

PROGRAM IZGRADNJE, REKONSTRUKCIJE,
ODRŽAVANJA I ZAŠTITE MAGISTRALNIH I
REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI



Vlada Crne Gore
Ministarstvo saobraćaja
Uprava za saobraćaj

Sadržaj

1	UVOD	2
2	CILJ I ZNAČAJ PROGRAMA	5
3	FINANSIJSKA STRUKTURA PROGRAMA	5
4	FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE	6
4.1	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	6
5	FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE	8
5.1	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI	8
5.1.1	Projekte koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2025. godini	8
5.1.2	Projekte čiji je početak planiran za 2025. godinu	8
5.1.3	Stručni nadzor za projekte koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB	9
5.2	RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	26
5.2.1	Projekti koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2025. godini	26
5.2.2	Projekti čiji je početak planiran za 2025. godinu	26
5.3	SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	28
6	ZBIRNA REKAPITULACIJA KAPITALNOG BUDŽETA	33
7	ZAKLJUČAK	34

1 UVOD

U skladu sa odredbama Zakona o putevima i Zakonom o Budžetu Crne Gore, Uprava za saobraćaj je pripremila Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2025. godinu.

Putnu mrežu u Crnoj Gori sačinjavaju državni putevi (autoputevi, brze saobraćajnice, magistralni i regionalni putevi) i opštinski putevi (lokalni putevi i ulice u naseljima). Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967 km. U skladu sa Zakonom o putevima Uprava za saobraćaj upravlja magistralnim i regionalnim putevima.

U prethodnom periodu je izgrađeno, rekonstruisano i modernizovano više stotina kilometara magistralnih i regionalnih puteva, čime su stvoreni uslovi za kvalitetniji, udobniji, ekonomičniji i bezbjedniji saobraćaj i samim tim bolju povezanost i drumsku pristupačnost Crne Gore. Negativne efekte saobraćaja prije svega imamo u saobraćajnim nezgodama i visokim troškovima usljed saobraćajnih nezgoda, kao i u zagađenju kroz emisiju štetnih gasova, buke i saobraćajnih gužvi.

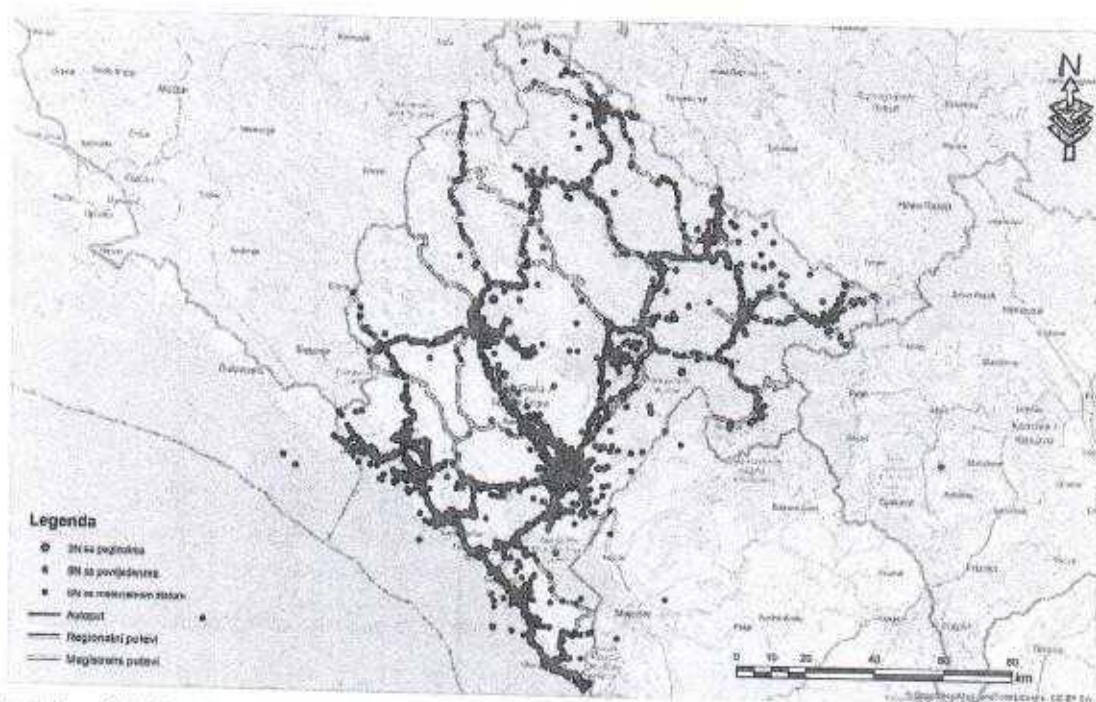
Put je prepoznat kao jedan od četiri faktora bezbjednosti saobraćaja (ČOVJEK-VOZILO-PUT-OKOLINA). Elementi puta (i okoline puta) mogu uticati i na rizik od nastanka saobraćajne nezgode kao i na stepen posljedica saobraćajne nezgode.

Unaprjeđenje bezbjednosti puta zahtijeva pored visokih finansijskih ulaganja, planiranje i razvijanje novih modela i pristupa kako bi se osigurala bezbjednost svih učesnika u saobraćaju, tj. polazna osnova je da put ne smije da bude uzrok saobraćajne nezgode: put treba da spriječi saobraćajnu nezgodu kada dođe do greške učesnika u saobraćaju ili greške na vozilu i put treba da spriječi ili ublaži posljedice nastale saobraćajne nezgode.

Poboljšanje postojećih puteva zahtijeva stručan i odgovoran pristup u identifikaciji uticajnih faktora puta, koji uzrokuju ili doprinose nastanku saobraćajnih nezgoda, kao i uvećanju posljedica saobraćajnih nezgoda, a sve u cilju da se ti faktori otklone.

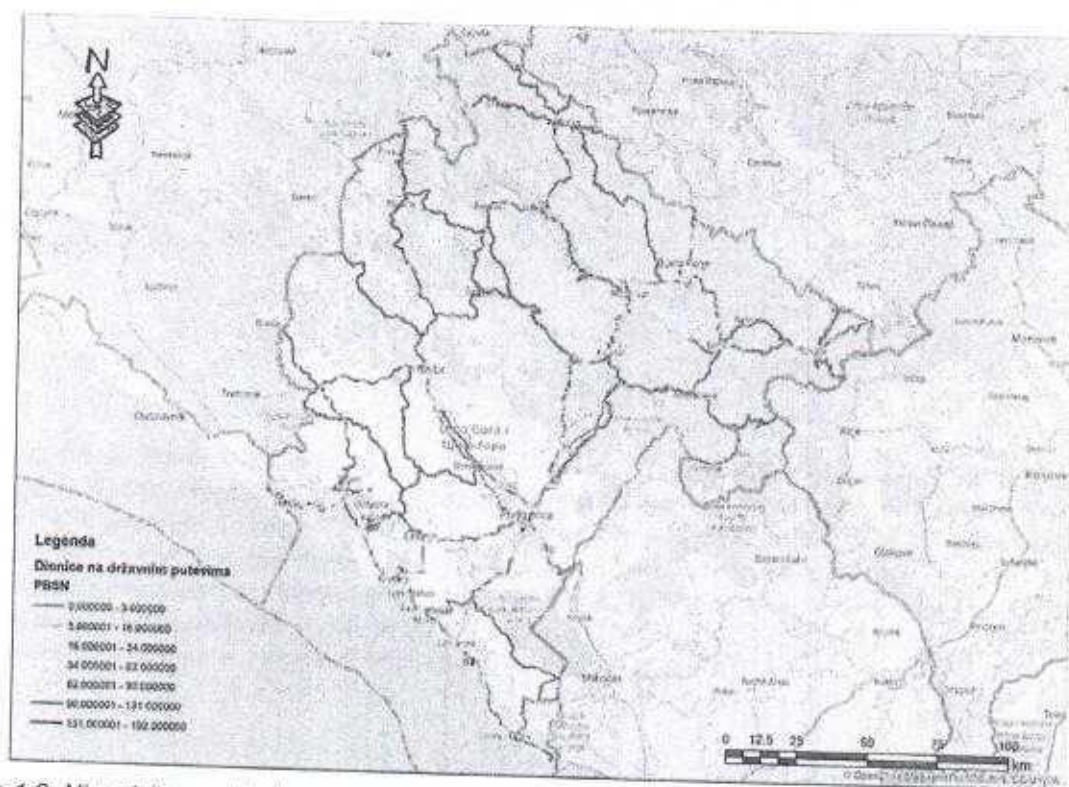
U analizama država regiona i Evrope, put je, kao uticajni faktor, prepoznat u preko 20% slučajeva saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima (prema PIARC-u u 34% slučajeva saobraćajnih nezgoda), pa je neophodan sistemski pristup i primjena alata koji mogu poboljšati bezbjednost puta. Podaci o saobraćajnim nezgodama za 2024. godinu za Crnu Goru pokazuju da je javni rizik od 120 poginulih na milion stanovnika jedan od najlošijih u Evropi. Pored toga, samo u 2024. godini u Crnoj Gori je smrtno stradalo 75 lica, a povrijeđeno 3078, od čega 598 teško i 2480 lako povrijeđenih lica.

Podaci o saobraćajnim nezgodama i njihovim posljedicama za period od 2022 do 2024. godine dobijeni su od strane Ministarstva unutrašnjih poslova. Od 2022. godine podaci o saobraćajnim nezgodama su evidentirani u skladu sa CaDAS protokolom i njihova struktura se u određenoj mjeri razlikuje u odnosu na prethodni period. Baza podataka o saobraćajnim nezgodama sadrži podatke o vremenskim obilježjima (godina, mjesec, dan u nedjelji, čas u toku dana), prostorne attribute (naselje/van naselja, opština, lokacija definisana koordinatama), tip nezgoda (bočni sudar, sudar pri kretanju iz suprotnih smjerova, itd) i vrstu nezgoda prema posljedicama (saobraćajne nezgode sa poginulima, povrijeđenima i materijalnom štetom).



Slika 1.1. – Distribucija saobraćajnih nezgoda u Crnoj Gori u periodu od 2022. do 2024. godine

Na slici 1.1. je prikazana distribucija saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori u periodu od 2022. do 2024. godine. Vizuelna analiza mape pokazuje da je najveći broj saobraćajnih nezgoda koncentrisan duž državnih puteva, kao i u urbanim sredinama većih lokalnih samouprava, kao što su Podgorica i Nikšić. Na mapi su crvenim tačkama predstavljene saobraćajne nezgode sa poginulima, kojih je bilo 230, zatim zelenim tačkama saobraćajne nezgode sa povrijeđenima, kojih je evidentirano 7.734 i crnim tačkama saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom, kojih je zabilježeno 15.037.



Slika 1.2. Nivo rizika na dionicama državnih puteva u Crnoj Gori za period od 2022 do 2024. god

Primjenom ponderisanog broja saobraćajnih nezgoda izračunati su nivoi rizika za svaku dionicu na državnim putevima. Vizuelizacija je izvršena primjenom geografskog informacionog sistema, gdje plava boja označava najniži nivo rizika, žuta srednji nivo rizika, a crnom bojom su označene dionice puta gdje je nivo rizika izrazito visok (slika 1.2.).

Analiza saobraćajnih nezgoda prema mjestu događanja, u naselju ili van naselja za period 2022. - 2024. upućuje na to da je skoro približan broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima dogodio u naselju i van naselja, dok se sa opadanjem težina posljedica saobraćajne nezgode „sele“ u naselje, te se najveći broj saobraćajnih nezgoda samo sa materijalnom štetom dogodio u naselju.

Najviše saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima se događa na magistralnim putevima, gdje su brzine kretanja vozila veće, dok se najveći broj saobraćajnih nezgoda sa povrijeđenim licima i samo sa materijalnom štetom događaju u ulicama u naseljima, gdje su brzine značajno niže.

2 CILJ I ZNAČAJ PROGRAMA

Realizacijom ovog programa, postižu se značajni ciljevi koji se odnose na:

- obezbjeđenje nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima,
- podizanje nivoa saobraćajnih usluga,
- povećanje upotrebne vrijednosti puteva,
- unaprjeđenje i očuvanje životne sredine,
- ravnomjeran i regionalno uravnotežen prostorni razvoj,
- podsticanje investicionog ambijenta,
- povećanje stabilnosti i trajnosti objekata i dr.

Kriterijumi koji se uzimaju u obzir prilikom odabira dionica koje će biti sadržane u Programu su:

- prosječni godišnji dnevni saobraćaj na regionalnim putevima,
- širina kolovoza,
- oštećenost kolovoza, putnih objekata i pratećih sadržaja,
- godina izgradnje puta,
- značaj puta za privredni i društveni razvoj zemlje,
- poštovanje smjernica iz Prostornog plana Crne Gore i druge važeće planske dokumentacije i dr.

3 FINANSIJSKA STRUKTURA PROGRAMA

Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva podijeljen je, prema izvorima finansiranja, u sljedeće cjeline:

Finansiranje	Naziv	Iznos (Eura)	Ukupno (Eura)
Tekući budžet Crne Gore	Redovno održavanje i zaštita puteva	12.995.000,00	12.995.000,00
Kapitalni budžet Crne Gore	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori	47.805.013,00	
	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	5.241.000,00	59.784.013,00
	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	6.738.000,00	
Ukupno (Eura)			72.779.013,00

4 FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

4.1 REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Za redovno održavanje i zaštitu mreže magistralnih i regionalnih puteva za 2025. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 12.995.000,00 €.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe. Redovno održavanje se odnosi na održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu, kao i na održavanje prilaza turističkim centrima u zimskom periodu.

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva predviđeno je izvođenje radova na:

- pregledu puteva;
- mjestimičnoj popravci kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
- čišćenju kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
- uređivanju bankina;
- uređivanju i očuvanju kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenju i uređenju kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje;
- popravci putnih objekata;
- postavljanju, popravci i zamjeni nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
- obnavljanju i čišćenju saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne);
- postavljanju, zamjeni i popravci nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- čišćenju opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- košenju trave i uređivanju zelenih površina na putu i putnom pojasu;
- održavanju puteva u zimskim uslovima;
- održavanju i sanaciji elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
- uklanjanju oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta;
- organizovanju brojanja saobraćaja;
- obavještanju javnosti o stanju prohodnosti puteva, vanrednim događajima na njima i meteorološkim uslovima značajnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- održavanju prohodnosti puteva i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima koji mogu biti ugroženi pojavama kao što su: sniježne padavine, zavijanost puteva, poledica na kolovozu i sl.

Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori tokom 2025. godine će se obavljati na osnovu Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine i Ugovora broj: 01-12950/2 od 15.11.2024. godine za Partiju 1 i Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17.11.2023. godine i Ugovora broj: 01-12949/2 od 15.11.2024. godine za Partiju 2, sa izvođačem „Crnogoraput“ AD Podgorica, kao i na osnovu ugovora koji će biti zaključeni za period od 17.11.2025. godine do 16.11.2026. godine, po partijama.

Radovi u okviru Partije 1 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Podgorica i Sekciji Kotor.

Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-12950/2 od 15.11.2024. godine za Partiju 1 iznosi 5.526.217,69 €, a Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine zaključenog za Partiju 1 na period od četiri godine, iznosi 22.104.870,76 €.

Radovi u okviru Partije 2 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Nikšić, Sekciji Berane i Sekciji Pljevlja.

Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-12949/2 od 15.11.2024. godine za Partiju 2 iznosi 7.468.590,76, a Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17. 11. 2023. godine zaključenog za Partiju 2 na period od četiri godine, iznosi 29.874.363,05 €.

Planirana vrijednost radova za 2025. godinu iznosi..... 12.995.000,00 €

5 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Sprovođenje Programa za projekte koji se finansiraju iz Kapitalnog budžeta vrši se kroz tri cjeline i to:

1. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori,
2. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore,
3. Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima.

5.1 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI

Ovaj potprogram, shodno Kapitalnom budžetu za 2025. godinu, obuhvata:

5.1.1 Projekte koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2025. godini

1. Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine,
2. Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja – Mijakovići,
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova,
4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara,
5. Rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane,
6. Izgradnja puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo,
7. Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo,
8. Rekonstrukcija puta Nikšić - Vilusi, dionica Nikšić - Kuside
9. Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute,
10. Izrada rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu Mateševo-Kolašin,
11. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva,
12. Izgradnja puta petlja "Veruša" – Lopate,
13. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić - Danilovgrad, dionica Zaborje - Jasenov Polje,
14. Unapređenje baze putnih podataka,
15. Adaptacija regionalnog puta Mateševo – Andrijevića, prevoj Trešnjevik,

5.1.2 Projekte čiji je početak planiran za 2025. godinu

16. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja,
17. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo-Petrovac-Bar
18. Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza,
19. Rekonstrukcija puta Krstac – Trojice – Kotor,
20. Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin – Mojkovac,
21. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva,
22. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije,
23. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari,
24. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska, II faza
25. Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice,
26. Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros - Vladimir
27. Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna,
28. Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić,
29. Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji),
30. Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju,

31. Rekonstrukcija dijela puta Podgorica – Tuzi, od mosta na Cijevni do skretanja za Šipčanik,
32. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja - Metaljka, II faza Krće – Metaljka,
33. Rekonstrukcija tunela Vrmac,
34. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje,
35. Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvršje – Lovćen,
36. Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima,
37. Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča,
38. Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han,
39. Izgradnja veze puteva Dinoša - Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica - Tuzi,
40. Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara,
41. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Sutomore - ulaz u Bar - izgradnja bulevara,
42. Izgradnja tunela "Lokve",
43. Adaptacija regionalnog puta R-17 Čevo - Bijele Poljane - Riđani,
44. Rekonstrukcija puta R-15 Donji Ulići – R.Crnojevića sa rekonstrukcijom kamenog Mosta,
45. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5, dionica Berane – Rožaje,
46. Adaptacija regionalnog puta R-13 Podgorica - Mateševo, dionica Bioče-Veruša,
47. Rekonstrukcija saobraćajnice Tuzi - Podgorica, od poljoprivredne apoteke do skretanja za Sukuruć,
48. Izrada projektne dokumentacije za izgradnju kružnog toka na ulazu u Virpazar,
49. Izgradnja magistralnog puta Podvade - Trpezi - Kalače, I faza,
50. Izgradnja magistralnog puta Petnjica – Haništa, sa graničnim prelazom sa Srbijom,
51. Izrada rasvjete u tunelu "Mogren",
52. Rekonstrukcija regionalnog puta R-18 Bar – Sutorman – Virpazar ,

5.1.3 Stručni nadzor za projekte koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB

53. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovica, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel "Lokve" – Rožaje,
54. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz.

Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije izvođenja radova	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2025. godini /€/
1	2	3	4	5
1.	<p><u>Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice - Jezerine</u></p> <p>Radovi su završeni.</p> <p>U toku je tehnički pregled izvedenih radova. Planirana sredstva su evidenciona.</p> <p>Radovi.....10.000,00 €</p> <p>Nadzor.....50.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....30.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....90.000,00 €</p>	2017 - 2024	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	90.000,00
2.	<p><u>Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja – Mijakovići</u></p> <p>Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Ptjevlja - Đurđevića Tara, ukupne dužine 7,5 km.</p> <p>Nakon raskida ugovora sa izvođačem „TEHNOPUT-MNE“ d.o.o. Podgorica, za preostale radove na objektu, sproveden su javne nabavke za izbor izvođača radova i stručnog nadzora.</p> <p>Izvođač radova: "BEMAX" d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 7.697.497,527 € sa PDV-om</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Početak realizacije Ugovora: oktobar 2024. godine</p> <p>Planirani završetak radova: avgust 2025. godine</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.500.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 90.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 500.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....3.090.000,00 €</p>	2018 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.090.000,00 €
3.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje -Špiljani sa sanacijom tunela i mostova</u></p> <p>Rekonstrukcija je obuhvatala dionicu od raskrsnica „Vuča“ do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 20 km i širine kolovoza 7 m.</p> <p>Radovi su završeni. U toku je tehnički pregled izvedenih radova.</p> <p>Planirana sredstva se odnose na isplatu okončanih situacija za izvođenje radova i stručni nadzor.</p> <p>U okviru predmetne aktivnosti, predviđena je i rekonstrukcija dionice Rožaje - most „Zeleni“.</p>	2020 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	4.065.000,00 €

<p>Izvođač radova: "TOFI" d.o.o. Rožaje</p> <p>Ugovorena vrijednost: 999.108,84 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok izvođenja je 4 mjeseca od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....3.950.000,00 € Nadzor..... 15.000,00 € Eksproprijacija..... 100.000,00 € Ukupno:.....4.065.000,00 €</p>			
<p>4. <u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2 m te sa obostranim trotoarima u širini od 2m na cijeloj dužini bulevara • Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih tokova i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama • Izgradnja potpornih konstrukcija, sistema za prihvatanje atmosferskih voda sa kolovoza sa ugrađenim prečistačima i ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja • Izgradnja sistema javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara. <p>Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa Konzorcijum Shandong Foreign Economics & Technical Cooperation Co., Ltd. and Shandong Luqiao Group Co., Ltd., Kina na iznos 53.915.261,77€ bez PDV-a.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rim, Italija na iznos od 1.500.000,00€ bez PDV-a i Amandman br. 2: 988.905,00 € sa PDV-om.</p> <p>Početak realizacije Ugovora je 17. januar 2024. godine, dok je rok za realizaciju istog 24 mjeseca od uvođenja Izvođača u posao, odnosno 17. januar 2026. godine</p> <p>Izvođenje radova će se financirati sredstvima koja su obezbjeđena iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj- EBRD i iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....4.000.001,00 € Nadzor..... 1.000,00 € Eksproprijacija..... 1.000.000,00 € Ukupno:.....5.001.001,00 €</p>	<p>2024 - 2026</p>	<p>Kredit EBRD / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>5.001.001,00 €</p>

<p>5.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane</u></p> <p>Rekonstrukcija predmetnog magistralnog puta, ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7 m, obuhvata 3 dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lepenac-Ribarevina, dužine 12,8 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase • Ribarevina - Poda, dužine 14,9 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase i 5 mostova • Poda - Berane, dužine 12,7 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase, 4 mosta i jednog tunela <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa JV „Strabag AG & Bemax.d.o.o.“ Spittal, Austrija na iznos od 35.731.859,52 € bez PDV-a.</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je „Temelsu“ Ankara, Turska u vrijednosti od 1.492.960,00 € bez PDV-a.</p> <p>Početak realizacije Ugovora je 2. avgust 2023. godine, dok je rok za realizaciju istog 2. avgust 2025. godine.</p> <p>Izvođenje radova se finasnira iz kreditnih sredstava obezbjeđenih od Evropske investicione banke – EIB i iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore..</p> <p>Radovi..... 4.000.000,00 €</p> <p>Ukupno:..... 4.000.000,00 €</p>	<p>2023 - 2025</p>	<p>Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>4.000.000,00 €</p>
<p>6.</p>	<p><u>Izgradnja puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo</u></p> <p>Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od raskrsnice sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje do izlaza iz Čeva, ukupne dužine 23 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m • izgradnja trećih traka širine 3,5 m, na dionici od Cetinja ka Čekanju (lokalitet Jabuka) u dužini od 2,4 km i od Čeva ka Resni, u dužini od 1,5 km • izgradnja potpornih zidova i cjevastih propusta • izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Cetinje <p>Izvođač radova: AD „Mehanizacija i programat“ Nikšić</p> <p>Ugovorena vrijednost: 33.042.777,09 € sa PDV-om.</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 296.450,00 € sa PDV-om.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.000.000,00 €</p> <p>Nadzor.....25.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija.....50.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....2.075.000,00 €</p>	<p>2020 - 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>2.075.000,00 €</p>

7.	<p><u>Izgradnja puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac - Vragodo</u></p> <p>Dionica Mojkovac (Podbišće) – Vragodo, dužine 7,5 km, predstavlja 1 fazu izgradnje planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice – Berane.</p> <p>Radovi na saobraćajnici su završeni.</p> <p>Kako u periodu od početka do završetka radova na saobraćajnici nijesu stvoreni uslovi za izdavanje građevinske dozvole za izgradnju mosta preko rijeke Tare, to su ugovori o građenju i vršenju stručnog nadzora, sporazumno raskinuti u decembru 2023. godine.</p> <p>Tokom 2025. godine će biti sprovedene javne nabavke za izbor izvođača radova i stručnog nadzora nad izgradnjom mosta.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....500.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 10.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija</u>.....100.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....610.000,00 €</p>	2020 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	610.000,00 €
8.	<p><u>Rekonstrukcija puta Nikšić-Vilusi, dionica Nikšić-Kuside</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Kuside - Nikšić u dužini od 5 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini od 5 km • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja • Rekonstrukcija 2 mosta ukupne dužine 220 m, izgradnja jednostranih trotoara u dužini od 2 km, te izgradnja javne rasvjete. <p>Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa „Mehanizacija i programat“ Nikšić na iznos 6.889.615,57 € sa PDV-om.</p> <p>Ugovor za nadzor potpisan je sa „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica, na iznos 22.318,45 € sa PDV-om.</p> <p>Početak realizacije Ugovora je jun 2023. godine, dok je rok za realizaciju istog jun 2025. godine.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....500.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 20.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija</u>..... 50.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....570.000,00 €</p>	2023 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	570.000,00 €
9.	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar - Ulcinj, u blizini tunela Čafe, do magistralnog puta Ulcinj - Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar - Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake, 	2024 - 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.820.000,00 €

	<ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km, • Izgradnja trotoara i atmosferske kanalizacije u naseljenim djelovima, • Izgradnja novog mosta dužine 19 m, • Sanacija klizišta na 7 lokacija. <p>Izvođač radova: „PUTEVI BAR“ d.o.o. Bar</p> <p>Ugovorena vrijednost: 11.978.818,04 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: septembar 2024. god.</p> <p>Planirani završetak radova: novembar 2026. god.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.810.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 5.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija..... 5.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....2.820.000,00 €</p>			
10.	<p>Izrada rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu Mateševo-Kolašin</p> <p>Radovi su završeni.</p> <p>Izvođač radova: „RAMEL“ d.o.o. Nikšić</p> <p>Ugovorena vrijednost: 235.917,63 € sa PDV-om</p> <p>Planirana sredstva se odnose na isplatu okončanih situacija za izvođenje radova i stručni nadzor.</p> <p>Radovi i nadzor će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....250.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 56.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....306.000,00 €</p>	2024 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	306.000,00 €
11.	<p>Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva</p> <p>Projektovanje, revizija, radovi i nadzor će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....150.000,00 €</p> <p>Revizija.....25.000,00 €</p> <p>Radovi.....500.200,00 €</p> <p>Nadzor..... 25.000,00 €</p> <p>Ukupno:..... 700.000,00 €</p>	2023 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	700.000,00 €
12.	<p>Izgradnja puta, Petlja Veruša – Lopate</p> <p>Izvođač radova: »KODING« d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 10.908.919,29 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: maj 2024. godine</p> <p>Radovi i nadzor će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore .</p> <p>Radovi.....3.000.000,00 €</p> <p>Nadzor.....50.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija.....300.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....3.350.000,00 €</p>	2023 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.350.000,00 €

13.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine - Nikšić - Danilovgrad, dionica Zaborje – Jasenovo Polje</u></p> <p>Izvođač: AD »MEHANIZACIJA I PROGRAMAT« Nikšić</p> <p>Ugovorena vrijednost: 14.972.054,15 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: oktobar 2024. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 kalendarskih mjeseci</p> <p>Radovi, nadzor i eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 2.000.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 40.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija..... 50.000,00 €</p> <p>Ukupno.....2.090.000,00 €</p>	2024 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.090.000,00 €
14.	<p><u>Unapređenje baze putnih podataka</u></p> <p>Referentni sistem.....150.000,00 €</p> <p>Softver.....150.000,00 €</p> <p>Snimanje puteva200.000,00 €</p> <p>Ukupno.....500.000,00 €</p>	2024 – 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	500.000,00 €
15.	<p><u>Adaptacija regionalnog puta Mateševo – Andrijevića, prevoj Trešnjevik</u></p> <p>Rekonstrukcija postojećeg puta dužine cca 3 km.</p> <p>Izvođač: »ASFALT-BETON GRADNJA« d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 1.498.561,10 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije Ugovora je septembar 2024. godine.</p> <p>Radovi, nadzor i eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 500.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 10.000,00 €</p> <p>Ukupno.....510.000,00 €</p>	2024 - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	510.000,00 €
16.	<p><u>Rekonstrukcija i rehabilitacija puta Barski most – Dobrakovo - Bijelo Polje</u></p> <p>Predmet rekonstrukcije je dionica magistralnog puta M-2, od graničnog prelaza Dobrakovo do Bijelog Polja, dužine cca 10,5 km,</p> <p>Procedura izbora izvođača radova je u završnoj fazi.</p> <p>Finansijska sredstva su obezbijedena iz kredita EIB.</p> <p>Eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 1.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija.....600.000,00 €</p> <p>Ukupno.....601.000,00 €</p>	2025 – 2027	Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	601.000,00 €

17.	<p>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo-Petrovac-Bar</p> <p>Rekonstrukcija/adaptacija obuhvata dionicu magistralnog puta dužine cca 23 km..</p> <p>Finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EIB.</p> <p>Eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projekat70.000,00 €</p> <p>Revizija17.000,00 €</p> <p>Radovi..... 1,00 €</p> <p>Nadzor 1,00 €</p> <p>Eksproprijacija.....1.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....88.002,00 €</p>	2025 – 2027	Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	88.002,00 €
18.	<p>Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza</p> <p>Postupci javnih nabavki za izbor izvođača i nadzora će biti sprovedeni nakon donošenja Odluke o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti, kao preduslova za pribavljanje građevinske dozvole</p> <p>Radovi, nadzor i eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore..</p> <p>Radovi.....100.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 10.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija.....50.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....160.000,00 €</p>	2023 - 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	160.000,00 €
19.	<p>Rekonstrukcija puta Krstac-Trojice-Kotor</p> <p>Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže Opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore, a ovo posebno iz razloga unapređenja razvoja turističke privrede u ovim oblastima. Imajući u vidu da je postojeći put Krstac - Kotor izgrađen 1891. godine u veoma složenim terenskim uslovima, te da isti predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unapređenje istog u savremenu saobraćajnicu.</p> <p>Završetkom rekonstrukcije puteva Cetinje – Njeguši – Krstac i Krstac – Kuk – Međuvršje - Ivanova Korita, kao i izgradnjom puta Cetinje - Čevo - Nikšić, nameće se potreba za izgradnjom puta Krstac – Kotor, radi uspostavljanja savremene saobraćajne veze sa Jadranskom magistralom.</p> <p>Izrada Pojedinačne procjene uticaja na baštinu shodno Zakonu o zaštiti prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora je u toku.</p> <p>Projektovanje i revizija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore</p> <p>Projektovanje..... 90.000,00 €</p> <p>Revizija.....20.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....110.000,00 €</p>	2024 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	110.000,00 €
20.	<p>Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin – Mojkovac</p>	2024 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	205.000,00

	<p>Rekonstrukcija dionice u dužini od oca 21,35 km, uključujući izgradnju traka za spora vozila i izgradnju/rekonstrukciju raskrsnica.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....100.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 5.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....100.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....205.000,00 €</p>			
21.	<p><u>Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva</u></p> <p>Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva obuhvata obnavljanje i zamjenu dotrajalih kolovoznih konstrukcija nanošenjem novog asfaltnog sloja debljine 4-5 cm po cijeloj širini postojećeg kolovoza.</p> <p>Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967 km. Potrebno je u kontinuitetu svake godine izvršiti zamjenu dotrajalog habajućeg sloja najmanje 5% od dužine ukupne mreže.</p> <p>Za ovaj program opredijeljena sredstva su podijeljena na pet sekcija. Tenderska procedura za izbor izvođača radova sprovede se u prvom tromjesečju 2025. godine. Finansijska sredstva biće obezbijedena iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.000.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 20.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....1.020.000,00 €</p>	2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.020.000,00 €
22.	<p><u>Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije</u></p> <p>Radovi.....845.000,00 €</p> <p>Konsultantske usluge, projekti i studije.....640.000,00 €</p> <p>Advokatske, notarske i pravne usluge.....90.000,00 €</p> <p>Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz sredstava kredita EBRD i EIB.....350.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 1,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....1.920.001,00 €</p>	2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.920.001,00 €
23.	<p><u>Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari</u></p> <p>Most preko rijeke Tare, dužine 566 m, širine kolovoza 5,5 m visine iznad srednje vode 150 m.</p> <p>Izrada projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansira se iz donacije NR Kine.</p> <p>Izrada geoloških podloga, Elaborata procjene uticaja, revizija projektne dokumentacije i stručni nadzor se finansira iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Procjenjena vrijednost radova je 6.500.000,00 €.</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 118.210,00 € bez PDV-a.</p>	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / donacija NR Kine	241.001,00 €

	Radovi..... 210.001,00 € Nadzor..... 30.000,00 € Eksproprijacija..... 1.000,00 € Ukupno:.....241.001,00 €			
24.	<u>Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska, II faza</u> Projekat unapređenja bezbjednosti saobraćaja na dionici magistralnog puta M-2 Podgorica – Mioska podrazumjeva izradu horizontalne i ugradnju vertikalne signalizacije i putne opreme, uređenje odmorista i priključaka. Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....700.000,00 € Nadzor..... 15.000,00 € Ukupno:.....715.000,00 €	2023 - 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	715.000,00 €
25.	<u>Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice</u> Izgradnja bulevara dužine 3,5 km sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojaskom širine po 2 m. Projekat obuhvata: <ul style="list-style-type: none"> • izgradnju kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza, • izgradnju fekalne kanalizacije, • izgradnju vodovodnih instalacija, • izgradnju telekomunikacionih instalacija, • izgradnju javne rasvjete. Troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Izvođenje radova će se finansirati u skladu sa sporazumom o sufinansiranju između Uprave i Glavnog grada Podgorice. Radovi.....3.000.000,00 € Nadzor..... 50.000,00 € Ukupno:.....3.050.000,00 €	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet Glavnog grada	3.050.000,00 €
26.	<u>Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros –Vladimir</u> Izrada tehničke dokumentacije je završena. Radovi, nadzor i eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 100.000,00 € Nadzor..... 5.000,00 € Eksproprijacija.....100.000,00 € Ukupno:.....205.000,00 €	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	205.000,00 €

27.	<p><u>Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna</u></p> <p>Putni pravac Pošćenje - Brezna je jedini dio magistralnog puta Granica Srbije – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska koji nije izgrađen, a planiran je Prostornim planom CG. Ovaj magistralni put predstavlja vrlo značajnu vezu sa Republikom Srbijom i kontinentalnog i primorskog područja Crne Gore. Dionica putnog pravca Žabljak - Šavnik - Nikšić postala je izuzetno frekventna, a dionica Šavnik - Jasenovo Polje ima veoma skromne elemente (jako male radijuse krivina na lokalitetu Tunjemir i Kruševice kao i otežano zimsko održavanje zbog čestih zavijavanja preko planinskog prevoja Vojnik, zbog visoke kote samog tunela).</p> <p>Na predmetnoj dionici najznačajni objekat predstavlja most preko rijeke Komarnice, dužine oko 550 m, a pored njega biće neophodna izgradnja još tri manja mosta kao i dva kraća tunela.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....400.000,00 €</p> <p>Revizija..... 40.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....440.000,00 €</p>	2023 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	440.000,00 €
28.	<p><u>Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić</u></p> <p>Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica-Nikšić, ukupne dužine cca 23 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim livičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m, • izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić. <p>Izvođenje radova, nadzor i eksproprijacija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje..... 15.000,00 €</p> <p>Revizija.....5.000,00 €</p> <p>Radovi..... 99.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 86.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija..... 500.000,00</p> <p>Ukupno:..... 705.000,00 €</p>	2025 - 2029	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	705.000,00 €
29.	<p><u>Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji)</u></p> <p>Izgradnja novog mosta dužine cca 150 m sa pristupnom saobraćajnicom dužine oko 2 km radi otvaranja novog graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije.</p> <p>Projektovanje..... 2.000,00 €</p> <p>Revizija.....1.000,00 €</p> <p>Radovi..... 1.000,00 €</p> <p>Nadzor.....1.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija..... 1.000,00 €</p> <p>Ukupno:..... 5.000,00 €</p>	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	5.000,00 €

