

INFORMACIJA O REZULTATIMA JAVNOG POZIVA ZA ISKAZIVANJE INTERESOVANJA U OKVIRU IMPLEMENTACIJE MEĐUDRŽAVNOG SPORAZUMA IZMEĐU VLADE CRNE GORE I VLADE SJEDINJENIH AMERIČKIH DRŽAVA O SARADNJI NA IMPLEMENTACIJI STRATEŠKIH PROJEKATA

Vlada Crne Gore i Vlada Sjedinjenih Američkih Država zaključile su Sporazum o saradnji na implementaciji strateških projekata, kojim je uspostavljen okvir za unapređenje bilateralne saradnje i stvaranje dodatnih mogućnosti za realizaciju projekata od strateškog značaja za Crnu Goru.

Sporazum je potpisan 24. jula 2026. godine u Vašingtonu, nakon okončanja pregovora između dvije strane. U ime Vlade Crne Gore Sporazum je potpisala ministarka javnih radova Majda Adžović, dok je u ime Vlade Sjedinjenih Američkih Država Sporazum potpisao Kejbel Or (Caleb Orr), pomoćnik državnog sekretara Sjedinjenih Američkih Država za ekonomska, energetska i poslovna pitanja.

Nakon potpisivanja Sporazuma, Ministarstvo javnih radova je, u skladu sa članom 3 Sporazuma, američkoj strani dostavilo prva dva projekta od strateškog značaja za Crnu Goru, čime su započete aktivnosti na njegovoj konkretnoj implementaciji.

Kao prvi projekti od strateškog značaja identifikovani su Jadransko-jonski koridor, strateški infrastrukturni projekat koji integriše saobraćajnu, energetska i digitalnu infrastrukturu sa ciljem unapređenja regionalne povezanosti Crne Gore, kao i Nacionalni projekat integrisanog sistema skeniranja tereta i modernizacije granične kontrole, usmjeren na unapređenje carinskih kapaciteta, efikasnosti kontrolu robe i jačanje bezbjednosti granica.

Jadransko-jonski koridor, imajući u vidu njegov integrisani karakter, predstavlja projekat koji, pored razvoja saobraćajne infrastrukture, obuhvata energetska i digitalnu komponentu, čime se stvaraju pretpostavke za sveobuhvatnije infrastrukturno povezivanje Crne Gore i unapređenje njene regionalne povezanosti.

Nacionalni projekat integrisanog sistema skeniranja tereta i modernizacije granične kontrole usmjeren je na modernizaciju sistema kontrole robe i tereta, unapređenje kapaciteta carinskih organa i primjenu savremenih tehnoloških rješenja, sa ciljem povećanja efikasnosti graničnih kontrola i daljeg jačanja bezbjednosti granica.

Za navedene projekte objavljeni su pozivi za iskazivanje interesovanja namijenjeni američkim kompanijama, sa ciljem identifikovanja kompanija koje posjeduju odgovarajuće iskustvo i kapacitete i koje su zainteresovane za učešće u daljem razvoju predmetnih projekata.

Pozivi za iskazivanje interesovanja za oba projekta objavljeni su 24. avgusta 2026. godine na internet stranici Ambasade Sjedinjenih Američkih Država u Crnoj Gori.

Objavljivanjem poziva započeta je implementacija Sporazuma, usmjerena na identifikovanje zainteresovanih američkih kompanija i sagledavanje njihovog relevantnog iskustva i kapaciteta u odnosu na potrebe kandidovanih projekata.

Po isteku roka za dostavljanje iskaza interesovanja, za projekat Jadransko-jonskog koridora interesovanje je iskazalo šest američkih kompanija, dok je za Nacionalni projekat integrisanog sistema skeniranja tereta i modernizacije granične kontrole interesovanje iskazala jedna američka kompanija.

Imajući u vidu iskazano interesovanje, kao i potrebu za nastavkom aktivnosti na implementaciji Sporazuma i daljom razradom predmetnih projekata, ocijenjeno je potrebnim da se obezbijedi odgovarajuća institucionalna koordinacija i praćenje njihove realizacije.

S obzirom na to da Jadransko-jonski koridor objedinjuje saobraćajnu, energetska i digitalnu komponentu, za praćenje njegove realizacije potrebno je obezbijediti učešće institucija i subjekata nadležnih za navedene oblasti. U tom smislu, predlaže se obrazovanje Komisije koju bi činili predstavnici Ministarstva javnih radova, Ministarstva finansija, Ministarstva energetike i rudarstva, Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost i „Monteput“ d.o.o. Podgorica.

Istovremeno, imajući u vidu karakter i predmet Nacionalnog projekta integrisanog sistema skeniranja tereta i modernizacije granične kontrole, kao i nadležnosti u oblasti carinske kontrole i finansija, predlaže se obrazovanje posebne Komisije za praćenje realizacije ovog projekta, koju bi činili predstavnici Ministarstva javnih radova, Ministarstva finansija i Uprave carina.

Obrazovanjem navedenih komisija obezbijediće se koordinirano praćenje daljih aktivnosti na realizaciji oba projekta, razmjena relevantnih informacija između nadležnih institucija i nastavak aktivnosti u okviru mehanizama saradnje uspostavljenih Sporazumom, uz obavezu Ministarstva javnih radova da, ukoliko se u toku daljeg postupka ocijeni potrebnim, u rad komisija uključi i predstavnike drugih nadležnih organa, institucija i subjekata, u zavisnosti od pitanja koja budu predmet razmatranja i njihovih nadležnosti.

Ministarstvo javnih radova će, u okviru svojih nadležnosti i u saradnji sa drugim nadležnim institucijama i američkom stranom, nastaviti aktivnosti na implementaciji Sporazuma i daljoj realizaciji kandidovanih strateških projekata.