

# Pravilnik o kriterijumima za kategorizaciju autobuskih stanica

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu RCG", br. 15/2006 od 13.3.2006. godine.

## Član 1

Ovim pravilnikom utvrđuju se kriterijumi za kategorizaciju autobuskih stanica (u daljem tekstu: stanica).

## Član 2

Stanice se kategorišu na osnovu osnovnih i dodatnih kriterijuma u četiri kategorije i to: A, B, C i D kategorija.

Osnovni kriterijumi iz stava 1 ovog člana su:

1. Infrastrukturalna opremljenost stanice
  - 1.1. Čekaonica
    - 1.1.1. grijanje i osvjetljenje
    - 1.1.2. provjetravanje prirodnim putem i ventilacija
    - 1.1.3. klimatizacija
    - 1.1.4. mjesta za sjedenje
  - 1.2. Prodaja autobuskih karata
    - 1.2.1. kompjuterizovana
    - 1.2.2. mašinska
    - 1.2.3. ručna
  - 1.3. Način informisanja
    - 1.3.1. putem panoa
    - 1.3.2. razglasom
    - 1.3.3. videomonitorom
    - 1.3.4. putem šaltera (usmeno i telefonom)
  - 1.4. Javna telefonska govornica
  - 1.5. Sanitarne prostorije
  - 1.6. Šalteri za prodaju karata i izdavanje drugih prevoznih isprava
  - 1.7. Garderoba
  - 1.8. Peroni
    - 1.8.1. dovoljan broj zavisno od učestalosti dolazaka i polazaka autobusa
    - 1.8.2. natkriveni
    - 1.8.3. za slobodni prevoz
  - 1.9. Saobraćajne površine
    - 1.9.1. Površine za kretanje autobusa
    - 1.9.2. Prostor za parkiranje
      - 1.9.2.1. autobusa
      - 1.9.2.2. putničkih vozila
2. Radno vrijeme stanice
  - 2.1. 0.00 - 24.00 sata
  - 2.2. 05.00 - 22.00 sata
  - 2.3. 06.00 - 20.00 sati

Dodatni kriterijumi iz stava 1 ovog člana su:

1. Prateći sadržaji
  - 1.1. Ugostiteljska djelatnost
    - 1.1.1. restoran
    - 1.1.2. kafeterija
    - 1.1.3. poslastičarnica
    - 1.1.4. ostale vrste ugostiteljskih usluga
  - 1.2. Uslužna djelatnost
    - 1.2.1. turistička agencija
    - 1.2.2. pošta
    - 1.2.3. mjenjačnica
    - 1.2.4. bankomat
    - 1.2.5. prodaja štampe
  - 1.3. Trgovačka djelatnost

- 1.3.1. prehrambeni proizvodi
- 1.3.2. ostale trgovine
2. Povezanost stanice sa ostalim vidovima saobraćaja
  - 2.1. javni gradski prevoz (autobuska stajališta)
  - 2.2. auto-taksi stajalište
  - 2.3. putnički terminali: željeznička stanica, aerodrom, pomorska luka.

### Član 3

Kategorija stanice utvrđuje se na osnovu osnovnih i dodatnih kriterijuma iz člana 2 ovog pravilnika. Osnovni kriterijumi su obavezni i utvrđuju se za svaku kategoriju stanice, a dodatni kriterijumi su fakultativni.

### Član 4

Kriterijumi iz člana 3 ovog pravilnika iskazuju se bodovima.

Ukupni minimalni broj bodova po kategorijama utvrđen je u tabeli, koja je odštampana uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni dio, a iznosi:

- za kategoriju A 32 boda (20 po osnovu osnovnih kriterijuma i 12 po osnovu dodatnih kriterijuma);
- za kategoriju B 28 bodova (19 po osnovu osnovnih kriterijuma i 9 po osnovu dodatnih kriterijuma);
- za kategoriju C 22 boda (16 po osnovu osnovnih kriterijuma i 6 po osnovu dodatnih kriterijuma);
- za kategoriju D 13 bodova (13 po osnovu osnovnih kriterijuma, bez dodatnih kriterijuma).

