

INFORMACIJA
O PREDLOGU UGOVORA O UPOTREBI DIJELA VOJNOG AERODROMA ZA
CIVILNI VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ I UPOTREBI DIJELA CIVILNOG AERODROMA
ZA POTREBE VOJNOG VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA

Zakonom o vazdušnom saobraćaju („Službeni list Crne Gore”, br. 30/12, 30/17, 82/20 i 53/25) propisano je da se upotreba vojnog aerodroma za obavljanje civilnog vazdušnog saobraćaja, odnosno civilnog aerodroma za potrebe vojnog vazdušnog saobraćaja vrši pod uslovima i na način utvrđen ugovorom između Ministarstva odbrane i operatera civilnog aerodroma, a uz saglasnost Agencije za civilno vazduhoplovstvo (čl. 48 i 49).

U skladu sa ovim zakonom Ministarstvo odbrane i Aerodromi Crne Gore AD pripremili su Predlog ugovora o upotrebi dijela vojnog aerodroma za civilni vazdušni saobraćaj i upotrebi dijela civilnog aerodroma za potrebe vojnog vazdušnog saobraćaja. Ovim ugovorom uređuju se međusobna prava i obaveze ugovornih strana, u vezi sa načinom i uslovima upotrebe dijela vojnog aerodroma „Knjaz Danilo” i vojne opreme za civilni vazdušni saobraćaj i upotreba dijela civilnog aerodroma „Aerodrom Podgorica” i aerodromske civilne opreme za potrebe vojnog vazdušnog saobraćaja, nadležnosti i odgovornosti u vezi površina koje predstavljaju „Airside”.

Ovim ugovorom stvaraju se uslovi da Vojska Crne Gore može da na nesmetan način nastavi da sprovodi dodijeljene misije i zadatke u oblasti vojnog vazdušnog saobraćaja. Takođe, olakšava se sprovođenje obaveza Crne Gore po osnovu zaključenih međunarodnih ugovora, a naročito obaveza po osnovu članstva u Sjevernoatlantskom savezu.

U skladu sa ovim ugovorom olakšaće se svakodnevno poslovanje Aerodroma Crne Gore AD, a naročito u dijelu parkiranja vazduhoplova, prihvata opasnih materija i održavanja i čišćenje operativnih površina.

Predlogom ugovora definišu se nadležnosti i odgovornosti u vezi površina civilnog i vojnog aerodroma koje predstavljaju „Airside”, izgradnju ograda i pratećeg sistema obezbjeđenja aerodroma, obezbjeđenje protiv neovlašćenog ulaska divljeg svijeta i sl.

Za implementaciju ovog Ugovora potrebno je obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore u ukupnom iznosu 3.579.930,00 EUR. Obezbjedjivanje finansijskih sredstava predviđeno je u 2025. i 2026. godini, u skladu sa dinamikom izrade tehničke dokumentacije, izrade glavnog projekta, revizije glavnog projekta i izvođenja radova koji su u direktnoj vezi sa implementacijom Ugovora.

U skladu sa odredbama Zakona o vazdušnom saobraćaju, Ministarstvo odbrane pribavilo je mišljenje Agencije za civilno vazduhoplovstvo broj 01/2-348/25-1846/4 od 30.07.2025. godine, u kojem se navodi da je Agencija za civilno vazduhoplovstvo saglasna sa Predlogom ugovora o saradnji između Ministarstva odbrane i Aerodromi Crne Gore AD, kojim se uređuju međusobna prava i obaveze vezane za upotrebu vojnog aerodroma za obavljanje civilnog vazdušnog saobraćaja, odnosno civilnog aerodroma za potrebe vojnog vazdušnog saobraćaja.

Takođe je Ministarstvo odbrane pribavilo mišljenje Ministarstva finansija broj 01-02-430/25-26829/2; 01-02-430/25-28494/2 od 02.09.2025. godine i Ministarstva

saobraćaja broj 05-348/25-5682/2 od 18.09.2025. godine, u kojima se navodi da su saglasni sa zaključenjem ugovora o upotrebi dijela vojnog aerodroma za civilni vazdušni saobraćaj i upotrebi dijela civilnog aerodroma za potrebe vojnog vazdušnog saobraćaja.

