

Na osnovu člana 105 stav 2 Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju ("Službeni list CG" broj 4/08), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, u saradnji sa Ministarstvom unutrašnjih poslova i Ministarstvom odbrane, donijelo je

# Pravilnik o kriterijumima za određivanje objekata od posebnog značaja za bezbednost željezničkog saobraćaja

*Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG",  
br. 61/2011 od 23.12.2011. godine.*

## Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se kriterijumi za određivanje objekata od posebnog značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja, mjere zaštite za njihovo obezbjeđenje, kao i njihova fizička i tehnička zaštita.

## Član 2

Pod objektima od posebnog značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja podrazumijevaju se oni objekti za koje se utvrdi da su od takvog značaja da bi njihovim oštećenjem ili uništenjem mogle nastupiti posljedice za bezbjednost željezničkog saobraćaja, ili onemogućavanje njegovog bezbjednog odvijanja.

Pod objektima iz stava 1 ovog člana smatraju se naročito: željezničke pruge, mostovi, tuneli, željeznički čvorovi i stanice (rasporedne, ranžirne, odvojne), jedinice vuče, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektrovučna i elektroenergetska postrojenja i uređaji, depoi i radionice za održavanje željezničkih vozila, građevinski i elektrotehnički objekti i postrojenja.

Objekte iz stava 2 ovog člana određuju željeznička privredna društva u saradnji sa organima nadležnim za poslove saobraćaja, odbrane i unutrašnjih poslova.

## Član 3

Kriterijumi za određivanje objekata od posebnog značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja su:

- 1) za željezničke pruge:
  - strateški značaj pruge;
  - intenzitet željezničkog saobraćaja;
  - konfiguracija i naseljenost područja;
  - broj mjesta osjetljivih na uništenje;
  - broj i značaj odvojnih (priključnih) pruga i kolosjeka;
  - mjesta podložna plavljenju, naletu bujica, klizanju zemljišta, sniježnim nanosima, lavinama i odronima stijena;
  - vrijeme trajanja opravke oštećenih mjesta na pruzi;
- 2) za mostove:
  - lokacija;
  - raspon;

- dubina korita;
  - visina stubova mosta;
  - osjetljivost na moguća namjerna i druga oštećenja;
  - geološki sastav i konfiguracija zemljišta;
  - pristupačnost mostu;
  - udaljenost od službenog ili naseljenog mjesta;
  - frekvencija saobraćaja (prolazaka) preko željezničko-drumskih mostova;
  - vrijeme trajanja opravke oštećenog, odnosno obnove uništenog mosta;
- 3) za tunele:
- lokacija;
  - dužina tunela;
  - osjetljivost na moguća namjerna i druga oštećenja;
  - geološki sastav i konfiguracija zemljišta;
  - pristupačnost;
  - udaljenost od službenog ili naseljenog mjesta;
  - vrijeme trajanja opravke oštećenog tunela;
- 4) za željezničke čvorove i stanice:
- lokacija;
  - kapacitet;
  - broj odvojnih pruga;
  - skladišta zapaljivog i eksplozivnog materijala na željezničkom području;
  - utovar, istovar i trajanje zadržavanja kola sa zapaljivim, radioaktivnim, eksplozivnim, otrovnim i drugim opasnim materijama;
  - konfiguracija zemljišta i udaljenost od naseljenog mjesta;
  - posjednutost stanice - neprekidno ili povremeno;
  - prevoz putnika i stvari;
  - propusna i preradna moć;
  - osjetljivost na moguća namjerna i druga oštećenja ili uništenja;
  - broj gariranih garnitura putničkih kola;
  - broj elektromotornih vozova;
- 5) za jedinice vuče:
- lokacija;
  - kapacitet;
  - broj vučnih vozila koji čeka na vožnju;
  - broj gariranih vučnih vozila;
  - oprema jedinice vuče;
  - udaljenost skladišta zapaljivog i eksplozivnog materijala i sredstava za snabdjevanje gorivom;
  - broj smjena u jedinici vuče;
  - osjetljivost na moguća namjerna i druga oštećenja ili uništenja;
  - vrijeme trajanja opravke od oštećenja ili uništenja;
  - efikasnost protivpožarne zaštite;
- 6) za depoe i radionice za održavanje željezničkih vozila, građevinskih i elektroenergetskih objekata:
- lokacija;
  - kapacitet;
  - oprema i mobilnost depoa i radionice;
  - broj radnih mjesta i smjena za obavljanje rada;
  - osjetljivost na moguća namjerna oštećenja ili uništenja;
  - vrijeme trajanja opravke od oštećenja;

- efikasnost protivpožarne zaštite;
- 7) za telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektrovučna i elektroenergetska postrojenja i uređaje:
  - lokacija;
  - vrsta objekta;
  - kapacitet;
  - značaj za regulisanje, bezbjednost i funkcionisanje željezničkog saobraćaja;
  - osjetljivost na moguća namjerna oštećenja ili uništenja;
  - broj radnih mjesta i broj smjena;
  - udaljenost od službenog, naseljenog mjesta ili druge radne organizacije;
  - vrijeme trajanja opravke od oštećenja ili uništenja;
  - mogućnost zloupotrebe uređaja;
  - efikasnost protivpožarne zaštite.

#### **Član 4**

Željeznička privredna društva dužna su da vode evidenciju i da posjeduju odgovarajuću tehničku dokumentaciju za objekte iz člana 2 ovog pravilnika, prema propisima koji regulišu ovu oblast.

