

Izveštaj o učešću delegacije Vlade Crne Gore, predvođene ministrom saobraćaja i pomorstva Filipom Radulovićem, na Green Mobility Summit-u, u organizaciji Transportne zajednice, koji će se održati 06-07 Juna 2024. godine u Sarajevu, Bosna i Hercegovina.

Ministar saobraćaja i pomorstva Filip Radulović boravio je u službenoj posjeti Bosni i Hercegovini, na poziv Direktora Transportne zajednice, Mateja Zakonjšeka, te je ministar Radulović uzeo učešća na Green Mobility Summit-u, koji se održao 06-07 Juna 2024. godine u Sarajevu, Bosna i Hercegovina. Tokom boravka u Sarajevu ministar Radulović se sastao i sa ministrom komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, Edinom Fortom.

Delegaciju Ministarstva saobraćaja i pomorstva sačinjavali su: ministar saobraćaja i pomorstva, Filip Radulović, radno angažovan u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, Bojan Radulović, kao i v.d. generalni direktor Direktorata za kapitalne projekte i međunarodnu saradnju, Nikola Veljović.

Prvog dana posjete Sarajevu, 06. juna 2024, ministar Radulović je održao bilateralan sastanak sa ministrom komunikacija i prometa BiH Edinom Fortom, a fokus je stavljen na tender za izbor izvođača radova za izgradnju međudržavnog mosta preko rijeke Tare, na spoju magistralnog puta na lokaciji Šćepan Polje/Hum. Ministar je tokom sastanka saopštio da rješavanje dugogodišnjeg problema neuslovnog postojećeg mosta koji povezuje dvije države ostaje jedan od imperativa u radu Ministarstva saobraćaja i pomorstva, naglasivši da ćemo njegovom izgradnjom dobiti bolju saobraćajnu vezu između dvije zemlje.

Ministar Radulović je najavio da će do kraja godine biti završena projektna dokumentacija za 2,5 kilometra puta od mosta prema Plužinama. Namjera crnogorske strane je da se sa radovima krene tokom naredne godine kako bi tu dionicu ali i izgradnju međudržavnog mosta završili u istom trenutku. Ovo je zajednički projekat Bosne i Hercegovine i Crne Gore čijom će realizacijom legenda o novom putu i mostu na ovoj lokaciji napokon postati stvarnost. Bosanskohercegovačka strana se obavezala izgraditi dio pristupnog puta u dužini od 1 km, dok će crnogorska strana izgraditi dionicu od 2,5 km.

Drugog dana posjete Bosni i Hercegovini 07. juna 2024, ministar Radulović, je, uzeo učešća na "Green Mobility Summitu" koji je organizovala Transportna zajednica.

Kao jedan od govornika na panelarnoj interaktivnoj diskusiji ministar je informisao prisutne da je Crna Gora u prošloj godini zabilježila rast uvoza automobila sa čistijom tehnologijom odnosno vozila koja ispunjavaju standarde Euro 4, 5 i 6. On je na samitu Green Mobility, koji su organizovali Transportna zajednica i GIZ u Sarajevu, kazao da je Inicijativa Crne Gore za podsticanje električnih i hibridnih vozila od 2021. godine dala rezultate, te da subvencije preko EKO FONDA direktno podstiču ekološki prihvatljiv transport, doprinoseći poboljšanju kvaliteta vazduha i očuvanju životne sredine. Ove subvencije, u rasponu od 2.500 do 5.000 eura, pokazuju jasnu posvećenost prelasku na čistije opcije prevoza.

Strateško usklađivanje sa direktivama EU i regionalnim strategijama pozicionira Crnu Goru kao proaktivnog učesnika u tranziciji ka pametnoj i održivoj mobilnosti.

Ministar Radulović je naglasio da crnogorski sektor vazduhoplovstva razmatra nabavku opreme na električni pogon i projekte solarne energije, što ukazuje na višestrani pristup održivom transportu. Kao strateško opredeljenje Crne Gore, na samitu u Sarajevu, ministar je istakao modernizaciju željeznice kao važne saobraćajne kopče, te apostrofirao plan da se napravi bolja povezanost gradova i samim tim da se završi proces modernizacije i rekonstrukcije pruge Bar-Vrbnica koja povezuje primorje sa granicom Srbije, čineći vezu između juga i sjevera. Plan rekonstrukcije pruge Nikšić-Čapljina postaje realističniji nego ranije, jer se ovaj koridor dodaje TEN-T mreži.

U okviru "Green Mobility Summit" usvojena je **Deklaracija za zelenu mobilnost.**