

NACRT

ZAKON O ŽELJEZNICI

Podgorica, decembar 2011. godine

ZAKON O ŽELJEZNICI

I. OSNOVNE ODREDBE

Član 1

Ovim zakonom uređuju se uslovi i način upravljanja željezničkom infrastrukturom (u daljem tekstu: infrastruktura) i obavljanja prevoza putnika i robe u željezničkom saobraćaju.

Član 2

Infrastruktura je, osim industrijske željeznice, dobro u opštoj upotrebi, u državnoj svojini i dostupna je na korišćenje svim zainteresovanim prevoznicima pod jednakim uslovima.

Prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju može se vršiti kao javni prevoz putnika i/ili robe ili prevoz lica i/ili robe za sopstvene potrebe.

Član 3

Upravljanje infrastrukturom, u smislu ovog zakona je: organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, održavanje, zaštita i modernizacija infrastrukture, vršenje investitorske funkcije na izgradnji i rekonstrukciji infrastrukture.

Član 4

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- 1) **dodjela trase** je raspodjela kapaciteta infrastrukture, koju vrši upravljač infrastrukture;
- 2) **željeznička vozna sredstva** su vučna i vučena vozila;
- 3) **željezničko područje** je prostor na kome se nalaze željeznička pruga, objekti, postrojenja i uređaji koji neposredno služe za vršenje željezničkog saobraćaja, prostor ispod mostova i vijadukata, kao i prostor iznad trase tunela;
- 4) **zaštitni pružni pojas** je pojas sa obje strane pruge, širine 100 m, računajući od ose krajnjih kolosjeka;
- 5) **industrijska željeznica** je željeznica kojom pravno lice iz oblasti industrije, šumarstva, rudarstva ili drugih oblasti privrede prevozi lica i/ili robe za sopstvene potrebe;
- 6) **industrijski kolosjek** je željeznički kolosjek koji se priključuje na infrastrukturu i služi za dopremanje i otpremanje robe za vlasnika, odnosno nosioca prava korišćenja tog kolosjeka;
- 7) **infrastrukturni pojas** je pojas sa obje strane pruge, u širini od 25 m, računajući od ose krajnjih kolosjeka koji funkcionalno služi za upotrebu, održavanje i tehnološki razvoj željezničkih infrastrukturnih kapaciteta;
- 8) **javni prevoz** je prevoz putnika i/ili robe, koji je dostupan svim korisnicima pod jednakim uslovima;
- 9) **kapacitet infrastrukture** je ukupan broj trasa vozova koji omogućava infrastruktura na određenoj dionici pruge, za predmetni red vožnje;
- 10) **korisnik trase** je prevoznik kome je dodijeljena trasa na korišćenje;
- 11) **licenca za prevoz** je isprava kojom se stiču prava za obavljanje svih ili posebnih vrsta prevoza u željezničkom saobraćaju;
- 12) **licenca za upravljanje željezničkom infrastrukturom** je isprava kojom se stiče pravo na upravljanje infrastrukturom;
- 13) **lučka željeznica** je željeznica koja ima industrijski kolosjek priključen na infrastrukturu upravljača infrastrukture, kao i industrijske kolosjeke, postrojenja, uređaje i objekte na tim kolosjecima, željeznička vozna sredstva i druga sredstva izgrađena po posebnim tehničkim normativima i standardima;
- 14) **mreža** je cjelokupna infrastruktura upravljača infrastrukture;

- 15) **okvirni sporazum** je sporazum kojim se uređuju prava i obaveze, podnosioca zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture i upravljača infrastrukture koji se zaključuje za period duži od perioda važenja jednog reda vožnje;
- 16) **prevoz za sopstvene potrebe** je prevoz lica i/ili robe, koje prevoznik vrši sopstvenim željezničkim voznim sredstvima za potrebe svoje djelatnosti;
- 17) **prevoz putnika od javnog interesa** je prevoz kojim se pružaju usluge od opšteg ekonomskog interesa i koje se pružaju po nediskriminatornoj osnovi i kontinuirano;
- 18) **prevoznik** je pravno lice koje obavlja prevoz putnika od javnog interesa odnosno prevoz za sopstvene potrebe u željezničkom saobraćaju, pri čemu obezbjeđuje vuču vozova, ili pruža samo usluge vuče vozova;
- 19) **pružni pojas** je prostor između željezničkih kolosjeka, kao i pored krajnjih kolosjeka, na odstojanju od najmanje osam metara, a ako željeznička pruga prolazi kroz naseljeno mjesto na odstojanju od najmanje šest metara, računajući od ose krajnjih kolosjeka;
- 20) **red vožnje** je akt upravljača infrastrukture, kojim se utvrđuje plan saobraćanja vozova;
- 21) **sertifikat o bezbjednosti za prevoz** je isprava o ispunjenosti uslova za bezbjedno obavljanje željezničkog saobraćaja;
- 22) **sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom** je isprava o ispunjenosti uslova za bezbjedno upravljanje infrastrukturom;
- 23) **trasa** je kapacitet infrastrukture potreban za saobraćanje voza između dva službena mjesta, u određeno vrijeme i pod tačno utvrđenim tehničko-tehnološkim uslovima na infrastrukturi;
- 24) **ugovor o korišćenju infrastrukture** je ugovor kojim se uređuju međusobna prava i obaveze između upravljača infrastrukture i prevoznika;
- 25) **upravljač infrastrukture** je pravno lice koje upravlja infrastrukturom;
- 26) **upravljač lučke željeznice** je organ uprave nadležan za luke odnosno pravno ili fizičko lice kome se dodjeljuje koncesija odnosno više pravnih ili fizičkih lica koja su međusobne odnose regulisala ugovorom u skladu sa posebnim zakonom;
- 27) **upravljač puteva** je organ uprave nadležan za upravljanje državnim putevima, odnosno organ lokalne uprave nadležan za upravljanje opštinskim putevima.

II. PLANIRANJE I RAZVOJ ŽELJEZNICE

Član 5

Planiranje razvoja željeznice Crne Gore se utvrđuje Strategijom razvoja željeznice.

Strategiju razvoja željeznice donosi Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada) na period od 10 godina.

Strategija razvoja željeznice sadrži:

- 1) dugoročne razvojne ciljeve i smjernice za razvoj željeznice;
- 2) pravce i mjere razvoja;
- 3) način, dinamiku i obim realizacije razvojnih ciljeva;
- 4) okvirna finansijskih sredstva za realizaciju;
- 5) izvore finansiranja i
- 6) druge elemente od značaja za razvoj željeznice.

Strategija razvoja željeznice iz stava 1 ovog člana izrađuje se u skladu sa prostornim planom Crne Gore.

Član 6

Radi ostvarivanja ciljeva utvrđenih Strategijom razvoja željeznice Vlada donosi Nacionalni program željezničke infrastrukture (u daljem tekstu: Nacionalni program).

Nacionalni program se donosi na period od tri godine.

Nacionalnim programom utvrđuje se stanje postojeće infrastrukture, planovi izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture, određuju se zadaci, njihov opseg, dinamika realizacije i prioriteta, visina i izvori finansijskih sredstava potrebnih za realizaciju Nacionalnog programa.

O realizaciji Nacionalnog programa, stara se Ministarstvo i podnosi izvještaj Vladi.

Izvještaj iz stava 4 ovog člana, podnosi se u roku od tri mjeseca od isteka perioda za koji Nacionalni program donesen.

Član 7

Za sprovođenje Nacionalnog programa Vlada utvrđuje godišnji program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture (u daljem tekstu: Godišnji program).

Predlog Godišnjeg programa izrađuje Upravljač infrastrukture uz prethodno odobrenu saglasnost organa uprave nadležnog za poslove željezničkog saobraćaja (u daljem tekstu: Organ uprave).

Godišnji program sadrži: tekuće i investiciono održavanje pruga i objekata, elektromreže i uređaja, postrojenja i radioničkih hala i regulisanje saobraćaja na prugama u Crnoj Gori i aktivnosti na rekonstrukciji i modernizaciji infrastrukture.

O realizaciji Godišnjeg programa, stara se organ državne uprave nadležan za poslove željezničkog saobraćaja (u daljem tekstu: Ministarstvo) i podnosi izvještaj Vladi.

Izvještaj iz stava 4 ovog člana, podnosi se u roku od četiri mjeseca od isteka perioda za koji Godišnji program donesen.

Upravljač infrastrukture je dužan da o realizaciji Godišnjeg programa dostavi Organu uprave izvještaj, u roku od tri mjeseca od dana isteka godine za koju je sačinjen.

III. UPRAVLJANJE INFRASTRUKTUROM

Član 8

Infrastruktura obuhvata donji i gornji stroj pruge: objekte na pruzi, stanične kolosjeke, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektrovučna, elektroenergetska i ostala postrojenja i uređaje na pruzi, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja, sa zemljištem koje služi tim zgradama, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 m, odnosno 14 m kod dalekovoda napona preko 220 kV, računajući iznad gornje ivice šine.

Bliži sadržaj sastavnih dijelova infrastrukture utvrđuje se propisom Ministarstva.