Na osnovu čl. 48 i 49 Zakona o vazdušnom saobraćaju („Službeni list Crne Gore", br. 30/12, 30/17, 82/20 i 53/25)

Uzimajući u obzir prava i obaveze koje proizilaze iz Sporazuma o prenosu prava svojine i zajedničkom korišćenju nepokretnosti na aerodromu "Golubovci", broj: 01-1166/1 od 25.08.2005. godine,

1. AERODROMI CRNE GORE AD,

kao operator Aerodroma Podgorica,

Adresa: Aerodrom Podgorica,

PIB: 02305623,

koje predstavlja i zastupa izvršni direktor Roko Tolić,

(u daljem tekstu: Operator aerodroma) sa jedne strane i

2. MINISTARSTVO ODBRANE CRNE GORE,

kao organ državne uprave nadležan za poslove odbrane,

Adresa: Ul. Jovana Tomaševića br. 29 – Podgorica,

koje predstavlja i zastupa ministar Dragan Krapović, (u daljem tekstu: Ministarstvo)

zaključili su u Podgorici dana _____. 2025. godine

UGOVOR

o upotrebi dijela vojnog aerodroma za civilni vazdušni saobraćaj i upotrebi dijela civilnog aerodroma za potrebe vojnog vazdušnog saobraćaja

I. OPŠTE ODREDBE

Predmet ugovora

Član 1

Ovim ugovorom uređuju se međusobna prava i obaveze Ministarstva i Operatora aerodroma, u vezi sa načinom i uslovima upotrebe dijela vojnog aerodroma „Knjaz Danilo“ i vojne opreme za civilni vazdušni saobraćaj i upotrebom dijela civilnog aerodroma „Aerodrom Podgorica“ i aerodromske civilne opreme za potrebe vojnog vazdušnog saobraćaja, nadležnosti i odgovornosti u vezi površina koje predstavljaju „Airside“.

Saglasnost

Član 2

Saglasnost za upotrebu dijela vojnog aerodroma „Knjaz Danilo“ za potrebe civilnog vazdušnog saobraćaja, kao i za upotrebu dijela civilnog aerodroma „Aerodrom Podgorica“ za potrebe vojnog vazdušnog saobraćaja, pod uslovima i na način utvrđen ovim ugovorom, izdaje Agencija za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore, u skladu sa Zakonom o vazdušnom saobraćaju.

Pojam površina i upravljanje

Član 3

Civilni aerodrom „Aerodrom Podgorica“ u smislu ovog ugovora predstavljaju operativne površine i instalacije uz iste (manevarske površine: PSS (uključujući i osnovnu stazu) i RS: A, B, C, D, E, G, H, F, K, J, L, M, N i P (uključujući i osnovnu stazu), komercijalna platforma, platforma za generalnu avijaciju, tehnička platforma i bivša sjeverna vojna platforma) osim centralne i južne vojne platforme.

Vojni aerodrom “Knjaz Danilo” u smislu ovog ugovora predstavljaju operativne površine kojima upravlja Ministarstvo: centralna i južna platforma vojnog aerodroma, koji su sastavni dio aerodroma Podgorica.

Realizacija Ugovora

Član 4

Za potrebe realizacije ovog ugovora, ugovorne strane će imenovati pisanim obavještenjem kontakt osobe za svaku oblast za koju se procijeni da će biti od značaja za efikasno i blagovremeno postupanje ugovornih strana prilikom izvršavanja ugovornih obaveza.

II. UPOTREBA DIJELA VOJNOG AERODROMA I PRUŽANJA USLUGA ZA POTREBE CIVILNOG VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA

Svrha upotrebe centralne platforme vojnog aerodroma

Član 5

Upotreba dijela centralne platforme vojnog aerodroma, u skladu sa ovim ugovorom, odnosi se na:

- parkiranje civilnih vazduhoplova,
- utovar i istovar opasnih materija (klasa 1) i specijalnih tereta na kargo vazduhoplovima, na lokaciji za pomenutu namjenu koja će se definisati posebnim aktom.

Uslovi korišćenja centralne platforme vojnog aerodroma

Član 6

Upotreba centralne platforme vojnog aerodroma vrši se na osnovu pisane najave o potrebi korišćenja centralne platforme koju Operator Aerodroma dostavlja Ministarstvu, preko kontakt osobe definisane ovim Ugovorom najkasnije 48 sati prije planiranog korišćenja centralne platforme.

