena trajanja putovanja predviđenog redom vožnje za izvještajni period, iznos nadoknade se umanjuje za procenat kašnjenja vozova koje je prouzrokovao prevoznik a koji je preko 10% ukupnog vremena kašnjenja. Maksimalno umanjenje naknada po ovom osnovu je 5% za predmetni izvještajni period.

Vozovi za koje je obezbijeđen alternativni prevoz ne spadaju u otkazane vozove.

Rok trajanja ugovora

Član 28

Ovaj ugovor se zaključuje na period od 5 godina, a aneksom ugovora se svake godine usklađuje iznos naknade do 31. januara.

Raskid ugovora

Član 29

Ministarstvo ima pravo da raskine ovaj ugovor u slučaju da Prevoznik ne ispuni neku od obaveza predviđenih ovim ugovorom ili u slučaju da je pokrenut stečajni postupak nad Prevoznikom.

Član 30

U slučaju da Ministarstvo ne uplati sredstva na račun Prevoznika u skladu sa odredbama članova 19, 20 i 21 u roku od pet dana od ugovorenog roka, Prevoznik može da preduzme neophodne mjere kako bi nastavio da pruža uslugu prevoza putnika od javnog interesa i da o tome odmah izvijesti Ministarstvo.

Prevoznik može jednostrano da raskine ugovor ako Ministarstvo ne vrši plaćanja u skladu sa članovima 19, 20 i 21 ovog ugovora, samo ako Ministarstvo i u naknadno ostavljenom roku ne ispuni ovu obavezu.

Naknadni rok kao uslov za raskid ugovora ne određuje se jedino kada Ministarstvo izjavi da ne može da ispuni obavezu iz stava 1 ovog člana.

Član 31

Ugovorne strane mogu sporazumno da raskinu ugovor.

Ugovorne strane su u slučaju raskida iz stava 1 saglasne da sporazumom o raskidu ugovora riješe sva sporna pitanja nastala raskidom ugovora.

Član 32

Sastavni dio ovog ugovora čine njegovi prilozi. Prilozi ovog ugovora su:

- Pregled vozova iz godišnjeg reda vožnje koji su predmet ugovora o obavezi javne službe (član 2. Ugovora);
- Spisak pruga obuhvaćenih ugovor (član 3. Ugovora)
- Standardi kvaliteta usluge (član 10. Ugovora)
- Evidencije koje vodi prevoznik (član 15. Ugovora)
- Tarife i tarifne redukcije (član 4. Ugovora)

Rješavanje sporova

Član 33

Ugovorne strane su saglasne da će sve eventualne sporove koji proisteknu iz primjene ovog ugovora rješavati sporazumno.

U slučaju nemogućnosti rješavanja sporova na način predviđen stavom 1 ovog člana, nadležan je Privredni sud Crne Gore.

Član 34

U slučaju spora iz člana 33 Prevoznik će nastaviti da pruža usluge predviđene ovim ugovorom do donošenja konačne sudske odluke.

Nadzor i kontrola

Član 35

Ministarstvo vrši poslove nadzora i kontrole izvršenja Ugovora samostalno ili kroz angažovanje trećih lica.

Prevoznik je obavezan da Agenciji za željeznice dostavlja sve potrebne podatke i informacije o realizaciji ovog ugovora, u skladu sa odredima važeće zakonske i podzakonske regulative iz ove oblasti.

Svi podaci i izvještaji koje dostavi Prevoznik podliježu provjeri i mogu biti revidirani od strane nezavisnog ovlašćenog revizora koga angažuje Ministarstvo.

Broj primjeraka

Član 36

Ovaj ugovor sastavljen je u 6 (šest) istovjetnih originalnih primjeraka, od kojih svaka strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

Stupanje na snagu

Član 37

Ugovor stupa na snagu danom njegovog potpisivanja.