Član 9

Željezničke pruge se prema namjeni, privrednom značaju, značaju kojeg imaju u međunarodnom i unutrašnjem željezničkom saobraćaju, načinu upravljanja i korišćenja željezničke infrastrukture, kao i planiranju njihovog razvoja, dijele na:

- željezničke pruge od međunarodnog značaja,
- željezničke pruge od državnog značaja.

Kategorizaciju željezničkih pruga iz stava 1 ovog člana, na predlog Ministarstva propisuje Vlada.

Član 10

Upravljanje infrastrukturom je djelatnost od opšteg interesa.

Djelatnost iz stava 1 ovog člana obuhvata uspostavljanje i održavanje željezničke infrastrukture ili jednog njenog dijela i rukovođenje upravljačkim i bezbjednosnim sistemima infrastrukture.

Funkcije upravljača infrastrukture na mreži ili dijelu mreže mogu se dodijeliti različitim subjektima koji ispunjavaju uslove za upravljača infrastrukture propisane ovim zakonom.

Djelatnost upravljača infrastrukture, može da obavlja pravno lice, koje:

- 1) je upisano u Centralni registar privrednih subjekata za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom;
- 2) ima licencu za upravljanje infrastrukturom;
- 3) ima sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom i
- 4) je zaključilo ugovor o upravljanju infrastrukturom sa Organom uprave.

Ugovor iz stava 4 ovog člana Organ uprave zaključuje sa upravljačem infrastrukture uz prethodnu saglasnost Vlade, na period od jedne godine.

Sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom, izdaje Organ uprave u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju.

Član 11

Licenca za upravljanje infrastrukturom može se izdati na zahtjev pravnog lica koje je upisano u Centralni registar privrednih subjekata za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana podnosi se Organu uprave.

Za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom, podnosilac zahtjeva iz stava 1 ovog člana treba da ispunjava i uslove koji se odnose na:

- 1) dobar ugled, ako:
 - podnosilac zahtjeva ili lice ovlašćeno za upravljanje infrastrukturom nije pravosnažno osuđivano za teška krivična djela i privredne prestupe,
 - podnosilac zahtjeva za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom ili lice ovlašćeno za upravljanje nije pravosnažno osuđivano na jednu ili više godina zatvora za krivično djelo u privrednom poslovanju, krivično djelo protiv opšte sigurnosti ljudi i imovine i bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, povrede prava na rad i drugih prava po osnovu rada,
 - nad podnosiocem zahtjeva za izdavanje licence nije pokrenut postupak stečaja ili likvidacije;
- 2) finansijsku sposobnost, ako je podnosilac zahtjeva finansijski sposoban da ispunjava svoje postojeće i potencijalne obaveze, koje su realno procijenjene, za period od 12 meseci;
- 3) na stručnost i tehničku opremljenost, ako podnosilac zahtjeva ima ili će imati upravljački kadar koji posjeduje stručno znanje ili iskustvo neophodno da na bezbjedan i pouzdan način obavlja operativnu kontrolu i nadzor nad obavljanjem djelatnosti za koju se licenca izdaje, kao i da raspolaže kvalitetnim voznim parkom i drugom odgovarajućom tehničkom opremom;
- 4) građansku odgovornost, ako je podnosilac zahtjeva adekvatno osiguran ili je na drugi način, u skladu sa zakonom i potvrđenim međunarodnim ugovorima, obezbijedio pokriće svojih obaveza po osnovu naknade štete pričinjene korisniku trase ili trećim licima.

Član 12

O zahtjevu za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom, Organ uprave odlučuje rješenjem.

Organ uprave dužan je da o zahtjevu iz stava 1 ovog člana odluči u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva.

Licenca za upravljanje infrastrukturom izdaje se na vrijeme od pet godina i neprenosiva je.

Rješenje iz stava 1 ovog člana, konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

O izdatim i oduzetim licencama za upravljanje infrastrukturom, Organ uprave vodi evidenciju.

Bliže uslove i postupak izdavanja licence za upravljanje infrastrukturom, sadržaj zahtjeva za izdavanje licence i dokumentaciju koja se podnosi uz zahtjev, obrazac licence, način vođenja i obrazac evidencije licenci, propisuje Ministarstvo.

Član 13

Na teritoriji Crne Gore priznaju se licence za upravljanje infrastrukturom izdate upravljaču infrastrukture od nadležnih organa ili tijela drugih država, u skladu s međunarodnim ugovorom o međusobnom priznavanju dozvola.

Ako se inspekcijskom provjerom utvrdi, da upravljač infrastrukture koji ima licencu nadležnog organa ili tijela druge države, ne ispunjava uslove za obavljanje djelatnosti za koju je dobio licencu, Organ uprave je dužan da o tome bez odlaganja obavijesti Ministarstvo, radi obavještanja države koja je izdala licencu.

Član 14

Imalac licence za upravljanje infrastrukturom dužan je da o svim promjenama u obavljanju djelatnosti za koje je registrovan, a koje utiču na ispunjenost uslova za sticanje licence, bez odlaganja, a najkasnije u roku od pet dana od dana nastanka tih promjena, pisanim putem obavijesti Organ uprave.

O promjeni podataka iz stava 1 ovog člana Organ uprave vodi evidenciju.

Član 15

Organ uprave, preko inspekcije za željeznice, provjerava najmanje jednom u 12 mjeseci, da li upravljač infrastrukture ispunjava uslove iz čl. 10 i 11 ovog zakona.

Ako se inspekcijskom provjerom iz stava 1 ovog člana utvrdi da neki od propisanih uslova nije ispunjen ili ako između dvije provjere inspektor za željeznički saobraćaj utvrdi da upravljač infrastrukture ne ispunjava uslove za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom, Organ uprave će oduzeti licencu.

Rješenje o oduzimanju licence za upravljanje infrastrukturom konačno je u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Član 16

Za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom plaća se naknada u skladu sa zakonom kojim su uređene administrativne takse.

Član 17

Licenca za upravljanje infrastrukturom prestaje da važi:

- na zahtjev imaoca licence;
- istekom roka za koji je izdata;
- oduzimanjem licence;

brisanjem upravljača infrastrukture iz Centralnog registra privrednih subjekata.

Član 18

Upravljač infrastrukture kome je oduzeta licenca za upravljanje infrastrukturom, odnosno sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom, ne može da obavlja djelatnost upravljanja infrastrukturom.

Član 19

Upravljač infrastrukture, dužan je da poslove izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i modernizacije infrastrukture vrši u skladu sa Godišnjim programom.

Član 20

Izgradnja i rekonstrukcija infrastrukture vrši se u skladu sa odgovarajućim prostorno - urbanističkim planom, na osnovu odobrenja za izgradnju, u skladu sa zakonom kojim se uređuje uređenje prostora i izgradnja objekata.

Član 21

Upravljač infrastrukture dužan je da najmanje 30 dana prije otpočinjanja radova na izgradnji, odnosno rekonstrukciji infrastrukture, objavi početak radova u najmanje jednom dnevnom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore.

Pravna lica odnosno drugi subjekti koji se staraju o objektima ugrađenim i postavljenim na željezničkom području (cjevovodi, vodovodi, električne, telefonske, vazdušne linije, podzemni kablovi i druge slične instalacije i uređaji), ili namjeravaju da te objekte izgrade dužna su da usklade radove na tim objektima sa radovima na izgradnji odnosno rekonstrukciji infrastrukture.

Međusobna prava i obaveze upravljača infrastrukture i lica iz stava 2 ovog člana, u vezi sa izvođenjem radova na izgradnji odnosno rekonstrukciji infrastrukture, kao i radova na objektima koji su već ugrađeni ili će se ugraditi na željezničkom području, uređuju se ugovorom.

Član 22

Prilikom izgradnje, odnosno rekonstrukcije nadvožnjaka, tunela, galerija, vijadukata, pasarela i sličnih objekata iznad elektrificiranih željezničkih pruga ili željezničkih pruga koje su planirane za elektrifikaciju, upravljač infrastrukture, upravljač puteva i imalac industrijske željeznice je dužan da obezbijedi vodonepropustljivost tih objekata radi zaštite kontaktne mreže.

Prilikom čišćenja snijega sa nadvožnjaka iznad elektrificiranih željezničkih pruga mora da se obezbijedi odgovarajuća mehanička zaštita od obrušavanja snijega na kontaktnu mrežu.

Saglasnost za izgradnju, odnosno rekonstrukciju objekata iz stava 1 ovog člana izdaje Organ uprave, po prethodno pribavljenoj saglasnosti upravljača infrastrukture.

Član 23

U infrastrukturnom pojasu, osim u zoni pružnog pojasa, mogu se graditi objekti koji nijesu u funkciji željezničkog saobraćaja, uz saglasnost upravljača infrastrukture i ukoliko je izgradnja tih objekata predviđena urbanističkim planom lokalne samouprave koja propisuje njihovu zaštitu i o svom trošku sprovodi propisane mjere zaštite tih objekata.

U pružnom pojasu mogu se postavljati kablovi, električni vodovi niskog napona za osvjetljavanje, telegrafske i telefonske vazdušne linije i vodovi, postrojenja, kanalizacije i cjevovodi i drugi vodovi i slični objekti i postrojenja uz saglasnost upravljača infrastrukture.