Izuzetno, rok iz stava 1 ovog člana može biti i kraći uz saglasnost obje ugovorene strane.

Najava iz stava 1 ovog člana sadrži datum i vrijeme slijetanja i polijetanja vazduhoplova, tip vazduhoplova, naziv operatora vazduhoplova, aerodrom polaska/dolaska, svrhu upotrebe centralne platforme.

Ministarstvo je dužno da, preko kontakt osobe, dostavi odgovor na pisanu najavu iz stava 1 ovog člana najkasnije u roku od 24 časa od časa dostavljanja ove najave.

Izuzetno, rok iz stava 4 može biti kraći uz saglasnost obje ugovorene strane.

Operator aerodroma dužan je o svakom odobrenom korišćenju centralne platforme obavijestiti organ nadležan za policijske poslove i organ nadležan za carinske poslove.

Obaveze Ministarstva u vezi sa korišćenjem centralne vojne platforme u svrhu opsluživanja opasnih materija i drugih civilnih vazduhoplova

Član 7

Radi korišćenja centralne platforme u skladu s ovim Ugovorom, Ministarstvo će:

- omogućiti Operatoru aerodroma da na centralnoj platformi organizuje utovar i istovar opasnih materija (klasa 1) i specijalnih tereta na kargo vazduhoplovima vodeći računa o svojim prioritetima i raspoloživosti slobodnog prostora platforme;
- omogućiti Operatoru aerodroma da na centralnoj platformi organizuje parkiranje drugih civilnih vazduhoplova, vodeći računa o svojim prioritetima i raspoloživosti slobodnog prostora platforme;
- omogućiti patroli Službe bezbjednosti Operatora aerodroma sprovođenje redovnih patrola za vrijeme parkiranja vazduhoplova vanoperativne upotrebe na centralnoj platformi,
- omogućiti pristup centralnoj platformi ostalim zaposlenima, opremi i vozilima Operatora aerodroma u svrhu obavljanja aktivnosti definisanih u stavu 1 alineji 1 i 2 ovog člana;
- omogućiti pristup centralnoj platformi ukoliko je to neophodno, licima i vozilima pošiljaoca i/ili primaoca opasnih materija/specijalnog tereta uz pratnju i nadzora osoblja Operatora aerodroma;
- onemogućiti pristup parkiranim vazduhoplovima na centralnoj platformi svim licima i vozilima koja ulaze u kompleks vojnog aerodroma preko vojne kapije, osim u cilju izvršavanja obaveza definisanih ovim ugovorom,
- centralnu platformu sa pripadajućom rulnom stazom i parking pozicijama uredno održavati po pitanju prisustva stranih predmeta kao i zelene površine koje su locirane uz platformu.

Obaveze Operatora aerodroma u vezi sa korišćenjem centralne vojne platforme u svrhu opsluživanja opasnih materija i drugih civilnih vazduhoplova

Član 8

Operator aerodroma obavezuje se da:

- u skladu sa instrukcijom Ministarstva, za potrebe utovara, istovara ili boravka vazduhoplova sa utovarenim opasnim materijama (klase 1b i 1c), planira i koristi za parkiranje vazduhoplova isključivo parking poziciju odobrenu za predmetnu namjenu, a koja će se definisati posebnim aktom.
- blagovremeno prije parkiranja vazduhoplova organizuje pregled površina centralne platforme i po potrebi obavijesti Ministarstvo putem kontakt osobe o potrebi uklanjanja utvrđenih nedostataka,
- sprovodi sve ostale mjere za sigurno i bezbjedno vršenje operacija kretanja i opsluživanja vazduhoplova, s naglaskom na vođenje vazduhoplova prilikom dolaska, odlaska ili preparkiranja "Follow me" vozilom,
- obezbijedi da pored osoblja i aerodromske opreme Operatora aerodroma pristup vazduhoplovu mogu imati isključivo lica i vozila organizacija koja imaju opravdanu operativnu potrebu obavljanja svojih djelatnosti u skladu sa zahtjevom operatora vazduhoplova, i
- obezbijedi vršenje prevoza lica, opreme ili robe između vazduhoplova parkiranog na vojnom aerodromu i djelova civilnog aerodroma (putničkog ili VIP terminala ili robno-carinskog magacina ili tehničke kapije broj 4).

