



**Crna Gora**  
**Ministarstvo saobraćaja i pomorstva**

Broj: 34/17-01-2301/2  
Podgorica, 12.04.2017. godine

## CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION

**PREDMET: Prethodna saglasnost za podizvođača (podklauzula 4.4 Ugovora)**

Na osnovu podklauzule 4.4 Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, prioriteta dionica Smokovac-Uvač-Mateševo, br. 01-827/1 od 26.02.2014. godine ("Sl. list CG" br. 54/14), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, u svojstvu Investitora, izdaje:

### **PRETHODNU SAGLASNOST br. 65** za angažovanje podizvođača

Na zahtjev Izvođača radova, br. RB-BBH/0841/CD od 23.03.2017. g., daje se prethodna saglasnost za angažovanje podizvođača, konzorcijuma preduzeća **BEMAX** d.o.o. Podgorica (Prva ugovorna strana), **VEKTOR-INTEGRA** d.o.o. Sarajevo BiH (Druga ugovorna strana) i **GP ŽGP** d.d. Sarajevo BiH (Treća ugovorna strana) za:

1. **BEMAX** d.o.o. Podgorica

- a. Privremene radove za izvršenje Ugovora o ustupanju izvođenja radova;
- b. Preliminatne radove za izvršenje Ugovora o ustupanju izvođenja radova;
- c. Zemljane radove;
- d. Isporuku betona;
- e. Isporuku armature i kablova;
- f. Završne radove.

2. **VEKTOR-INTEGRA** d.o.o. Sarajevo BiH

- a. Betonske radove, armirano-betonske radove, armiračke radove, utezačke radove na objektima:
  - Most br. 03 - Đurićev laz;
  - Petlja Pelev brijeg;



- Nadvožnjak br. 01 - Preljubovica;
- Nadvožnjak br. 02 - Kisjelica.

3. **GP ŽGP** d.d. Sarajevo BiH

- a. Betonske radove, armirano-betonske radove, armiračke radove, utezačke radove na objektima:
- Most bt. 04 - Ratkov laz;
  - Most br. 05 - Lutovo;

Imajući u vidu činjenicu da preduzeće **VEKTOR-INTEGRA** d.o.o. Sarajevo BiH i **GP ŽGP** d.d. Sarajevo BiH imaju sjedište van Crne Gore, angažman ovih preduzeća neće biti uključen u Ugovorom definisani obim angažovanja podizvođača za projektovanje i izvođenje radova koji ne može biti manji od 30% Prihvaćenog iznosa Ugovora.

U slučaju angažovanja konzorcijuma potrebno je dostaviti uz vrijednost zaključenog Ugovora o konzorcijumu (poslovno-tehničkoj saradnji) i podatke o procentualnom učešću svake od članica konzorcijuma u ukupnoj vrijednosti ugovora, kao i podatke o tome koja članica konzorcijuma koji dio posla konkretno obavlja.

Izvođač radova je obavezan da u roku od 7 (sedam) dana prije početka rada Podizvođača dostavi Inženjeru odgovarajući dokument o predmetu, vrijednosti, trajanju podizvođačkog ugovora i sistemu plaćanja. Ovaj dokument mora biti potpisan i ovjeren od strane Izvođača i Podizvođača. Ukoliko se ne postupi na ovaj način, ova Saglasnost prestaje da važi.

Osnov i sastavni dio Prethodne saglasnosti predstavlja dokumentacija o registraciji, podobnosti i iskustvu Podizvođača.



Cc:

- Inženjer: **INGEROP CONSEIL & INGENIERE-GEODATA Engineering S.p.a.**
- Upravljač projektom: **MONTEPUT d.o.o. Podgorica - PJ za upravljanje projektom izgradnje autoputa Bar-Boljare**
- **Uprava carina i Poreska uprava Crne Gore**