U željezničkom području u zoni građevinskih objekata (željeznički mostovi, vijadukti i tuneli) na udaljenosti ne manjoj od 8 m od spoljne ivice nosača mosta odnosno vijadukta i spoljne ivice portala tunela mogu se graditi i objekti koji nijesu u funkciji željezničkog saobraćaja, a ispod donje ivice građevinske konstrukcije mosta i vijadukta, mogu se graditi objekti na udaljenosti ne manjoj od 3 m, uz saglasnost upravljača infrastrukture.

U zaštitnom pružnom pojasu, na udaljenosti do 50 m od ose krajnjeg kolosjeka nije dozvoljena gradnja objekata u kojima se koriste eksplozivna sredstva (rudnici, kamenolomi i sl.) i industrijska postrojenja za proizvodnju hemijskih i eksplozivnih sredstava i drugi slični objekti.

Protiv odluke upravljača infrastrukture o zahtjevu za izdavanje saglasnosti iz st. 1, 2 i 3 ovog člana može se podnijeti žalba Organu uprave.

Odluka po žalbi iz stava 5 ovog člana je konačna u upravnom postupku i protiv nje se može pokrenuti upravni spor.

Sadržaj zahtjeva za izdavanje saglasnosti upravljača infrastrukture za izgradnju objekata komunalne infrastrukture i sličnih objekata iz st. 1, 2, 3 i 4 ovog člana, tehničke dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev i uslove za izdavanje saglasnosti upravljača infrastrukture propisuje Ministarstvo.

Član 24

Privredna društva, pravna lica, preduzetnici ili organizacije koje vrše pošumljavanje goleti i uređenje bujica u zaštitnom pružnom pojasu i upravljač infrastrukture, sporazumno utvrđuju učešće u troškovima pošumljavanja goleti i uređenja bujica i vododerina, imajući u vidu značaj i obim tih radova za zaštitu infrastrukture.

Član 25

Na mjestima gdje infrastruktura prolazi kroz šumu ili pored šumskog područja, odnosno zemljišta zasađenog poljoprivrednim kulturama, koje su lako zapaljive, upravljač infrastrukture dužan je da preduzme propisane mjere za zaštitu od požara na željezničkom području, kao i mjere za zaštitu od požara na željezničkim vozilima.

Korisnici, odnosno vlasnici šuma i zemljišta iz stava 1 ovog člana, dužni su da u pojasu širine 10 m od spoljne ivice pružnog pojasa u šumama vrše redovno uklanjanje drveća, rastinja i lišća, a u pojasu širine 5 m od spoljne ivice pružnog pojasa blagovremeno uklanjanje sazrele poljoprivredne kulture i po potrebi preduzimaju druge mjere zaštite od požara.

U slučaju da korisnici odnosno vlasnici šuma ne izvršavaju mjere iz stava 2 ovog člana, te mjere će izvršiti upravljač infrastrukture o trošku korisnika, odnosno vlasnika.

Član 26

Ako se vrši rekonstrukcija infrastrukture zbog izgradnje drugog objekta (javni put, rudnik, kamenolom, akumulaciono jezero, aerodrom i sl.), dio infrastrukture koji se rekonstruiše mora biti izgrađen sa elementima koji odgovaraju kategoriji te infrastrukture, bez obzira na stvarno stanje u kojem se nalazila u momentu rekonstrukcije.

Troškove rekonstrukcije infrastrukture iz stava 1 ovog člana snosi investitor objekta zbog čije izgradnje se vrši rekonstrukcija, osim ako se upravljač infrastrukture i investitor drugačije ne sporazumiju.

Član 27

Pod rekonstrukcijom infrastrukture, u smislu ovog zakona, smatraju se:

- 1) izmjene (prepravke) koje mijenjaju osnovne konstruktivne elemente i tehničke karakteristike infrastrukture;
- 2) radovi koji mogu uticati na stabilnost željezničke pruge (sanacija);
- 3) radovi na objektima na željezničkoj pruzi;
- 4) radovi na izgrađenom objektu, koji odstupaju od uslova pod kojima je odobrena izgradnja i
- 5) promjene osnovnih karakteristika trase, pri mijenjanju položaja trase željezničke pruge u pojasu njenog osnovnog pravca.

Član 28

Infrastruktura se mora održavati na način kojim se obezbjeđuje bezbjedno i nesmetano odvijanje željezničkog saobraćaja.

Upravljač infrastrukture u smislu stava 1 ovog člana mora vršiti stalne nadzore i povremene preglede kao i otklanjati utvrđene nedostatke.

Član 29

Radovi na održavanju infrastrukture obuhvataju:

- 1) održavanje, zamjenu i obnovu elemenata gornjeg stroja željezničke pruge (skretnica, kolosjeka i kolosječnih veza), istim ili drugim tipom, kojima se parametri željezničke pruge održavaju na projektovanom nivou;
- 2) radove na donjem stroju željezničke pruge (odvodnjavanje i uređenje kosina);

- 3) zamjenu i obnovu istim ili drugim materijalima propusta i mostova do 10 metara dužine, ako se ne mijenja njihov otvor;
- 4) zamjenu i dopunu elemenata signalno-sigurnosnih i telekomunikacionih uređaja i postrojenja;
- 5) zamjenu i dopunu elemenata stabilnih postrojenja, elektro vuče, kao i ostalih električnih postrojenja;
- 6) adaptaciju i popravku zgrada, željezničkih službenih mjesta i ostalih objekata na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji željezničkog saobraćaja, kojima se ne mijenja njihova konstrukcija i spoljni izgled.

Član 30

Održavanje zajedničkih stubova i zajedničkih konstrukcija na mostu izgrađenom za infrastrukturu i javni put, vrši upravljač infrastrukture u skladu sa saobraćajno - tehničkim normativima i standardima.

Troškove održavanja zajedničkih stubova i konstrukcija na mostu iz stava 1 ovog člana snose, u jednakim iznosima, upravljač infrastrukture i upravljač puteva.

Član 31

Ako na infrastrukturi dođe do prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda, a upravljač infrastrukture nije u stanju da sam otkloni nastale smetnje i uspostavi željeznički saobraćaj u što kraćem roku, jedinica lokalne samouprave na čijoj je teritoriji došlo do prekida željezničkog saobraćaja, dužna je da bez odlaganja pruži pomoć i u saradnji sa upravljačem infrastrukture, odredi mjere za otklanjanje smetnji i uspostavljanje željezničkog saobraćaja.

U slučaju da se za otklanjanje elementarnih nepogoda iz stava 1 ovog člana koriste usluge i tehnička sredstva i materijal fizičkih i pravnih lica, troškove korišćenja tih usluga, sredstava i materijala, snosi upravljač infrastrukture.

Član 32

Upravljač infrastrukture dužan je da obezbijedi trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu infrastrukture, nesmetano korišćenje objekata infrastrukture i drugih sredstava rada za željeznički saobraćaj, kao i organizovanje i regulisanje bezbjednog i nesmetanog željezničkog saobraćaja.

Prilikom obavljanja djelatnosti, upravljač infrastrukture dužan je da se stara o zaštiti životne sredine u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita životne sredine.

Upravljač infrastrukture odgovara za štetu koju pričinu korisnicima prevoza zbog neizvršavanja obaveza iz stava 1 ovog člana.

Član 33

Modernizacijom infrastrukture, u smislu ovog zakona, smatra se uvođenje novih tehničkih sistema ili tehnologija u eksploataciji željeznice ili zamjena postojećih tehničkih sistema ili tehnologija savremenijim.

Član 34

Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija infrastrukture vrši se u skladu sa propisanim standardima i tehničkim normativima i materijalom i rezervnim djelovima koji posjeduju ateste.

Član 35

Za korišćenje infrastrukture, koje se odnosi na:

- pružni pojas;
- zemljište koje pripada infrastrukturi;
- poslovni prostor (otvoreni i zatvoreni)

korisnik plaća upravljaču infrastrukture mjesečnu naknadu.

Za postavljanje i korišćenje postavljenih cjevovoda, vodovoda, telefonskih, telekomunikacionih, električnih i drugih vodova, podzemnih kablova, drugih instalacija, antenskih i drugih uređaja, reklamnih panoa i objekata u komercijalne i druge svrhe u pružnom pojasu i zemljištu koje pripada infrastrukturi, vlasnik, odnosno korisnik tih objekata i instalacija plaća upravljaču infrastrukture mjesečnu naknadu.

Naknadu iz stava 1 ovog člana ne plaćaju organi državne uprave i jedinice lokalne samouprave za obavljanje poslova iz svoje nadležnosti.

Naknada iz stava 2 ovog člana ne plaća se za infrastrukturne objekte u državnoj svojini.

Visinu naknade iz st. 1 i 2 ovog člana utvrđuje upravljač infrastrukture, uz saglasnost Vlade.

Sredstva ostvarena iz naknada iz st. 1 i 2 ovog člana koriste se za održavanje, rekonstrukciju i modernizaciju infrastrukture.

Član 36

Infrastruktura se koristi pod uslovima i na način utvrđen ovim zakonom.

Na infrastrukturi se željeznički saobraćaj odvija pod uslovima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje bezbjednost željezničkog saobraćaja.

Član 37

U okviru obavljanja djelatnosti upravljanja infrastrukturuom, upravljač infrastrukture dužan je i da obavlja i poslove raspodjele kapaciteta infrastrukture, izrade i objavljivanja voznih redova, izrade izjave o mreži, vođenja evidencije podataka i dokumentacije od značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja, održavanje i korišćenje infrastrukture.