Obračun naknade za parking

Član 9

Cijena parkinga na centralnoj platformi vojnog aerodroma iznosi 60% obračuna cijene parkinga operatora aerodroma za svaku započetu metričku tonu vazduhoplova, a u skladu sa aktima Operatora aerodroma.

Operator aerodroma dužan je blagovremeno obavještava Ministarstvo o izmjeni akata iz stava 1 ovog člana.

Ministarstvo će vršiti obračun usluge parkinga i dostavljati fakture Operatoru aerodroma jednom mjesečno.

Korisnik usluge se obavezuje da po osnovu prispjelih faktura izvrši plaćanje u roku od 15 dana od dana prijema.

Sredstva na ime cijene izvršene usluge se uplaćuju u budžet Crne Gore na broj žiro-računa koji je Ministarstvo dužno dostaviti Operatoru aerodroma.

Obaveze ugovornih strana u vezi sa korišćenjem centralne vojne platforme u svrhu opsluživanja drugih civilnih vazduhoplova

Član 10

Ministarstvo će u vezi sa korišćenjem centralne vojne platforme u skladu sa zahtjevom Operatora aerodroma, na bazi prethodne najave i odobrenja omogućiti:

- da Operator aerodroma pruža odobrene usluge zemaljskog opsluživanja od strane Agencije za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore,
- da Operator aerodroma organizuju kretanje vazduhoplova na sopstveni pogon, prevlačenje, parkiranje i boravak vazduhoplova,
- da Operator aerodroma organizuju testiranje motora vazduhoplova (u slučaju tehničke potrebe operatora vazduhoplova),
- pristup zaposlenima, opremi i vozilima Operatora aerodroma u svrhu obavljanja aktivnosti definisanim u stavu 1 alinejama 1, 2 i 3 ovog člana,
- pristup licima i vozilima zvaničnog pružaoca usluga snabdijevanja vazduhoplova gorivom za potrebe dopune goriva za vazduhoplove iz stava 1 alineje 1 ovog člana,
- pristup članovima posade i osoblju operatora vazduhoplova uz pratnju i nadzor osoblja za vazduhoplove iz alineje 1, 2 i 3 ovog člana,
- omogućiti pristup, na osnovu najave Operatora aerodroma, licima i vozilima pošiljaoca ili primaoca tereta uz pratnju i nadzor osoblja Operatora aerodroma, za potrebe pratnje tereta za vazduhoplove iz stava 1 alineje 1 ovog člana,
- pristup, na osnovu najave Operatora aerodroma, licima i vozilima drugih pružalaca usluga zemaljskog opsluživanja uz pratnju i nadzor osoblja Operatora aerodroma, za potrebe pružanja odobrenih usluga zemaljskog opsluživanja vazduhoplova iz stava 1 alineja 1 i 2 ovog člana,
- pristup, na osnovu najave Operatora aerodroma, licima i vozilima organizacija za održavanje vazduhoplova sa alatom i rezervnim dijelovima uz pratnju i nadzor osoblja Operatora aerodroma, za potrebe tehničkog pregleda i održavanja vazduhoplova iz stava 1 alineje 1, 2 i 3 ovog člana.

Upotreba sredstava Ministarstva za potrebe Operatora aerodroma

Član 11

Ministarstvo će za potrebe Operatora aerodroma obezbijediti upotrebu raspoloživih sredstava za održavanje i čišćenje operativnih površina.

Spisak sredstava iz stava 1 ovog člana i visina naknade za njihovo angažovanje Ugovorne strane utvrđivaće posebnim aktom.

Obaveze Ministarstva u vezi sa upotrebom sredstava

Član 12

Ministarstvo će:

- vršiti osnovno održavanje i opsluživanje sredstava iz člana 11 ovog ugovora,
- vršiti ugradnju potrošnih specijalnih sredstava na vozilima,
- obezbijediti da tehnička sredstva budu u ispravnom stanju i da se angažuju punog rezervoara goriva,
- angažovati sredstva (vozila i opremu) po zahtjevu Operatora Aerodroma u skladu s tehničkim mogućnostima,
- voditi evidenciju angažovanja sredstava i po završenom angažovanju sačiniti zapisnik o izvršenim poslovima koje potpisuju obje ugovorne strane,
- obezbijediti podršku spasilačko vatrogasnoj službi, po zahtjevu Operatora aerodroma vodeći računa o prioritetima.