Ukoliko stanica ima obavezan broj bodova po osnovu osnovnih kriterijuma za određenu kategoriju, a nema dovoljan broj bodova po osnovu dodatnih kriterijuma za tu kategoriju, utvrđuje joj se za jedan stepen niža kategorija.

### Član 5

Kategorizacija autobuskih stanica vrši se na osnovu zahtjeva koji podnosi lice koje upravlja stanicom.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana treba da sadrži sve podatke o sadržaju stanice potrebne za primjenu kriterijuma na osnovu kojih se utvrđuje kategorija stanice, u skladu s ovim pravilnikom.

### Član 6

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Republike Crne Gore".

Broj: 01- 604/06

Podgorica, 3. marta 2006. godine

#### Ministarstvo pomorstva i saobraćaja

VD Ministra,

**Jusuf Kalamperović, s.r.**

Tabela

#### UKUPNI MINIMALNI BROJ BODOVA PO KATEGORIJAMA AUTOBUSKIH STANICA

KRITERIJUMI	Kategorija autobuske stanice			
	A	B	C	D
<b>I. OSNOVNI KRITERIJUMI</b>				
<b>1. INFRASTRUKTURNA OPREMLJENOST AUTOBUSKE STANICE</b>				
<b>1.1. Čekaonica</b>				
1.1.1. grijanje i osvjtljenje	x*	x	x	x
1.1.2. provjetranje prirodnim putem i ventilacija	x	x	x	x
1.1.3. klimatizacija	x	x		
1.1.4. mjesta za sjedenje	x	x	x	x
<b>1.2. Prodaja autobuskih karata</b>				
1.2.1. kompjuterizovana	x			
1.2.3. mašinska		x	x	
1.2.4. ručna				x
<b>1.3. Način informisanja</b>				
1.3.1. putem panoa	x	x	x	x

1.3.2. razglasom	x	x	x	
1.3.3. video monitorom	x			
1.3.4. putem šaltera (usmeno i telefonom)	x	x	x	x
1.4. Javna telefonska govornica	x	x	x	x
1.5. Sanitarne prostorije	x	x	x	x
1.6. Šalteri	x	x	x	x
1.7. Garderoba	x	x	x	
1.8. Peroni				
1.8.1. Dovoljan broj zavisno o učestalosti	x	x	x	x
1.8.2. Natkriveni (najmanje 4)	x	x	x	x
1.8.3. Za slobodni prevoz	x	x		
1.9. Saobraćajne površine				
1.9.1. Površine za kretanje autobusa	x	x	x	x
1.9.2. Prostor za parkiranje				
1.9.2.1. autobusa	x	x	x	
1.9.2.2. putničkih vozila	x	x		
<b>2. RADNO VRIJEME STANICE</b>				
2.1. 0.00 - 24.00 sata	x			
2.2. 5.00 - 22.00 sata		x		
2.3. 6.00 - 20.00 sati			x	x
<b>UKUPNI BROJ OBAVEZNIH BODOVA PO KATEGORIJAMA</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>13</b>
<b>II. DODATNI KRITERIJUMI</b>				
<b>1. PRATEĆI SADRŽAJI</b>				
1.1. Ugostiteljska djelatnost				
1.1.1. restoran				
1.1.2. kafeterija				
1.1.3. poslastičarnica				
1.1.4. ostale vrste ugostiteljskih usluga				
1.2. Uslužna djelatnost				
1.2.1. turistička agencija				
1.2.2. pošta				
1.2.3. mjenjačnica				
1.2.4. bankomat				
1.2.5. prodaja štampe				
1.3. Trgovačka djelatnost				
1.3.1. prehrambeni proizvodi				
1.3.2. ostale trgovine				
<b>2. POVEZANOST SA OSTALIM VIDOVIMA SAOBRAĆAJA</b>				
2.1. javni gradski prevoz (autobuska stajališta)				
2.2. auto-taksi stajalište				
2.3. putnički terminali: željeznička stanica, aerodrom, pomorska luka				
<b>MINIMALNI BROJ IZBORNIH BODOVA:</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>0</b>

\* jedan bod