Upravljač infrastrukture je dužan da uz saglasnost Organa uprave svake kalendarske godine donosi i objavljuje izjavu o mreži.

Izjava o mreži je akt upravljača infrastrukture sa detaljnim prikazom raspoložive infrastrukture, namijenjen prevoznicima, koji podnose zahtjev za dodjelu kapaciteta infrastrukture.

Izjava o mreži sadrži:

- 1) prikaz karakteristika infrastrukture, koja je na raspolaganju podnosiocima zahtjeva;
- 2) uslove za dodjelu kapaciteta infrastrukture;
- 3) postupke i kriterijume za raspodjelu kapaciteta infrastrukture;
- 4) kriterijume za utvrđivanje troškova i naknada za korišćenje infrastrukture i
- 5) i druge podatke od značaja za dodjelu kapaciteta infrastrukture.

Izjava o mreži mora se redovno ažurirati i po potrebi mijenjati.

Izjava o mreži, objavljuje se u elektronskom obliku na web stranici upravljača infrastrukture, na crnogorskom i engleskom jeziku, najkasnije četiri mjeseca prije roka za podnošenje zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture.

Izjava o mreži važi uz godišnji red vožnje.

Član 38

Raspodjelu kapaciteta infrastrukture vrši upravljač infrastrukture.

Pravo na dodjelu kapaciteta infrastrukture, ima svaki prevoznik pod jednakim uslovima i bez diskriminacije.

Dodijeljeni kapacitet infrastrukture ne može se prenijeti sa korisnika na drugog prevoznika ili međunarodno udruženje prevoznika.

Svako prenošenje kapaciteta infrastrukture je zabranjeno i ima za posljedicu isključivanje iz dalje raspodjele kapaciteta.

Član 39

Infrastrukturu može da koristi prevoznik koji vrši javni prevoz, kao i prevoznik koji vrši prevoz za sopstvene potrebe, ako:

- ima licencu za prevoz;
- ima sertifikat o bezbjednosti za prevoz, i
- je zaključio ugovor o korišćenju infrastrukture sa upravljačem infrastrukture.

Međusobna prava i obaveze između upravljača infrastrukture i prevoznika iz stava 1 ovog člana, koja se odnose na garantovanje tehničkih i drugih uslova za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja, kao i plaćanje naknade za korišćenje infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja i druga pitanja od značaja za korišćenje infrastrukture, uređuju se ugovorom.

Ugovor o korišćenju infrastrukture zaključuje se na period važenja reda vožnje, odnosno na period od jedne godine.

Ugovor iz stava 3 ovog člana zaključuje se najkasnije tri mjeseca prije početka važenja novog reda vožnje.

Član 40

Infrastruktura se daje na korišćenje dodjelom trase, zaključivanjem ugovora o korišćenju infrastrukture na osnovu javnog poziva.

Zahtjev za dodjelu trase podnosi se najkasnije sedam mjeseci prije početka važenja novog reda vožnje, na osnovu javnog poziva.

Po isteku roka iz stava 2 ovog člana mogu se podnositi zahtjevi za dodjelu trase, koje nijesu dodijeljene i zaključivati ugovori o korišćenju infrastrukture.

Upravljač infrastrukture je dužan da sa predlogom reda vožnje upozna sve zainteresovane prevoznike i traži njihovo pisano izjašnjenje.

Upravljač infrastrukture je dužan da u roku od 30 dana od isteka roka iz stava 2 ovog člana, podnosiocima zahtjeva dostavi predlog novog reda vožnje radi njihovog pisanog izjašnjavanja.

Izjašnjenje iz stava 5 ovog člana dostavlja se upravljaču infrastrukture pisanim putem u roku od 15 dana od dana prijema predloga novog reda vožnje.

Sa pisanim izjašnjenjima iz stava 6 ovog člana upravljač infrastrukture vrši usaglašavanje, odnosno utvrđuje predlog novog reda vožnje, koji dostavlja Organu uprave na saglasnost.

Po dobijanju saglasnosti iz stava 7 ovog člana upravljač infrastrukture objavljuje red vožnje odnosno zaključuje ugovor sa prevoznikom.

Član 41

Domaćem i stranom pravnom licu može se dati koncesija na infrastrukturu na način i pod uslovima utvrđenim zakonom kojim se uređuju koncesije.

Član 42

Zahtjev za dodjelu trase sadrži:

- relaciju saobraćaja (polazno i odredišno službeno mjesto);
- vrijeme polaska voza iz polaznog službenog mjesta i vrijeme dolaska voza u odredišno službeno mjesto;
- prugu koja se koristi;
- tehnološko vrijeme operacija (službena mjesta, zaustavljanja i trajanja zadržavanja) i vrstu operacija (izmjena sastava, manipulacija putnika, manipulacija robe, promjena vučnog vozila);
- vrstu voza;
- sastav voza;

- masu voza;
- seriju vučnog vozila i dr.

Član 43

U pogledu dejstva i raskida ugovora o korišćenju iinfrastrukture, naknade štete i drugih pitanja primjenjivaće se odredbe zakona kojim se uređuju obligacioni odnosi.

Član 44

Dodjeljivanje trase vrši se pod jednakim uslovima i bez diskriminacije, u skladu sa ovim zakonom.

U postupku po zahtjevu za dodjelu trase upravljač infrastrukture dužan je da primjenjuje sljedeće kriterijume:

- obim prevoza;
- iskorišćenost infrastrukture;
- obim dodatnih usluga koje upravljač infrastrukture pruža u vezi sa obavljanjem prevoza na trasi;
- djelatnost od javnog interesa u prevozu.

Upravljač infrastrukture utvrđuje metodologiju vrednovanja kriterijuma iz stava 2 ovog člana, uz saglasnost Organa uprave.

Upravljač, po pravilu, dodjeljuje trase jedanput godišnje.

U slučaju vanrednih (ad hoc) zahtjeva prevoznika za dodjelu kapaciteta infrastrukture u vrijeme trajanja reda vožnje, upravljač infrastrukture može usvojiti takav zahtjev, pod uslovom da raspolaže dovoljnim kapacitetom infrastrukture.

Po zahtjevu iz stava 5 ovog člana, upravljač infrastrukture je dužan da odluči u roku od pet radnih dana od dana prijema zahtjeva.

Upravljač infrastrukture, može rezervisati kapacitet infrastrukture, koji će imati na raspolaganju u okviru planiranog reda vožnje, za slučaj podnošenja zahtjeva iz stava 5 ovog člana.

U slučajevima opterećenja infrastrukture, upravljač infrastrukture može u postupku raspodjele kapaciteta infrastrukture i usklađivanja reda vožnje, na osnovu analize kapaciteta infrastrukture odrediti prioritete, vodeći računa o značaju određene usluge.

Član 45

Upravljač infrastrukture i podnosilac zahtjeva za dodjelu trase, mogu da zaključe i okvirni sporazum, za korišćenje kapaciteta na odgovarajućoj infrastrukturi na rok duži od perioda važenja reda vožnje.

Okvirni sporazum iz stava 1 ovog člana, sadrži karakteristike kapaciteta infrastrukture koje je podnosilac zahtjeva za dodjelu trase tražio i koje su mu ponuđene tokom vremenskog perioda koji prelazi jedan period važenja reda vožnje.

Okvirni sporazum ne sadrži detaljno trasu voza, već zadovoljava komercijalne potrebe podnosioca zahtjeva za dodjelu trase i zaključuje se po pravilu na pet godina.

Izuzetno od stava 3 ovog člana upravljač infrastrukture može zaključiti okvirni sporazum na kraći odnosno duži period.

Okvirni sporazum se može zaključiti na period duži od pet godina ukoliko postoje razlozi komercijalne prirode, namjenskog investiranja ili rizika.

Okvirni sporazum se može zaključiti i na period duži od 10 godina, samo u slučajevima dugoročnog investiranja velikog obima i ako je takvo investiranje obuhvaćeno ugovornim obavezama.

Okvirni sporazumi ne isključuje mogućnost da odgovarajuću infrastrukturu koriste i drugi podnosioci zahtjeva za dodjelu trase.

Opšte odredbe svakog okvirnog sporazuma, poštujući poslovnu tajnu dostupne su svakoj zainteresovanoj strani.

Saglasnost na zaključivanje okvirnog sporazuma daje Vlada.

Član 46

Upravljač infrastrukture dužan je da sarađuje sa upravljačima infrastrukture drugih država, radi obezbjeđenja efikasnog uspostavljanja i raspodjele kapaciteta infrastrukture, kao i organizovanja međunarodne trase voza.

Podnosilac zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture, može podnijeti zahtjev upravljaču infrastrukture i za dodjelu mreže drugih upravljača infrastrukture.

Zahtjev iz stava 2 ovoga člana, podnosi se jednom od upravljača infrastrukture, koji je u ime podnosioca zahtjeva ovlašćen da zatraži kapacitete infrastrukture od drugih upravljača infrastrukture, na koje se zahtjev odnosi.

Član 47

Za korišćenje infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja korisnik trase plaća naknadu upravljaču infrastrukture.

Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje upravljač infrastrukture na osnovu sljedećih kriterijuma:

- 1) troškova održavanja infrastrukture, organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja;
- 2) dužine mreže infrastrukture koju koristi korisnik trase;
- 3) broja željezničkih vozniha sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;
- 4) vrste željezničkih vozniha sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;
- 5) sastava voza;
- 6) vozniha kilometara;
- 7) osovinskog opterećenja;
- 8) vremena korišćenja infrastrukture;
- 9) smjera prevoza;
- 10) brzina voza;
- 11) kategorija voza;
- 12) količinski popusti.

Na visinu naknada za korišćenje infrastrukture saglasnost daje Vlada.

Metodologiju vrednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje infrastrukture, propisuje Vlada.

Naknada iz stava 1 ovog člana ne odnosi se na korišćenje infrastrukture iz člana 35 ovog zakona.

Član 48

Ukrštanje infrastrukture sa javnim putevima izvan prostora za koji su donijeti prostorno - urbanistički planovi, po pravilu se vrši njihovim svođenjem na najneophodniji broj, usmjeravanjem dva ili više javnih puteva na zajedničko mjesto ukrštanja.

Ukrštanje infrastrukture sa javnim putevima u nivou nije dozvoljeno unutar ulaznih signala stanice.

Razmak između dva ukrštanja infrastrukture i javnog puta ne može da bude manji od 2.000 metara.

Ukrštanje infrastrukture sa nekategorisanim putevima vrši se usmjeravanjem tih puteva na najbliži javni put koji se ukršta sa infrastrukturom, a ako to nije moguće, vrši se međusobno povezivanje nekategorisanih puteva i njihovo ukrštanje sa infrastrukturom na zajedničkom mjestu.

Član 49

Ukoliko do ukrštanja pruge i puta dođe zbog izgradnje nove pruge ili novog puta po zahtjevu upravljača infrastrukture ili upravljača puteva, troškove izgradnje nadvožnjaka, podvožnjaka, odnosno putnog prelaza, troškove postavljanja uređaja, naprava i druge troškove nastale za obezbjeđenje uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu, snosi upravljač novoizgrađene infrastrukture, odnosno upravljač novog puta.

Član 50

Kada je ukrštanje infrastrukture i puta izvedeno u istom nivou, izgrađeni putni prelaz smatra se sastavnim dijelom infrastrukture sa obje strane kolosjeka u širini tri metra, računajući od krajnje ose kolosjeka.

O održavanju dijela putnog prelaza iz stava 1 ovog člana, kao i o obezbjeđivanju uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu stara se upravljač infrastrukture, s tim da se kolovoz na putnom prelazu mora održavati tako da se preko njega može vršiti bezbjedan i nesmetan drumski saobraćaj.

Ostale djelove puta sa obje strane putnog pravca održava upravljač puteva, na način koji omogućava bezbjedan i nesmetan željeznički saobraćaj.

Član 51

Troškove održavanja putnog prelaza i troškove obezbjeđenja uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu snose:

- 1) upravljač infrastrukture za održavanje kolosjeka i ostalih djelova infrastrukture na putnom prelazu, signalnih uređaja i znakova koji upozoravaju zaposlene na željeznici u vozu na putni prelaz i željezničkih telefonskih veza sa putnim prelazima;
- 2) upravljač puteva za održavanje kolovoza na putnom prelazu i saobraćajnih znakova na putevima, koji upozoravaju učesnike u drumskom saobraćaju na putni prelaz;
- 3) na jednake djelove, upravljač infrastrukture i upravljač puteva za:
 - održavanje uređaja za davanje znakova, koji služe da se učesnicima u drumskom saobraćaju na putnom prelazu najavi približavanje voza i uređaja za zatvaranje saobraćaja na putnom prelazu,
 - rukovanje uređajima za zatvaranje saobraćaja na putnom prelazu i druge neposredne troškove za osiguranje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu.

Upravljač infrastrukture snosi u cjelini troškove koje službeno mjesto u kojem se reguliše željeznički saobraćaj ili službena mjesta koja neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja imaju zbog regulisanja kretanja vozova i vršenja drugih poslova u vezi sa obezbjeđivanjem uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu.

Ako nekategorisani put pretežno koristi upravljač puteva, troškove održavanja kolovoza i obezbjeđivanja uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu iz stava 1 tačka 2 ovog člana snosi u cjelini upravljač puteva.

Član 52

Upravljač infrastrukture i upravljač puteva dužni su da zaključe ugovor kojim se bliže uređuju međusobni odnosi u pogledu putnih prelaza i to: vrsta i obim radova na održavanju kolovoza i vrijeme izvođenja tih radova, visina troškova za obezbjeđivanje uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu, način plaćanja troškova, kao i druga pitanja od međusobnog značaja.

Član 53

Ako se putni prelaz zamjenjuje nadvožnjakom, odnosno podvožnjakom ili se ukida zbog usmjeravanja puta, troškove tih izmjena izvršenih na infrastrukturi i putu, osim ako se drugačije ne sporazumiju, snose:

- 1) upravljač, ako je ta promjena uslovljena pretežno potrebama željezničkog saobraćaja;
- 2) upravljač puteva, ako je ta promjena uslovljena pretežno potrebama drumskog saobraćaja, a na nekategorisanom putu koji pretežno koristi drugi subjekat troškove izmjena na infrastrukturi i putu snosi u cjelosti taj subjekat.

U slučaju drugih promjena u vezi sa ukrštanjem, uključujući prilagođavanje i poboljšanje sigurnosnih i drugih uređaja, troškove izvršenih izmjena na infrastrukturi i putu iz stava 1 ovog člana, snose zajednički upravljač infrastrukture, upravljač puteva i subjekat koji pretežno koristi nekategorisani put, srazmjerno potrebama željezničkog i drumskog saobraćaja koje su uslovile te promjene, osim ako se drugačije ne sporazumiju.

Član 54

Putni prelaz koji služi isključivo za pješake može se izgraditi i koristiti na osnovu saglasnosti upravljača infrastrukture.

Troškove izgradnje, opremanja potrebnim uređajima i znakovima i održavanja putnog prelaza iz stava 1 ovog člana snosi upravljač puteva.

Protiv odluke upravljača infrastrukture o zahtjevu za izdavanje saglasnosti iz stava 1 ovog člana, može se izjaviti žalba Organu uprave.

Član 55

Upravljač puteva je dužan da izgradi asfaltirani kolovozni zastor na zemljanom putu, dužine 20 metara od krajnje ose kolosjeka, koji se ukršta sa infrastrukturuom u istom nivou.

Ako izgradnjom infrastrukture dođe do njenog ukrštanja sa putem iz stava 1 ovog člana, troškove izgradnje kolovoznog zastora na zemljanom putu snosi upravljač infrastrukture.

Član 56

Finansiranje izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture obezbjeđuje se iz:

- Budžeta Crne Gore;
- sredstava ulaganja domaćih ili stranih lica;
- kredita;
- naknada za korišćenje trase;
- drugih izvora, u skladu sa zakonom.

Naknada za korišćenje trase koristi se isključivo za održavanje infrastrukture.

Član 57

Ukoliko je upravljač infrastrukture istovremeno i prevoznik, računovodstvo za upravljanje infrastrukturuom mora da se vodi odvojeno je od računovodstva za usluge prevoza.

Član 58

Odredbe ovog zakona koje se odnose na izgradnju, rekonstrukciju, modernizaciju, održavanje i zaštitu infrastrukture, primjenjuju se i na industrijsku željeznicu.

Industrijska željeznica može biti povezana sa infrastrukturuom upravljača infrastrukture.

Pravno lice može imati industrijski kolosjek priključen na infrastrukturu upravljača infrastrukture, kao i industrijske kolosjeka, postrojenja, uređaje i objekte na tim kolosjecima, željeznička vozna sredstva i druga sredstva izgrađena po posebnim tehničkim normativima i standardima.

Priključenje industrijskih željeznica odnosno industrijskog kolosjeka iz st. 2 i 3 ovog člana, uređuje se ugovorom između upravljača infrastrukture i pravnog lica čija je industrijska željeznica, odnosno industrijski kolosjek priključen.

Pravno lice, vlasnik odnosno imalac industrijskog kolosjeka, dužan je da utvrdi pravila o uslovima za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu industrijskog kolosjeka, željezničkih vozniha sredstava i drugih sredstava, izgrađenih po posebnim tehničkim normativima i standardima i za organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja na industrijskom kolosjeku, po prethodno pribavljenoj saglasnosti Organa uprave.

Pravno lice, vlasnik, odnosno imalac industrijske željeznice, mora da ima sertifikat o bezbjednosti za upravljanje industrijskom željeznicom.

Član 59

Odredbe ovog zakona koje se odnose na izgradnju, rekonstrukciju, modernizaciju i zaštitu infrastrukture primenjuju se i na lučku željeznicu.

Lučka željeznica može biti povezana sa infrastrukturom upravljača infrastrukture.

Lučka željeznica može imati industrijski kolosjek priključen na infrastrukturu upravljača infrastrukture, kao i industrijske kolosjeka, postrojenja, uređaje i objekte na tim kolosjecima, željeznička vozna sredstva i druga sredstva izgrađena po posebnim tehničkim normativima i standardima.