Angažovanje zaposlenih u Ministarstvu

Član 13

Pored obaveza iz člana 12 ovog Ugovora, Ministarstvo se obavezuje da po zahtjevu Operatora aerodroma obezbijedi i angažovanje sljedećih lica:

- rukovodioca aktivnosti, 1 izvršilac,
- potreban broj rukovaoca za sredstva iz člana 11 ovog ugovora,
- automehaničara, 1 izvršilac,
- autoelektričar, 1 izvršilac.

Na osnovu blagovremenog zahtjeva Operatora aerodroma, Ministarstvo će:

- izvršiti pozivanje lica iz prethodnog stava ovog člana,
- obezbijediti kućno dežurstvo ili pripravnost na aerodromu,
- voditi evidenciju angažovanih lica i po završenom angažovanju sačiniti zapisnik koji potpisuju obje ugovorne strane,

Lica iz stava 1 ovog člana odrediće Ministarstvo o čemu će obavijestiti Operatora aerodroma preko kontakt osobe.

Operator aerodroma će Ministarstvu refundirati troškove angažovanja lica iz stava 1 ovog člana.

Obaveza operatora u vezi sa upotrebom sredstava

Član 14

Operator aerodroma se obavezuje da:

- Prije početka zimske sezone izvrši uvid u stanje opreme iz člana 11 ovog ugovora i da o svom trošku izvrši nabavku neophodnih potrošnih specijalnih sredstava na vozilima,
- pravovremeno dostavi zahtjev Ministarstvu za angažovanje lica iz člana 13 stav 1 ovog ugovora i obezbijedi pratnju tokom izvođenja aktivnosti na operativnim površinama,
- u toku aktivnosti vrši procjenu vremena angažovanja ljudstva i po potrebi dužeg angažovanja od 12 sati zatraži pozivanje druge ekipe,
- obezbijedi potreban broj radio stanica za koordinaciju aktivnosti između ugovornih strana,
- odredi rukovodioca koji će odrediti početak aktivnosti, prioritete i vrijeme završetka aktivnosti,
- obezbijedi označavanje svjetiljki pored manevarskih površina aerodroma sa odgovarajućim oznakama,

- obezbijedi nabavku i utrošak goriva za vozila koja su angažovana na čišćenju operativnih površina civilnog aerodroma.

Naknada za korišćenje opreme

Član 15

Operator aerodroma dužan je Ministarstvu isplatiti naknadu za korišćenje opreme koja se obračunava na osnovu vremena korišćenja opreme utvrđene u spisku iz člana 11 stav 2 ovog ugovora.

III. UPOTREBA CIVILNOG AERODROMA I PRUŽANJA USLUGA ZA POTREBE VOJNOG VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA

Upotreba manevarskih površina i instalacija aerodroma Podgorica

Član 16

Na osnovu Sporazuma o prenosu prava svojine i zajedničkom korišćenju nepokretnosti na aerodromu "Golubovci", broj: 01-1166/1 od 25.08.2005. godine, Vojski Crne Gore obezbijeđeno je pravo trajnog i ničim uslovljenog korišćenja manevarskih površina i instalacija aerodroma Podgorica, bez naknada, po vojnim standardima, sa prioritetima propisanim aktom Ministarstva kojim se uređuju pravila letenja vojnih vazduhoplova.

Pravo iz stava 1 ovog člana biće obezbijeđeno na isti način i vojskama država članica NATO i Partnerstva za mir u skladu sa zaključenim međunarodnim ugovorima kojima se utvrđuju obaveze Crne Gore u vezi sa članstvom u NATO.

Ministarstvo se obavezuje da sa operatorom aerodroma iskoordinira prihvata vazduhoplova sa aspekta fizičkih karakteristika (dimenzija i opterećenja) operativnih površina iz člana 3 stav 1 ovog Ugovora, po najavi dolaska vojnog vazduhoplova.

Ministarstvo se obavezuje da operatoru aerodroma dostavi smjernice za usmjeravanje civilnih vazduhoplova po operativnim površinama, u situacijama u kojima procijeni da je potrebno razdvojiti kretanje civilnih od vojnih vazduhoplova po operativnim površinama.