30.	<p><u>Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju</u></p> <p>Izgradnja mosta preko rijeke Tare na graničnom prelazu Šćepan Polje sa izgradnjom pristupne saobraćajnice.</p> <p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova sprovede nadležne institucije Bosne i Hercegovine.</p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore i Budžeta BiH.</p> <p>Projektovanje..... 2.001,00 €</p> <p>Revizija.....1.000,00 €</p> <p>Radovi..... 1.001,00 €</p> <p>Nadzor..... 1.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija..... 1,00 €</p> <p>Ukupno..... 5.003,00 €</p>	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet BiH	5.003,00 €
31.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, III faza, bulevar od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčanik</u></p> <p>Izrada saobraćajnice bulevarskog tipa sa kolovozima razdvojenim razdjelnim pojasom, sa trakama za lijevim skretanjima i kružnim tokovima.</p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Eksproprijacija je obaveza Opštine Tuzi.</p> <p>Radovi.....100.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 5.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....105.000,00 €</p>	2025 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	105.000,00 €
32.	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Metaljka, II faza Krče – Metaljka</u></p> <p>Projektant: „PUT inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 150.040,00 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: april 2024. godine</p> <p>Završetak realizacije: jul 2025. godine</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje..... 135.000,00 €</p> <p>Revizija.....19.000,00 €</p> <p>Radovi.....100.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 1.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija..... 50.000,00 €</p> <p>Ukupno..... 305.000,00 €</p>	2024 - 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	305.000,00 €
33.	<p><u>Rekonstrukcija tunela Vrmac</u></p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje..... 120.000,00 €</p> <p>Revizija..... 30.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....150.000,00 €</p>	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	150.000,00 €

34.	Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje Projektant: „ BUILDIN“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 88.850,30 € sa PDV-om Početak realizacije: jun 2024. godine Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....89.000,00 € Revizija..... 9.000,00 € Ukupno:.....98.000,00 €	2024 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	98.000,00 €
35.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvršje – Lovćen Projektovanje i radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....40.000,00 € Revizija.....9.000,00 € Radovi.....1.000,00 € Nadzor.....1.000,00 € Ukupno:.....51.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	51.000,00 €
36.	Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima Projektovanje8.000,00 € Revizija.....2.000,00 € Radovi.....50.000,00 € Nadzor.....1.000,00 € Ukupno:.....61.000,00 €	2024 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	61.000,00 €
37.	Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 11.341.126,29 € sa PDV-om Planirani početak realizacije: II kvartal 2025. godine Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....1.350.000,00 € Nadzor25.000,00 € Eksproprijacija.....125.000,00 € Ukupno:.....1.500.000,00 €	2024 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.500.000,00 €
38.	Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....600.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € Ukupno:.....610.000,00 €	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	610.000,00 €
39.	Izgradnja veze puteva Dinoša-Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica-Tuzi	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	105.000,00 €

	<p>Izrada i revizija projektne dokumentacije, kao i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tuzi.</p> <p>Radovi.....100.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 5.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....105.000,00 €</p>			
40.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtojska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara</u></p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije, dio radova i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tivat.</p> <p>Radovi.....500.000,00 €</p> <p>Nadzor.....50.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija.....10.000,00 €</p> <p>Ukupno:..... 560.000,00 €</p>	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet Opštine Tivat	560.000,00 €
41.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1, dionica Sutomore - ulaz u Bar- Izgradnja bulevara</u></p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Bar.</p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1,00 €</p> <p>Nadzor.....5.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija.....1,00 €</p> <p>Ukupno:.....5.002,00 €</p>	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	5.002,00 €
42.	<p><u>Izgradnja tunela“ Lokve“</u></p> <p>Pribavljeni su urbanističko – tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije.</p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....170.000,00 €</p> <p>Revizija.....30.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....200.000,00 €</p>	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	200.000,00 €
43.	<p><u>Adaptacija regionalnog puta R-17, Čevo - Bijeće Poljane - Ridani</u></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.000.000,00 €</p> <p>Nadzor.....30.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija.....50.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....1.080.000,00 €</p>	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.080.000,00 €
44.	<p><u>Rekonstrukcija puta R-15 Donji Ulići – R.Crnojevića sa rekonstrukcijom kamenog mosta</u></p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije se finansira sredstavima iz Budžeta Prijestonice Cetinje.</p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p>	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.003.000,00 €

	Radovi.....450.000,00 € Nadzor..... 53.000,00 € Eksproprijacija..... 500.000,00 € Ukupno:.....1.003.000,00 €			
45.	<u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-5, dionica Berane – Rožaje</u> Radovi i nadzor će se finansirati iz kredita/donacije EIB, a eksproprijacija iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 2.001,00 € Nadzor..... 2.001,00 € Eksproprijacija..... 500.000,00 Ukupno:.....504.002,00 €	2025 – 2027	Kredit EIB / Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	504.002,00 €
46.	<u>Adaptacija regionalnog puta R-13 Podgorica - Mateševo, dionica Bioče-Veruša</u> Projektovanje i radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....40.000,00 € Revizija.....5.000,00 € Radovi..... 50.000,00 € Nadzor..... 5.500,00 € Eksproprijacija..... 1.000,00 € Ukupno:.....101.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	101.000,00 €
47.	<u>Rekonstrukcija saobraćajnice Tuzi-Podgorica, od poljoprivredne apoteke do skretanja za Sukuruć</u> Izrada i revizija projektne dokumentacije, kao i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstvima iz Budžeta Opštine Tuzi. Radovi..... 500.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € Ukupno:.....510.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	510.000,00 €
48.	<u>Izrada projektne dokumentacije za izgradnju kružnog toka na ulazu u Virpazar</u> Projektovanje i revizija će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....80.000,00 € Revizija..... 20.000,00 € Ukupno:.....100.000,00 €	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	100.000,00 €
49.	<u>Izgradnja magistralnog puta Podvade - Trpezi - Kalače, I faza</u> Radovi i nadzor će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 90.000,00 € Nadzor..... 10.000,00 € Ukupno:.....100.000,00 €	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	100.000,00 €

50.	<p><u>Izgradnja magistralnog puta Petnjica - Haništa sa graničnim prelazom sa Srbijom</u></p> <p>Projektovanje i radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....75.000,00 €</p> <p>Revizija.....13.000,00 €</p> <p>Radovi.....10.000,00 €</p> <p>Nadzor.....2.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....100.000,00 €</p>	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	100.000,00 €
51.	<p><u>Izrada rasvjete u tunelu "Mogren"</u></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....500.000,00 €</p> <p>Nadzor.....10.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....510.000,00 €</p>	2025 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	510.000,00 €
52.	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-18 Bar – Sutorman – Virpazar</u></p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Bar.</p> <p>Radovi.....190.000,00 €</p> <p>Nadzor.....5.000,00 €</p> <p>Eksproprijacija.....5.000,00 €</p> <p>Ukupno:.....200.000,00 €</p>	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	200.000,00 €
53.	<p><u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz iz kredita EBRD</u></p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen sa JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rim, Italija</p>	2020 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	300.001,00 €
54.	<p><u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovića, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel "Lokve" – Rožaje iz kredita EIB</u></p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen sa „Temelsu“ Ankara, Turska</p>	2020 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / EIB donacija	300.000,00 €

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori		
		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje	2.911.001,00
	Revizija	396.000,00
	Radovi	38.270.006,00
	Nadzor	1.450.003,00
	Eksproprijacija	4.778.003,00
UKUPNO		47.805.013,00

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori		
		Eura
Prema izvoru prihoda	Kreditna sredstva EBRD	1.000,00
	Kreditna sredstva EIB	6.003,00
	Donacije NR KINA	1.000,00
	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	47.797.010,00
UKUPNO		47.805.013,00

5.2 RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

Kroz potprogram rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži u Crnoj Gori za 2025. godinu planirani su sljedeći projekti:

5.2.1 Projekti koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2025. godini

1. Izgradnja obilaznica Rožaja, II faza - nastavak radova iz prethodnih godina,
2. Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane - Grnčar.

5.2.2 Projekti čiji je početak planiran za 2025. godinu

3. Izgradnja bulevara Vojislavljevića sa mostom i raskrsnicom Cetinje – Nikšić.

Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2025. godini /€
1	2	3	4	5
1.	<p><u>Izgradnja obilaznice Rožaja, II faza</u></p> <p>II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane - Rožaje, u mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje - Peć, u mjestu Crnja.</p> <p>Iz razloga neispunjavanja ugovornih obaveza, Ugovor za izvođenje sa izvođačem radova »Euro-Asfalt« d.o.o. Sarajevo je raskinut u Novembru 2023. godine.</p> <p>Javne nabavke za izbor izvođača na preostalim radovima na izgradnji obilaznice i stručnog nadzora, biće sprovedene tokom 2025. godine.</p> <p>Izvođenje radova, nadzor i eksproprijacija se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.850.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 50.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....200.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....3.100.100,00 €</p>	2025 – 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.100.000,00 €
2.	<p><u>Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane – Grnčar</u></p> <p>Radovi na izgradnji kružne raskrsnice su završeni u Novembru 2024. godine.</p> <p>Planirana sredstva se odnose na okončane situacije za izvođenje radova i vršenje nadzora.</p> <p>Radovi.....60.000,00 €</p> <p><u>Nadzor.....1.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....61.000,00 €</p>	2024 – 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	61.000,00 €

<p>3.</p>	<p><u>Izgradnja bulevara Vojislavljevića sa mostom i raskrsnicom Cetinje–Nikšić (faza izgradnja bulevara)</u></p> <p>Izvođač radova: "CRNAGORAPUT" AD Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 14.426.334,46 € sa PDV-om</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji saobraćajnice i atmosferske kanalizacije u iznosu od: 9.127.765,47 €, kao i troškove stručnog nadzora.</p> <p>Glavni grad finansira radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje i svjetlosne saobraćajne signalizacije u iznosu od: 5.298.569,66 €, kao i troškove eksproprijacije.</p> <p>Radovi..... 2.040.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 40.000,00 €</p> <p>Ukupno:..... 2.080.000,00 €</p>	<p>2025-2027.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG / Budžet Glavnog grada</p>	<p>2.080.000,00 €</p>
-----------	--	-------------------	---	-----------------------

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore		
		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje i revizija	0,00
	Radovi	4.950.000,00
	Nadzor	91.000,00
	Eksproprijacija	200.000,00
UKUPNO		5.241.000,00

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore		
		Eura
Prema izvoru prihoda	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	5.241.000,00
UKUPNO		5.241.000,00

5.3 SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Kroz potprogram sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2025. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

1. Sanacija klizišta „Podvade” na regionalnom putu Berane – Petnjica,
2. Sanacija klizišta „Provalija” na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
3. Sanacija klizišta „Timar” na regionalnom putu Virak – Tušina,
4. Sanacija mosta „Manastir Morača” na magistralnom putu Podgorica – Kolašin,
5. Sanacija mosta „Gazela” na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina,
6. Sanacija kritične tačke „Sokolovina” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac,
7. Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica” na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
8. Sanacija mosta „Kruče” na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
9. Sanacija mosta „Ujtin potok” na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
10. Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Šćepan Polje – Plužine,
11. Sanacija klizišta „Dobrakovo”,
12. Sanacija kosine „Galev krš” na regionalnom putu Đurđevića Tara - Mojkovac, sa prilaznicama,
13. Izgradnja mosta „Ravnjak” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama,
14. Sanacija kosina na regionalnom putu R-24 Buča – Lubnice,
15. Sanacija klizišta na regionalnom putu R-20 Berane – Kalače – Petnjica.

Sanacijom predmetnih objekata, putevi se dovode u takvo stanje da se na njima može vršiti bezbjedan i nesmetan saobraćaj za koji su namijenjeni.

R.B r.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstva u 2025.godini /€
1.	<u>Sanacija klizišta „Podvade“ na regionalnom putu Berane – Petnjica</u> Izvođenje radova i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....200.000,00 € Nadzor.....5.000,00 € Ukupno..... 205.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	205.000,00 €
2.	<u>Sanacija klizišta „Provalija“ na magistralnog puta Zabljak – Šavnik</u> Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 798.598,62 € sa PDV-om Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi..... 140.000,00 € Nadzor..... 114.120,00 € Eksproprijacija..... 50.000,00 € Ukupno:.....304.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	304.000,00 €
3.	<u>Sanacija klizišta „Tlmar“ na regionalnom putu Virak – Tušina</u> Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....1.000,00 € Nadzor.....3.000,00 € Eksproprijacija.....1.000,00 € Ukupno:.....5.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	5.000,00 €
4.	<u>Sanacija mosta „Manastir Morača“ na magistralnom putu Podgorica – Kolašin</u> Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....399.000,00 € Nadzor.....5.000,00 € Eksproprijacija..... 4.000,00 € Ukupno:.....408.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	408.000,00 €
5.	<u>Sanacija mosta „Gazela“ na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina</u> Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....10.000,00 € Nadzor1.000,00 € Eksproprijacija.....20.000,00 € Ukupno.....31.000,00 €	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	31.000,00 €

6.	<p><u>Sanacija kritične tačke „Sokolovina“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u></p> <p>Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 10.581.141,17 € sa PDV-om</p> <p>Izvođenje radova i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.000.000,00 € Nadzor55.000,00 € Ukupno.....2.055.000,00 €</p>	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.055.000,00 €
7.	<p><u>Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica“ na magistralnom putu Žabljak – Šavnik</u></p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....200.000,00 € Nadzor.....70.000,00 € Eksproprijacija.....50.000,00 € Ukupno.....320.000,00 €</p>	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	320.000,00 €
8.	<p><u>Sanacija mosta „Kruče“ na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u></p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....300.000,00 € Nadzor.....10.000,00 € Eksproprijacija.....10.000,00 € Ukupno:.....320.000,00 €</p>	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	320.000,00 €
9.	<p><u>Sanacija mosta „Ujtin potok“ na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u></p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore..</p> <p>Radovi.....300.000,00 € Nadzor.....10.000,00 € Eksproprijacija.....5.000,00 € Ukupno:.....315.000,00 €</p>	2025–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	315.000,00 €
10.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero“ na magistralnom putu Šćepan Polje – Plužine</u></p> <p>Projektant: "OPTIMUSPROJECT" d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 36.300,00 € sa PDV-om</p> <p>Projektovanje, revizija, radovi i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....1.500,00 € Revizija.....500,00 € Radovi.....255.000,00 € Nadzor.....3.000,00 € Ukupno:.....260.000,00 €</p>	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	260.000,00 €

11.	<p><u>Sanacija klizišta „Dobrakovo“</u> Izvođač radova: „EUROZOX“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 5.266.067,60 € sa PDV-om Izvođenje radova i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore..</p> <p>Radovi.....1.000.000,00 € Nadzor.....20.000,00 € Ukupno:.....1.020.000,00 €</p>	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.020.000,00 €
12.	<p><u>Sanacija kosine „Galev krš“ na regionalnom putu Đurđevića Tara - Mojkovac, sa prilaznicama</u> Projektant: „OPTIMUSPROJECT“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 36.675,10 € sa PDV-om Projektovanje, revizija, radovi i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore:</p> <p>Projektovanje.....40.000,00 € Revizija.....5.000,00 € Radovi.....300.000,00 € Nadzor.....45.000,00 € Eksproprijacija.....60.000,00 € Ukupno:.....450.000,00 €</p>	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	450.000,00 €
13.	<p><u>Izgradnja mosta „Ravnjak“ na regionalnom putu Đurđevića Tara-Mojkovac, sa prilaznicama</u> Projektant: „OPTIMUSPROJECT“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 45.617,00 € sa PDV-om Projektovanje, revizija, radovi i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....50.000,00 € Revizija.....7.000,00 € Radovi.....200.000,00 € Nadzor.....28.000,00 € Eksproprijacija.....80.000,00 € Ukupno:.....365.000,00 €</p>	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	365.000,00 €
14.	<p><u>Sanacija kosina na region. putu R-24 Buča-Lubnice</u> Projektant: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 58.564,00 € sa PDV-om Projektovanje, revizija, radovi i nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....60.000,00 € Revizija.....10.000,00 € Radovi.....250.000,00 € Nadzor.....30.000,00 € Eksproprijacija.....20.000,00 € Ukupno:.....370.000,00 €</p>	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	370.000,00 €

15.	Sanacija klizišta na regionalnom putu R-20 Berane – Kalače – Petnjica	2025-2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	310.000,00 €
	Projektovanje, revizija i radovi se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.			
	Projektovanje..... 7.000,00 €			
	Revizija.....3.000,00 €			
	Radovi.....300.000,00 €			
Ukupno:..... 310.000,00 €				

Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima		
		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje	158.500,00
	Revizija	25.500,00
	Radovi	5.855.000,00
	Nadzor	399.000,00
	Eksproprijacija	300.000,00
UKUPNO		6.738.000,00

Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima		
		Eura
Prema izvoru prihoda	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	6.738.000,00
UKUPNO		6.738.000,00

6 ZBIRNA REKAPITULACIJA KAPITALNOG BUDŽETA

Zbirna rekapitulacija Kapitalnog budžeta		
		Eura
Prema Potprogramu	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori	47.805.013,00
	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	5.241.000,00
	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	6.738.000,00
UKUPNO		59.784.013,00
Prema Izvoru prihoda	Kreditna sredstva EBRD	1.000,00
	Kreditna sredstva EIB	6.003,00
	Donacije NR KINA	1.000,00
	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	59.776.010,00
UKUPNO		59.784.013,00
Prema opisu radova	Projektovanje	3.069.501,00
	Revizija	421.500,00
	Radovi	49.075.006,00
	Nadzor	1.940.003,00
	Eksproprijacija	5.278.003,00
UKUPNO		59.784.013,00

7 ZAKLJUČAK

Programom izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva Uprave za saobraćaj za 2025. godinu, planirano je da se za redovno i investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju magistralnih i regionalnih puteva utroši 72.779.013,00 €.

Za unaprjeđenje putne infrastrukture i poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na magistralnim i regionalnim putevima Crne Gore, od presudnog je značaja obezbjeđivanje finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova po utvrđenoj dinamici.