Priključenje lučke željeznice i kolosjeka iz stava 3 ovog člana uređuje se ugovorom između upravljača infrastrukture i upravljača lučke željeznice.

Upravljač lučkom željeznicom je odgovoran za upravljanje prugom i trasama lučke željeznice.

Upravljač lučkom željeznicom dužan je da izradi izjavu o mreži u skladu sa članom 37 ovog zakona.

Upravljač lukom željeznicom garantuje jednak pristup svim lučkim trasama koje nijesu industrijske trase.

IV. PREVOZ U ŽELJEZNIČKOM SAOBRAĆAJU

Član 60

Obavljanje djelatnosti prevoza putnika, lica i roba u željezničkom saobraćaju i obavljanje prevoza za sopstevne potrebe na infrastrukturi, može da vrši prevoznik, koji:

- 1) je upisan u Centralni registar privrednih subjekata za obavljanje djelatnosti prevoza u željezničkom saobraćaju;
- 2) ima licencu za prevoz;
- 3) sertifikat o bezbjednosti za prevoz i
- 4) ugovor o korišćenju infrastrukture, zaključen sa upravljačem infrastrukture.

Prevoznik koji obavlja prevoz roba i lica, isključivo na infrastrukturi industrijske željeznice, dužan je da utvrdi pravila o uslovima i načinu obavljanja tog prevoza, po prethodno pribavljenoj saglasnosti Organa uprave.

Licencu za prevoz izdaje Organ uprave.

Za izdavanje licence za prevoz plaća se naknada u skladu sa zakonom kojim su uređene administrativne takse.

Na uslove i postupak za izdavanje licence za prevoz, način vođenja i obrazac evidencije licenci i uslove za prestanak važenja licence za prevoz, shodno se primjenjuju odredbe čl. 10 do 17 ovog zakona.

Sertifikat o bezbjednosti za prevoz, izdaje Organ uprave u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju.

Bliže uslove i postupak izdavanja licence za prevoz, sadržaj zahtjeva za izdavanje licence i dokumentaciju koja se podnosi uz zahtjev, obrazac licence, način vođenja evidencije i obrazac evidencije licenci, propisuje Ministarstvo.

Član 61

Prevoznik kome je oduzeta licenca za prevoz, odnosno sertifikat o bezbjednosti za prevoz, ne može da obavlja prevoz putnika, lica i roba u željezničkom saobraćaju.

Član 62

U vučnom vozilu voza kojim se obavlja prevoz putnika, lica i roba mora se, za vrijeme prevoza, nalaziti:

- ovjerena fotokopija licence za prevoz;
- ovjerena fotokopija sertifikata o bezbjednosti za prevoz;
- ovjerena fotokopija ugovora o korišćenju željezničke infrastrukture i
- druga dokumentacija, prema propisima kojima se uređuje bezbjednost željezničkog saobraćaja.

U vučnom vozilu voza kojim se obavlja javni prevoz roba mora se, za vrijeme prevoza, nalaziti i tovarni list, odnosno drugi dokument koji sadrži sve podatke koje sadrži i tovarni list.

U vučnom vozilu voza kojim se obavlja prevoz lica i robe za sopstvene potrebe mora se, za svo vrijeme prevoza, nalaziti i: ovjerena fotokopija važećeg rješenja o upisu u sudski registar, odnosno rješenje o upisu u registar, spiska zaposlenih i drugih lica ovjeren od strane imaoca željezničkih vozničkih sredstava ili drugi dokaz o pravu tih zaposlenih i lica na prevoz, odnosno dokument iz koga se može utvrditi vlasnik i vrsta robe koja se prevozi.

Član 63

Red vožnje, odnosno izmjene i dopune reda vožnje za prevoz putnika objavljuju se u najmanje jednom dnevnom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore i na web stranici prevoznika, najmanje 15 dana prije stupanja na snagu reda vožnje.

Prevoznik koji obavlja prevoz iz stava 1 ovog člana dužan je da se pridržava objavljenog reda vožnje, kao i da obezbijedi redovno i uredno održavanje prevoza za vrijeme važenja reda vožnje, osim u slučajevima većih poremećaja saobraćaja koji su nastali zbog elementarnih nepogoda, većih udesa i težih oštećenja infrastrukture.

U slučajevima iz stava 2 ovog člana, prevoznik je dužan da informiše putnike u najkraćem roku.

Član 64

Ulazak i izlazak putnika i lica vrši se na željezničkim stanicama i drugim službenim mjestima koji su naznačeni u redu vožnje.

Član 65

U obavljanju prevoza za sopstvene potrebe, prevoznik može da prevozi lica i robu, koji su u funkciji obavljanja djelatnosti za koju je registrovan.

Član 66

U slučaju velikih prirodnih nepogoda, ugroženosti života i zdravlja, životne sredine, smetnji i zastoja u funkcionisanju privrede i saobraćaja, Vlada može, pored mjera utvrđenih posebnim zakonom, odrediti i druge mjere koje je dužan da preduzme upravljač ili prevoznik u cilju zaštite javnog interesa.

Član 67

U cilju ostvarivanja prevoza putnika od javnog interesa Organ uprave može zaključiti ugovor o pružanju javnih usluga sa prevoznikom radi garancije pružanja usluga od javnog interesa koje podrazumijevaju lokalni i međunarodni prevoz putnika, a koje su, između ostalog, brojnije, bezbjednije, boljeg kvaliteta ili se pružaju po nižoj cijeni nego što tržišni uslovi dozvoljavaju.

Ugovor o pružanju javnih usluga dodjeljuje se na osnovu javnog poziva. Postupak objavljivanja javnog poziva mora poštovati principe transparentnosti i nediskriminacije.

Organ uprave, prilikom zaključivanja ugovora o pružanju javnih usluga, daje posredno ili neposredno naknadu prevozniku za troškove koje snosi.

Iznos naknade iz stava 3 ovog člana ne smije biti veći od iznosa potrebnog za pokrivanje troškova prevoznika nastalih usljed ispunjenja obaveze pružanja javnih usluga, uzimajući u obzir mjerodavne prihode i razumnu dobit od obavljanja tih usluga.

Razumna dobit uključuje sva ili neka povećanja produktivnosti, koja je prevoznik postigao tokom perioda obaveze pružanja usluga od javnog interesa, a pritom nije smanjen nivo kvaliteta usluga.

Svaki prevoznik kojem je odobrena naknada, dužan je da za obavezu pružanja javnih usluga, a za koju je dobio naknadu, vodi evidenciju odvojenog računovodstva.

Međusobna prava i obaveze iz postupka dodjele naknade troškova iz sredstava Budžeta Crne Gore, uređuju se ugovorom između prevoznika kome je naknada odobrena i Organa uprave.

Ugovor iz stava 7 ovog člana se potpisuje uz saglasnost Vlade.

Član 68

Ugovor o pružanju javnih usluga sadrži naročito odredbe kojima se:

- 1) jasno definišu obaveze prevoznika koje se odnose na obavezu pružanja javnih usluga, kao i geografska područja na koja se ta obaveza odnosi;
- 2) utvrđuju parametri na osnovu kojih se izračunava iznos naknade za izvršavanje obaveze pružanja javnih usluga;
- 3) utvrđuju aranžmani za podjelu troškova vezanih za obavezu pružanja javnih usluga, koji posebno uključuju troškove za osoblje, energiju, naknade za infrastrukturu, održavanje i popravku vozničkih sredstava i instalacije neophodne za obavezu pružanja javnih usluga, fiksne troškove i odgovarajući povraćaj kapitala;
- 4) utvrđuju aranžmani za podjelu prihoda od prodaje karata, odnosno prihod koji prevoznik zadržava i/ili isplaćuje Organu uprave;
- 5) određuje trajanje ugovora o pružanja javnih usluga;
- 6) utvrđuje nivo kvaliteta usluge koju obezbjeđuje prevoznik (kontinuitet, redovnost, pouzdanost, kapacitet, minimalni standardi kvaliteta izvršenja obaveze pružanja javnih usluga – informisanje, raspoloživost i izdavanje vozničkih karata i drugo);
- 7) utvrđuje obavezu prevoznika da izvještava Organ uprave o realizaciji ugovornih obaveza, uključujući način i dinamiku izvještavanja, uz propisane obrasce izvještaja koje prevoznik dostavlja Organu uprave;
- 8) definišu posledice neizvršavanja ili neurednog izvršavanja ugovornih obaveza;
- 9) utvrđuje postupak izmjene ugovora.

Bliže uslove, način, sadržinu i zaključivanje ugovora o obavezi pružanja javnih usluga propisuje Vlada.

Član 69

Organ uprave vrši sljedeće poslove:

- 1) izrađuje stručne osnove za pripremu Strategije razvoja željeznice, Nacionalnog programa i Godišnjeg programa;

- 2) daje saglasnost na planove za izvođenje radova na izgradnji, rekonstrukciji, redovnom i investicionom održavanju u skladu sa Godišnjim programom;
- 3) daje saglasnost za priključenje i ukrštanje javnih puteva sa željezničkom prugom, postavljanje infrastrukturnih objekata (cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova i dr.) na pružnom i zaštitnom pojasu;
- 4) izdaje licencu za upravljanje željezničkom infrastrukturom i licencu za javni prevoz i prevoz za sopstvene potrebe;
- 5) daje saglasnost na planove za rekonstrukciju željezničke infrastrukture i izgradnju i rekonstrukciju nadvožnjaka iznad elektrificiranih željezničkih pruga;
- 6) zaključuje ugovor o upravljanju infrastrukturom sa upravljačem infrastrukture;
- 7) zaključuje ugovor o obavezi pružanja javne usluge;
- 8) vodi evidencije propisane ovim zakonom;
- 9) prati tržište željezničkih usluga sa ciljem analize konkurencije između različitih vidova saobraća i
- 10) druge poslove u skladu sa ovim zakonom.

