



Crna Gora
VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA

Informacija o potrebi privremenog zatvaranja graničnog prelaza
Vraćenovići, za period od 90 dana, tokom izgradnje saobraćajne
infrastrukture na zajedničkom graničnom prelazu **Vraćenovići – Deleuša**

Ministarstvo unutrašnjih poslova, preduzima aktivnosti na izgradnji savremenog zajedničkog graničnog prelaza **Vraćenovići (CG) – Deleuša (BiH)**, u **Vraćenovićima**, na putnom pravcu **Nikšić – Bileća**.

Izabran je izvođač radova „Konzorcijum Grand Design – PNP Perošević“ za izgradnju ovog graničnog prelaza (Sajt Uprave za javne nabavke broj 32/19, Podgorica 07. 11. 2019. godine). Vrijednost ugovorenih radova iznosi 1.878.182,75 €, sa rokom završetka radova od godinu dana. Izvođač počinje sa izvođenjem radova odmah nakon obezbjeđivanja Stručnog nadzora.

Dana 24. 01. 2020. godine, održan je sastanak u MUP-u povodom zahtjeva Izvođača da se tokom izvođenja radova zatvori ovaj granični prelaz, za određeni period. Sastanku su prisustvovali predstavnici Ministarstva unutrašnjih poslova – Odjeljenja za upravljanje objektima i graničnim prelazima i Odjeljenja za integrisano upravljanje granicom, Granične policije, Izvođača radova i Projektanta „Euroglobus“. Stav većine učesnika sastanka bio je da je opravdan zahtjev za privremenim zatvaranjem graničnog prelaza i da je moguće, prema procjeni izvođača, realizovati izgradnju saobraćajne infrastrukture do početka ljetnje turističke sezone.

Aktima izvođača „Konzorcijum Grand Design – PNP Perošević“, broj 02/20 od 31. 01. 2020. godine i od 06. 02. 2020. godine, zatraženo je da se za vrijeme izvođenja zemljanih radova na saobraćajnoj infrastrukturi, privremeno za 90 radnih dana, zatvori granični prelaz.

Izvođač kao razlog za zatvaranje prelaza, posebno naglašava: da je lokacija izgradnje graničnog prelaza veoma uska i neuslovna za istovremeno odvijanje saobraćaja i izvođenje radova; da je neophodno miniranje terena; postoji opasnost od povređivanja učesnika u saobraćaju; neophodna je nivelacija terena do 1,8 metara i da nije moguće kretanje vozila; da je neophodno ukloniti kontrolne kabine i objekte namijenjene za graničnu kontrolu i da se izmještaju instalacije.

Naglašavaju da je moguće u roku od 90 radnih dana obaviti radove na ključnoj saobraćajnici nakon čega je moguće uspostaviti graničnu kontrolu.

Trenutno između CG i BiH funkcioniše 8 sljedećih graničnih prelaza: Metaljka (Pljevlja) – Metaljka (BiH), na punom pravcu Pljevlja – Čajniče, za putnički i robni međunarodni saobraćaj; Šula (Pljevlja) – Vitina, na putnom pravcu Pljevlja – Foča, za međunarodni putnički saobraćaj; Šćepan Polje (Plužine) – Hum, na putnom pravcu Plužine – Foča, za međunarodni, putnički i robni saobraćaj; Krstac (Nikšić) – Krstac, na putnom pravcu Nikšić – Gacko, za pogranični saobraćaj; **Vraćenovići (Nikšić) – Deleuša**, na putnom pravcu Nikšić –

Bileća, za međunarodni putnički i robni saobraćaj; Ilino Brdo (Nikšić) – Klobuk, na putnom pravcu Nikšić – Trebinje, za međunarodni putnički i robni saobraćaj; Nudo (Nikšić) – Arandjelovo, na putnom pravcu Nikšić – Trebinje, za pogranični saobraćaj i Sitnica (Herceg Novi) – Zupci, na putnom pravcu Herceg Novi – Trebinje, za međunarodni putnički i robni saobraćaj.

Sporazum između Vlade Crne Gore i Vijeća ministara BiH o sprovođenju graničnih provjera na zajedničkim graničnim prelazima, potpisan je 06. marta 2009. godine („Službeni list CG- Međunarodni ugovori”, broj 13/2012).

Srednjoročnim programom rada Vlade 2018 – 2020. godina, između ostalog, predviđena je izgradnja zajedničkog graničnog prelaza Vračnovići – Deleuša (ZGP). Izgradnja zajedničkog graničnog prelaza u duhu je Regionalnog projekta CONNECTA, efikasnijeg prekograničnog saobraćaja i pojednostavljenja trgovine i transporta.

Po prvi put se srećemo sa zahtjevom za zatvaranje graničnog prelaza tokom izgradnje ili rekonstrukcije. Iz pisma izvođača stiže se utisak da se radi o opravdanim zahtjevima, imajući prije svega u vidu specifičnost lokacije i potrebu nivelacije terena. U razgovoru sa Izvođačem, uvjerio nas je da će u roku od 90 radnih dana stvoriti uslove za funkcionisanje prelaza do konačnog završetka radova i uspostavljanja ZGP sa nadležnim organima BiH.

Zatvaranje graničnog prelaza, tokom izgradnje, podrazumijeva preusmjeravanje saobraćaja na druge granične prelaze između Crne Gore i Bosne i Hercegovine.

Povodom zahtjeva Izvođača radova za privremenim zatvaranjem ovog graničnog prelaza, Ministarstvo unutrašnjih poslova zatražilo je mišljenje, aktom 42 Br: 082/20-2244/1 od 10. 02. 2020. godine, od Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Uprave za saobraćaj.

Aktom Uprave za saobraćaj broj 04-1167/2 od 11. 02. 2020. godine, obaviješteno je Ministarstvo unutrašnjih poslova, da ne predstavlja problem da se izvrši zatvaranje graničnog prelaza za određeni period, vodeći računa da se uspostavi granični prelaz prije početka ljetnje turističke sezone.

Imajući u vidu da je odredbom člana 15 Zakona o graničnoj kontroli („Službeni list CG”, broj 72/2009, 39/2013 i 17/2019) utvrđeno, da se granični prelaz otvara aktom Vlade, u skladu sa međunarodnim ugovorom i da je, u skladu sa Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave, između ostalog, djelokrug Ministarstva unutrašnjih poslova, priprema za zaključivanje i sprovođenje međunarodnih ugovora o graničnim prelazima i utvrđivanje režima pograničnog saobraćaja sa susjednim državama, cijenimo za potrebno da Vlada razmatra predmetnu Informaciju i donose odgovarajuće zaključke.