Za finansiranje radova redovnog održavanja i zaštite puteva u 2025. godini planirana su sredstva u iznosu od 12.995.000,00 €.

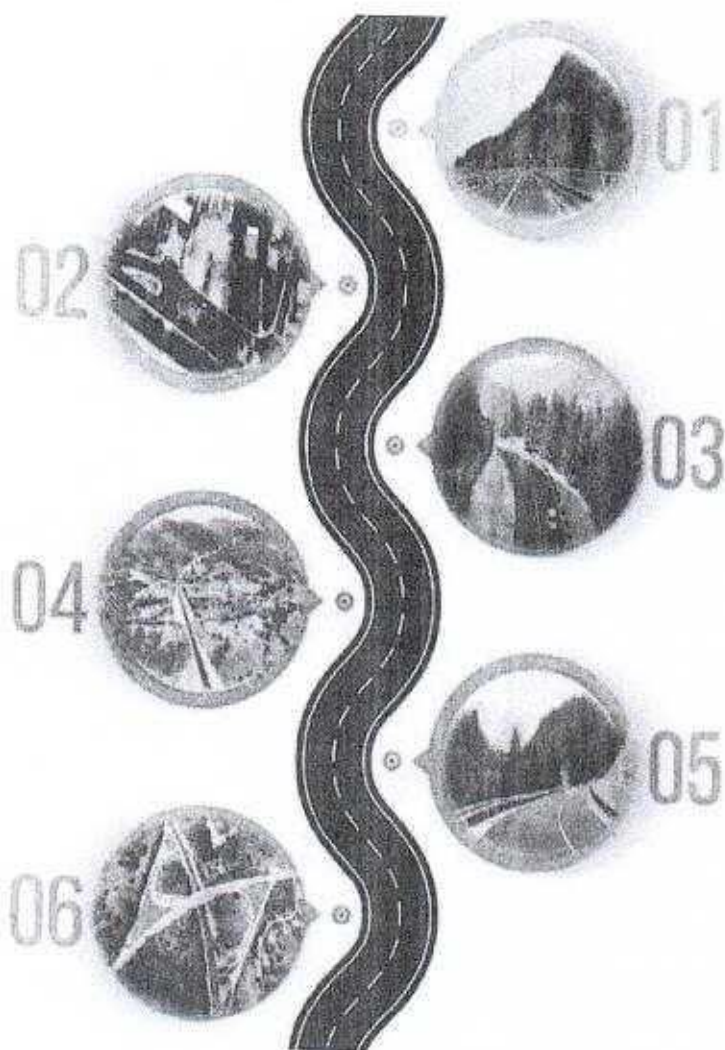
U Programu finansiranja iz Kapitalnog budžeta Crne Gore za 2025. godinu za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva potrebno je izdvojiti 59.784.013,00 €.

U okviru potprograma rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za predviđene projekte planirana su sredstva u iznosu od 47.805.013,00 €. Za projekte kojim se rješavaju uska grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore planirana su sredstva u iznosu od 5.241.000,00 €. Za sanaciju mostova, klizišta i kosina predviđena su sredstva u iznosu od 6.738.000,00 €.

Prema izvoru prihoda za realizaciju Programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva za 2025. godinu planirana su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore 12.995.000,00 €, iz Opštih prihoda kapitalnog budžeta 59.776.010,00 €, iz kreditnih sredstava 7.003,00€ (1.000,00 € EBRD, 6.003,00 € EIB) i donacija 1.000,00 € (NR Kina).



Vlada Crne Gore
Ministarstvo saobraćaja
Uprava za saobraćaj



IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI PROGRAMA IZGRADNJE, REKONSTRUKCIJE,
ODRŽAVANJA I ZAŠTITE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA U
CRNOJ GORI ZA 2024.GOD

Sadržaj

1	UVOD.....	2
2	FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE.....	3
2.1	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA.....	3
3	FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE.....	5
3.1	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA.....	5
3.1.1	FINANSIRANJE IZ KREDITA EBRD-a.....	5
3.1.2	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-FINANSIRANJE IZ KREDITA EIB-a 9	
3.1.3	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA - FINANSIRANJE IZ OPŠTIH PRIHODA BUDŽETA CG.....	10
4	REKAPITULACIJA.....	48
4.1.1	RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE.....	49
4.2	ŠANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA.....	53
5	REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET.....	63
6	ZBIRNA REKAPITULACIJA.....	64

1 UVOD

Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2024. godinu podijeljen je prema izvorima finansiranja radova u dvije cijeline, i to na finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore i finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore.

Zakonom o budžetu Crne Gore za 2024. godinu („Sl.list CG“, br.124/), Upravi za saobraćaj su kroz tekući budžet opredijeljena finansijska sredstva u iznosu od 14.000.000,00 €, a kroz kapitalni budžet u iznosu od 57.295.381,68 € (iz budžeta 57.295.381,68 €, iz kreditnih sredstava 5.340,00 € i donacija 890,00 €).

Na osnovu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o budžetu, kapitalni budžet je iznosio 72.465.381,68 € (iz budžeta 72.459.151,68 €, iz kreditnih sredstava 5.340,00 € i donacija 890,00 €).

OPIS	Planirano u 2024. godini
Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore	14.000.000,00 €
Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore	72.465.381,68 €
UKUPNO:	86.465.381,68 €

2 FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

2.1 REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2024. godini, izvodilo je preduzeće „Cmagoraput“ AD Podgorica, na osnovu okvirnih sporazuma zaključenih za period od 4 godine, odnosno na osnovu ugovora koji se zaključuju na godišnjem nivou.

Radovi u okviru Partije 1 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Podgorica i Sekciji Kotor, i izvode se na osnovu Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine zaključenog na iznos od 22.104.870,76 €, Ugovora broj: 01-11914/1 od 17.11.2023. godine iznosa 5.526.217,69 € i Ugovora broj: 01-12950/2 od 15.11.2024. godine iznosa 5.526.217,69 €.

Radovi u okviru Partije 2 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Nikšić, Sekciji Berane i Sekciji Pljevlja, i izvode se na osnovu Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17.11.2023. godine zaključenog na iznos od 29.874.363,05 €, Ugovora broj: 01-11915/1 od 17.11.2023. godine zaključenog na iznos 7.468.590,76 € i Ugovora broj: 01-12949/2 od 15.11.2024. godine zaključenog na iznos 7.468.590,76 €.

U odnosu na Partiju 1, u periodu od 01.01. do 16.11.2024. godine, radovi na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva su izvođeni na osnovu Ugovora broj: 01- 11914/1 od 17.11.2023. godine, a u periodu od 17.11. do 31.12.2024. godine, na osnovu Ugovora broj: 01-12950/2 od 15.11. 2024. godine.

U odnosu na Partiju 2, u periodu od 01.01. do 16.11.2024. godine, radovi na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva su izvođeni na osnovu Ugovora broj: 01- 11915/1 od 17.11.2023. godine, a u periodu od 17.11. do 31.12.2024. godine, na osnovu Ugovora broj: 01-12949/2 od 15.11.2024. godine.

Radovi redovnog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju: pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja puteva i objekata; mjestimično popravljavanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta; čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa; uređivanje bankina; uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenje i uređenje kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta; popravku putnih objekata; postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova; obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu; održavanje puteva u zimskim uslovima; održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima; uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta; organizovanje brojanja saobraćaja; druge slične radove na održavanju.

Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata: planiranje zimskog održavanja, pripremni radovi prije nastupanja zimskih uslova; organizovanje mjesta pripravnosti (stacionara i punktova) za rad u zimskim uslovima i obezbjeđivanje svih neophodnih resursa; priprema

puteva za zimski period eksploatacije; osiguranje odvodnjavanja vode s kolovoza; zaštitne mjere od stvaranja poledice; čišćenje snijega i leda sa kolovoza; uklanjanje ledenica iz tunela; održavanje saobraćajne signalizacije i opreme puta u funkcionalnom stanju; obilježavanje ivica kolovoza; uklanjanje napuštenih, havarisanih vozila i drugih prepreka koje onemogućavaju čišćenje puta i normalno odvijanje saobraćaja; postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela puta; obavještanje javnosti o stanju i prohodnosti puteva.

Preduzeće „Crnogoraput“ AD Podgorica je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu. U sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima: Žabljak, Kolašin, Vučje i Ivanova Korita.

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda, vršeno je prema Programu održavanja.

Izvedenim radovima na redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva u periodu od 01.01.2024. do 31.12.2024. godine, omogućeno je bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Mjesec	Planirano (€)	Realizovano (€)	Realizacija (%)
Decembar	1.082.900,71	1.544.661,56	142,64
Januar	1.082.900,71	1.322.819,79	122,16
Februar	1.515.856,93	896.953,63	59,17
Mart	1.082.900,71	1.389.209,33	128,29
April	1.082.900,71	2.395.287,96	221,19
Maj	1.082.900,71	1.363.988,35	125,96
Jun	1.082.900,71	993.510,38	91,75
Jul	1.082.900,71	1.198.837,12	110,71
Avgust	1.082.900,71	577.626,64	53,34
Septembar	1.082.900,71	651.684,97	60,18
Oktobar	1.082.900,71	495.852,01	45,79
Novembar	1.082.900,71	163.209,75	15,07
Decembar	429.089,49	802.823,80	187,10
UKUPNO	13.856.854,23	13.796.465,29	99,56

Tabela br. 1 - Realizacija radova izvedenih na redovnom održavanju

Shodno članu 29 zaključenih Ugovora na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva, isplata izvršenih radova vrši se u mjesečnim ratama i po okončanoj situaciji (konačni obračun stvarno izvedenih radova). Iznos mjesečne rate u tekućoj fiskalnoj godini se utvrđuje po obrascu: *planirana vrijednost radova za tekuću fiskalnu godinu/broj mjeseci u ugovornom periodu za tekuću fiskalnu godinu*

Isplata radova je za period od 01.01. do 16.11.2024. godine vršena u odnosu na Ugovor broj: 01-11914/1 od 17.11.2023. godine i Ugovor broj: 01-11915/1 od 17.11.2023. godine, a za period od 17.11. do 31.12.2024. godine, u odnosu na Ugovor broj: 01-12105/1 od 15.11.2019. godine i Ugovor broj: 01-6545/1 od 31.07.2020. godine, a za period od 16.11. do 30.11.2024. godine, u odnosu na Ugovor broj: 01-12950/2 od 15.11. 2024. godine i Ugovor broj: 01-12949/2 od 15.11. 2024. godine.

3 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2024. godinu koji je u nadležnosti Uprave za saobraćaj u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, pratila su tri potprograma i to:

- Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori,
- Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore,
- Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima.

3.1 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

3.1.1 FINANSIRANJE IZ KREDITA EBRD-a

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijedena iz kredita EBRD-a, a u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, obuhvaćeni su:


3.1.1.1 Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2024. godini

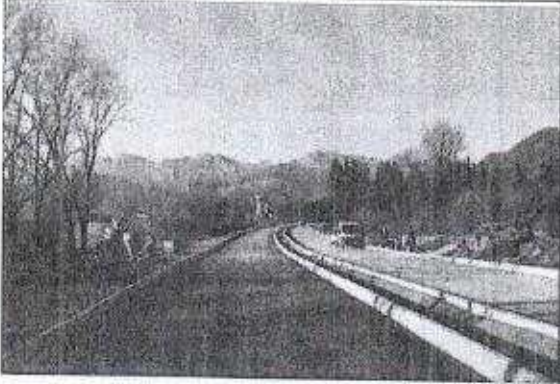
1. Rekonstrukcija puta Berane - Kolašin, dionica Lubnice - Jezerine,
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do km 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova.

3.1.1.2 Projekti čiji je početak planiran za 2024. godinu

3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat – Jaz, izgradnja bulevara.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine		
1.	 <p>Radovi na ovom projektu ukupne dužine 14,44 km, širine kolovoza 6,7 m, su podijeljeni na četiri dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lubnice, koja obuhvata rekonstrukciju puta u dužini od 6,61 km u okviru koje je predviđena izgradnja galerije dužine 80 m • Jelovica, koja obuhvata rekonstrukciju puta u dužini od 3,01 km • Klisura, koja obuhvata rekonstrukciju puta u dužini od 3,87 km, u okviru koje je predviđena izgradnja tunela dužine 2.814 m i mosta dužine 98 m • Jezerine, koja obuhvata rekonstrukciju puta u dužini od 0,95 km. <p>Ovaj put je veoma značajan za valorizaciju turističkih potencijala Bjelasice i za otvaranje i valorizaciju prostora Jelovice. Sjeverne opštine Crne Gore, naročito Berane, Rožaje, Plav, Gusinje i Andrijevica, biće bliže Podgorici za 40 km, što uz završetak radova na prvoj dionici autoputa od Podgorice do Mateševa približava ove djelove države na jedan sat vožnje od glavnog grada. Realizacijom ovog projekta put od Kolašina do Berana će se skratiti za 35 km.</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>Objekat pušten u privremeni rad. U toku je procedura pribavljanja upotrebne dozvole.</p> <p>Izvođač: „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 34.694.804,35 € bez PDV-a</p> <p>Finansijski iznos Amandmana br. 2: 21.570.000,00 € bez PDV-a</p> <p>Finansijski iznos Amandmana br. 4: 4.800.000,00 € bez PDV-a.</p> <p>Početak realizacije ugovora: maj 2017. godine</p> <p>Završetak radova: februar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2024. godini): 48.405.200,00 € / 4.817.199,96 € - kredit 12.450.849,32 € / 5.149.288,56 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & DBA Progetti S.p.A. Rim, Italija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.269.600,00 € i Aneks ugovora (mart 2020. god) kojim se osnovni Ugovor povećava na iznos od 2.064.400,00 €.</p> <p>Aneks ugovora (septembar 2022. god) kojim se osnovni Ugovor povećava na iznos od 479.765,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2024. godini): 2.187.136,55 € / 0,00 € - kredit 679.697,19 € / 322.668,74 € - budžet</p>

2.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova	
	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnica „Vuča“ do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 20 km i širine kolovoza 7 m. Projektom je predviđena izgradnja kružne raskrsnice sa putevima za Vuču i industrijsku zonu Rožaja, rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba smjera od po 300 m) na graničnom prelazu Dračenovac, rekonstrukcija 12 tunela ukupne dužine 1.678 m i rekonstrukcija 3 mosta ukupne dužine 244 m.</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>U toku je tehnički pregled izvedenih radova</p> <p>Izvođač radova: „Strabag“ AG Austria</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 19.185.064,72 € bez PDV-a</p> <p>Završetak radova: jun 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2024. godini): 9.865.724,09 € / 0,00 € - kredit 19.397.094,80 € / 11.988.826,71 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPg d.o.o. Rim, Italija</p> <p>Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji bulevara Danilovgrad – Podgorica i Tivat - Jaz.</p>
2.1	Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova, dionica Rožaje - most „Zeleni“	
	<p>Realizacija predmetne aktivnosti se finansira sredstvima iz Kapitalnog Budžeta Crne Gore</p>	<p>Izvođač radova: "TOFI" d.o.o. Rožaje</p> <p>Ugovorena vrijednost: 999.108,84 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 4 mjeseca od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2024. godini): 99.910,88 € / 99.910,88 € (avans)</p> <p>Stručni nadzor: „INFRASTRUKTURA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 8.470,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>

3.	<p align="center">Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat - Jaz, izgradnja bulevara</p>	
	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km.</p> <p>Projektom je predviđena izgradnja bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2 m te sa obostranim trotoarima u širini od 2 m na cjeloj dužini bulevara.</p> <p>Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama.</p> <p>Radovi obuhvataju rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih mostova, izgradnju potpomih konstrukcija, izradu sistema za prihvatanje atmosferskih voda sa kolovoza sa ugradnjom prečistača, ugradnju saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja, kao i izgradnju javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara.</p> <p>Realizacija do kraja 2024. godine iznosi 14 %.</p>	<p>Izvođač radova: Konzorcijum Shandong Foreign Economics & Technical Cooperation Co., Ltd. and Shandong Luqiao Group Co., Ltd., Kina</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 53.915.261,77 € bez PDV-a. Investitori su Uprava za saobraćaj i Regionalni vodovod Crnogorsko primorje d.o.o.</p> <p>Uprava finansira 42.942.908,00 € bez PDV-a</p> <p>Početak realizacije Ugovora: januar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: 24 mjeseca od uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 8.484.526,23 € / 4.190.235,43 €</p>

3.1.2 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-FINANSIRANJE IZ KREDITA EIB-a


Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijedena iz kredita EIB-a, a u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, planirani su:

3.1.2.1 Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2024. godini

1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac - Ribarevina - Poda - Berane.

3.1.2.2 Projekti čiji je početak planiran za 2024. godinu

2. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja.