Član 70

Organ uprave ima pravo da traži odgovarajuće informacije i dokaze od upravljača infrastrukture, pravnog lica, pružaoca usluga i svakog trećeg uključenog lica koje je dužno da informacije pruži bez neopravdanog odlaganja.

Sva lica i privredna društva koja rade u oblasti željeznice pružaju organu uprave sve tražene izvještaje, statistiku ili informacije o njihovim aktivnostima.

V. NADZOR

Član 71

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donesenih na osnovu njega vrši Ministarstvo.

Poslove inspekcijskog nadzora iz stava 1 ovog člana vrši inspektor za željeznički saobraćaj (u daljem tekstu: inspektor), u skladu sa zakonom.

Član 72

Inspektor ne može da izrađuje ili učestvuje u izradi tehničke dokumentacije i tehničkoj kontroli tehničke dokumentacije za objekte koji su predmet inspekcijskog nadzora i da vrši stručni nadzor nad izgradnjom, odnosno izvođenjem radova na objektima koji su predmet inspekcijskog nadzora.

Član 73

Pored ovlašćenja utvrđenih zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor, inspektor ima obavezu i ovlašćenje da pregleda i provjerava:

- 1) radove na modernizaciji i održavanju infrastrukture;
- 2) tehničku dokumentaciju za modernizaciju i održavanje infrastrukture;
- 3) stanje i pravilno održavanje infrastrukture, stanje i održavanje željezničkih voznih sredstava po propisanim saobraćajno tehničkim uslovima i propisima kojima se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju, u cilju obezbjeđenja infrastrukture i željezničkih voznih sredstava za bezbjedno i nesmetano odvijanje željezničkog saobraćaja, kao i da li se o željezničkim vozilima vodi propisana evidencija;
- 4) regulisanje, upravljanje i organizovanje saobraćaja po propisanim saobraćajno tehničkim uslovima i propisima kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju, u cilju bezbjednog i nesmetanog odvijanja željezničkog saobraćaja;
- 5) ispunjenost uslova za upravljanje infrastrukturom;
- 6) ispunjenost uslova za prevoz putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju;

- 7) obavljanje prevoza putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju na način i pod uslovima propisanim ovim zakonom i propisima kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju;
- 8) da li se pravilno i redovno izvršava utvrđeni i objavljeni red vožnje u željezničkom saobraćaju;
- 9) da li se željeznički saobraćaj vrši na način i pod uslovima utvrđenim zakonom, drugim propisima i opštim aktima kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju i da li se sprovode mere koje se odnose na bezbjednost željezničkog saobraćaja;
- 10) da li je prevoznik odnosno pravno lice organizovao unutrašnji nadzor nad bezbjednim odvijanjem željezničkog saobraćaja i da li se ta kontrola redovno i efikasno vrši, kao i da li ostvaruje efikasnu zaštitu ljudi, imovine i životne sredine u oblasti željezničkog saobraćaja na propisan način u skladu sa zakonom, drugim propisima i opštim aktima kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju;
- 11) da li prevoznik poseduje licencu za prevoz i da li uspunjava sve uslove propisane ovim zakonom;
- 12) da li se u saobraćaju na infrastrukturi pravilno primjenjuju propisi o posijedanju vozova i vučnih vozila željezničkim radnicima i da li ti radnici ispunjavaju uslove u pogledu stručne spremlje i obučenosti ili zdravstvene sposobnosti za obavljanje poslova i zadataka, kao i da li se pravilno primjenjuju propisi o ukupnom radnom vremenu, ukupnom trajanju smjene i upravljanja vučnim vozilom voza, odmorima i o rasporedu u smjenama voznog i staničnog osoblja, kao i osoblja u drugim službenim mjestima;
- 13) da li upravljač infrastrukture poseduje licencu za upravljanje infrastrukturom i da li ispunjava sve uslove propisane ovim zakonom;
- 14) da li se pravilno sprovode propisane mjere za obezbjeđenje saobraćaja na putnim prelazima i na mestima ukrštanja željezničkih pruga;
- 15) da li se pravilno sprovodi propisani unutrašnji red u željezničkom saobraćaju;
- 16) sprovođenje propisanih mjera tehničke i fizičke zaštite infrastrukture koje su od posebnog značaja za bezbjedno odvijanje i funkcionisanje željezničkog saobraćaja i mjera zaštite od odronjavanja, bujica i drugih elementarnih nepogoda, kao i mera za obezbjeđenje željezničkog saobraćaja u zimskom periodu;
- 17) da li se primjenjuju propisi kojima se uređuju pružni i infrastrukturni pojasi;
- 18) da li se pravilno sprovode mjere bezbjednosti propisane zakonom kojim se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju.

Član 74

Radi otklanjanja utvrđenih nepravilnosti inspektor je, pored obaveza i ovlašćenja, odnosno upravnih mjera utvrđenih zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor, ovlašćen i obavezan da:

- 1) zabrani, odnosno obustavi izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i standardima prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri modernizaciji i održavanju infrastrukture, protivno uslovima bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja na infrastrukturi ili protivno propisanim mjerama za zaštitu infrastrukture, kao i pri održavanju željezničkih voznih sredstava;
- 2) naredi privremeno isključenje iz saobraćaja željezničkih voznih sredstava i infrastrukture koji ne odgovaraju propisanim tehničkim i drugim uslovima, ako postoji opasnost da bi se njihovom upotrebom, odnosno daljim korišćenjem u saobraćaju ugrozila bezbjednost željezničkog saobraćaja;
- 3) naredi otklanjanje nedostataka na infrastrukturi i željezničkim voznim sredstava kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbjednost željezničkog saobraćaja, i po potrebi odredi način i mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka;

- 4) naredi rušenje i uklanjanje zgrada, postrojenja, uređaja, drugih objekata i materijala izgrađenih, odnosno postavljenih u pružnom i infrastrukturnom pojasu protivno odredbama ovog zakona;
- 5) naredi privremenu zabranu željezničkog saobraćaja na novoizgrađenoj ili rekonstruisanoj infrastrukturi, kao i privremenu zabranu upotrebe novoizgrađenog ili rekonstruisanog vozila, ako prethodno nije izvršen tehnički pregled i doneto rješenje kojim se dozvoljava njihova upotreba;
- 6) naredi da se u organizovanju i regulisanju željezničkog saobraćaja otklone nepravilnosti kojima se ugrožava ili može biti ugroženo bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja i po potrebi odredi način i mjere za otklanjanje nepravilnosti u upravljanju i regulisanju željezničkog saobraćaja;
- 7) naredi da se privremeno obustave radovi koji se izvode na željezničkom području ili u neposrednoj blizini infrastrukture, ako postoji opasnost da se tim radovima ugrozi bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja;
- 8) zabrani upravljanje infrastrukturuom ako nisu ispunjeni uslovi propisani ovim zakonom;
- 9) zabrani korišćenje infrastrukture ako nisu ispunjeni uslovi za prevoz putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju propisani ovim zakonom;
- 10) naredi izgradnju kolovoznog zastora na zemljanom putu koji se ukršta sa infrastrukturuom u istom nivou, u zoni putnog prelaza;
- 11) naredi otklanjanje nedostataka koji se odnose na održavanje infrastrukture, odnosno željezničkih vozniha sredstava i organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, i po potrebi odredi način i mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka;
- 12) naredi rušenje, odnosno otklanjanje nedostataka na žičari ako se radovi na izgradnji i rekonstrukciji, odnosno održavanju izvode suprotno propisima;
- 13) naredi otklanjanje nedostataka u organizovanju i obavljanju prevoza na žičari koji se organizuju i obavljaju suprotno propisima;
- 14) zabrani prevoz putnika, lica i robe koji se obavlja suprotno odredbama ovog zakona;
- 15) zabrani izvršenje naređenja koja su suprotna odredbama zakona, drugih propisa i opštih akata kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju;
- 16) zabrani obavljanje poslova i zadataka voznom, odnosno staničnom osoblju, koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu stručne sprema i obučenosti ili psihičke i fizičke sposobnosti za vršenje svojih poslova i zadataka, odnosno licu koje nema propisanu dozvolu za upravljanje vučnim vozilom, odnosno za regulisanje željezničkog saobraćaja na infrastrukturi;
- 17) zabrani voznom, odnosno staničnom osoblju obavljanje poslova i zadataka, ako ustanovi da postoji opasnost da će daljim vršenjem i regulisanjem željezničkog saobraćaja ugroziti bezbjednost željezničkog saobraćaja (zamor, alkohol, rad duži od propisanog i dr.);
- 18) privremeno udalji ili zahteva udaljenje zaposlenog na željeznici ili odgovornog lica sa poslova i zadataka, ako ustanovi da su ugrozili bezbjednost željezničkog saobraćaja;
- 19) privremeno udalji zaposlenog na željeznici u slučajevima propisanim zakonom kojim se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju.

