

**Informacija o potpisivanju Amandmana br. 2 Ugovora br. 01-13344/1 od 09.01.2020. godine: Projekat rekonstrukcije magistralnih puteva: Lot 1 - rehabilitacija i unaprjeđenje dionice puta M-2 Rožaje-Špiljani**

Uprava za saobraćaj, shodno članu 13 Zakona o putevima („Sl.list CG“, br. 82/2020 i 140/2022), te članom 31 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl.list CG“, br. 49/2022, 52/2022, 56/2022, 82/2022, 110/2022 i 139/2022), upravlja državnim putevima. Ista se obratila Ministarstvu kapitalnih investicija zahtjevom (broj 02-7414/1/1 od 19.07.2023. godine) za potpisivanje Amandmana br. 2 Ugovora br. 01-13344/1 od 09.01.2020. godine: Projekat rekonstrukcije magistralnih puteva: Lot 1 – rehabilitacija i unaprjeđenje dionice puta M-2 Rožaje – Špiljani, a vezano za izmjenu načina plaćanja izvedenih radova, na način da se primjenjuje Metodologija za utvrđivanja razlike u cijeni i Smjernica za primjenu postupka utvrđivanja razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda, koje je usvojila Vlada Crne Gore (zaključak Vlade br. 07-8366/2 od 22.12.2022.godine).

Naime, realizacija projekta rehabilitacije i unaprjeđenja dionice puta M-2 Rožaje - Špiljani počela je 24. avgusta 2020. godine, prema Ugovoru broj 01-13344/1 od 09. januara 2020. godine koji je Uprava za saobraćaj potpisala sa izvođačem radova “STRABAG” AG Austrija.

Ugovoreni rok za izvođenje svih radova iznosio je 730 kalendarskih dana (do 24.08.2022. godine). Kako su se pri realizaciji projekta pojavili problemi koji su zahtijevali opravdano produženje roka izvođenja, a to su:

- otežano odvijanje radova na samom početku uslijed pandemije COVID-19,
- neblagovremeno rješavanje imovinsko-pravnih odnosa,
- promjene tehničkih rješenja zbog prilagođavanja stvarnom geološkom stanju na terenu i geometriji postojećeg stanja,
- otežana nabavka materijala zbog krize izazvane ratom u Ukrajini,

ugovorene strane su potpisale Amandman br.1 (u prilogu), kojim je rok izvođenja radova produžen do 15.11.2023. godine.

Takođe, iz razloga što su za ovaj projekat obezbijedena sredstva iz kredita EBRD-a u iznosu od 9.150.000,00 €, kroz Amandman br. 1 definisano je da se plaćanje izvedenih radova do iznosa od 9.150.000,00 € vrši iz sredstava obezbijedenih iz kredita EBRD-a i da se na ova sredstva plaćanje PDV-a vrši po stopi od 0%, a da se plaćanje izvedenih radova preko iznosa od 9.150.000,00 € vrši iz sredstava obezbijedenih iz Budžeta Crne Gore i da se na ova sredstva plaćanje PDV-a vrši po stopi od 21%.

S obzirom na to da je tokom realizacije Ugovora došlo do značajnog porasta cijena građevinskih materijala i proizvoda, te da je Vlada Crne Gore donijela Zaključak br. 07-8366/2 od 22.12.2022. godine koji se odnosi na primjenu postupka utvrđivanja razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda, Uprava za saobraćaj je predložila da se sa izvođačem radova potpiše Amandman br. 2 koji bi sadržao izmjenu Podklauzule 13.8 Posebnih Uslova osnovnog Ugovora (Dio A) na način kako je definisano članom 1 predloženog Amandmana br.2.

## AMANDMAN br. 2

### Ugovora br. 01-13344/1 od 09.01.2020. godine: Projekat rekonstrukcije magistralnih puteva: Lot 1 – rehabilitacija i unapređenje dionice puta M-2 Rožaje - Špiljani

Ovaj Amandman br. 2 zaključen je \_\_\_\_\_ 2023. godine između ugovornih strana:

(1) **Uprave za saobraćaj**, sa sjedištem u Ulici IV proleterske br. 19, 81000 Podgorica, Crna Gora (u daljem tekstu: „Investitor”)

i

(2) **Strabag AG**, privrednog društva osnovanog po austrijskim zakonima i sa glavnim sjedištem u Ortenburger Straße 27, 9800 Spittal an der Drau, Austrija (u daljem tekstu: „Izvođač”).