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, L=12,80 km i rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Ribarevina – Poda – Berane, L=27,60 km	
1.	 <p>Rekonstrukcija dionice magistralnog puta, ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7 m, obuhvata tri poteza i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lepenac-Ribarevina, dužine 12,8 km 	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: JV „Strabag AG & Bemax d.o.o.“ Spittal, Austrija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 35.731.859,52 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 730 kalendarskih dana od uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Početak realizacije Ugovora: 02. avgust 2023. godine</p>

	<ul style="list-style-type: none"> Ribarevina - Poda, dužine 14,9 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 5 mostova Poda - Berane, dužine 12,7 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 4 mosta i jednog tunela <p>Realizacija do kraja 2024. godine iznosi 63 %.</p>	<p>Završetak radova: 730 kalendarskih dana od početka izvođenja radova - avgust 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno u 2024. godini): 23.604.484,92 € / 15.025.341,78 €</p> <p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p>Ugovor se odnosi na nadzor nad izvođenjem radova na svim objektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a.</p>
2.	Rekonstrukcija magistralnog puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja	
	<p>Predmet rekonstrukcije je dionica magistralnog puta M-2, od graničnog prelaza Dobrakovo do Bijelog Polja, ukupne dužine cca 10,5 km. Rekonstrukcija obuhvata izgradnju 3 kružne raskrsnice, pješačkih staza, autobuskih stajališta, rekonstrukciju 2 mosta i 13 potpornih zidova.</p>	<p>Procedura izbora izvođača radova je u završnoj fazi.</p> <p>Procijenjena vrijednost radova je 11.000.000, 00 € bez PDV-a, a rok za izvođenje radova je 550 kalendarskih dana.</p>

3.1.3 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA - FINANSIRANJE IZ OPŠTIH PRIHODA BUDŽETA CG

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijedena iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore, obuhvaćeni su :

3.1.3.1 Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2024. godini

1. Izgradnja puta Cetinje - Čevo - Nikšić, dionica Cetinje - Čevo,
2. Rekonstrukcija puta Dinoša - Cijevna Zatrijebačka,
3. Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja - Mijakovići,
4. Rekonstrukcija puta Mojkovac - Lubnice, dionica Mojkovac - Vragodo,
5. Rekonstrukcija regionalnog puta Cetinje - Njeguši, dionica od supermarketa "Voli" do Bajičke crkve, II faza Bajička ulica.
6. Rekonstrukcija puta Nikšić - Vilusi, dionica Nikšić - Kuside,
7. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine - Nikšić, dionica Jasenovo Polje - Vidrovan,
8. Izgradnja dionice Čekanje - Čevo, veza puta Cetinje - Čevo i Cetinje - Njeguši,
9. Rekonstrukcija regionalnog puta Mateševo - Kolašin,
10. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče - Mioska,
11. Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros - Vladimir,
12. Izgradnja magistralnog puta Pošćenje - Brezna,

13. Rekonstrukcija puta Most Zeleni - Vuča, dionica Biševo - Vuča, I faza,
14. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva,
15. Izgradnja puta Petlja Veruša - Lopate,
16. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja-Metaljka, II faza Krće - Metaljka.

3.1.3.2 Projekti čiji je početak planiran za 2024. godinu

17. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari,
18. Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin - Mojkovac,
19. Rekonstrukcija regionalnog puta Bar - Kamenički Most - Krute,
20. Rekonstrukcija puta Krstac - Trojice - Kotor,
21. Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice,
22. Izgradnja magistralnog puta Cetinje - Čevo - Nikšić, dionica Čevo - Nikšić,
23. Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju,
24. Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji),
25. Rekonstrukcija dijela puta Podgorica - Tuzi, od mosta na Cijevni do skretanja za Šipčanik,
26. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva
27. Rekonstrukcija tunela Vrmac,
28. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine - Nikšić, dionica Seljani - Zaborje,
29. Izrada rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu Mateševo-Kolašin,
30. Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvršje - Lovćen,
31. Rekonstrukcija magistralnog puta Nikšić - Podgorica, dionica tunel „Budoš“ - Danilovgrad,
32. Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima,
33. Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica - Bioča
34. Rehabilitacija kolovoza na regionalnom putu R-10 dionica Tomaševo - Pavino Polje,
35. Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han
36. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine - Nikšić - Danilovgrad, dionica Zaborje - Jasenovo Polje,
37. Izgradnja veze puteva Dinoša - Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica - Tuzi,
38. Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani - Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara,
39. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Sutomore - ulaz u Bar - izgradnja bulevara,
40. Izgradnja tunela "Lokve",
41. Unapređenje baze putnih podataka,
42. Izgradnja puta Plav - Bogičevica,
43. Rekonstrukcija tunela „Budoš“ na magistralnom putu M-3 Nikšić - Danilovgrad,
44. Adaptacija regionalnog puta R-17 Čevo - Bijele Poljane - Ridani,
45. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije.


3.1.3.3 Stručni nadzor za projekte koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB


46. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje - Špiljani i Aerodrom Tivat - Jaz,
47. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovića, Lepenac - Ribarevina - Poda - Berane, Kamenovo - Petrovac - Bar, M-2 Barski Most - Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel "Lokve" - Rožaje.

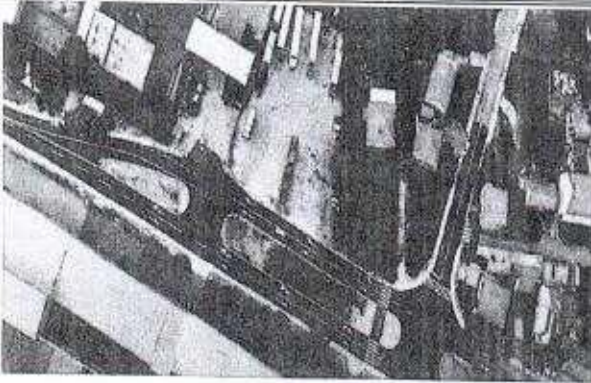
R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo		
1.	 <p>Dužina dionice iznosi 23 km. Početak dionice je na raskrsnici sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, a kraj na izlazu iz Čeva.</p> <p>Saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 80 km/h, sa kolovozom širine min 7,70m. Predviđena je izgradnja trećih traka na dionici od Cetinja ka Čekanju (lokalitet Jabuka) u dužini od 2,4km i od Čeva ka Resni, u dužini od 1,5km. Na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, projektovana je raskrsnica sa ostrvom i razdvojenim trakama za lijevo i desno skretanje, i ista je osvijetljena.</p> <p>Na kosinama velikih visina, projektovane su zaštitne berme širine 3m, na približno svakih 8m visine. Voda sa kolovoza dijelom otiče preko bankine, a dijelom se kupi rigolama širine 0,75m i odvodi do betonskih cjevastih propusta prečnika 1,0m i 1,6m.</p> <p>Realizacija do kraja 2024. godine iznosi 96 %.</p>	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>- Izvođač radova: AD »MEHANIZACIJA I PROGRAMAT« Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 33.042.777,09 sa PDV-om €</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 1.900.000,00 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08.12.2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Avans odobren po Aneksu I je otplaćen.</p> <p>Aneks-om II zaključenim shodno Zaključcima Vlade Crne Gore broj: 04-4202/2 od 01.07.2022. godine i 07-8366/2 od 22.12.2022. godine, izvršena je izmjena Ugovora u dijelu koji se odnosi na obračun razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.</p> <p>Finansijski iznos razlike u cijeni do kraja 2024: 4.767.049,83 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jul 2020. godine</p> <p>Završetak radova: Odobreni rok za završetak radova je maj 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 36.591.348,80 / 4.280.538,84 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 296.450,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024.godini): 279.099,85 € / 25.767,67 €</p>


R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-27 Dinoša – Cijevna Zatrijebačka, sa izgradnjom dodatnih potporno-obložnih zidova		
2.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa putem Podgorica - Tuzi u Dinoši, do graničnog prelaza "Cijevna Zatrijebačka", dužine 17,3 km.</p> <p>Rekonstrukcija postojećeg puta podrazumijeva izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,1m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje turističkih autobusa, rigola širine 0,5m, bankina i bermi širine 1,25m, izgradnju cca 1,0km armirano-betonskih zidova, cca 0,5km obaloutvrde od lomljenog kamena, 42 cjevasta propusta Ø800, 5 pločastih propusta dimenzija 2.0x5.0m, izradu donjeg nosećeg sloja asfalta od BNS 22sA, debljine 6 cm i habajućeg sloja od AB11s, debljine 4cm, izradu kolektora kišne kanalizacije dužine cca 990m i obostranih trotoara širine 1,5m u naselju Dinoša.</p> <p>U cilju rješavanja spora sa mještanima i stvaranja uslova za pribavljanje upotrebne dozvole za predmetni objekat, izrađena je tehnička dokumentacija za izgradnju dodatnih potporno-obložnih zidova (od pr. 508 do pr. 540) i sprovedena javna nabavka za izbor izvođača radova na izgradnji istih.</p>	<p><u>Radovi na izradnji dodatnih zidova su završeni</u></p> <p>Izvođač radova na saobraćajnici: »TEHNOPUT-MNE« d.o.o. Podgorica</p> <p>Izvođač radova za izgradnju dodatnih zidova: Konzorcijum „PGAB“ kod koga je nosilac posla „Permonte“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova na saobraćajnici: 8.979.999,37 sa PDV-om €</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova na izgradnji dodatnih zidova: 690.688,09 sa PDV-om €</p> <p>Početak realizacije Ugovora na saobraćajnici: jul 2019. godine</p> <p>Početak realizacije Ugovora za izgradnju zidova: maj 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje saobraćajnice (ukupno/u 2024. godini): 8.945.289,53 € / 0,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izgradnju zidova (ukupno/u 2024. god.): 651.412,52 € / 121.318,23 €</p> <p>Stručni nadzor: Konzorcijum "Geotechnics, projects&consulting" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor za saobraćajnicu: 76.956,00 €</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor za zidove: 5.929,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor na saobraćajnici</p>



	(ukupno/u 2024. godini): 74.835,86 € / 0,00 €
	Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor na zidovima (ukupno/u 2024.godini): 5.929,00 € / 5.929,00 €

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići		
3.	 <p>Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Pljevlja - Đurđevića Tara, u dužini od 7,5 km. Radovi obuhvataju proširenje postojeće saobraćajnice i izgradnju nove sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,5 m, izgradnju dva mosta dužine L=128 m i L=160 m, izgradnju raskrsnice sa putevima za Slijepač Most i Trlicu, kao i raskrsnice sa putevima za Đurđevića Taru i Pljevlja, osiguranje kosina i izgradnju potpornih konstrukcija, izradu rigola, novih propusta, postavljanje nove saobraćajne signalizacije i odbojnih ograda. Nakon raskida ugovora sa izvođačem „TEHNOPUT-MNE“ d.o.o. Podgorica, za preostale radove na objektu, sprovedene su javne nabavke za izbor novog izvođača radova i stručnog nadzora. Realizacija do kraja 2024. godine iznosi 27 %.</p>	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: "BEMAX" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 7.697.497,527 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije Ugovora: oktobar 2024. godine</p> <p>Planirani završetak radova: avgust 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 2.537.656,05 € / 2.537.656,05 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor po prethodnom ugovoru: (ukupno/u 2024. godini): 25.581,72 € / 3.666,62 € (okonačana situacija)</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 90.750,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 22.068,59 € / 22.068,59 €</p>


R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija puta Mojkovac - Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo		
	 <p>Dionica Mojkovac (Podbišće) – Vragodo, dužine 7,5 km je prva faza izgradnje planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice – Berane. Put će biti širine 6,6 m, a predmetnu dionicu karakteriše 10 mostova, od kojih je jedan preko rijeke Tare dužine 160 m i devet (dužine po 15 m) preko Bjelojevičke rijeke. Zbog nepovoljnih geotehničkih uslova na predmetnoj dionici, planirana je i izgradnja oko tri kilometra potpornih zidova.</p> <p>4. Obzirom na to da Uprava za kapitalne projekte, kao Investitor izrade tehničke dokumentacije, nije sprovela proceduru izrade Elaborata zaštite životne sredine i pribavljanja ekološke saglasnosti, to nijesu stvoreni uslovi za izdavanje građevinske dozvole za izgradnju mosta preko rijeke Tare.</p> <p>Kako navedene procedure nijesu sprovedene u periodu od početka do završetka radova na saobraćajnici, to su ugovori o građenju i vršenju stručnog nadzora, sporazumno raskinuti u decembru 2023. godine.</p> <p><i>Tokom 2024. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor izvođača radova nad izgradnjom mosta, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.</i></p>	<p><u>Završeni radovi na saobraćajnici</u></p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 12.929.460,69 € / 0,00 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 93.130,50 € / 1.846,41 € (okončana situacija)</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta Cetinje – Njeguši, dionica od supermarketa „Voli“ do Bajičke crkve, II faza Bajička ulica		
5.	 <p>Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Njeguši, dionica Bajička ulica, u najvećem dijelu prati trasu postojećeg puta.</p> <p>Dužina dionice iznosi 1,6 km.</p> <p>Širina kolovozne trake iznosi 2x3 m.</p> <p>Radovi su obuhvatali i izgradnju atmosferske kanalizacije i trotoara.</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „Indel inženjering“doo</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.837.568,92 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: oktobar 2023. godine</p> <p>Završetak radova: jun 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 1.554.003,92 € / 1.201.754,83 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 10.527,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 10.527,00 € / 10.527,00 €</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-7 Vilusi – Nikšić, dionica Kuside – Nikšić		
6.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Kuside - Nikšić u dužini od 5 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini od 5 km • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja <p>Takođe, radovi na dionici Kuside - Nikšić obuhvataju i rekonstrukciju 2 mosta ukupne dužine 220 m, izgradnju jednostranih trotoara u dužini od 2 km, te izgradnju javne rasvjete.</p> <p>Realizacija do kraja 2024. godine iznosi 75 %.</p>	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: AD »MEHANIZACIJA i PROGRAMAT« Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 6.889.615,57 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 700.000,00 € sa PDV-om. Avans odobren po Aneksu I je otplaćen.</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08. decembra 2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jun 2023. god.</p> <p>Planirani završetak radova: maj 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 6.446.237,20 € / 3.720.012,68 €</p> <p>Stručni nadzor: Geotechnics projects&consulting GPC doo Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 22.318,45 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 0,00€ / 0,00€</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Šćepan Polje – Nikšić, dionica Jasenovo Polje - Vidrovan		
7.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Jasenovo Polje - Vidrovan u dužini od 5,5 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na dužini od 5,5 km • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja 	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: AD »MEHANIZACIJA I PROGRAMAT« Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 4.565.305,30 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: novembar 2023. god.</p> <p>Završetak radova: jul 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 4.565.303,26 € / 3.338.215,14 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 96.679,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024.godini): 96.679,00 € / 96.679,00 €</p>
R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-17 Čekanje – Čevo, veza puta Cetinje-Čevo, Cetinje-Njeguši		
8.		<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: AD »MEHANIZACIJA I PROGRAMAT« Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 2.769.554,98 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jul 2023. godine</p> <p>Završetak radova: jul 2024. godine.</p>

<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa regionalnim putem R-1 Cetinje – Njeguši, do ukrštanja sa novim magistralnim putem Cetinje – Čevo – Nikšić, ukupne dužine 2 km. Projektom je predviđena rekonstrukcija postojeće saobraćajnice koja obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,6 m, rigola širine 0 m, bankina i bermi širine 1 m, izgradnju cjevastih propusta i izradu nove kolovozne konstrukcije.</p>	<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 2.769.517,75 € / 1.560.876,72 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 13.310,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 13.310,00 € / 13.310,00 €</p>
---	---

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-13 Mateševo – Kolašin		
9.	 <p>Rekonstrukcija postojećeg puta dužine cca 9 km, u cilju poboljšanja saobraćajnih elemenata i radi ostvarivanja bolje veze magistralnog puta Kolašin – Mojkovac sa autoputem Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac – Mateševo.</p>	<p>Radovi su završni</p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 6.409.428,34 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 640.942,83 € sa PDV-om</p> <p>Avans odobren po Aneksu I je otplaćen.</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08. decembra 2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije: april 2023. god.</p> <p>Završetak radova: decembar 2023. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 7.376.510,82 € / 906.000,00 € (okonačana situacija)</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 22.318,45 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 20.061,39 € / 0,00 €</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska, II faza	
10.	Tokom 2024. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor izvođača radova, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.	

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija regionalnog puta R-15 Ostros - Vladimir	
11.	<p>Izrada tehničke dokumentacije je obuhvatala izradu Idejnog rješenja i Glavnog projekta rekonstrukcije regionalnog puta R-15 Ostros-Vladimir u dužini od cca 17 km od km 34+ 000 do km 51+200</p> <p>U toku je procedura utvrđivanja javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti.</p> <p>Tokom 2025. godine će biti sprovedeni postupci javnih nabavki za izbor izvođača i nadzora za rekonstrukciju predmetne saobraćajnice.</p>	<p>Završena izrada tehničke dokumentacije</p> <p>Projektant: „PUT inženjering“ doo Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 107.690,17 €</p> <p>Početak realizacije: februar 2023. godine</p> <p>Završetak realizacije: jul 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024. godini): 97.890,19 € / 64.506,12 €</p> <p>Revizija: Rješenje o imenovanju komisije broj: 07-342/23-1358/2 od 10. februar 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2024. godini): 9.841,27 € / 9.341,27 €</p>


R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Pošćenje - Brezna	
12.	Putni pravac Pošćenje - Brezna je jedini dio magistralnog puta Granica Srbije - Pljevlja - Žabljak - Nikšić - Boka Kotorska koji nije	

<p>izgrađen, a planiran je Prostornim planom Crne Gore. Ovaj magistralni put predstavlja vrlo značajnu vezu sa Republikom Srbijom i kontinentalnog i primorskog područja Crne Gore. Dionica putnog pravca Žabljak - Šavnik - Nikšić postala je izuzetno frekventa a dionica Šavnik - Jasenovo Polje ima veoma skromne elemente (jako male radijuse krivina na lokalitetu Tunjemir i Kruševica kao i otežano zimsko održavanje zbog čestih zavijavanja preko planinskog prevoja Vojnik, zbog visoke kote samog tunela.</p> <p>Na predmetnoj dionici najznačajni objekat predstavlja most preko rijeke Komarnice, dužine oko 550 m, a pored njega biće neophodna izgradnja još tri manja mosta kao i dva kraća tunela.</p>	<p>Tokom 2024. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor projektana, u okviru kojih su od strane zainteresovanih ponuđača, podnošene žalbe na odluku o izboru.</p> <p>Postupak po žalbi podnijetoj na odluku od 31.12.2024. godine, nije okončan.</p>
--	---

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza		
13.	<p>Rekonstrukcija predmetne dionice predviđa totalnu rekonstrukciju puta na potezu od uklapanja u magistralni put M-2 Rožaje - Špiljani do graničnog prelaza sa Srbijom u Vuči. Dužina rekonstrukcije je 28 km i širine kolovoza 6m.</p> <p>Projekat je podijeljen u dvije dionice/faze: Most Zeleni-Biševo i dionica Biševo-Vuča.</p> <p>Rekonstrukcija puta obuhvata izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p> <p>Postupci javnih nabavki za izbor izvođača i nadzora će biti sprovedeni nakon donošenja Odluke o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju nepokretnosti, kao preduslova za pribavljanje građevinske dozvole.</p>	<p>Završena izrada tehničke dokumentacije</p> <p>Projektant: "Put-Inženjering" d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 168.190,00 €</p> <p>Završetak realizacije: mart 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024. godini): 142.961,50 € / 109.323,50 €</p> <p>Revident: Rješenje o imenovanju komisije od 02. februar 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2024.godini): 24.647,64 € / 15.270,14 €</p>

Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva	
14.	<p>1. <u>Unapređenje bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - I faza</u></p> <p>Izvođač radova: „INDEL“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 458.356,71 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije ugovora: novembar 2023. godine</p> <p>Završetak radova: jun 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 288.737,21 € / 288.737,21€</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 5.929,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>2. <u>Unapređenje bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - II faza:</u></p> <p>Projektant: „VL INŽENJERING“ d.o.o. Budva Finansijski iznos realizacije: 18.150,00 € sa PDV-om.</p> <p>Revident: „DING“ d.o.o. Podgorica Finansijski iznos realizacije: 3.025,00 € sa PDV-om.</p> <p>3. <u>Radovi na unapređenje bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - II faza:</u></p> <p>Izvođač radova: „SIGNAL SOMBOR“ d.o.o. Sombor Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 348.696,89 € sa PDV-om Ugovoreni rok: 100 kalendarskih dana</p> <p>4. <u>Unapređenje bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - III faza:</u></p> <p>Projektant: „VL INŽENJERING“ d.o.o. Budva Ugovorena vrijednost: 17.968,50 € sa PDV-om.</p> <p>5. Provjera bezbjednosti saobraćaja za dionicu M10 Podgorica – Cetinje Finansijski iznos realizacije: 8.001,19 € sa PDV-om</p> <p>6. Provjera bezbjednosti saobraćaja za dionicu M10 Cetinje - Budva Finansijski iznos realizacije: 7.535,69 € sa PDV-om</p> <p>7. Provjera bezbjednosti saobraćaja za dionicu R-15 Đurđevića Tara-Mojkovac Finansijski iznos realizacije: 9.023,10 € sa PDV-om</p> <p>8. Provjera bezbjednosti saobraćaja za dionicu M 8 Grahovo - Vilusi Finansijski iznos realizacije: 3.597,00 € sa PDV-om</p>

- 9. Provjera bezbjednosti saobraćaja u tunelima Vrmac, Budoš, Ivica i Lokve i**
Finansijski iznos realizacije: 5.275,52 € sa PDV-om
- 10. Provjera bezbjednosti Saobraćaja (RSI) na dionicama državnih puteva u Crnoj Gori,**
i to: Magistralni put M-1, dionica: Herceg Novi - Kamenari - Lipci, dužine cca 20 km; Magistralni put M-2, dionica: Bijelo Polje - Barski Most, dužina cca 20 km; Regionalni put R-1, dionica: Berane - Gusinje - Gmčar, dužina cca 54 km i Regionalni put R-24, dionica: Danilovgrad - Vranjske njive, dužine cca 20 km.
Finansijski iznos realizacije: 18.981,60 € sa PDV-om
- 11. Provjera bezbjednosti Saobraćaja u fazi projektovanja (RSA) na dionicama državnih puteva u Crnoj Gori, i to:** Magistralni put M-3, dionice: Jasenovo polje - Zaborje i Plužine - Seljani, dužina cca 30 km; Magistralni put M-3 dionica Nikšić - Danilovgrad, dužina cca 25 km; Magistralni put M-6, dionica Pljevlja - Đurđevića Tara, dužina cca 20 km i Magistralni put M-2, dionica Lipci - Ljuta, dužina cca 20 km.
Finansijski iznos realizacije: 19.658,52 € sa PDV-om
- 12. Izrada glavnog projekta unapređenja bezbjednosti saobraćaja za dionicu M10 Podgorica - Cetinje**
Projektant: „LAVIAN INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica
Ugovorena vrijednost: 22.869,00 € sa PDV-om
- 13. Izrada glavnog projekta unapređenja bezbjednosti saobraćaja za dionicu M10 Cetinje - Budva**
Projektant: „LAVIAN INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica
Ugovorena vrijednost: 22.869,00 € sa PDV-om
- 14. Izrada glavnog projekta unapređenja bezbjednosti saobraćaja za dionicu M 8 Vilusi Grahovo**
Projektant: „VL INŽENJERING“ d.o.o. Budva
Finansijski iznos realizacije: 12.100,00 € sa PDV-om
- 15. Provjera bezbjednosti Saobraćaja (RSI) na dionicama državnih puteva u Crnoj Gori,**
i to: Magistralni put M-6, dionica: Jasenovo polje-Šavnik, dužine cca 20 km; - Magistralni put M-6, dionica: Žabljak-Đurđevića Tara, dužina cca 20 km; - Magistralni put M-8, dionica: Grahovo-Lipci, dužina cca 20 km; i - Regionalni put R-14, dionica: Plužine - Virak dužine cca 44 km.
Ugovorena vrijednost: 20.736,98 € sa PDV-om
- 16. Procjena uticaja na bezbjednost saobraćaja novoizgrađenog regionalnog puta Mateševo - Kolašin**
Finansijski iznos realizacije rada Komisije: 1.800,00 € sa PDV-om
- 17. Izrada tehničke dokumentacije na unapređenju bezbjednosti saobraćajne signalizacije na važnim raskrscima**
Projektant: „Lavian inženjering“ d.o.o. Podgorica
Finansijski iznos realizacije: 23.595,00 € sa PDV-om
Finansijski iznos realizacije Komisije za reviziju: 2.028,35 € sa PDV-om
- 18. Unapređenje bezbjednosti saobraćaja, rekonstrukcija saobraćajne signalizacije i opreme na regionalnom putu R-13 Bioče - Mateševo - Kolašin, dionica Mateševo - Kolašin**
Raspisan javni poziv za izbor projektanta.

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja puta petlja „Veruša“ - Lopate		
15.	 <p>Planirana saobraćajnica petlja "Veruša" - Lopate dužine cca 3,2 km, predstavlja dionicu regionalnog puta Gusinje/Plav – Veruša, preko koje se ostvaruje povezanost regionalnog puta R-13 Bioče - Mateševo - Kolašin sa auto-putem Bar - Boljare.</p> <p>Predmetna aktivnost obuhvata izradu Glavnog projekta i izvođenje radova na izgradnji puta.</p> <p>Osnova za izradu Glavnog projekta na osnovu kojeg će se izvoditi radovi, je idejno rješenje izrađeno od "Put inženjering" d.o.o. Podgorica i revidovano od revizora "Geoprojekt Perišić" d.o.o. Podgorica, čiju izradu je finansiralo preduzeće "Monteput" d.o.o. Podgorica.</p>	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: »KODING« d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje i izvođenje radova: 10.908.919,29 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: maj 2024. godine</p> <p>Završetak radova: maj 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 2.876.436,28 / 2.876.436,28 €</p> <p>Rješenje o imenovanju Komisije za reviziju broj: 04-342/24-2518/2 od 15.03.2024.</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije: (ukupno/u 2024.godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Stručni nadzor: "PROJECTMAN" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 169.400,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2024.godini): 33.251,53 € / 33.251,53 €</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka, II faza Krče-Metaljka		
16.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od mjesta Krče (Baljenovac) do mjesta Metaljka (granica sa BiH), ukupne dužine 18 km. Predviđeno je proširenje kolovoza sa cca 5 m na 7 m, sanacija nestabilnih kosina, izgradnja potpornih konstrukcija i popravka horizontalnih elemenata puta, čime će se ukupna dužina dionice skratiti na 16,9 km.</p> <p>Realizacijom projekta stvaraju se uslovi za prekategorizaciju regionalnog puta u magistralni.</p>	<p>Izrada tehničke dokumentacije u toku</p> <p>Projektant: „PUT inženjering“ doo Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 150.040,00 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: april 2024. godine</p> <p>Završetak realizacije: jul 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024. godini): 15.040,00 € / 15.040,00 €</p> <p>Revizija: Rješenje o imenovanju komisije broj: 04-342/24-6687/2 od 09.07.2024.god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2024. godini): 1.080,00 € / 1.080,00 €</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari (M-6)		
17.	<p>Most preko rijeke Tare je dužine 56 m, širine kolovoza 5,5 m i visine 150 m iznad srednje vode.</p> <p>Izrada glavnog projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansiraće se iz donacije NR Kine.</p> <p>Izrada geoloških podloga, Elaborata procjene uticaja, revizija projektne dokumentacije i stručni nadzor se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Izrade geoloških podloga, Elaborata procjene uticaja i revizije projektne dokumentacije su završene u 2023. godini.</p>	<p>Završena izrada elaborata eksproprijacije</p> <p>Projektant: „Geomax group“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 1.694,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora (ukupno/u 2024. godini): 1.694,00 € / 1.694,00 €</p> <p>Podnjet zahtjev za izdavanje građevinske dozvole.</p>

		Kineska strana je završila procedure izbora izvođača radova.
--	--	--

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Kolašin - Mojkovac		
18.	<p>Rekonstrukcija dionice u dužini od cca 21,35 km, uključujući izgradnju traka za spora vozila i izgradnju/rekonstrukciju raskrsnica.</p> <p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut iz razloga što su u toku radovi na rekonstrukciji dionice Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane.</p> <p>Izvođenje radova na obje dionice istovremeno, znatno bi uticalo na protok saobraćaja, naročito tokom ljetnje turističke sezone.</p>	<p>Završeno usaglašavanje sa eurokodovima</p> <p>Projektant: „Institut za građevinarstvo“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 29.040,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024. godini): 29.040,00 € / 29.040,00 €</p> <p>Revizija: Rješenje o imenovanju komisije broj: 04-342/24-1025/</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2024. godini): 2.623,24 € / 2.623,24 €</p>
R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-29 Bar – Kamenički Most – Krute		

19.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar - Ulcinj, u blizini tunela Čafe, do magistralnog puta Ulcinj - Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar - Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake • Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km • Izgradnja trotoara i atmosferske kanalizacije u naseljenim djelovima • Izgradnja novog mosta dužine 19 m • Sanacija klizišta na 7 lokacija 	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: „PUTEVI BAR“ d.o.o. Bar</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 11.978.818,04 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: septembar 2024. god.</p> <p>Završetak radova: novembar 2026. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 1.477.223,38 € / 1.477.223,38 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 93.170,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
-----	---	---

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja regionalnog puta Krstac – Kotor		
20.	<p>Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže Opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore, a ovo posebno iz razloga unapređenja razvoja turističke privrede u ovim oblastima. Imajući u vidu da je postojeći put Krstac - Kotor izgrađen 1891. godine u veoma složenim terenskim uslovima, te da isti predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unapređenje istog u savremenu saobraćajnicu. Završetkom rekonstrukcije puteva Cetinje – Njeguši – Krstac i Krstac – Kuk – Međuvrše - Ivanova Korita, kao i</p>	<p><u>Izrada Pojedinačne procjene uticaja na baštinu je u toku</u></p> <p>Finansijski iznos izrade: 4.992,10 € sa PDV-om po Rješenju UZKD broj: UP/05-853/2021-12 od 26.02.2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije: (ukupno/u 2024.godini): 4.992,10 € / 4.992,10 €</p> <p>U postupku izdavanja urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju puta Krstac-Kotor kod nadležnog Ministarstva ekologije, prostornog</p>

<p>izgradnjom puta Cetinje – Čevo - Nikšić, nameće se potreba za izgradnjom puta Krstac – Kotor, radi uspostavljanja savremene saobraćajne veze sa Jadranskom magistralom.</p>	<p>planiranja i urbanizma, od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara, na osnovu dostavljenog idejnog rješenja koje je implementirano u PUP Kotora, propisana je obaveza sprovođenja postupka izrade Pojedinačne procjene uticaja na baštinu, shodno Zakonu o zaštiti prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora.</p> <p>Izrada i pribavljanje saglasnosti na procjenu je u nadležnosti Uprave za zaštitu kulturnih dobara, koja procedura je u toku.</p> <p>Shodno navedenom, nijesu stvoreni uslovi za sprovođenje postupka javne nabavke za izbor projektanta i revidenta tehničke dokumentacije.</p>
--	--

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice		
21.	<p>Izgradnja bulevara dužine 3,5 km sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza • izgradnja fekalne kanalizacije • izgradnja vodovodnih instalacija • izgradnja telekomunikacionih instalacija • izgradnja javne rasvjete 	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije završen.</p> <p>Komisija za kontrolu postupaka javnih nabavki postupa po žalbi podnijetoj od zainteresovanog ponuđača.</p> <p>U toku je rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, koja procedura je u nadležnosti Glavnog grada.</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo - Nikšić		
22.	<p>Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić, ukupne dužine cca 23 km.</p> <p>Projektom je predviđena izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m i raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić</p>	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova će biti pokrenut tokom 2025. godine.</p>
Izgradnja mosta preko rijeke Tare u Ščepan Polju na magistralnom putu M-3		
23.	<p>Izgradnja mosta preko rijeke Tare na graničnom prelazu Ščepan Polje sa izgradnjom pristupne saobraćajnice, u skladu sa revidovanim glavnim projektom i stručni nadzor na izvođenje radova.</p>	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova sprovode nadležne institucije Bosne i Hercegovine.</p>
Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji)		
24.	<p>Izgradnja novog mosta dužine cca 150 m sa pristupnom saobraćajnicom dužine oko dva kilometra radi otvaranja novog graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije.</p>	<p>Realizacija aktivnosti je uslovljena usvajanjem Prostornog plana Crne.</p>
Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčanik		
25.	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut. Nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi, koji postupak je u nadležnosti Opštine Tuzi.</p>	

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
26.	Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva	
	Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Podgorica"	
26.1	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilisanje postojećeg asfalta struganjem 1.761 m³ - Izrada izravnavajućeg sloja: 1.631 t - Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 59.789 m² - Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 17.367 m - Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač: „Bemax“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: Ugovorena vrijednost 964.828,71 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 45 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Početak realizacije Ugovora: mart 2024. godine</p> <p>Završetak radova: april 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 964.632,09 € / 964.632,09 €</p> <p>Stručni nadzor: „N&B INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.662,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024.godini): 2.662,00 € / 2.662,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Nikšić"		
26.2	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 2.066 m³ - Izrada izravnavajućeg sloja: 1.630 t - Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 70.368 m² - Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 20.415 m - Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač: „MEHANIZACIJA I PROGRAMAT“ AD Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 935.803,96 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 45 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Početak radova: septembar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: oktobar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 935.773,04 € / 935.773,04 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 907,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024.godini): 0,00 € / 0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Berane"		
26.3	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 2.160 m³ - Izrada izravnavajućeg sloja: 1.490 t 	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač: Konzorcijum „ASFALT BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica i „Tofi“ d.o.o. Rožaje</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 967.880,82 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 45 kalendarskih dana</p>

	<p>-Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 59.647 m²</p> <p>-Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 16.170 m</p> <p>-Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova</p>	<p>Početak radova: april 2024. godine</p> <p>Završetak radova: maj 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 967.880,81 € / 967.880,81 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.642,10 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Pljevlja"		
26.4	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <p>-Profilisanje postojećeg asfalta struganjem 2.146 m³</p> <p>- Izrada izravnjavajućeg sloja: 1.500 t</p> <p>- Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 59.006 m²</p> <p>-Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije 21450 m</p> <p>-Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 964.351,68 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 45 kalendarskih dana</p> <p>Početak radova: septembar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: oktobar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 962.927,56 € / 962.927,56 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.865,95 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024.godini): 3.865,95 € / 3.865,95 €</p>
RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Kotor"		

26.5	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 2.369 m³ - Izrada izravnavajućeg sloja: 1.421 t - Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 59.213,30 m² - Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 20.444 m - Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „ASFALT-BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 967.879,61 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 45 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Početak radova: mart 2024. godine</p> <p>Završetak radova: maj 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 967.879,52 € / 967.879,52 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.299,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 2.299,00 € / 2.299,00 €</p>
<p>Investiciono presvlačenje asfalta na magistralnim putevima Petrovac-Podgorica, Podgorica – Ribarevine i Podgorica – Božaj</p>		

26.6	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 2.347 m³ - Izrada izravnavajućeg sloja: 1.410 t - Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 58.680 m² - Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 12.000 m - Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „Bemax“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 953.478,84 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 45 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Početak radova: oktobar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: novembar 2024. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 925.676,48 € / 925.676,48 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.016,53 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 2.016,53 € / 2.016,53 €</p>
------	--	---

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Investiciono presvlačenje magistralnih puteva M 1 Debeli brijeg – Kotor i M 8 Lipci – Grahovo – Vilusi	

26.7	<p>Izvodene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Profilsanje postojećeg asfalta struganjem: 753,48 m³ - Izrada izravnjavajućeg sloja: 361,67 t -Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 18.837 m² -Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije: 8.970 m -Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „ASFALT-BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 301.160,78 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 45 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Početak radova: oktobar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: novembar 2024. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 301.161,49 € / 301.161,49 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 907,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
Rekonstrukcija tunela Vrmac		
27.	<p>Predviđena je sanacija/rekonstrukcija postojećeg sistema odvodnje u tunelu.</p>	<p>Pribavljeni su UT uslovi za potrebe pripreme projektnog zadatka i pokretanja postupka javne nabavke za izbor projektanta i revizora.</p>
Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine-Nikšić, dionica Seljani-Zaborje		
28.	<p>Dužina dionice iznosi 10km. Planirana je rekonstrukcija u smislu poboljšanja geometrijskih elemenata puta, stabilizacije kolovozne konstrukcije, izgradnje sistema odvodnje, potpornih zidova, stabilizacije kosina, izrade saobraćajne signalizacije i putne opreme.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></p> <p>Projektant: „ BUILDIN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje: 88.850,30 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jun 2024. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 14 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju broj: 04-342/24-4282/2 od 09.05.2024.godine</p>

		Finansijski iznos realizacije revizije: (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €
--	--	--

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izrada rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu Mateševo - Kolašin		
29.	 <p>Izrada javne rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu R-13 Mateševo - Kolašin u dužini od 290 metara.</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „RAMEL“ d.o.o. Nikšić</p> <p>Ugovorena vrijednost: 235.917,63 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 182.707,85 € / 182.707,85 €</p> <p>Stručni nadzor: „ CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 3.872,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2024.godini): 0,00 € / 0,00€</p>
Rekonstrukcija regionalnog puta R 25 Međuvršje-Lovćen		
30.	Nije pokrenut postupak javne nabavke tokom 2024. godine.	
Rekonstrukcija magistralnog puta Nikšić - Podgorica, dionica tunel „Budoš“-Danilovgrad		
31.	<p>Glavnim projektom rekonstrukcije puta M-3 Nikšić- Danilovgrad, dionica tunel „Budoš“ - Danilovgrad (raskrsnica kod motela „Perjanik“) projektovana je trasa u dužini cca 23,4 km.</p>	<p><u>Završena je izrada projektne dokumentacije usklađivanja Glavnog projekta konstrukcije sa Eurokodovima</u></p> <p>Objekti na trasi – Projektant: „BUILDIN“ d.o.o. Podgorica</p>


<p>Rekonstrukcijom puta će se popraviti postojeći geometrijski elementi puta, ostvariće se potrebna preglednost i bezbjednost saobraćaja.</p> <p>Projektovan je potez trake za spora vozila između postojećih u dužini od 920 m i nastavak od raskrsnice na Bogetićima u dužini od 3,5 km, kao i rekonstrukcija raskrsnice na Bogetićima.</p> <p>Shodno odluci Vlade Crne Gore da se na predmetnoj dionici izradi projektna dokumentacija za izgradnju brze saobraćajnice sa četiri saobraćajne trake, nije započeta realizacija predmetne aktivnosti, i ista nije obuhvaćena Kapitalnim Budžetom za 2025. godinu.</p>	<p>Finansijski iznos Ugovora: 24.200,00 € sa PDV-om</p> <p>Mostovi i tuneli - Projektant „OPTIMUSPROJECT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 28.435,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje: (ukupno/u 2024. godini): 52.635,00 € / 52.635,00 €</p> <p>Revident: Rješenje o imenovanju komisije broj: 04-342/24-1081/</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije: (ukupno/u 2024. godini): 2.095,12 € / 2.095,12 €</p>
--	--

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima	
32.	Nije sproveden postupak javnih nabavki za izbor obrađivača tehničke dokumentacije za uvođenje ITS na magistralnim i regionalnim putevima.	