Za Naručioca

Za Prevoznika

PRILOG I

Pregled vozova iz akta Godišnji red vožnje koji su predmet ugovora o OJP za 2026. godinu

	Voz	Relacija	Serijski broj vozila i masa vozila	Saobraćaj dana	Ukupni vozni kilometri	Vozni kilometri pokriveni OJP	Ukupno vrijeme putovanja (min)	Vrijeme putovanja uključeno u OJP (min)
1	432	Bar – Subotica		365	243.090	57.634	730	190
2	1130	Bar – Subotica		94	59.940	14.843	730	180
3	433	Subotica - Bar		365	243.090	57.634	730	190
4	1131	Subotica - Bar		94	59.940	14.843	730	210

Napomene:

Redovna, noćna linija, Bar – Subotica (432) i Subotica – Bar (433), vozi svaki dan u toku 2026. godine.

Sezonska linija Bar – Subotica (1130) i Subotica – Bar (1131), biće aktivna u periodu od 15. juna do 15. septembra 2026. godine.

Ugovorom OJP je pokriven samo dio puta koji međunarodni vozovi prolaze kroz Crnu Goru. Odnosno dio puta nakon/do presjedanja u Bijelom Polju. Put kroz Srbiju, do Bijelog Polja, obavlja se vozovima Srbijavoz

PRILOG II

SPISAK PRUGA OBUHVAĆENIH UGOVOROM

- Bijelo Polje-Podgorica-Bar (157,9 km)

MAPA ŽELJEZNICKE MREŽE U CRNOJ GORI



PRILOG III

Standardi kvaliteta usluga

Mjera zadovoljstva	Ciljane performanse	Mjera učinka	Standardi kvaliteta	Metoda mjerenja
Tačnost i pouzdanost usluga	Maksimiziranje nivoa pouzdanosti	% vozova koji stižu na vrijeme % vozova otkazanih mjesečno	- Vozovi koji saobraćaju na relacijama <100 km čije je kašnjenje <5 min smatraju se redovnim; - vozovi koji saobraćaju na relacijama >100 km, čije je kašnjenje <10 min smatraju se redovnim. - Manje od 3% vozova otkazanih mjesečno	DPM – Redovno praćenje performansi vozova CSS ** - Zadovoljstvo tačnošću vozova
Čistoća i održavanje	Dogovoreni standardi udobnosti vožnje	% putovanja u skladu sa dogovorenim standardima	- Minimum 90% usklađenosti sa standardima koji su navedeni u Prilogu VI	DPM - Mjesečne inspekcije voznog parka
Udobnost putnika	Dogovoreni standardi udobnosti vožnje	% putovanja u skladu sa dogovorenim standardima	- 100% vozova u saobraćaju mora imati funkcionalne sisteme grijanja/klimatizacije - Iz polazne stanice sva sjedišta moraju biti upotrebljiva	CSS – Zadovoljstvo nivoom čistoće i udobnosti vozova (temperatura, raspoloživost sjedišta)
Pristupačnost	Dostupnost odgovarajućih načina prevoza za putnike sa invaliditetom	% vozova prilagođenih za smještaj putnika sa invaliditetom	- Pristupačnost za putnike sa invaliditetom je uslov pri kupovini svih novih vozova i prilagođavanju postojeće (u eksploataciji) flote kada je to moguće	CSS – Zadovoljstvo prilagođenosti vozova putnicima sa invaliditetom
Korisnički servis, informacije i izdavanje voznih karata	Pružanje tačnih i blagovremenih informacija, opcije prodaje karata usklađene sa potrebama kupaca	Putnici dobijaju tačne, korisne i razumljive informacije	- Informacije o usluzi u realnom vremenu dostupne su na veb-sajtu prevoznika i na stanicama, ukoliko je upravljač infrastrukture u mogućnosti. - Informacije moraju biti dostupne i na crnogorskom i na engleskom jeziku. - Prodaja karata dostupna je na 90% stanica i putem aplikacije za mobilni telefon.	DPM – Godišnje inspekcije
Bezbjednost i sigurnost	Pružanje bezbjedne i sigurne usluge putnicima	Video nadzor vozova i stanica	- Video nadzor unutar svih modernizovanih vozova. - Video nadzor na stanicama u skladu sa mogućnostima upravljača infrastrukture.	DPM - Mjesečne inspekcije