O utvrđenim nepravilnostima i naloženim mjerama Inspektor obavještava Organ uprave i može predložiti oduzimanje sertifikata o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturuom, odnosno industrijskom željeznicom, licence za prevoz i sertifikata o bezbjednosti za prevoz.

Član 75

Inspektor, u vršenju inspekcijskog nadzora nosi službeno odijelo i službenu legitimaciju. Izgled i korišćenje službenog odijela i obrazac službene legitimacije Inspektora propisuje ministarstvo.

Član 76

Prevoznik, privredno društvo, drugo pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice nad kojim se vrši inspekcijski nadzor, dužan je da Inspektoru omogući nesmetano vršenje inspekcijskog nadzora i da bez odlaganja omogući uvid u zahtijevanu dokumentaciju i podatke, kao i nesmetan pristup objektima, sredstvima ili osoblju.

Lica iz stava 1 ovog člana dužna su da izvrše naložene inspekcijske mjere.

Član 77

Prevoznik, privredna društva ili druga pravna lica u oblasti željezničkog saobraćaja dužna su da dostavljaju Inspektoru izvještaje o izvršenom unutrašnjem nadzoru željezničkog saobraćaja, a naročito: o stanju željezničkih pruga i željezničkih vozila; o svakoj ozbiljnoj nesreći; o radovima koji se izvode na pruzi ili u blizini željezničkih pruga, postrojenja ili objekata na pruzi i o drugim podacima i preduzetim mjerama koji su od značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja.

VI. KAZNE NE ODREDBE

Član 78

Novčanom kaznom od 500 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice:

- 1) ako infrastrukturu ne rekonstruiše sa elementima koji odgovaraju kategoriji te infrastrukture, bez obzira na stvarno stanje u kojem se nalazila u momentu rekonstrukcije (član 26 stav 1);
- 2) ako infrastrukturu ne održava u stanju koje obezbjeđuje bezbjedan i nesmetan željeznički saobraćaj, i ako u tom smislu ne vrši stalne nadzore, povremene preglede kao i ne otklanja utvrđene nedostake (član 28);
- 3) ako bez odlaganja ne pruži pomoć i sarađuje pri određivanju mjera za otklanjanje smetnji i uspostavljanje željezničkog saobraćaja (član 31);
- 4) ako ne obezbijedi trajno, neprekidno i kvalitetno održavanje i zaštitu infrastrukture, nesmetano korišćenje objekata infrastrukture i drugih sredstava rada za željeznički saobraćaj, kao i organizovanje i regulisanje bezbjednog i nesmetanog željezničkog saobraćaja (član 32 stav 1);
- 5) ako izgradnju, rekonstrukciju i modernizaciju infrastrukture ne vrši se u skladu sa propisanim standardima i tehničkim normativima i materijalom i rezervnim djelovima koji posjeduju ateste (članu 34);
- 6) ako se željeznički saobraćaj ne odvija pod uslovima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje bezbjednost željezničkog saobraćaja (član 36 stav 2);
- 7) ako ne vrši izmjene i dopune Izjave o mreži u skladu sa članom 37 stav 5 ovog zakona;
- 8) ako objavi Izjavu o mreži u roku kraćem od četiri mjeseca od roka za podnošenje zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture (37 stav 6);
- 9) ako dodijeljeni kapacitet infrastrukture prenese drugom prevozniku, ili međunarodnom udruženju (član 38 stav 3);
- 10) ako koristi infrastrukturu bez zaključenog ugovora o korišćenju infrastrukture (član 39 stav 1 alineja 3);
- 11) ako ne zaključi ugovor o korišćenju infrastrukture u roku kraćem od tri mjeseca, od početka važenja novog reda vožnje (39 stav 4);
- 12) ako upravljač infrastrukture ne konsultuje zainteresovane strane u vezi sa nacrtom reda vožnje ili im ne omogući rok od najmanje mesec dana za dostavu svojih predloga (član 40 st. 4 i 5);
- 13) ako dodjelu trase voza ne vrši pod jednakim uslovima (član 44 stav 1);
- 14) ako u postupku po zahtjevu za dodjelu trase voza ne primenjuje kriterijume: obim prevoza, iskorišćenost infrastrukture, obim dodatnih usluga i djelatnost od opšteg interesa (44 stav 2);

- 15) ako ne vrednuje kriterijume u postupku po zahtjevu za dodjelu trase voza prema utvrđenoj metodologiji (član 44 stav 3);
 - 16) ako ne rešava po vanrednim (ad hoc) zahtjevima za dodjelu trasa u roku od pet radnih dana od dana prijema zahtjeva (član 44 stav 6);
 - 17) ako naknadu za korišćenje infrastrukture utvrdi suprotno članu 47 stav 2 ovog zakona;
 - 18) ako ne vrednuje kriterijume za utvrđivanje visine naknade za korišćenje infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja prema metodologiji iz člana 47 stav 4;
 - 19) ako računovodstvo za upravljanje infrastrukturom nije odvojeno od računovodstva za usluge prevoza (član 57 stav 1);
 - 20) ako ne utvrdi pravila o uslovima za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu industrijskog kolosjeka, željezničkih vozniha sredstava i drugih sredstava, izgrađenih po posebnim tehničkim normativima i standardima i za organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja na industrijskom kolosjeku (član 58 stav 5);
 - 21) ako obavlja prevoz putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe na infrastrukturi, a nije upisano u Centralni registar privrednih subjekata za obavljanje djelatnosti prevoza u željezničkom saobraćaju, nema licencu za prevoz, sertifikat o bezbjednosti za prevoz i ugovor o korišćenju infrastrukture (60 stav 1);
 - 22) ako obavlja prevoz putnika, lica i robe, a oduzeta mu je licenca za prevoz, odnosno sertifikat o bezbjednosti za prevoz (član 61);
 - 23) ako se ne pridržava objavljenog reda vožnje ili ako ne održava redovno i uredno prevoz za vrijeme važenja reda vožnje, osim u slučajevima većih poremećaja saobraćaja koji su nastali zbog elementarnih nepogoda, većih udesa i težih oštećenja infrastrukture (član 63 stav 2);
 - 24) ako ulazak i izlazak putnika i lica u voz, ne vrši na željezničkim stanicama i drugim službenim mjestima koji su naznačeni u redu vožnje (član 64);
 - 25) ako obavlja prevoz za sopstvene potrebe, suprotno djelatnosti za koju je registrovan (član 65);
 - 26) ako se ne pridržava mjera Vlade Crne Gore kojima se obezbjeđuje funkcionisanje željezničkog saobraćaja u vanrednim situacijama (član 66);
 - 27) ako se ne da odgovarajuće informacije i dokaze, tražene izvještaje, statistike i informacije o njihovim aktivnostima (član 70 st. 1 i 2);
- Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko i odgovorno lice novčanom kaznom od 30 eura do 2.000 eura.

Član 79

Novčanom kaznom do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice:

- 1) ako ne objavi početak radova najmanje 30 dana prije otpočinjanja radova, u najmanje dnevnom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore (21 stav 1);
- 2) ako gradi zgrade, postavlja postrojenja i uređaje i druge objekte, bez saglasnosti upravljača infrastrukture (član 23);
- 3) ako ne preduzima propisane mjere za zaštitu od požara na željezničkom području, kao i mjere za zaštitu od požara na željezničkim vozilima (član 25 stav 1);
- 4) ako u pojasu širine 10 m od spoljne ivice pružnog pojasa u šumama, ne vrši redovno uklanjanje drveća, rastinja i lišća, a u pojasu širine 5 m od spoljne ivice pružnog pojasa blagovremeno ne uklanja sazrele poljoprivredne kulture i po potrebi preduzima druge mjere zaštite od požara (član 25 stav 2);
- 5) ako ne vrši održavanje zajedničkih stubova i zajedničkih konstrukcija na mostu izgrađenom za infrastrukturu i javni put u skladu sa saobraćajno - tehničkim normativima i standardima (30 stav 1);

- 6) ako u vučnom vozilu voza kojim se obavlja prevoz putnika, lica i robe nema dokumenta: ovjerene fotokopije licence za prevoz, ovjerene fotokopije sertifikata za prevoz o bezbjednosti za prevoz, ovjerene fotokopije ugovora o korišćenju željezničke infrastrukture i druga dokumentacija shodno propisima iz bezbjednosti željezničkog saobraćaja (62 stav 1);
- 7) ako ne objavi red vožnje, odnosno njegove izmene i dopune u sredstvima informisanja ili na web stranici prevoznika ili na drugi uobičajeni način (član 63 stav 1).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko i odgovorno lice novčanom kaznom u iznosu do 200 eura.

VII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 80

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do donošenja propisa iz stava 1 ovog člana primjenjivaće se propisi koji su doneseni na osnovu Zakona o željeznici ("Službeni list RCG", broj 21/04 i "Službeni list CG", broj 54/09).

Član 81

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi Zakon o željeznici ("Službeni list RCG", broj 21/04 i "Službeni list CG", broj 54/09).

Član 82

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".