Evidencija i tehnička dokumentacija iz stava 1 ovog člana označava se stepenom tajnosti - "Interno".

#### **Član 5**

Obezbjedenje objekata iz člana 2 ovog pravilnika u redovnom, vanrednom i ratnom stanju, vrši se mjerama fizičke i tehničke zaštite u skladu sa planovima zaštite tih objekata, odnosno u skladu sa planovima zaštite i planovima odbrane.

#### **Član 6**

Pristup objektima iz člana 2 ovog pravilnika vrši se u skladu sa odredbama Pravilnika o unutrašnjem redu u željezničkom saobraćaju i pisanim odobrenjem ovlašćenog željezničkog radnika za preduzimanje konkretnih mjera radi sprječavanja narušavanja unutrašnjeg reda u željezničkom saobraćaju.

#### **Član 7**

Željeznička privredna društva, odnosno investitor dužni su da, u smislu člana 6 ovog pravilnika, utvrde obavezne mjere zaštite za projektovanje, pripremu izgradnje i izgradnju objekata.

Podaci o objektima od posebnog značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja i mjere zaštite za obezbjedenje tih objekata čuvaju se u skladu sa propisima o tajnosti podataka.

#### **Član 8**

Mjere zaštite za obezbjedenje objekata iz člana 2 ovog pravilnika, u skladu sa kriterijumima iz člana 3 ovog pravilnika, obuhvataju:

- 1) procjenu bezbjednosne situacije šireg rejona i mikrolokacije objekata;

- 2) primjenu najpogodnijeg načina neposredne fizičke i tehničke zaštite objekata, dijela objekata i rejonu objekata, a posebno ugroženih mjesta na pruži (odroni, klizišta, poplave) uz odgovarajuću organizaciju čuvarske i ophodarske službe;
  - 3) primjenu tehničkih uređaja za osmatranje, kontrolu i zaštitu objekata i prostora, u zavisnosti od uslova i mogućnosti tehničkih karakteristika sredstava;
  - 4) organizovanje tehničkih ekipa za brze intervencije;
  - 5) postavljanje ograda i drugih sličnih prepreka radi onemogućavanja pristupa objektu;
  - 6) postavljanje potrebnih znakova zabrane osmatranja, snimanja i pristupa;
  - 7) izbor lica za rad u objektu i za njegovo obezbjeđenje, uz obaveznu provjeru njihove psihofizičke i druge sposobnosti prilikom raspoređivanja na zadatke obezbjeđenja objekata;
  - 8) regulisanje pristupa objektu, funkcionisanje prijavnica, izdavanje propusnica, evidentiranje posjeta, kao i preduzimanje drugih mjera u cilju obezbjeđenja propisanog režima ulaska i kretanja u objektu;
  - 9) u pograničnim željezničkim stanicama, u saradnji sa organima unutrašnjih poslova i carine, redovnu kontrolu i pregled željezničkih kola u cilju pravovremenog otkrivanja i uklanjanja subverzivno-diverzantskog materijala i sprečavanje aktivnosti koje su usmjerene na oštećenje objekata;
  - 10) stalnu bezbjednosnu obuku i informisanje zaposlenih lica u objektu ili lica zaduženih za njegovo obezbjeđenje, sa ciljem podizanja višeg nivoa njihove bezbjednosne kulture i odgovornosti za bezbjednost i zaštitu objekata;
  - 11) zaštitu tehničke i druge dokumentacije koja se odnosi na objekte iz člana 2 ovog pravilnika, u skladu sa propisima o tajnosti podataka;
  - 12) obezbjeđenje protivpožarne zaštite i drugih propisanih mera zaštite;
  - 13) kontrolu sprovođenja propisanih i naredenih mjera zaštite (redovni i povremeni obilasci objekata), reda i režima u objektu.
- Mjere zaštite iz stava 1 ovog člana preduzimaju se neposredno i organizuju u svim fazama programiranja, projektovanja, izgradnje i korišćenja objekata od posebnog značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja.

## **Član 9**

Mjere zaštite za obezbjeđenje objekata iz člana 2 ovog pravilnika, u skladu sa članom 5 ovog pravilnika, razrađuju se selektivno, u zavisnosti od procjene ugroženosti tih objekata, a u saglasnosti sa organima nadležnim za poslove saobraćaja, unutrašnjih poslova i odbrane.

Željeznička privredna društva, u skladu sa stavom 1 ovog člana, u dogovoru sa organima nadležnim za poslove saobraćaja, unutrašnjih poslova i odbrane, planiraju i obezbjeđuju neophodna sredstva za zaštitu objekata iz člana 2 ovog pravilnika, na svom željezničkom području.

## **Član 10**

Željeznička privredna društva, u okviru svoje nadležnosti i u dogovoru sa organima nadležnim za poslove saobraćaja, odbrane i unutrašnjih poslova, odrediće objekte od posebnog značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja najkasnije do 31. decembra 2011. godine.

## **Član 11**

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika, prestaje primjena Pravilnika o kriterijumima za određivanje objekata od posebnog značaja za bezbednost železničkog saobraćaja ("Službeni list SRJ", broj 16/00).

## **Član 12**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 01-4974/1

Podgorica, 15. decembar 2011. godine

Ministar,  
**dr Andrija Lompar**, s.r.