Obaveze Operatora aerodroma

Član 17

Operator aerodroma, u skladu s mogućnostima i prema rasporedu prihvaćenog civilnog saobraćaja, obezbijediće upotrebu platformi za smještaj i parkiranje vojnih vazduhoplova VCG i vojski država članica NATO i Partnerstva za mir, kada to potrebe zahtijevaju, uz prethodnu najavu operatora vazduhoplova i/ili Ministarstva koju je dužno dostaviti najkasnije 48 sati prije planiranog korišćenja civilnog dijela aerodroma.

Rok iz stava 1 ovog člana može biti i kraći, uz saglasnost obje Ugovorne strane.

Operator aerodroma će, u skladu sa raspoloživim resursima, obezbijediti sve potrebne radnje za prihvata i otpremu putnika, materijala i roba za vazduhoplove iz stava 1 ovog člana.

Obaveze Ministarstva van vremena otvorenosti aerodroma

Član 18

Ministarstvo će koristiti manevarske površine van vremena otvorenosti Aerodroma Podgorica za potrebe odvijanja vojnog vazdušnog saobraćaja na način definisan ovim ugovorom.

Prije korišćenja manevarskih površina, iz stava 1 ovog člana, jedinica Vazduhoplovstva VCG i predstavnik službe bezbjednosti Operatora aerodroma izvršiće obilazak manevarskih površina, nakon čega će jedinica Vazduhoplovstva VCG biti odgovorna za sve planirane aktivnosti iz stava 1 ovog člana.

Ministarstvo se obavezuje da vrši pisanu najavu o potrebi korišćenja površina iz stava 1 ovog člana najkasnije 12 sati prije planiranih aktivnosti.

Izuzetno, rok iz stava 3 ovog člana može biti i kraći, a najava se vrši putem telefonskog poziva.

Obaveze Operatora aerodroma u vrijeme otvorenosti

Član 19

Operator aerodroma obavezuje se da u vrijeme otvorenosti:

- pruža, hitnu i/ili medicinsku pomoć, u skladu sa propisima iz oblasti vazdušnog saobraćaja i za potrebe vojnog vazdušnog saobraćaja, vodeći računa o prioritetima,
- angažuje ekipu za prihvatanje vazduhoplova, koja će vršiti prihvatanje stranih državnih i NATO vazduhoplova, njihovo vođenje preko manevarskih površina i parkiranje na odobrenu poziju na civilnom dijelu aerodroma,
- angažuje ekipu za prihvatanje vazduhoplova, koja će u koordinaciji sa startno deponažnom ekipom Vazduhoplovstva VCG, vršiti predvođenje stranih državnih i NATO vazduhoplova preko manevarskih površina do linije razgraničenja civilnog i vojnog dijela aerodroma,
- organizuje dopunu gorivom vazduhoplova, po zahtjevu operatora vazduhoplova, vodeći računa o prioritetima,
- pruža spasilačko vatrogasnu zaštitu, u skladu sa propisima iz oblasti vazdušnog saobraćaja i za potrebe vojnog vazdušnog saobraćaja, u skladu sa mogućnostima, vodeći računa o prioritetima.

U slučaju vanredne situacije sa naoružanim vojnim vazduhoplom operator aerodroma će svoje kapacitete staviti na raspolaganje Ministarstvu i osigurati da njegovo osoblje postupa po instrukcijama predstavnika Ministarstva.

IV. DEFINISANJE NADLEŽNOSTI I ODGOVORNOSTI

Bezbjednost i sigurnost vazdušnog saobraćaja

Član 20

Operator aerodroma nadležan je i odgovoran za bezbjednost i sigurnost odvijanja vazdušnog saobraćaja na površinama iz člana 3 stav 1 ovog Ugovora.

Ministarstvo odgovorno je za odvijanje bezbjednosti i sigurnosti vazdušnog saobraćaja na površinama iz člana 3 stav 2 ovog ugovora.

„Airside“

Član 21

„Airside“ u smislu ovog ugovora su površine iz člana 3 ovog ugovora.

Izgradnja ograda i pratećeg sistema obezbjeđenja

Član 22

Ministarstvo će izgraditi zaštitnu ogradu sa kontrolama pristupa za centralnu i južnu platformu, a u skladu sa Detaljnim urbanističkim planom Vojnog aerodroma „Knjaz Danilo“.

Operator aerodroma će izraditi ogradu između centralne i „bivše sjeverne vojne platforme“ u dužini od 200m, u skladu sa standardima koji omogućuju sterilnost područja Aerodroma Podgorica, uz podršku i koordinaciju od strane Vazduhoplovstva VCG.