* DPM - Direktna mjera učinka

** CSS - Ankete o zadovoljstvu kupaca

PRILOG IV

Izvještaji o realizovanim rezultatima rada po osnovu Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa:

- Mjesečni
- Kvartalni

Izvještaji treba da sadrže:

- I. Planirani obim rada
- II. Pregled kašnjenja vozova u polasku
- III. Pregled kašnjenja vozova u dolasku
- IV. Pregled realizovanih voznih kilometara
- V. Analiza ostvarenih rezultata rada
- VI. Pregled broja prevezenih putnika-prosječno po vozu (procjena)
- VII. Pregled realizovanih prihoda-prosječno po vozu (procjena)
- VIII. Analiza broja prevezenih putnika i realizovanih prihoda
- IX. Pregled angažovanja voznih sredstava
- X. Pregled troškova
- XI. Analiza pokrivenosti troškova prihodima
- XII. Grafički prikaz analize troškova i prihoda
- XIII. Zaključak
- XIV. Prilozi (rezultati popisa putnika i sprovedenih anketa)
- XV. Uporedna analiza kvalitativnih i kvantitativnih pokazatelja sa prethodnim mjesečnim periodom

PRILOG V

Tarife i tarifne redukcije

Cijena vozne karte i rezervacija u međunarodnom saobraćaju:

	BAR		SUTOMORE		GOLUBOVCI		PODGORICA		KOLAŠIN		MOJKOVAC		BIJELO POLJE	
	2.RAZ	1. RAZ	2.RAZ	1. RAZ	2.RAZ	1. RAZ	2.RAZ	1. RAZ	2.RAZ	1. RAZ	2.RAZ	1. RAZ	2.RAZ	1. RAZ
Prijepolje ter.	10,40	15,80	10,20	15,60	8,80	13,40	8,20	12,60	5,00	7,60	3,80	5,80	3,20	5,00
Prijepolje	10,60	16,00	10,40	15,80	9,00	13,60	8,40	12,80	5,20	7,80	4,00	6,00	3,40	5,20
Priboj	12,20	18,40	12,00	18,20	10,60	16,00	10,00	15,20	6,80	10,20	5,60	8,40	5,00	7,60
Užice	15,60	23,60	15,40	23,40	14,00	21,20	13,40	20,40	10,20	15,40	9,00	13,60	8,40	12,80
Požega	16,80	25,20	16,60	25,00	15,20	22,80	14,60	22,00	11,40	17,00	10,20	15,20	9,60	14,40
Kosjerić	17,20	26,00	17,00	25,80	15,60	23,60	15,00	22,80	11,80	17,80	10,60	16,00	10,00	15,20
Valjevo	18,80	28,40	18,60	28,20	17,20	26,00	16,60	25,20	13,40	20,20	12,20	18,40	11,60	17,60
Lajkovac	20,40	30,80	20,20	30,60	18,80	28,40	18,20	27,60	15,00	22,60	13,80	20,80	13,20	20,00
Lazarevac	20,40	30,80	20,20	30,60	18,80	28,40	18,20	27,60	15,00	22,60	13,80	20,80	13,20	20,00
Rakovica	22,80	34,40	22,60	34,20	21,20	32,00	20,60	31,20	17,40	26,20	16,20	24,40	15,60	23,60
Beograd centar	23,80	35,60	23,60	35,40	22,20	33,20	21,60	32,40	18,40	27,40	17,20	25,60	16,60	24,80
Zemun	23,80	35,60	23,60	35,40	22,20	33,20	21,60	32,40	18,40	27,40	17,20	25,60	16,60	24,80
Novi Beograd	23,80	35,60	23,60	35,40	22,20	33,20	21,60	32,40	18,40	27,40	17,20	25,60	16,60	24,80
Stara Pazova	25,20	37,80	25,00	37,60	23,60	35,40	23,00	34,60	19,80	29,60	18,60	27,80	18,00	27,00
Indija	25,20	37,80	25,00	37,60	23,60	35,40	23,00	34,60	19,80	29,60	18,60	27,80	18,00	27,00
Novi sad	26,80	40,40	26,60	40,20	25,20	38,00	24,60	37,20	21,40	32,20	20,20	30,40	19,60	29,60
Vrbas	28,40	42,80	28,20	42,60	26,80	40,40	26,20	39,60	23,00	34,60	21,80	32,80	21,20	32,00
Bačka topola	28,60	43,00	28,40	42,80	27,00	40,40	26,40	39,80	23,20	34,80	22,00	33,00	21,40	32,20
Subotica	30,40	45,80	30,20	45,60	28,80	43,40	28,20	42,60	25,00	37,60	23,80	35,80	23,20	35,00