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča		
33.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu regionalnog puta Gusare (Petnjica) – Bioča (Bijelo Polje) u dužini cca 9,0 km.</p> <p>Rekonstrukcija počinje raskrsnicom za Petnjicu, a završava se raskrsnicom kod Bioča, na ukrštanju sa magistralnim putem Poda – Berane.</p> <p>Trup puta je uglavnom sa jedne strane usječen, dok je sa druge strane na pojedinim potezima u neposrednoj blizini korita rijeke Lješnice. Duž trase puta mjestimično nalaze se rjeđe ili gušće naseljene zone.</p> <p>Postojeći put je širine oko 4-4,50 m često i manje.</p> <p>Elementi projektovane saobraćajnica su:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Širina saobraćajnih traka 2 x 3,00 m - Širina ivične trake 0,30 m - Širina bankine minimum 1,00 m - Širina rigole 0,50 m - Širina berme minimum 0,50 m <p>Odvodnjav saobraćajnih površina je riješeno je otvorenim podužnim kanalima, rigolama i betonskim cjevastim propustima. Projektovano je ukupno 43 cjevasata propusta.</p> <p>Predviđena je i sanacija po dva postojeća mosta.</p>	<p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 11.341.126,29 € sa PDV-om</p> <p>Planirani početak realizacije: II kvartal 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 1.134.112,63 € / 1.134.112,63 € (avans)</p> <p>Stručni nadzor: Nije završena procedura izbora stručnog nadzora.</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rehabilitacija kolovoza na regionalnom putu R-10 dionica Tomaševo - Pavino Polje		
34.	 <p>Rehabilitacija postojećeg kolovoza koja je obuhvatala profilisanje postojećeg asfalta struganjem, izradu izravnavajućeg sloja promjenjive debljine od AB 11, asfaltnog sloja od BNS 22 d=6cm, habajućeg sloja od AB 11s d=4cm, asfaltnih rigola 0,50m od AB11s, d=4cm i horizontalne saobraćajne signalizacije.</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.193.957,82 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: april 2024. god.</p> <p>Završetak radova: jun 2024. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 1.193.204,88 € / 1.193.204,88 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.964,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 2.668,05 € / 2.668,05 €</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han		
35.	<p>Izvršeno je usaglašavanje projektne dokumentacije Pljevlja – Dajevića Han izrađene od strane Opštine Pljevlja, sa projektnom dokumentacijom rekonstruisane dionice Pljevlja – Metaljka, I faza.</p>	<p>Projektant: „Geoprojekt Perišić“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos realizacije izrade projekta usaglašavanja: (ukupno/u 2024. godini): 6.655,00 € / 6.655,00 €</p> <p>Javna nabavka za izbor izvođača radova je raspisana u decembru 2024. godine.</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Plužine – Nikšić - Danilovgrad, dionica Zaborje - Jasenovo Polje, I faza		
36.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Zaborje - Jasenovo Polje, I faza. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja <p>Realizacija do kraja 2024. godine iznosi 15 %.</p>	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: AD »MEHANIZACIJA I PROGRAMAT« Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 14.972.054,15 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: oktobar 2024. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 18 kalendarskih mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 3.497.386,29 € / 3.497.386,29 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 147.766,41 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024.godini): 20.598,59 € / 20.598,59 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za usklađivanje tehničke dokumentacije sa Eurokodovima: (ukupno/u 2024.godini): 4.719,00 € / 4.719,00 €</p>
Izgradnja veze puteva Dinoša - Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica - Tuzi		
37.	<p>Povezivanje regionalnog puta Dinoša - Cijevna Zatrijebačka sa magistralnim putem Podgorica-Tuzi-Božaj, saobraćajnicom dužine cca 2,7 km.</p> <p>Saobraćajnica je bulevarskog tipa i zahvata koridor širine 30,5 m. Predviđena je izgradnje 2 kolovozne trake širine po 7 m, razdjelno ostrvo širine 4,5 m, obostrani trotoari širine po 4 m i obostrana zelena ostrva između kolovoza i trotoara širine po 2 m.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije, kao i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tuzi.</p>	

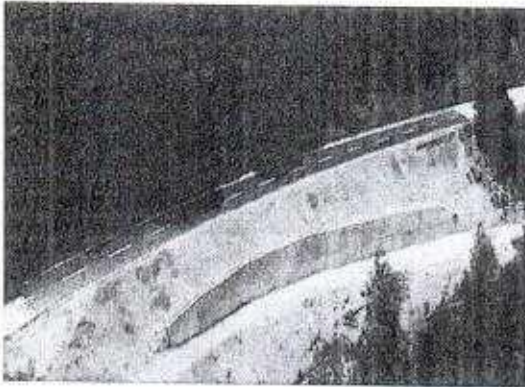

	Realizacija je uslovljena rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Tuzi.
	Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara
38.	Izgradnja saobraćajnice bulevarskog tipa sa dvije kolovozne trake (sa po dvije saobraćajne trake) međusobno razdvojene razdjelnim pojaskom i pješačkim stazama. Izrada i revizija projektne dokumentacije, dio radova i rješavanje imovinsko pravnih odnosa za potrebe izgradnje saobraćajnice se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Tivat. Realizacija je uslovljena rješavanjem imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Tuzi.

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Sutomore - ulaz u Bar – izgradnja bulevara	
39.	Rekonstrukcija magistralnog puta M-1, dionica Sutomora - ulaz u Bar u smislu izgradnje saobraćajnice bulevarskog tipa. Početak izgradnje planiranog bulevare je raskrsnica za skretanje za tunel "Sozina", a završetak ulaz u Bar na lokalitetu Šušanj. Izrada i revizija projektne dokumentacije se finansira sredstavima iz Budžeta Opštine Bar.	
	Izgradnja tunela "Lokve"	
40.	Dužina postojećeg tunela je cca 1.120 metara. Planirana je izrada dodatne tunelske cijevi. Svrha realizacije aktivnosti je povećanje bezbjednosti učesnika u saobraćaju i usklađivanje sa evropskim standardima za ovu vrstu objekata. Pribavljeni su urbanističko - tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije.	
	Unapređenje baze putnih podataka	
41.	Za kvalitetno upravljanje državnim putevima, odnosno za uspješno dugoročno planiranje i razvoj puteva, kako održavanje i poboljšanje postojećih, tako i izgradnju novih, neophodno je centralizovano, organizovano, prikupljanje, analiza, čuvanje i ažuriranje podataka o državnim putevima, uz primjenu savremenih	<u>Izrada referentnog sistema državnih puteva Crne Gore</u> Vršilac usluge: „Promet i prostor“ d.o.o. Zagreb, Hrvatsa Ugovorena vrijednost: 15.415,4 € sa PDV-om


<p>informativnih sistema i geopodataka. Bazu putnih podataka čine podaci o referentnom sistemu, geometriji puteva, putnim objektima, kolovoznoj konstrukciji, sistemu za odvodnju, saobraćajno tehničkoj opremljenosti puteva, njihovom stanju i saobraćaju na njima. Baza putnih podataka koristi se i za potrebe državne statistike, drugih organa državne uprave i drugih pravnih i fizičkih subjekata u državi.</p>	<p>Finansijski iznos realizacije: (ukupno/u 2024.godini): 12.740,00 € / 12.740,00 €</p> <p><u>Nabavka automatskih brojača saobraćaja</u></p> <p>Vršilac usluge: "Mikrobit senzorika, inženiring prometne sensorike" d.o.o. Murska Sobota, Slovenija Ugovorena vrijednost: 19.239,00 € sa PDV-om</p> <p><u>Održavanje i popravka automatskih brojača saobraćaja</u></p> <p>Vršilac usluge: "BOGAL INŽENJERING" d.o.o. NOVI SAD Ugovorena vrijednost: 19.280,14 € sa PDV-om</p> <p><u>Nabavka softera za bazu podataka državnih puteva -tender</u> U toku je tenderska procedura za izbor dobavljača.</p>
<p>Izgradnja puta Plav – Bogićevica</p>	
<p>42.</p>	<p>Izgradnja regionalnog puta koji spaja opštinu Plav sa opštinom Dečani, dužine cca 20,50km. Aktivnost nije obuhvaćena Kapitalnim Budžetom za 2025. godinu.</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<p>Rekonstrukcija tunela „Budoš” na magistralnom putu M-3 Nikšić – Danilovgrad</p>		
43.	<p>Shodno odluci Vlade Crne Gore da se na predmetnoj dionici izradi projektna dokumentacija za izgradnju brze saobraćajnice sa četiri saobraćajne trake, nije započeta realizacija predmetne aktivnosti, i ista nije obuhvaćena Kapitalnim Budžetom za 2025. godinu.</p>	
<p>Adaptacija regionalnog puta R-17 Čevo - Bijele Poljane - Riđani</p>		

44.	Svrha adaptacije je poboljšanje saobraćajno-tehničkih karakteristika predmetne dionice postojećeg regionalnog puta R-17 od Čeva do Bijelih Poljana, koji se na lokalitetu Čevo, povezuje na novi magistralni put Cetinje – Čevo – Nikšić. Dužina dionice po postojećem putu iznosi cca 26.	Pokrenut je postupak javne nabavke za izbor izvođača radova, ali na objavljeni poziv nije bilo zainteresovanih ponuđača. Tenderska procedura za izbor stručnog nadzora, u fazi je vrednovanja pristiglih ponuda.
RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
45.	Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije	
45.1	<ul style="list-style-type: none"> - Rekonstrukcija M-6 Pljevlja-Mihajlovića (okončana situacija)..... 94.000,00 € - Rekonstrukcija R-3 Pljevlja-Metaljka, I faza (nadzor-okončana situacija).....5.082,00 € - Izrada izmjene projektne dokumentacije za M-2 Poda-Berane..... 12.705,00 € - Projekat izmještanja elektro instalacija za bulevar Tivat-Jaz 3.296,04 € - Izrada projektne dokumentacije za Kuside-Nikšić (okončana situacija)..... 11.239,93 € - Usklađivanje sa Eurokodovima tunel „Lokve“-Rožaje 24.200,00 € - Usklađivanje sa Eurokodovima Berane - tunel „Lokve“ 25.410,00 € - Geološka istraživanja Poda - Berane 6.050,00 € - Usklađivanje sa Eurokodovima tunel „Lokve“ - Rožaje - revizija.....2.332,83 € - Usklađivanje sa Eurokodovima Berane - tunel „Lokve“ - revizija 2.432,83 € - Izrada izmjene projekta Danilovgrad-Markovina 9.680,00 € - Izrada projektne dokumentacije za klizište Goražde 8.470,00 € - Revizija projektne dokumentacije za most „Zeleni“ - Vuča 1.650,00 € - Izrada projektne dokumentacije za most „Zeleni“ - Vuča 15.755,50 € - Izrada projektne dokumentacije za adaptaciju kanala -Tivat-Jaz 9.619,00 € - Izrada projektne dokumentacije za Nikšić-Kuside 4.719,00 € - Izrada elaborata eksproprijacije za dionicu Donji Uličići-Rijeka Crnojevića 8.228,00 € - Izrada projektne dokumentacije za Crkvine - Kolašin (okončana) 8.569,97 € - Izrada projektne dokumentacij za Rožaje-most „Zeleni“ 6.136,52 € - Izrada izmjene projektne dokumentacije Vrulja-Mijakovići 7.865,00 € - Izrada projekata za dionicu Krće-Metaljka (raskid ugovora)..... 9.256,50 € - Usklađivanje sa Eurokodovima za Kamenički most-Krute-revizija 1.573,00 € 	
RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3

Sanacija klizišta „Donje Luge“ na regionalnom putu Berane - Andrijevića - Murino km 22+400	
45.2	 <p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „Građevinarstvo i savjetovanje“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 537.049,27 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: oktobar 2023. godine</p> <p>Završetak radova: jun 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 513.678,02 € / 125.772,07 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 4.839,94 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 4.839,93 € / 1.528,08 €</p>
Adaptacija puteva: Vuksanlekaj – Dušići L=1,6km i Vuksanlekaj – Hoti L=1,3km	
45.3	 <p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 535.917,47 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: novembar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: novembar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 535.909,41 € / 535.909,41 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Radovi su obuhvatali opravku udarnih rupa, profilisanje postojećeg asfalta, ugradnju asfaltne mase BNS-2 i habajućeg sloja od asfalt betona AB11 d=4cm, kao i izradu horizontalne signalizacije i ugradnju saobraćajnih znakova.</p>

	<p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.057,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 2.057,00 € / 2.057,00 €</p>
--	--

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Adaptacija R 19 Mateševo – Andrijevića L=3 km, prevoj Trešnjevik		
45.4	 <p>Adaptacija postojeće saobraćajnice sa zamjenom slabonosivog materijala iz kolovozne konstrukcije, uređenjem kosina zasjeka i izradom novih rigola i asfaltnih slojeva.</p>	<p>Radovi su u toku</p> <p>Izvođač radova: „ASFALT-BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.498.561,103 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: septembar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: jun 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 245.553,51 € / 245.553,51 €</p> <p>Stručni nadzor: „Infrastruktura“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 6.411,79 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
45.5	Komisije za tehnički pregled objekata, procjene vrijednosti nepokretnosti, vještačenja i drugo.....226.788,25 €	
45.6	Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB 168.129,82 €	
45.7	Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku 1.158.002,00 €	

	Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz
46.	<p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o. Rome, Italija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.500.000,00€ bez PDV-a Amandman br. 2: 988.905,00 € sa PDV-om Ugovoreni rok: 15.04.2026.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2024.godini): 1.500.000,00 € / 0,00 € - kredit; 822.700,59 € / 364.535,37 € - budžet</p>
	Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovica, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane – Tunel "Lokve" – Rožaje
47.	<p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.492.960,00 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 43 kalendarska mjeseca</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2024. godini): 1.050.345,00 € / 279.285,00 €</p>

4 REKAPITULACIJA

REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EBRD	
Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2024. godini	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	4.817.199,96 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	0,00 €
SVE UKUPNO	4.817.199,96 €
Projekti čiji je početak planiran za 2024. godinu	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	4.190.235,43 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	0,00 €
SVE UKUPNO	4.190.235,43 €
UKUPNO I	9.007.435,39 €
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EIB	
Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2024. godini	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	15.025.341,78 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	279.285,00 €
SVE UKUPNO	15.304.626,78 €
Projekti čiji je početak planiran za 2024. godinu	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	0,00 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	0,00 €
SVE UKUPNO	0,00 €
UKUPNO II	15.304.626,78 €
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-BUDŽET CG	
Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2024. godini	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	38.068.330,88 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	717.982,25 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	317.434,24 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	30.744,76 €
SVE UKUPNO	39.134.492,13 €
Projekti čiji je početak planiran za 2024. godinu	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	14.511.800,01 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	225.045,01 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	311.977,98 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	15.671,52 €
Komisije za tehnički pregled objekata, procjene vrijednosti nepokretnosti, vještačenja i drugo	226.788,25 €
Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB	168.129,82 €
Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku	1.158.002,00 €
SVE UKUPNO	16.617.414,59 €
UKUPNO III	55.751.906,71 €
ZBIRNA REKAPITULACIJA REKONSTRUKCIJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	
UKUPNO I	9.007.435,39 €
UKUPNO II	15.304.626,78 €
UKUPNO III	55.751.906,71 €
SVE UKUPNO	80.063.968,88 €

4.1.1 RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE


Potprogram rješavanja uskih grla obuhvata sljedeće projekte:

4.1.1.1 Projekti koji su u fazi izvođenja radova, a čija je realizacija nastavljena u 2024. godini

1. Izgradnja obilaznice Rožaja, II faza-nastavak radova iz prethodnih godina
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18), dionica od Komanskog mosta do raskrsnice Podgorica -Cetinje – Nikšić
3. Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane - Grnčar

4.1.1.2 Projekti čiji je početak planiran za 2024. godinu

4. Izgradnja bulevara u Ulici Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje -Nikšić

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja II faze obilaznice Rožaja		
1.	 <p>II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane-Rožaje u mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje-Peć, u mjestu Crnja.</p> <p>Na trasi se nalaze dva tunela ukupne dužine 1.886 m, od kojih je tunel "Ibarac" dug 1.193 m, a tunel "Carine" 693 m, kao i mostovi "Dimiškin" dužine 18 i "Ibarac" dužine 167 m.</p>	<p>Iz razloga neispunjavanja ugovornih obaveza, Ugovor za izvođenje sa izvođačem radova »Euro-Asfalt« d.o.o. Sarajevo je raskinut u Novembru 2023. godine.</p> <p>Shodno zaključenom sporazumu, Izvođač je izvršio uplatu finansijskih sredstva u vrijednosti garancije za dobro izvršenje ugovora u iznosu 1.293.378,75 €. Tokom 2024. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor izvođača na preostalim radovima na izgradnji obilaznice, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.</p>
Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) od Komanskog mosta do raskrsnice Podgorica – Cetinje – Nikšić		