Ministarstvo će, do izvršenja obaveze ugovornih strana iz stava 1 ovog člana, osigurati da od strane lica i vozila koja ulaze i borave u vojnom dijelu aerodroma, nema povrjeđivanja sterilnosti područja Aerodroma Podgorica preko utvrđene linije razgraničenja. Nakon izgradnje ograde sa kontrolom pristupa, Vazduhoplovstvo VCG će upravljati kontrolom pristupa i video nadzorom centralne i južne platforme, kao i duž linije razgraničenja vojnog aerodroma „Knjaz Danilo“ i Operatora aerodroma.

Razmjena informacija sa tehničkog sistema obezbjeđenja

Član 23

Ministarstvo će obezbijediti razmjenu informacija sa tehničkog sistema obezbjeđenja (video slika, podaci sa senzornih sistema i ostalo) sa linije razgraničenja između Operatora aerodroma i Ministarstva.

Operator aerodroma se obavezuje:

- da u skladu sa potrebama i mogućnostima pripremi neophodnu infrastrukturu od lokacije gdje se planira prihvati informacija iz stava 1 ovog člana, kao i da dovede optički kabal od tačke spajanja sa tehničkom infrastrukturom Ministarstva,

- da u skladu sa potrebama i mogućnostima utvrdi lokaciju (monitoring soba) koja mora biti izrađena u standardu bezbjednosne zone II, u skladu sa Uredbom o bližim uslovima i načinu sprovođenja administrativnih i fizičkih mjera zaštite tajnih podataka,

- lica koja rade sa podacima iz stava 1 moraju posjedovati dozvolu za pristup tajnim podacima, stepena tajnosti „TAJNO“.

Obilazak površina

Član 24

Ministarstvo i Operator aerodroma mogu vršiti zajednički obilazak površina iz člana 3 ovog ugovora od strane predstavnika službe bezbjednosti Operatora aerodroma i unutrašnje službe Vazduhoplovstva VCG.

Obilazak iz stav 1 ovog člana vrši se na zahtjev jedne ugovorene strane koji se dostavlja najkasnije 2 sata prije vremena planiranog obilaska.

Neovlašćeni prolazak

Član 25

Operator aerodroma i Ministarstvo evidentiraće svaki neovlašćeni prolazak u „Airside“ i prelazak linije razgraničenja, uočen putem tehničkog sistema obezbjeđenja ili na drugi način i podijeliti informacije sa drugom stranom.

Ugovorne strane su u obavezi da u najkraćem roku identifikuju lica koja su izvršila neovlašćeni prolazak i da prema istim pokrenu odgovarajući postupak u skladu sa zakonom.

Ugovorna strana koja uoči neovlašćeni prolazak, dužna je da zadrži lice do dolaska nadležnih organa za dalje procesuiranje u okviru svojih ovlašćenja.

Saradnja u oblasti održavanja vazduhoplovne tehnike

Član 26

Ugovorene strane obezbijediće da vozila, materijali, alati i lica za održavanje vazduhoplova unutar „Airsida“-a, izuzetno mogu preći liniju razgraničenja uz kontrolu službi obezbjeđenja, nadležnih za bezbjednost vazdušnog saobraćaja, uz prethodnu najavu.

Ugovorne strane se obavezuju da sve vazduhoplovne prepreke označe i održavaju shodno važećoj regulativi sa aspekta vazduhoplovne sigurnosti.

Obaveze Ministarstva iz domena sigurnosti

Član 27

Ministarstvo će definisati i u koordinaciji sa Operatorom aerodroma, uspostaviti:

- patroliranje u cilju utvrđivanja prisustva divljeg svijeta, evidentiranje sprovedenih aktivnosti u propisanim obrascima i preduzimanje odgovarajućih mjera,
- obavještanje Službe planiranja i upravljanja saobraćajem (u daljem tekstu SPUS) o životinjama ukoliko se primijeti njihovo kretanje ka operativnim površinama u nadležnosti operatora aerodroma,
- podizanje svijesti zaposlenih u Ministarstvu o uticaju životinja na prostoru civilnog i vojnog aerodroma u pogledu privlačenja, prisustva i držanja životinja, prije svega da nemaju izvor hrane (odlaganje otpada hrane koji bi bilo dostupno životinjama i dr.);
- mjere za onemogućavanje ulaska pasa kroz ili ispod/između kapija od vojnog aerodroma;
- sanirati otvorene deponije na vojnom aerodromu, ukoliko postoje, i onemogućiti formiranje istih u vojnom aerodromu,
- obavijesti Operatora aerodroma o letačkim operacijama i drugim aktivnostima koji sprovodi u „Airsidu“.