- Rezervacija ležaja u 6-krevetnoj kabini je 8,00 €,
- Rezervacija ležaja u 4-krevetnoj kabini je 12,00 €,
- Rezervacija ležaja sa 3-postelje je 16,00€,
- Rezervacija ležaja sa 2-postelje je 24,00 €,
- Rezervacija ležaja sa 1-postelje je 48,00 €, (uz obaveznu voznu kartu prvog razreda).

Cijena prevoza praćenog automobila/motocikla/skutera od Bara do Zemuna iznosi 40,00 €. Obavezan uslov za prevoz automobila je da isti bude visine do 1,55

Tarifne redukcije u međunarodnom saobraćaju

U komercijalnom smislu Željeznički prevoz Crne Gore nudi čitavu lepezu tarifnih redukcija koje putnici mogu koristiti:

- za grupe od 6 i više putnika tarifna redukcija od 30%,
- za grupe od 2 do 5 putnika tarifna redukcija CITY STAR po kojoj prvi putnik plaća punu kartu a ostali putnici imaju od 20%,
- djeca do navršene 6. godine starosti prevoze se besplatno, ukoliko putuju sa osobom koja posjeduje voznu kartu.
- djeca od navršene 6. godine do navršene 14. godine prevoze se po tarifnoj redukciji od 50%
- za povlasticu od 50% prevoze se djeca mlađa od 6. godine za koju se zahtijeva posebno mjesto.
- za tarifnu redukciju od 50% za prevoz željezničara sa FIP-legitimacijom,

- za tarifnu redukciju od 50% prevoz pasa.

PRILOG VI

Standardi kvaliteta čistoće voza

„Čist voz“ se smatra vozom koji ispunjava Minimalne standarde čistoće, i to se precizno opisuje po kategorijama:

1. Čistoća unutrašnjosti (interior cleaning)

Tipično obuhvata:

- Bez vidljivih otpada (papiri, flaše, ambalaža),
- Sjedišta bez fleka i prašine,
- Pod bez mrlja, blata, prosutih tečnosti,
- Prohodni hodnici i pristupni prostori,
- Čisti stolovi, držači, rukohvati,
- Čisti prozori iznutra,
- Kabina toaleta bez mirisa, sa toalet papirom i sapunom,
- Bez grafita i vandalizma.

2. Čistoća spoljašnjosti (exterior cleaning)

Uključuje:

- Oprane bočne strane, vrata i prozore (bez vidljivih tragova blata i ulja).
- Uklonjene naslage prašine i insekte.
- Čišćenje čela voza (kabine) u redovnim intervalima.

3. Higijenski standardi (sanitization)

- Dezinficirane površine visoke frekvencije dodira.
- Održavanje toaleta prema definisanoj učestalosti.
- Redovno pražnjenje kanti za smeće.

4. Učestalost čišćenja

Tipično se definišu 3 nivoa:

- A – osnovno čišćenje: u međustanicama ili na okretnici, brzo uklanjanje otpada.
- B – dnevno čišćenje: unutrašnjost + toaleti.
- C – dubinsko čišćenje: periodično (npr. nedjeljno ili mjesečno), detaljno čišćenje tepiha, sjedišta, zidnih panela, itd.