<p>2.</p>	 <p>Rekonstrukcija je obuhvatala izgradnju bulevara sa po dvije trake u svakom smjeru, širine 2x3,5m, razdjelnim ostrvom širine 4,5m, trotoarima i zelenim pojasom, izgradnju jedne kružne raskrsnice, kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza, javne rasvjete, fekalne kanalizacije, vodovodnih i tk instalacija.</p> <p>Uprava za saobraćaj je finansirala radove na izgradnji saobraćajnice i atmosfere kanalizacije u iznosu od cca 3,1 mil €, a Glavni grad Podgorica, radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje, što iznosi cca 1,3 mil €.</p> <p>Rješavanje imovinsko – pravnih odnosa je bilo u nadležnosti Glavnog grada Podgorice.</p>	<p>Radovi su završeni na dionici dužine 1,02km</p> <p>Ugovor sa izvođačem »TEHNOPUT-MNE« d.o.o. Podgorica je raskinut u februaru 2024. god. zbog nemogućnosti nastavka radova, usljed zabrane od stanovnika koji gravitiraju raskrsnici ulica Lička, Kosmajnska i Vinogradarska u zahvatu DUP-a "Gornja Gorica 2 – zona A", čiji zahtjev je izgradnja kružne raskrsnice na mjestu postojeće, iz kojeg razloga je pokrenuta izmjena planske dokumentacije, a koja izmjena nije usvojena do kraja 2024. godine.</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 4.359.819,93 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 2.480.415,06 € / 0,00 €</p> <p>Stručni nadzor: „CIVIL ENGINEER« d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 49.450,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2024. godini): 30.977,96 € / 6.223,63 €</p>
<p>Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane – Grnčar</p>		
Empty cell for the second project		


<p>3.</p>	 <p>Predviđena je izgradnja kružne raskrsnice unutrašnjeg radijusa $R=7$ m sa jednom kolovoznom trakom širine 6 m.</p> <p>Trotoari u zoni skvera su projektovani, jer postoje na zatečenim pravcima, a uz to prostorna ograničenja ne dopuštaju veća proširenja u zoni skvera.</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „KONZORCIJUM MOSTING,, koga čine »MOSTING« d.o.o. Podgorica i »Institut za građevinarstvo« d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 298.621,01 € sa PDV-om</p> <p>Završetak radova: novembar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 298.840,83 € / 298.840,83 €</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.407,90 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2024.godini): 2.167,11 € / 2.167,11</p>
<p>Izgradnja bulevara „Vojisavljevića“ sa mostom i kružnim tokom Cetinje – Nikšić, II faza izgradnja bulevara</p>		
<p>4.</p>	<p>Radovi obuhvataju rekonstrukciju postojeće saobraćajnice dužine cca 3,2 km u cilju izgradnje saobraćajnice bulevarskog tipa sa razdjelnim pojasom, trotoarima i biciklističkim stazama, izgradnju fekalne i atmosferske i kanalizacije, javne rasvjete, vodovodnih i telekomunikacionih instalacija.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji saobraćajnice i atmosferske kanalizacije u iznosu od 9.127.765,47 €, a Glavni grad radove na izgradnji vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje i svjetlosne saobraćajne signalizacije u iznosu od 5.298.569,66 €.</p> <p>Rješavanje imovinsko – pravnih odnosa je u nadležnosti Glavnog grada Podgorice.</p>	<p>Izvođač radova: „CRNAGORAPUT,, AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 14.426.334,46 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 18 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 912.776,54 € / 912.776,54 € (avans)</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 122.466,52 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2024.godini): 0,00 € / 0,00</p>


RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	3.654.258,60 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	17.445,24 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	10.829,50 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	3.107,50 €


4.2 SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA


Kroz potprogram sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2024. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

1. Sanacija klizišta „Podvade“ na regionalnom putu Berane - Petnjica,
2. Sanacija klizišta „Provalija“ na magistralnom putu Žabljak - Šavnik,
3. Sanacija klizišta „Brvenica“ na regionalnom putu Pijevja - Gradac,
4. Sanacija klizišta „Bukovik 2“ na magistralnom putu Petrovac - Podgorica,
5. Sanacija klizišta „Gojakovići“ na regionalnom putu Đurđevića Tara - Mojkovac,
6. Sanacija klizišta „Jabuka“ na regionalnom putu Murino - Bjeluha,
7. Sanacija klizišta „Timar“ na regionalnom putu Virak - Tušina,
8. Sanacija mosta „Manastir Morača“ na magistralnom putu Podgorica - Kolašin,
9. Sanacija mosta „Gazela“ na magistralnom putu Mojkovac - Ribarevina,
10. Sanacija kritične tačke „Sokolovina“ na regionalnom putu Đurđevića Tara - Mojkovac,
11. Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica“ na magistralnom putu Žabljak - Šavnik,
12. Sanacija mosta „Kruče“ na magistralnom putu Bar - Ulcinj,
13. Sanacija mosta „Ujtin potok“ na magistralnom putu Bar - Ulcinj,
14. Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero“ na magistralnom putu Šćepan Polje - Plužine,
15. Sanacija klizišta „Dobrakovo“,
16. Sanacija klizišta na putu Mateševo-Kolašin,
17. Sanacija mosta „Bare Kraljske“,
18. Sanacija kosine „Galev krš“ na regionalnom putu Đurđevića Tara - Mojkovac, sa prilaznicama,
19. Izgradnja mosta „Ravnjak“ na regionalnom putu Đurđevića Tara - Mojkovac, sa prilaznicama,
20. Sanacija kosina na regionalnom putu R-24 Buča-Lubnice.


RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1.	<p><u>Sanacija klizišta "Podvade" na regionalnom putu Berane – Petnjica</u></p> <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p>Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, nijesu sprovedene tokom 2024. godine.</p>
2.	<p><u>Sanacija klizišta „Provalija“ na km 14+650 magistralnog puta M-6 Žabljak – Šavnik</u></p> <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p>Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 798.598,62 € sa PDV-om</p> <p>Planirani početak realizacije Ugovora: I kvartal 2025. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 120 dana</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 14.157,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje/nadzor: (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
3.	<p><u>Sanacija klizišta „Brvenica“ na km 13+060 regionalnog puta R-18 Pljevlja – Šula</u></p>	<p>Aktivnost nije obuhvaćena Kapitalnim Budžetom za 2025. godinu.</p>
4.	<p><u>Sanacija klizišta „Bukovik 2“ na km 939+100 -magistralnog puta M-2 Petrovac – Podgorica</u></p> 	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.317.543,07 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: maj 2023. godine</p> <p>Završetak radova: april 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 1.318.642,93 € / 428.606,34 €</p>

	<p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p>Stručni nadzor: „Geotechnics Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 14.520,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2024. godini): 14.520,00 € / 14.520,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2024.godini): 3.488,21 € / 411,84 € (okončana situacija)</p>
<p>5.</p>	<p><u>Sanacija klizišta „Gojakovići“ na regionalnom putu R- 4 Đurđevića Tara – Mojkovac</u></p>  <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta (st. KM 38+900). Dužina dionice puta iznosi cca 23m. Tokom izvođenja radova je ustanovljeno da je neophodno uraditi dodatna geološka ispitivanja, što je uslovalo izmjenu Glavnog projekta.</p> <p>Projektovan je potporni zid sa šipovima, zamjena kolovozne konstrukcije i izrada rigola.</p> <p>Aneksom I Ugovora za izvođenje od 06.09.2023. godine, definisana je nova vrijednost radova u iznosu od 332.306,28 €.</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 278.250,46 € sa PDV-om.</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 54.055,82 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora za radove: 6. jun 2023. godine. Radovi su zaustavljeni zbog izmjene projekta i ponovo nastavljeni 14.septembra 2023. godine</p> <p>Završetak radova: april 2024.god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024.godini): 331.957,82 €/ 110.495,36 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 4.997,30 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2024.godini): 4.997,30 € / 4.997,30 €</p>
<p>6.</p>	<p><u>Sanacija klizišta „Jabuka“ na regionalnom putu Murino – Bjeluha</u></p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „Građevinarstvo i savjetovanje“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 132.664,76 € sa PDV-om</p>


	<p>Završetak radova: avgust 2024.god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 132.052,27 € / 132.052,27 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 4.719,00 € sa PDV-om</p>
<p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2024. godini): 4.719,00 € / 4.719,00 €</p>
<p>7. <u>Sanacija klizišta „Timar“ na regionalnom putu Virak – Tušina</u></p> <p>Na regionalnom putu R-20 Virak – Tušina , lokalitet Timar km 18+200 uočeno je klizanje terena koje je izazvalo značajne uzdužne i bočne pukotine na kolovozu, što je prouzrokovalo otežano odvijanje saobraćaja.</p> <p>Tokom 2024. godine nijesu sprovedene javne nabavke za izbor izvođača i nadzora.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena u 2023. godini</u></p> <p>Projektant: „OPTIMUSPROJECT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Revident: Komisija po Rješenju MKI br.07-342/23-3529/2 od 18.04.2023.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024.godini): 19.416,20 € / 0,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2024.godini): 2.774,43 € / 200,00 €</p>
<p>8. <u>Rekonstrukcija mosta „Manastir Morača“ na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolašin (km 1021+504 dužine L=88 m)</u></p> <p>Rekonstrukcijom armirano-betonskog mosta uradiće se ojačanje konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p> <p>Tokom 2024. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor izvođača radova, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena u 2023. godini</u></p> <p>Projektant: „OPTIMUSPROJECT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Revident: Komisija po Rješenju MKI br.07-342/23-4871/3/2 od 16.05.2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024. godini): 23.019,52 € / 0,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2024.godini): 5.865,06 € / 2.047,36 €</p>

<p>9.</p>	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Gazela“ na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina</u></p> <p>Rekonstrukcija magistralnog puta koja predviđa povezivanje postojeće treće trake Mojkovac - Krstac u dužini od cca 600m. Projektnom dokumentacijom je obrađeno rješenje koje osim trase puta, podrazumijeva i izgradnju novog mosta dužine 150m.</p> <p>Tokom 2024. godine nijesu sprovedene javne nabavke za izbor izvođača i nadzora.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena u 2023. godini</u></p> <p>Projektant: „Put-inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Revident: JU „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ Podgorica</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024. godini): 29.182,18 € / 0,00 €</p> <p>Zbog kašnjenja trajno zadržano 5.363,32 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2024. godini): 3.400,00 € / 3.400,00 €</p>
<p>10.</p>	<p><u>Sanacija kritične tačke „Sokolovina“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u></p>  <p>Radovi obuhvataju sanaciju nestabilne kosine izgradnjom AB galerija na dužini cca 350m.</p>	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 10.581.141,17 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: jul 2023. god.</p> <p>Završetak radova: septembar 2025. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 4.617.478,79 € / 3.243.023,40 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 87.422,50 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2024. godini): 30.158,69 € / 27.215,32 €</p>

<p>11.</p>	<p><u>Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica“ na magistralnom putu Žabljak-Šavnik</u></p> <p>Nakon raskida ugovora sa „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica, sprovedena je tenderska procedura za izbor novog Projektanta.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u></p> <p>Projektant: „Geotechnic Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 11.253,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI br.07-342/22-14434/2 od 30.12.2022. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2024. godini): 1.200,00 € / 1.200,00 €</p>
<p>12.</p>	<p><u>Sanacija mosta „Kruče“ na magistralnom putu Bar-Ulcinj</u></p> <p>Rekonstrukcijom armirano-betonskog mosta „Kruče“ uradiće se ojačanje betonske konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p> <p>Tokom 2024. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor izvođača radova, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena u 2023. godini</u></p> <p>Projektant: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 32.065,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024. godini): 32.065,00 € / 0,00 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI formirana 26.06.2023.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2024. godini): 3.200,00 € / 860,00 €</p>
<p>13.</p>	<p><u>Sanacija mosta „Ujtin Potok“ na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u></p> <p>Rekonstrukcijom armirano-betonskog mosta „Ujtin Potok “ uradiće se ojačanje betonske konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p> <p>Tokom 2024. godine je sprovedeno više postupaka javnih nabavki za izbor</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena u 2023. godini</u></p> <p>Projektant: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 32.065,00 € sa PDV-om</p>

	<p>izvođača radova, ali nije bilo zainteresovanih ponuđača.</p>	<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024. godini): 32.065,00 € / 0,00 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI formirana 26.06.2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2024. godini): 3.200,00 € / 860,00 €</p>
<p>14.</p>	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero“ na magistralnom putu Šćepan Polje-Plužine</u></p> <p>Dužina mosta je 492 m sa obostranim trotoarima i potrebna je njegova detaljna rekonstrukcija u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></p> <p>Projektant: "OPTIMUSPROJECT" d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 36.300,00 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok.: 180 dana</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
<p>15.</p>	<p><u>Sanacija klizišta „Dobrakovo“ na magistralnom putu Barski most – Bijelo Polje</u></p>  <p>Klizište "Dobrakovo" zahvata kosinu nasipa i padinu ispod puta u dužini od oko 225m. Klizište je u prethodnom periodu sanirano konstrukcijom od šipova i kontrafora prema</p>	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: „EUROZOX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 5.266.067,60 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: mart 2024. god.</p> <p>Završetak radova: septembar 2025. god</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 3.865.899,14 € / 3.339.292,38 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 120.879,00 € sa PDV-om</p>

<p>projektu sanacije koji je urađen u aprilu 2010. godine.</p> <p>Konstrukcija je projektovana od šipova \varnothing 800 mm raspoređenih u dva reda, smaknuto, na rastojanju od 3,20m u pravcu ose kolovoza i 2,0m u pravcu upravnom na osu kolovoza, a kontrafori su dimenzije 1,20 x 5,0m, dubine 5,0m. Šipovi i kontrafori povezani su naglavnom gredom na kojoj se izvodi potporni zid.</p>	<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za nadzor (ukupno/u 2024. godini): 86.235,27 € / 86.235,27 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izradu izmjene dijela tehničke dokumentacije (ukupno/u 2024. godini): 7.986,00 € / 7.986,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju dijela tehničke dokumentacije (ukupno/u 2024. godini): 1.815,00 € / 1.815,00 €</p>
--	--

<p>16.</p>	<p><u>Sanacija klizišta na regionalnom putu R-13 Mateševo – Kolašin</u></p>  <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.260.572,67 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: oktobar 2023. god.</p> <p>Završetak radova: decembar 2023. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2024. godini): 1.200.588,37 € / 246.790,90 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 8.470,00 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2024. godini): 8.470,00 € / 2.213,05 €</p>
<p>17.</p>	<p><u>Sanacija mosta „Bare Kraljske“</u></p> <p>Sanacija mosta u cilju produženja vijeka trajanja objekta i poboljšanja bezbjednosti saobraćaja.</p>	<p>Aktivnost nije obuhvaćena Kapitalnim Budžetom za 2025. godinu.</p>
<p>18.</p>	<p><u>Sanacija kosine „Galev krš“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama</u></p>	<p>Projektant: „OPTIMUSPROJECT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 36.675,10 € sa PDV-om</p> <p>Revident: Komisija po rješenju Ministarstva saobraćaja</p> <p>Ugovoreni rok: 5 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje/reviziju (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>

19.	<u>Izgradnja mosta „Ravnjak” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac, sa prilaznicama</u>	<p>Projektant: „OPTIMUSPROJECT” d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 45.617,00 € sa PDV-om</p> <p>Revident: Komisija po rješenju Ministarstva saobraćaja</p> <p>Ugovoreni rok: 150 dana</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje/reviziju (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
20.	Sanacija kosina na regionalnom putu R-24 Buča – Lubnice	<p>Projektant: „CIVIL ENGINEER” d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 58.564,00 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 5 mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje/reviziju (ukupno/u 2024. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>

SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	3.960.404,44 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	17.445,24 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	195.176,21 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	22.276,18 €
SVE UKUPNO	4.195.302,07 €

5 REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET

REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET	
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	55.751.906,71 €
RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	1.220.008,11 €
SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	7.658.940,79 €
SVE UKUPNO	64.630.855,61 €

REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET - OPŠTI PRIHODI	
Ukupno izvođenje radova	61.292.008,91 €
Ukupno stručni nadzor	1.091.317,93 €
Ukupno projektovanje	637.398,22 €
Ukupno revizija	57.210,48 €
Ukupno komisije, procjene vrijednosti nepokretnosti, vještačenja i drugo	394.918,07 €
Ukupno eksproprijacije ranije završenih i projekata koji su u toku	1.158.002,00 €
SVE UKUPNO	64.630.855,61 €

REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET -KREDIT EBRD	
Ukupno izvođenje radova	9.007.435,39 €
Ukupno stručni nadzor	0,00 €
SVE UKUPNO	9.007.435,39 €

REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET -KREDIT EIB	
Ukupno izvođenje radova	15.025.341,78 €
Ukupno stručni nadzor	279.285,00 €
SVE UKUPNO	15.304.626,78 €

6 ZBIRNA REKAPITULACIJA

1. Kapitalni budžet (Opšti prihodi)

Ukupna realizacija Kapitalnog budžeta:64.630.855,61 €

Sredstva opredijeljena Kapitalnim budžetom (Opšti prihodi):72.465.381,68 €

Procenat realizacije: 89,19 %

2. Tekući budžet

Ukupna realizacija Tekućeg budžeta:13.856.854,23 €

Sredstva opredijeljena Tekućim budžetom:14.000.000,00 €

Procenat realizacije: 98,98 %

3. Kapitalni budžet (Kredit EBRD)

Ukupna realizacija po osnovu kredita EBRD-a:9.007.435,39 €

4. Kapitalni budžet (Kredit EIB)

Ukupna realizacija po osnovu kredita EIB-a:15.304.626,78 €

5. UKUPNA REALIZACIJA (1.+2.+3.+4.)102.799.772,01 €