Ministarstvo će prije instalacije opreme, fiksnog ili pokretnog objekta, koji mogu predstavljati vazduhoplovnu prepreku, obavijestiti operatora Aerodroma o lokaciji i radnoj visini opreme, fiksnog ili pokretnog objekta.

U slučaju vanredne situacije sa naoružanim vojnim vazduhoplom Ministarstvo će informisati operatora aerodroma o potrebi izlaska na operativne površine i izdati instrukcije za postupanje.

Odstrijel divljeg svijeta

Član 28

Ministarstvo će omogućiti Operatoru aerodroma sprovođenje odstrijela divljeg svijeta na dijelu zelenih površina vojnog aerodroma u skladu sa potrebama i pribavljenim dozvolama od strane nadležnog ministarstva i institucija.

Obavještanje o korišćenju bespilotih letjelica

Član 29

Ministarstvo će uspostaviti obavještanje SMATSA-e i Operatora aerodroma (SPUS) o planiranom korišćenju bespilotnih letjelica za vojne potrebe od strane Vazduhoplovstva VCG najmanje 24-48 časova od planirane upotrebe.

Ministarstvo će obezbijediti obavezno prijavljivanje Operatoru aerodroma (SPUS) svaki događaj uočavanja drona na lokaciji i u blizini civilnog aerodroma.</

Obaveza učešća u radnim tijelima

Član 30

U cilju efikasnije realizacije mjera iz domena bezbjednosti, a u skladu sa NPBCV i ZOVS, Operator aerodroma donio je odluku o osnivanju LOB-a, čiji član je i predstavnik Ministarstva, koji je dužan da redovno učestvuje u radu navedenog tijela.

U cilju efikasnije realizacije mjera iz domena sigurnosti, Operator aerodroma donio je odluku o osnivanju LOS-a, čiji član je i predstavnik Ministarstva, koji je dužan da redovno učestvuje u radu navedenog tijela.

V. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Trajanje ugovora

Član 31

Ugovor se zaključuje na neodređeno vrijeme i stupa na snagu danom potpisivanja obje ugovorne strane.

Primjena ugovora

Član 32

Ovaj ugovor primjenjuje se u miru.

U slučaju proglašenja „ratnog“ stanja ili aktiviranja člana 5 Sjevernoatlantskog Sporazuma, Ministarstvo preuzima nadležnosti i odgovornosti nad površinama iz člana 3 ovog ugovora u skladu sa ovlašćenjima.

Raskid ugovora

Član 33

Ugovorne strane mogu jednostrano raskinuti ugovor putem pisanog obavještenja koji se dostavlja 30 (trideset) dana unaprijed, uz prethodno namirenje obaveza nastalih do dana raskida ugovora.

Izmjene i dopune Ugovora

Član 34

Ovaj ugovor može se izmijeniti i dopuniti uz pisanu saglasnost ugovornih strana.

Ugovorne strane su saglasne da će se svake godine, a najkasnije do kraja prvog kvartala tekuće godine, vršiti analiza sprovođenja ovog ugovora.

Nadležnost u slučaju spora

Član 35

Eventualne sporove koji nastanu u primjeni ovog ugovora, ugovorne strane će nastojati da riješe sporazumno.

Ukoliko sporovi ugovorenih strana ne budu riješeni sporazumno, ugovara se nadležnost Osnovnog suda u Podgorici.

Za sve što ovim ugovorom nije predviđeno, ugovorne strane su saglasne da se primjenjuju odredbe Zakona o obligacionim odnosima i ostali pozitivni zakonski akti koji regulišu ovu materiju.

Primjerci Ugovora

Član 36

Ovaj ugovor sačinjen je u 8 (osam) istovjetnih primjeraka od kojih ugovorne strane dobijaju po 4 (četiri) primjerka.

U Podgorici,

AERODROMI CRNE GORE AD

Izvršni direktor
Roko Tolić

MINISTARSTVO ODBRANE
CRNE GORE

ministar
Dragan Krapović