Investitor i Izvođač (u daljem tekstu „Ugovorne strane”) su zaključili Ugovor o rekonstrukciji puta M-2 dionica Rožaje - Špiljani (u daljem tekstu „Ugovor”). S obzirom na to da je tokom realizacije Ugovora došlo do značajnog porasta cijena građevinskih materijala i proizvoda Ugovorne strane su se saglasile kako slijedi:

#### Član 1

Podklauzula 13.8 Posebnih Uslova Ugovora (Dio A) mijenja se i glasi:

Korekcija cijena vrši se shodno Zaključku Vlade Crne Gore br. 07-8366/2 od 22.12.2022. godine, a na osnovu Metodologije utvrđivanja razlike u cijeni i Smjernica za primjenu postupka utvrđivanja razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.

Obračun se vrši po uprošćenoj sumarnoj indeksnoj metodi i primjenjuje se u mjesečnom obračunu radova samo za razliku koja prelazi 10%.

Bazni datum za obračun na ugovorene stavke iz predmjera i predračuna je datum kada su Ugovorne strane zaključile Ugovorni sporazum (09.01.2020.godine).

Bazni datum za obračun na dodatne radove je datum podnošenja analiza cijena za dodatne radove od strane Izvođača Inženjeru.

#### Član 2

Ovaj Amandman br. 2 postaje validan i stupa na snagu potpisivanjem od strane ugovornih strana.

#### Član 3

Sve odredbe Ugovora koje nijesu izmijenjene i / ili dopunjene ovim Amandmanom br. 2 ostaju na snazi.

Ovaj Amandman br. 2 se sastoji od jedne (1) stranice i sačinjen je u četiri (4) dvojezična primjerka na engleskom i crnogorskom jeziku, po dva (2) za svaku Ugovornu stranu.

Potpisao:

Potpisao:

---

Za Investitora: Radomir Vuksanović

---

Za Izvođača: Milan Krunic

## AMENDMENT No. 2

### Contract No. 01-13344/1 dated 9 January 2020: Main Roads Reconstruction Project Lot 1 – Rehabilitation and Upgrade of M-2 Rozaje-Spiljane Road Section

This Amendment No. 1 was concluded on \_\_\_\_\_ 2023 between the following Contractual Parties:

- (1) **Transport Administration**, having its principal place of business at 19 IV proleterske Street, Podgorica, 81000, Montenegro (hereinafter referred to as the "Employer")

and

- (2) **Strabag AG**, a corporation incorporated under the laws of Austria and having its principal place of business at Ortenburger Straße 27, 9800 Spittal an der Drau, Austria (hereinafter referred to as the "Contractor").

The Employer and the Contractor (hereinafter referred to as the "Contractual Parties") entered into the Contract for Reconstruction of M-2 Rozaje – Spiljani Road Section (hereinafter referred to as the "Contract"). Whereas during the course of the Contract, the significant increase in prices of construction materials and products occurred, the Contractual Parties agreed as follows:

#### Article 1

Sub-clause 13.8 of the Particular Conditions of the Contract (Part A) is amended and reads as follows:

Price correction is carried out in accordance with the Conclusion of the Government of Montenegro no. 07-8366/2 dated 22 December 2022, and based on the Methodology for determining the price difference and the Guidelines for the application of the procedure for determining the price difference in cases of price increases of certain construction materials and products.

The calculation is made according to the simplified summary index method and is applied in the monthly calculation of works only for a difference that exceeds 10%.

The base date for calculation on the contracted items from the Bill of Quantities is the date the Contractual Parties entered into the Contract Agreement (9 January 2020).

The base date for calculation of additional works is the date of submission of price analysis for additional works by the Contractor to the Engineer.

#### Article 2

This Amendment No. 2 shall become valid and effective upon signatures by Contractual Parties.

#### Article 3

All provisions of the Contract which have not been changed and/or amended with this Amendment No. 2 remain in effect.

This Amendment No. 2 comprises one (1) page and is made in four (4) bilingual copies in the English and Montenegrin language, two (2) for each Contractual Party.

Signed by:

Signed by:

---

For the Employer: Radomir Vuksanović

---

For the Contractor: Dragan Ršumović